



Junij 1977
Leto XVI

6

GLASILO DELOVNE ORGANIZACIJE

Jasneje določiti osnove in merila za delovni prispevek

Zakon o združenem delu, ki smo ga lani plebiscitarno potrdili vsi, je cilj, h kateremu so težili osvečeni delavci, ko so v vsej preteklosti zahtevali — odtujeni od rezultatov svojega dela — za svoje delo pravično plačilo.

Z zakonom o združenem delu je naša družba prva v zgodovini dala odnosom med ljudmi pristno človeško podobo. Vsekakor je to, da smo samoupravljanje, nagrajevanje po delu in svobodno menjavo dela zapisali v zakon, velikanska zmaga nas vseh delovnih ljudi, pa vendar se tu naše pravo delo šele začinja: vtakati je treba izročilo zakona v nove odnose.

Vse tiste, ki v delovnih organizacijah vodijo akcijo za ureditev delitve dohodka in nagrajevanja tako, kot določa zakon o združenem delu, pesti skrb, nekatere bolj druge manj, kako izdelati ali spremeniti ustrezne listine do konca leta, to je do roka.

Ne gre za to, da smo s sporazumevanjem o dohodku in merilih za nagrajevanje ter delitvi osebnih dohodkov na začetku, izkušnje so stare že več let. Toda šele s prakso in z zakonom o združenem delu so se razčistila nekatera vprašanja, najsi bo o tem, kakšno vlogo ima pravzaprav panožni sporazum ali območni, kako določiti normalni poslovni uspeh in kaj je njegov namen.

Če je res, da se o samoupravnem sporazumevanju najraje in najširše govori takrat, ko je treba pokazati na kršitelje sporazumov, drži tudi to, da so o vsebini, pomenu in rezultatih sporazumevanja in ciljnih premalo obveščeni delavci v temeljnih organizacijah, ker je sporazumevanje še vedno pre-

več zaprto v kroge skupnih komisij in posameznikov. V delovnih organizacijah največkrat zmanjka časa za dobro razpravo ali je celo ni, ker sporazumi niso ponujeni delavcem na razumljiv način.

Namen panožnega sporazumevanja je dosežen, saj je dohodek dobil družbeni značaj in je manj delovnih organizacij, kjer ne bi vedeli, da je dohodek njihova neodtujljiva pravica, in da se morajo pri tem vesti v skladu z družbenimi interesi. Območni družbeni dogovori (sprejeti za občino ali več) so bili do zdaj predhodniki družbenih načrtov ter sporazumov o svobodni menjavi dela in naj bi to vlogo imeli še vedno tam, kjer bo uveljavljeno samoupravno družbeno načrtovanje.

Pri dosedanjem opredeljevanju normalnega poslovnega usha so v delovnih organizacijah upoštevali predvsem doseženo, premalo pa planske cilje, kar je pripeljalo do tega, da so v nekaterih samoupravnih sporazumih sredstva za osebne dohodke še vedno prevelika. V bodoče mora biti normalni poslovni uspeh primerjalni družbeni indikator, če morda v temeljni organizaciji še niso urejeni dohodkovni odnosi ali če gre za kršitev le-teh.

Medtem ko je bila prva faza sporazumevanja po letu 1971 namenjena zaščiti predvsem akumulacije in so bila temu podrejena tudi dogovorjena sredstva za osebne dohodke, je zdaj poudarek na oblikovanju in delitvi sredstev za osebne dohodke. Ta kvalitetni prehod za to vrsto sporazumevanja danes postavlja nove naloge, in sicer je treba jasneje kot je bilo doslej določiti osnove in me-

rila za delovni prispevek, ki pa ni analitična ocena delovnega mesta in iz tega izvirajočo osebno oceno. Smotrno je opozoriti, da je potrebno meriti celotni delovni učinek, ne le nadpovprečnega, da mora biti določena spodnja meja delavčeve uspešnosti, če lahko naprej opravlja delo in zmanjšati razlike pri vrednotenju težjih delovnih razmer. Usklajevanje pa je zlasti pereče med dejavnostmi.

Torej vrsta novosti. Kdo jih bo uresničeval? Da so nosilci

obveznosti strokovne službe v temeljnih organizacijah, ki morajo pripraviti predloge za samoupravne akte, ni sporno. Če velja, da smo vsi še kako občutljivi, ko dobimo v roke plačilno kuverto, je razlog več, da bodo merila za delitev dohodka in nagrajevanje deležna vsestranske pozornosti. Z lastnim interesom posameznika bi tudi preprečili neljuba preseženja, ko bi šele mesec dni po uveljavitvi sporazuma spoznali, kaj smo podpisali in koliko je to vredno.

Ob dnevu samoupravljalcev

Vsako leto se ob 27. juniju spomnimo na zgodovinski dan leta 1950, ko so delavci in kmetje sprejeli v upravljanje do tedaj državno premoženje ter dejansko postali gospodarji sredstev za proizvodnjo, nad svojim delom in rezultati dela.

Od tedaj mineva že 27 let nepretrganega procesa oblikovanja novih samoupravnih odnosov; v združenem delu dosegamo dnevno nove delovne uspehe in skupno premagujemo težave, s katerimi se nenehno srečujemo pri iskanju novih, vsebinsko bogatejših oblik samoupravnega delovanja in odločanja, vedno hitreje rešujemo pereča vprašanja osebne in družbenega standarda delavcev, pri tem pa ne pozabljamo na vedno tesnejše stike s krajevno skupnostjo in družbenopolitičnimi skupnostmi; na osnovi delegatskih odnosov odločamo na vseh ravneh o sredstvih, ki jih sami ustvarjamo.

Še bi lahko naštevali in zelo obširno govorili o naših

skupnih dosežkih in uspehih, vendar bi vas tokrat raje spomnili, da je letošnji dan samoupravljalcev za nas pomembnejši, kot je bil pretekla leta. Ob tem dnevu bomo tokrat, ne le ocenili stopnjo razvoja samoupravnih odnosov v združenem delu, pač pa bomo kot samoupravljalci tudi proučili, kako in na kakšen način bomo čimprej uresničevali določila novega zakona o združenem delu. Pomembnost tega zakona ni treba še posebej poudarjati, ker je bilo o tem že dosti napisanega in tudi povedanega v javnih občilih, kakor tudi na naših sestankih, ko smo obravnavali osnutek zakona in ga primerjali s stopnjo naše samoupravne organiziranosti. Komisije za izvajanje zakona o združenem delu so v naši delovni organizaciji že začele z delom, prav pa bi bilo, da bi vsi delavci Petrola vestno spremljali njihovo delo in da bi v tej pomembni akciji nihče ne stal ob strani.

Pregled gibanja osebnih dohodkov

Osebnе dohodke moramo oblikovati v okviru samoupravnih sporazumov o delitvi dohodka in osebnih dohodkov posameznih panog, pri čemer je najpomembnejši pokazatelj ustvarjeni dohodek. Samoupravni sporazumi se letos še niso spremenili, čeprav so že dalj časa napovedani določeni popravki.

Ker v letu 1976 z izplačevanjem OD nismo prekoračili dovoljenega obsega sredstev za OD v nobeni TOZD, razen v TOZD Rafinerija Maribor, ki pa je kot je znano poslovala pod izjemno neugodnimi pogoji (pokrivanje razlik za leto 1975), ker pa v gospodarjenju v primerjavi z lanskim letom niso nastale bistvene spremembe in ker letos vrednosti točke in s tem osebnе dohodke nismo povečali v primerjavi s stanjem ob koncu preteklega leta, smo letos zanesljivo v vseh TOZD znotraj dovoljenih okvirov po samoupravnih sporazumih. To smo ugotovili tudi ob periodičnih obračunih za prvo tromesečje 1977.

Celotnega poslovnega uspeha prvega tromesečja 1977 nismo mogli primerjati z poslovanjem v enakem razdobju lanskega leta, ker za lansko prvo tromesečje nismo sestavljali periodičnih obračunov. Ugotovimo lahko le to, da količinski obseg blagovnega prometa in storitev naših TOZD sicer narašča, naraščajo pa tudi stroški, ob nespremenjenih razlikah pri cenah. Zato je rast dohodka in ostanka dohodka skromnejša.

Tako je naprimer v TOZD Blagovni promet narasel količinski promet v prvih štirih mesecih v primerjavi z lanskim letom v istem obdobju za 3% poprečno, število zaposlenih v treh mesecih pa se je povečalo za 2% v primerjavi s poprečnim številom zaposlenih v letu 1976. Trgovinske mreže se praktično niso spremenile, ker smo pridobljeno povečanje marže ob zadnjem zvišanju cen izgubili na specifični teži, zaradi prehoda dobave v litrih namesto v kilogramih. Podobno stanje je tudi v drugih TOZD, razen v TOZD Gostinstvo, kjer bodo odobrene povečane cene prispevale k povečanju dohodka.

Podrobnejše rezultate poslovanja bomo lahko prikazali šele ob periodičnem obračunu za prvo polletje 1977.

Glede na navedeno bi s stališča samoupravnih sporazumov mogli nekoliko povečati akontacije OD, medtem ko so s stališča ustvarjenega dohodka možnosti znatno slabše, če ne želimo preveč posegati pri delitvi dohodka v razmerje med osebnimi dohodki in skladi na škodo skladov.

Pri obravnavanju izplačil osebnih dohodkov smo vedno uporabljali primerjave o gibanju osebnih dohodkov v gospodarstvu na temelju podatkov Zavoda za statistiko. Žal letos statistika zaostaja in so na voljo podatki le za mesec januar. Primerjava teh z našim izplačilom za mesec januar je naslednja:

Zbrali smo tudi podatke o udeležbi nadur in dodatkov za nočno in nedeljsko delo v poprečnih bruto osebnih dohodkih v temeljnih organizacijah združenega dela Petrol in poprečnih bruto osebnih dohod-

kih v dejavnostih gospodarstva.

Ta udeležba je v prvih štirih mesecih v Petrolu in v treh mesecih v dejavnostih gospodarstva naslednja:

Petrol		Dejavnost	Razlika ±	
Blagovni prom.	7,1 %	Trgovina	4,8 %	+ 2,3 %
Avtop. del.	13,2 %	Cestni prom.	7,7 %	+ 5,5 %
Rafinerija	3,4 %	Kemija	6,4 %	- 3,0 %
Gostinstvo	10,9 %	Gostinstvo	9,0 %	+ 1,9 %
DSSS	3,1 %	—	6,4 %	+ 1,0 %
PETROL	7,4 %	Gospodarstvo	7,2 %	+ 0,2 %
		SKUPAJ		

Sprejet pravilnik o SLO in družbeni samozaščiti

Novi republiški zakon o ljudski obrambi nalaga s svojimi določil o podružbljanju ljudske obrambe tudi delovnim organizacijam precej novih nalog v zvezi s krepitvijo trajne obrambne pripravljenosti, z obveščanjem delovnih ljudi in občanov, usklajevanjem dela in drugimi cilji, ki jih narekujejo prepleteni programi ljudske obrambe, družbene samozaščite in civilne zaščite.

Odbor za SLO in družbeno samozaščito je pripravil predlog pravilnika o ljudski obrambi in družbeni samozaščiti, ki ga je delavski svet podjetja na svoji 6. seji 5. maja 1977 tudi sprejel. Ta pravilnik je načelno splošni akt, ki ga bodo dopolnjevali še splošni akti, katere bo treba sprejeti po posameznih TOZD, zlasti na področju družbene samozaščite.

Izdelati ustrezni točkovni sistem

Komisija za izvedbo natečaja in sestavo predloga delitve stanovanjskih posojil v DSSS se je tudi v tem letu soočila z dejstvom, da so vložene prošnje za stanovanjska posojila znatno presegale razpoložljiva sredstva. Zato je razdelila prosilce v dve grupi, in sicer na tiste, ki so gradnje že pričeli in na tiste, ki so se na natečaju prvič pojavili in z reševanjem svoje stanovanjske problematike šele začinjajo, s tem, da namensko varčujejo. Komisija je smatrala, da je treba dati posojila predvsem tistim prosilcem, ki dokončujejo svoje stanovanjske hiše, za prosilce druge kategorije pa naj bi

sredstva vezali v banki. S temi sredstvi in kreditom banke bi reševali prošnje prosilcev, ki jim je bilo posojilo odobreno le pogojno, če bodo do takrat izpolnjevali pogoje.

Pri sestavljanju predloga je komisija pogrešala neke izdelane kriterije za določitev prednostnih prosilcev, ki jih naš veljavni samoupravni sporazum ne vsebuje. Menijo, da bi bilo nujno do prihodnjega leta v splošnem aktu te kriterije podrobneje določiti oziroma izdelati ustrezni točkovni sistem. Tak sistem bi delo komisije in tudi delavskega sveta precej olajšal.

Dejavnost januar 1977	Petrol januar 1977	POD v din	Indeks dejavnosti = 100
Trgovina	Blag. prom.	4195	101
	Blag. prom. + DSSS	4255	103
Trg. na deb.	Blag. prom.	4195	98
	Blag. prom. + DSSS	4255	99
Cestni prom.	Avtop. del.	4761	98
Kemija	Rafinerija	4018	96
Gostinstvo	Gostinstvo	3722	98
	Zem. plin	6423	—
	DSSS	4841	—
Gospodarstvo	Petrol	4270	103
Skupaj		4270	100
Trgovina	Petrol — Gostinstvo	4320	104

SPLOŠNA LJUDSKA OBRAMBA IN DRUŽBENA SAMOZAŠČITA

Vedno aktualen problem

Zadnje čase pogosto slišimo besedo družbena samozaščita. Tako smo poimenovali problem, ki je vedno aktualen, njegovo bistvo pa je v tem, kako naj se zavarujemo pred nevarnostmi, ki jih prinašajo raznovrstne škodljive dejavnosti — od kriminala do vohunstva in diverzije. Pred temi pojavi se moramo sami zavarovati. V samoupravni družbi organizirajo družbeno zaščito delovni ljudje, tako v svojem delovnem kolektivu, krajevni skupnosti, občini, na vasi in v mestu. V družbi so seveda organizirani na raznih ravneh tudi organi, ki so zadolženi za opravljanje družbene zaščite, toda tudi njih organizirajo delovni ljudje: prek delegacij in skupščin delovni ljudje preverjajo njihovo delovanje in jim po tej poti narekujejo tudi naloge.

Ne glede na to, koliko bi v naši družbi ustanovili in plačevali tako poklicnih organov kakor tudi tovrstnih poklicev — od gasilcev do miličnikov — ti ne bi mogli opravljati svojega dela, če ne bi uživali podpore ostalih državljanov. O tem jasno govori resolucija X. kongresa ZKJ o splošni ljudski obrambi, varnosti in družbeni samozaščiti, ki pravi med drugimi tudi tole: »Organizacije in vodstva Zveze komunistov se morajo še bolj potruditi v razvijanju zavesti in takšnega odnosa občanov do varstva naše socialistične samoupravne družbe, da bodo svoj prispevek k boju proti zunanemu in notranjemu sovražniku in drugim kriminalnim dejavnostim pojmovali in uresničevali kot svojo samoupravno in državljansko pravico in dolžnost«.

Tak odnos do problema, ki ga imenujemo samozaščita je zelo pomemben, kajti večino sovražnega delovanja, ki prihaja od zunaj, odkrijemo ravno zaradi budnosti naših ljudi. Največji pomen samozaščite pa ni v odkrivanju in lovljenju vohunov, diverzantov, tihotapcev, tatov in ostalih kršilcev zakona in morale, temveč v onemogočanju in preprečevanju takšnih škodljivih dejavnosti. Zato mora vsakdo, ki se ukvarja s problemi družbe-

ne samozaščite na kakršnikoli ravni razmišljati o tem, kako preprečevati delo sovražnikov in kriminalcev, kako »zamašiti«
odprtine, ki bi jih lahko našli. Pomembno je, da poznamo slabe strani naše varnosti pa tudi želje in metode nasprotnika — od tujega obveščevalca do navadnega vlomilca. Drugače povedano, naš človek ne sme spati in biti naiven. Bolje je s premislekom s pazljivostjo preprečevati, kakor pa pozneje preganjati in loviti.

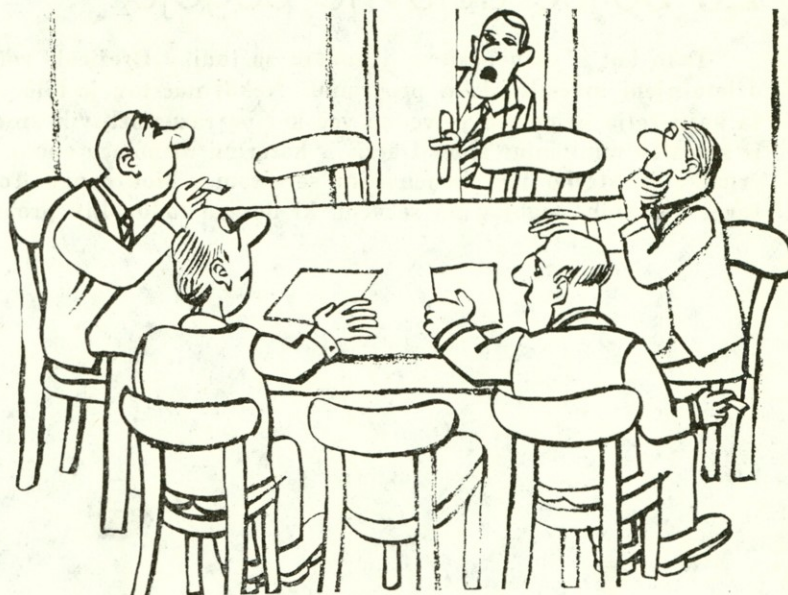
Budnemu očesu našega državljanja ne sme uiti preveč radovedni turist, ki zlorablja naše gostoljubje tako, da vlačí amfore iz morja ali poškoduje naše zgodovinske spomenike, zlasti pa ne tisti, ki skuša zbrati podatke o vojnih objektih in industrijskih napravah. Toda med stotisoč turistov, do katerih moramo biti gostoljubni, se gotovo najde kakšna nevarna »črna ovca«.

Naša pazljivost ne sme popustiti kljub vročini, ki bo vladala tudi letos. Ne gre za nezaupanje, tempeč preprosto za budnost. Budnost pa se pričinja že, ko odvržemo cigaretni ogorek — nikar ga ne vrzimo v suho travo ob gozdu. Previdnost mora biti odlika tistih, ki taborijo na prostem, da torej pogasijo ogenj, preden odidejo s kraja, kjer so pekli ribe ali meso na žaru. Če takšne osnovne previdnosti ni, nastajajo gozdni požari. Začetek abeceda varnostne kulture je, če vemo, kaj se lahko zgodi, kaj lahko povzroči tako početje v gozdu, na cesti, v hiši, tovarni, na obali reke itd., kajti ravno na tem temelji celotna družbena samozaščita.

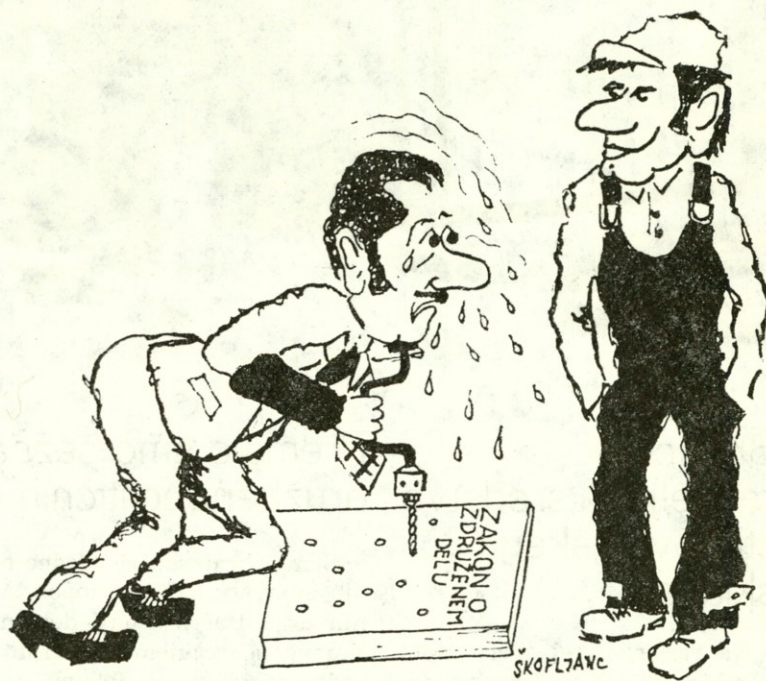
Vsakdo med nami, v delovni skupnosti ali vojni enoti, v krajevni skupnosti, mora graditi svoj notranji sistem družbene samozaščite, svojo varnostno taktiko. Nadvse pomembno je odkriti vse nevarnosti, ki pretijo in predvideti, kako bi jih preprečevali. Po eni strani je to delo lahko in enostavno, vendar ga je treba jemati dosledno, po drugi strani pa je zapleteno, mora pa biti prav tako izpeljano in dosledno.

I. Š.

Za razvedrilo

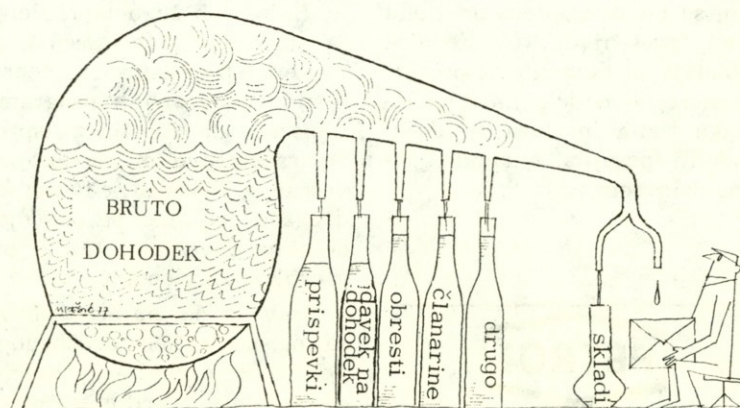


Tovariš se opravičuje, ker ne more na sestanek za odpravljanje izgub; pravkar piše praznični referat o delovnih zmagah.



Tovariš, če ne najdeš nobene druge luknje v zakonu, ti tudi te ne bodo pomagale!

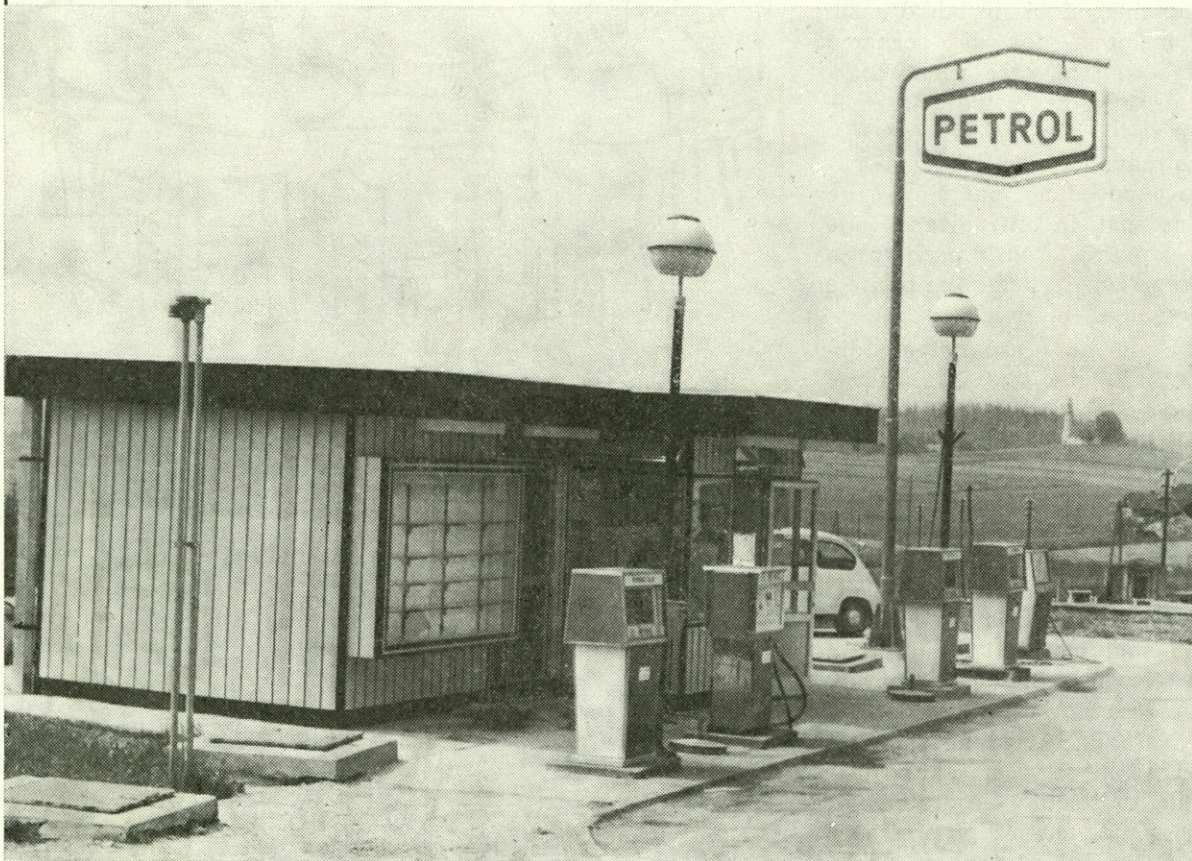
DESTILACIJA



MOKRONOG

Za boljše delovne pogoje

Tako kot v vseh poslovnih enotah so tudi v Brežicah večkrat in temeljito razpravljali o letošnjem investicijskem programu. Nekaj načrtov je bilo treba odložiti za prihodnja leta kajti želja in potreba je vedno več kot pa razpoložljivih sredstev. Odločili so se, da bodo iz sredstev minimalne amortizacije, s katerimi razpolaga enota, med drugim postavili dodatne črpalke in streho nad bencinskim servisom v Mokronogu. To bo vsekakor pomenilo izboljšanje delovnih pogojev na servisu, ki dosega zadovoljiv promet.



Brežice — razdeljena sredstva stanovanjskega sklada

Na razširjeni seji sveta enote 4. maja 1977 so na predlog komisije dokončno razdelili sredstva stanovanjskega sklada. Če bi hoteli ugoditi vsem prosičcem, teh je bilo namreč 35, bi morali imeti na voljo več kot 2,5 milijona dinarjev. Iz sredstev stanovanjskega sklada, ki za njihovo enoto znaša 650.868 din, so po temeljitem pregledu vseh prošelj in upoštevajoč kriterije za razdelitev (socialne razmere, dohodek na družinskega člana in faza gradnje) dodelili posojila štiriindvajsetim delavcem.

Premalo smo seznanjeni z delom družbenopolitičnih organizacij

Nemalokrat se pri vrednotenju dejavnosti družbenopolitičnih organizacij v naši delovni skupnosti srečujemo z neljubo zadrego: obetavni delovni načrti, tako po obsegu, kot po vsebini, s katerimi se seznanjamo na začetku vsakega leta, postajajo na poti njihovega uresničevanja vse bolj pomniki neaktivnosti ali pa njihovo uresničevanje ne seže preko okvirov posamezne organizacije. Kakorkoli že, delavci Petrola smo zelo slabo seznanjeni z delom teh organizacij, čeprav imajo vse v svojih programih zapisano, da skrbijo za sprotno, razumljivo in popolno obveščanje. V praksi je to povsem drugače, saj nas še o svojem delu ne obveščajo, kar bi bilo vsekakor zaželeno.

Prav to je najbrž osnovni razlog, da je delo družbenopolitičnih organizacij deležno marsikatere kritične ocene,

včasih morda upravičeno, včasih pa tudi ne, največkrat pa je celo slišati, da vlada prav na tem področju dela pravicato mrtvilo in da teh organizacij ni čutiti v naši sredini.

S kakšno posebno aktivnostjo na tem področju se v naši delovni organizaciji najbrž res ne moremo pohvaliti, toda dejstvo je, da delujejo tako organizacije sindikata, ZK kot tudi ZSMS v vseh naših temeljnih organizacijah in poslovnih enotah. In če delujejo gotovo nekaj tudi naredijo, pa čeprav le korak na poti največkrat preobsežnega programa.

V uredništvu smo se odločili, da bomo za vsako številko našega glasila skušali pripraviti vsaj en sestavek o delu družbenopolitičnih organizacij. Prav tako bi radi predstavili najbolj aktivne člane teh organizacij, pri čemer pričakujemo vašo pomoč.

Zgodi se...

Rešitev pa taka

Delavci DSSS, PE Komerciala in TOZD Zemeljski plin imamo organizirano prehrano med delom v internih bifejih, zato prejemo regres v obliki vrednostnih bonov, ki jih lahko vnovčimo le v naših bifejih. Po določenih lanskoletne sindikalne liste smo za vsak dan, ko smo bili na delu, prejeli bon v vrednosti 9,50 din, kolikor je pač po izračunu strokovnih služb znašal dnevni regres za prehrano. Z letošnjo sindikalno listo je bil med drugim povišan tudi regres za prehrano med delom in že je nastal problem, kam z večjo količino bonov po 9,50 din, kajti po novem smo upravičeni do dnevnega regresa v višini 10 din.



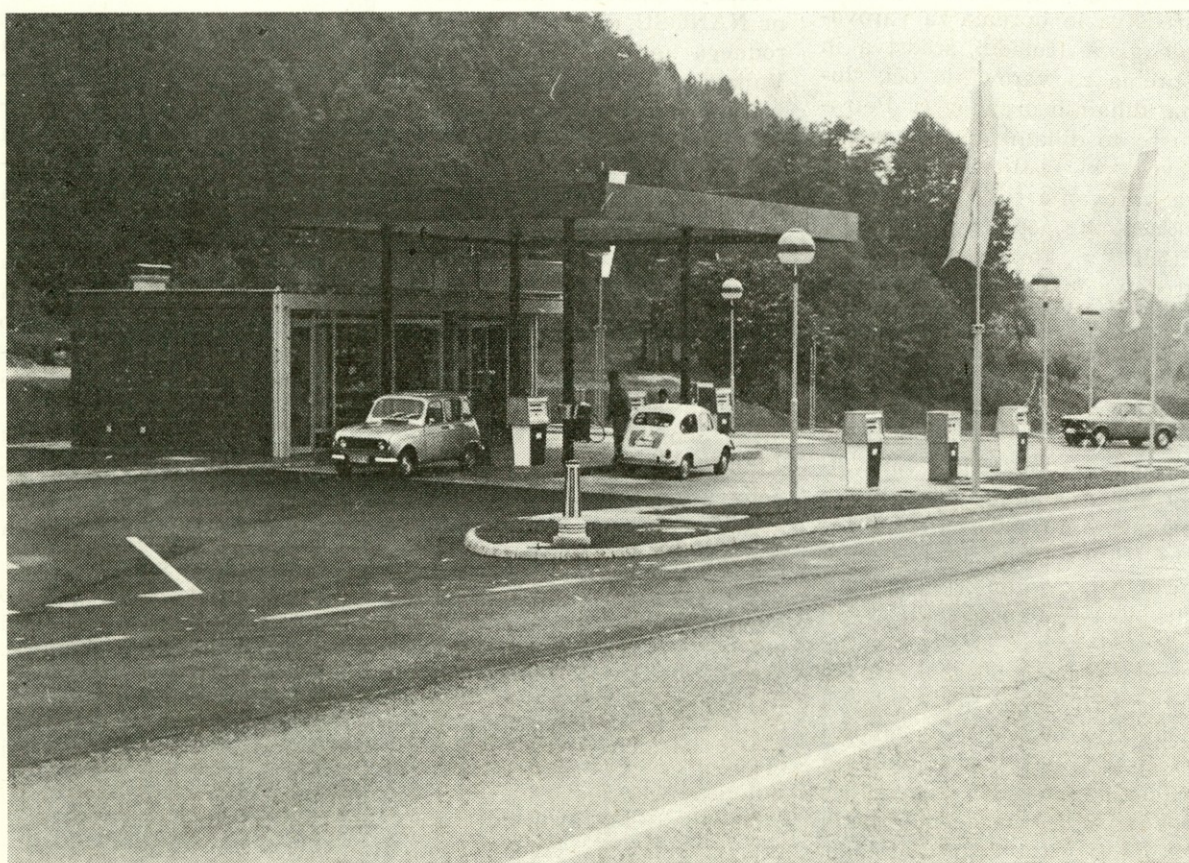
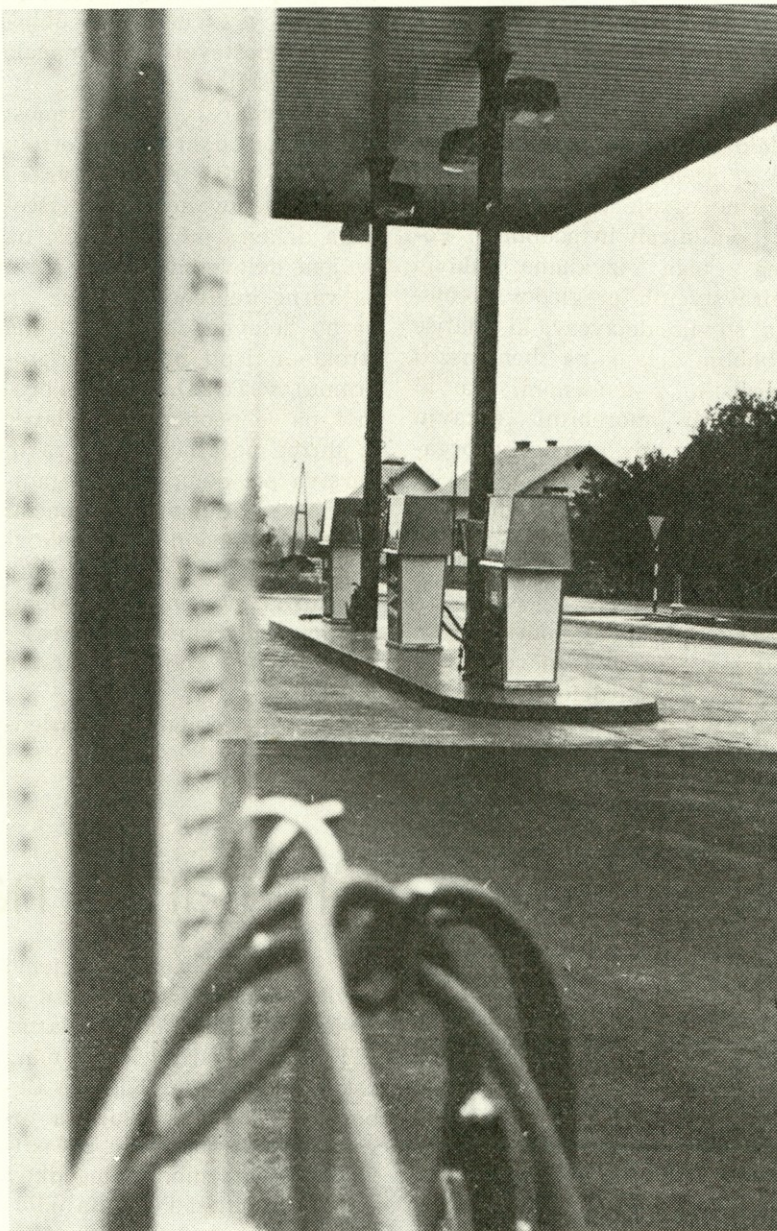
Pa so strnili glave naši delavci, odgovorni za tiskanje takšnih in podobnih papirjev in »pogrunтали« najboljšo rešitev: natiskali so enako količino bonov po 0,50 din. Najbrže so v tej domiselni rešitvi zasledili poteze dobrega gospodarjenja, kajti s tem, ko so natiskali dodatno količino bonov, ni bilo treba zavreči stare zaloge. Sprašujemo se le, ali ne bi bil strošek za delovno organizacijo prav tolikšen, ali celo še manjši, ko bi namesto 9,50 vtišnili kar 10 din?

**Dopisujte
v svoje
glasilo
PETROL**

Nov servis v Mislinji

Peti junij je bil za občino Slovenj Gradec osrednji praznični dan. Slovestnosti, ki so na ta dan dosegle svoj višek, so se začele že v petek opoldne, ko je bila svečano izročena namenu nova bencinska črpalka v Mislinji, tretja po vrsti v občini Slovenj Gradec.

Na slovestnosti ob otvoritvi so bili poleg predstavnikov občine in Petrola, še predstavniki krajevne skupnosti Mislinja, nabralo pa se je tudi precej krajanov. V krajšem govoru se je predsednik krajevne skupnosti zahvalil Petrolu za sodelovanje in na kratko orisal razvoj te krajevne skupnosti in pomen novega objekta. Med ostalimi je dejal, da je za krajanje nova črpalka izrednega pomena, saj sedaj marsikomu ne bo treba po naftne derivate v Slovenj Gradec ali celo v Velenje. Servis je predal namenu predstavnik sveta PE Celje, ki je v krajšem govoru v imenu kolektiva PE Celje in servisa obljubil, da se bodo zaposleni trudili za doseganje čimboljših delovnih rezultatov in na koncu dejal, da je prepričan, da osebje servisa kupcev ne bo razočaralo. Nov bencinski servis, ki je na zelo lepi lokaciji pa pomeni precejšnjo razbremenitev tudi za oba servisa v Slovenj Gradcu in delno tudi za servise v Velenju.



na kratko ob robu..

Iz dneva v dan pogrešamo večjo iniciativnost naših delavcev pri hitrejšem reševanju vseh odprtih vprašanj. Vse preveč čakamo, da bo kdo namesto nas predlagal rešitve in zanje tudi odgovarjal. Prav v tem času pa bi bilo čim več pobud še kako dobrodošlo!

Obveščanje je pravica in dolžnost slehernega delavca. Zato ne zavržimo informacij, ki so nam dane. Prečitajmo jih in na njih opozorimo tudi sodelavce. S tem se bomo lažje zavestno opredelili do vprašanj, o katerih bomo morali kot samoupravljalci ali delegati tudi odločati.

V predhodni javni razpravi in pri odločanju o vsebini samoupravnih splošnih aktov prevečkrat molčimo, vendar pa smo pri izvajanju teh predpisov včasih kritični, češ da so ti predpisi življenjski in neustrezni — to pa tedaj, ko smo pri svoji domnevni pravici prizadeti. Ali je to primerno samoupravno obnašanje?

Veliko govorimo o medsebojnem sodelovanju in skupnem reševanju perečih problemov. Ko pa se srečamo s konkretnim predlogom rešitve ima vsak svoj predlog, od katerega običajno ne odstopa. Uspeh dogovarjanja je ob tem seveda skromen, rešitev pa čaka, čaka...

Mreža podpisnikov se širi

Naš dolgoletni sodelavec in vesten dopisnik iz Celja Karel Privšek, je na seji sveta enote predlagal, da bi v prid boljšemu obveščanju in bogatejšemu glasilu imeli v njihovi enoti tričlanski uredniški odbor. Delegati so predlog z navdušenjem podprli. Pri zbiranju informacij v tej enoti bosta v bodoče, poleg tovariša Privška, sodelovala še Stane Užmah in Robert Mernik. V uredništvu si želimo, da bi bil z novimi sodelavci tudi list zajetnejši.

Organizacija varstva pri delu

Varstvo pri delu urejajo: zakon o medsebojnih razmerjih delavcev o združenem delu (republiški, ki velja do konca letošnjega leta)

Zakon o varstvu pri delu (Uradni list SRS, št. 32/74)

Pravilniki, citirani v 59. členu zakona o varstvu pri delu, ki ostanejo v veljavi do izdaje novih izvršilnih predpisov.

Pravilnik o sredstvih za osebno varstvo pri delu in o osebni varstveni opremi (objavljen v Uradnem listu SFRJ, št. 35/69)

Samoupravni sporazum o varstvu pri delu v DO Petrol, objavljen v Obvestilih št. 30 — 8. 9. 1975.

Deloma pa je varstvo pri delu v Petrolu urejeno tudi v zbirki internih predpisov o požarni varnosti, varnosti pri delu in varstvu voda, ki je bila sprejeta 1973. leta. Določbe internih predpisov so v veljavi v toliko, kolikor niso v nasprotju z zakonskimi ali podzakonskimi predpisi. Te določbe so predvsem pomembne, ker določajo vrste in obseg osebnih varovalnih sredstev in opreme in višino ter pogoje prispevka posameznih uporabnikov.

Varstvo pri delu obsega pravice in obveznosti delavcev in TOZD, da na osnovi zakonskih in drugih predpisov na samoupravni osnovi zagotavljajo takšno delovno okolje, delovne in življenjske razmere, ki zagotavljajo fizično in moralno integriteto delavca pri delu. Varno delovno okolje in varne delovne in življenjske razmere pa se ustvarjajo s tehničnimi, zdravstvenimi, socialnimi, pravnimi in drugimi ukrepi, s katerimi se preprečujejo in odpravljajo vzroki, zaradi katerih lahko pride pri delu do poškodb in zdravstvenih okvar. Šteje se, da so zagotovljeni varno delovno okolje in delovne razmere takrat, če delavci ob normalni pazljivosti ter strokovni in delovni usposobljenosti lahko opravljajo svoje delo, ne da bi pri tem prišlo do zdravstvenih okvar ali telesnih poškodb.

Da bi v Petrolu preprečili obe vrsti zdravstvene ogroženosti (poškodbe in zdravstvene okvare) vodimo več akcij, in sicer: pri načrtovanju gradnje bencinskih servisov, skladišč in drugih objektov se služba varstva pri delu vključuje v samo pripravo projektov in tehnične

dokumentacije z namenom, da da svoje mnenje o primernosti uporabe posameznih materialov v tehnološkem postopku z aspekta varstva pri delu (npr. tlaki, ki v primeru, da so politi z oljem, niso spolzki, varnostne ograje na rezervoarjih, v polnilnicah in podobno). Poleg tega izvajamo akcijo zdravstvenih pregledov večjega števila delavcev, ki daljše obdobje delajo na bencinskih servisih, z namenom, da bi ugotovili morebitni zdravju škodljiv vpliv hlapov na organizem delavcev, ki so trajno izpostavljeni tem učinkom. Analiza je v teku, rezultati pa bodo znani v približnem roku 6 mesecev.

Zakon in podzakonski predpisi navedeni v 1. točki določajo, na katerih delovnih mestih in pri katerih delih, oziroma opravilih so delavci dolžni uporabljati osebna varovalna sredstva in opremo. Taka sredstva so dolžni uporabljati delavci, ki so med delom izpostavljeni posameznim nevarnostim in škodljivostim zato, da z njim zavarujejo svoj organizem in dele telesa, če nevarnosti in škodljivosti ni mogoče odvrniti z drugimi varstvenimi ukrepi pri delu. Predpisano je tudi, pri katerih delih se uporabljajo ta sredstva in oprema, katere pogoje morajo izpolnjevati glede materiala, velikosti, oblike in katere so nevarnosti, ki jim pretijo. Sem spadajo: sredstva in oprema za varovanje glave (čelade), sredstva in oprema za varovanje oči, sluha, dihalnih organov (v Petrolu so to dihalni aparati za delavce, ki čistijo rezervoarje), za varovanje rok (rokavice na skladiščih), nog (čevlji na skladiščih s kovinsko kapico), sredstva in oprema za varovanje pred ionizirajočim sevanjem, pred padcem z višine itd.

Od predpisanih osebnih varovalnih sredstev in opreme, pa moramo ločiti tista varovalna sredstva in opremo, ki jih na samoupravni osnovi sprejmejo delavci v združenem delu in določijo, da določeni kategoriji delavcev pripada taka in taka delovna obleka, halja, bunda in podobno. Odločitev v tej smeri nima neposrednega učinka varovanja telesa in preprečitev škodljivih učinkov in njihovih posledic, temveč je poudarek na zunanem izgledu in predstavitvi firme kot take.

Zato je pri odločanju o obsegu in vrsti t. i. delovnih oblek nujno upoštevati tudi načelo racionalnosti in enotnosti.

Strokovna organiziranost varstva pri delu je v Petrolu izpeljana tako, da ima vsaka TOZD imenovanega pooblaščenega delavca, ki poleg dela na svojem delovnem mestu skrbi za varne delovne razmere in varno delovno okolje (in ima strokovni izpit po lažjem programu), v TOZD Blagovni promet pa je pooblaščen delavec iz službe požarnega varstva in varstva pri delu, ki je organizirana v delovni skupnosti skupnih služb (in ima strokovni izpit po težjem programu). Ta služba tudi pomaga pooblaščenim delavcem v TOZD reševati naloge s področja varstva pri delu.

Nujno je dodati še naslednje:

Srečanje na Nanosu

V letu 1977 ko praznujemo tako pomembne jubileje kot je 40-letnica prihoda tovariša TITA na čelo KPJ, spomin na ustanovni kongres KPS na Čebinah in 85-letnico rojstva tovariša TITA smo se v počastitev teh pomembnih dogodkov v poslovni enoti Postojna odločili da organiziramo tovariško srečanje delavcev naše enote na NANOSU, ob spomeniku narodnega heroja Janka Premrla Vojka.

Odločili smo se, da bo srečanje tik pred praznovanjem 85-letnice rojstva tovariša TITA in dneva mladosti.

Pohod delavcev naše PE je bil 23. 5. 1977 v popoldanskem času, to pa zato ker je odbor želel, da bi omogočili udeležbo čimvečjemu številu zaposlenih. In res, kljub neugodnemu vremenu se je pohoda udeležilo 45 članov našega kolektiva.

Zbrali smo se ob napovedanem času, več ali manj zadihani in prepoteni, ob planinskem domu na NANOSU.

Sekretar OO ZK PE Postojna tovariš LEON ČUK je v otvoritvenem govoru pozdravil vse prisotne, orisal namen tega tovariškega srečanja in opozoril na zgodovinsko pomembnost dogodkov katere praznujemo v tem letu.

Sledil je kulturni del programa, ki so ga izvedli člani

Varstvo pri delu — ukrepi, izvedba nalog, normativi, delovni pogoji in varne delovne razmere so pojmi, ki si le počasi utirajo pot v našo samoupravno prakso. Zainteresirani za varno delo moramo biti vsi, ker bomo le na ta način uspešni pri svojem delu.

Varstvo pri delu je kontinuiran proces, ki ga je potrebno tako v teoriji, kot v praksi dopolnjevati in spreminjati in je zato metodološko možno to materijo urejati le komparativno. Iz tega razloga želimo poudariti, da pripravljamo revizijo naše interne samoupravne regulative in pričakujemo od vseh, ki so zainteresirani, da je varstvo pri delu res strokovno urejeno in izvajanje lažje, da pri pripravi sprememb konstruktivno in aktivno sodelujejo.

naše mladinske organizacije. Med izvajanjem kulturnega programa je bila orisana življenjska pot tovariša TITA, boj za pravice delovnega ljudstva in za osvoboditev jugoslovanskih narodov.

Za izvajalce kulturnega programa, lahko rečemo, da so vestno opravili zaupano nalogo.

Po izvedbi kulturnega dela programa je ekipa pod vodstvom Jožeta in Marjana poskrbela s specialitetami na žaru in pristno kraško črnino za nadomestitev izgubljenih kalorij pri vzponu.

Pripomniti velja tudi to, da je nekaj udeležencev pohoda prvič v življenju prekoračilo kritično višino, nad 1000 metrov, kar je zahtevalo dodatne fizične in psihične napore. Emil je s harmoniko spravil skupaj par domačih viž in že smo se zavrteli v ritmu polke po deskah lepo prenovljenega planinskega doma.

Vse prehitro se je pričelo temniti in morali smo se vrniti do izhodiščne točke na RAZ-DRTO.

Malo utrujeni, vendar veseli in nasmejani smo si zaželeli nasvidenje še kdaj na podobnem srečanju.

Tine Černjač

Za nenehno pripravljenost

Skladišče Celje je bilo v mesecu maju prizorišče improviziranega požara in večje gasilske vaje, na kateri so poleg zaposlenih sodelovali še gasilci Zavoda za požarno varnost iz Celja in člani enote civilne zaščite. Lahko trdimo, da je bil trinajsti maj v skladišču Celje v znamenju požarne varnosti, saj je bila že ob osmi uri zjutraj inštruktaža novincev iz bencinskih servisov, na kateri je o vrsti in uporabi gasilnih aparatov govoril vodja gasilcev Podjavoršek Boris, o pomembnosti preventive in varstvu okolja pa inž. Rozman Tomaž. Po teoretičnem delu pa je bil za vse novince praktičen preizkus gasilnih aparatov na manjšem požaru. Novinci so tu preizkusili delovanje vseh vrst gasilnih aparatov.

Takoj za tem pa je bila v skladišču večja gasilna vaja na improviziranem požaru. Ob približno deseti uri so bili na osnovi alarmnega signala preko avtomatske telefonske povezave pozvani gasilci Zavoda za požarno varnost iz Celja, ki so na kraj »požara« prišli v šestih minutah. Medtem pa so gasilci iz skladišča Celje in delavci gasili začetni »požar« in z vodo ohlajevali strešne konstrukcije in skladiščeno blago v sodih. Ekipa civilne zaščite pa je takoj po alarmu pripravila vse potrebno za prvo pomoč.

Gasilna vaja, ki je v celoti uspela, je pokazala, da so potrebni stalni naporji za čimboljšo usposobljenost zaposlenih, saj je pri naši dejavnosti najvažnejša reakcija ob začet-



Vaje so se udeležili vsi delavci skladišča

nem požaru. Nedvomno pa je gasilna vaja pokazala tudi to, da so gasilci in delavci v skladišču Celje pokazali precejšnjo mero znanja in spretnosti, kar gre v veliki meri zasluga vodji gasilcev tov. Podjavoršku, ki je celotno vajo tudi pripravil.

PETROL



Naši gasilci in delavci skladišča so do prihoda poklicnih gasilcev gasili »začetni« požar in z vodo ohlajevali strešne konstrukcije in skladiščeno blago v sodih.

Brez raziskav in novih vrtin

Zaradi skromnih investicij bo domača proizvodnja nafte manjša kot lani.

Petrošnja nafte in njenih derivatov pri nas dokaj hitro narašča in v minulem letu smo krepko prekoračili okvire, ki smo jih načrtovali s srednjeročnimi plani. Pri tem smo seveda močno odvisni od tujih dobaviteljev surove nafte, kajti na domačih ležiščih načrpamo komaj toliko nafte, da pokrijemo slabo tretjino potreb. To odvisnost od tujih dobaviteljev skušamo na najrazličnejše načine zmanjšati. Predvsem z večjo porabo trdih goriv, ki jih imamo v Jugoslaviji dovolj in pa s hitrejšim izkoriščanjem domačih naftnih ležišč. Prav pri slednjem pa se ne moremo pohvaliti s pomembnejšimi uspehi, saj proizvodnja domače nafte komadja raste.

Vzroke za to stanje moramo iskati predvsem v lanskem letu, ko je prišlo do precejšnjega razkoraka med ceno domače in uvožene nafte. Kot trdijo proizvajalci, je bila cena za domačo nafto tako nizka, da z denarjem, ki je pritekkel od prodaje, niso uspeli uresničiti vseh načrtovanih raziskovalnih del na naftnih poljih, zastale so

naložbe v opremo za naftne vrtine, mnogo manj kot so načrtovali pa so vlagali tudi v razvoj obratov za predelavo domače nafte.

Manjša investicijska dejavnost na lanskoletno proizvodnjo domače nafte še ni bistveno vplivala, saj se je v INA-Naftaplino povečala za dobrih pet odstotkov. Že letos pa bo občutiti posledice zmanjšanih investicij, kajti načrtujejo, da bodo načrpali 7000 ton nafte manj kot v minulem letu.

MISLI

Ne boj se tistih, ki se odkrito ne strinjajo s teboj, temveč tistih, ki se ne strinjajo, a so prestrahopetni, da bi ti to priznali.

(Napoleon)

Če hočeš preskusiti človekov značaj, mu daj moč v roke.

(Abraham Lincoln)

Rdečica je barva kreposti.

(M. Henry)

PRVOMAJSKI IZLET

Obiskali smo Bosno in Hercegovino

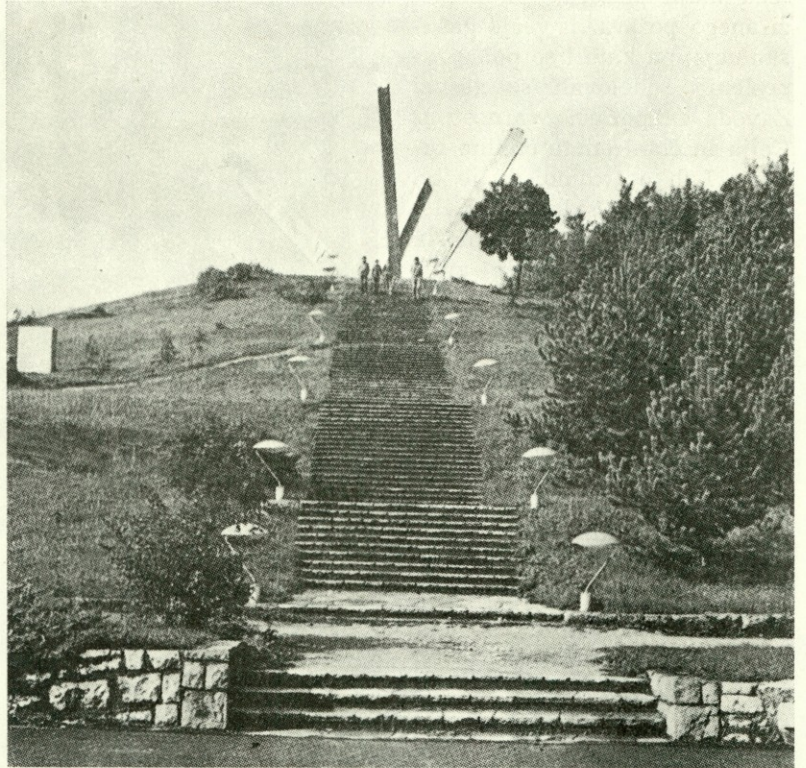
Ob letošnjem 1. maju, prazniku vseh delovnih ljudi, smo v PE Ajdovščina organizirali sindikalni izlet. Predlogov in želja je bilo veliko; nekateri so si želeli po Jugoslaviji, drugi v tujino, mislim pa, da je bila končna odločitev, da obiščemo Bosno in Hercegovino še najboljša, saj je bil izlet, sodeč po ocenah udeležencev, lep in poučen.

Prav letos, ko cela Jugoslavija praznuje tako pomembne jubileje, kot je 40. obletnica prihoda tovariša Tita na čelo KPJ in njegovo 85-letnico rojstva, smo se podali na pot po krajih, kjer so bili najtežji boji v naši revoluciji.

Iz Nove Gorice nas je pot vodila preko Ljubljane in Karlovca do Bihača, kjer smo se nekaj časa zadržali. Ogledali smo si znamenitosti mesta, le Muzeja revolucije, kjer je bilo 26. in 27. novembra 1942 prvo zasedanje AVNOJ, si nismo mogli ogledati, ker je bil zaradi popravila zaprt. Odpravili smo se dalje proti Drvarju. Tudi to mesto je v naši revoluciji odigralo pomembno vlogo, predvsem pa je v zgodovini

NOB s krepkimi črkami zapisan zračni napad na Drvar, ki ga je okupator izvedel prav na Titov rojstni dan leta 1944 z namenom, da uniči naš vrhovni štab. Vsem borcem, ki so se borili v tej hudi bitki in številnim žrtvam je na hribčku sredi mesta postavljen veličasten spomenik. Po ogledu Titove pečine in muzeja smo se odpravili iz tega lepega kraja proti Jajcu.

Bilo je že proti večeru, ko smo prispeli v Jajce ali bolje povedano do hotela — kakšen kilometer pred mestom, kjer smo prenočili. Naslednje jutro smo spočiti in dobre volje nadaljevali pot v mesto. Jajce je lepo, tipično bosansko mesto ob sotočju Plive in Vrbasa. Mnogo je novega, vendar za nas je bil najzanimivejši stari del mesta, ki smo si ga dodobra ogledali. Najprej smo se pomudili v muzeju NOB. V tej stavbi je bilo 29.—30. novembra 1943 II. zasedanje AVNOJ in tako smo zopet obujali spomine na najtežja leta naše revolucije. Po ogledu trdnjave nad mestom smo se razkropili in vsak po svoje je še naprej



Spomin na nepozabne dogodke — spomenik borcem in žrtvam v Drvarju

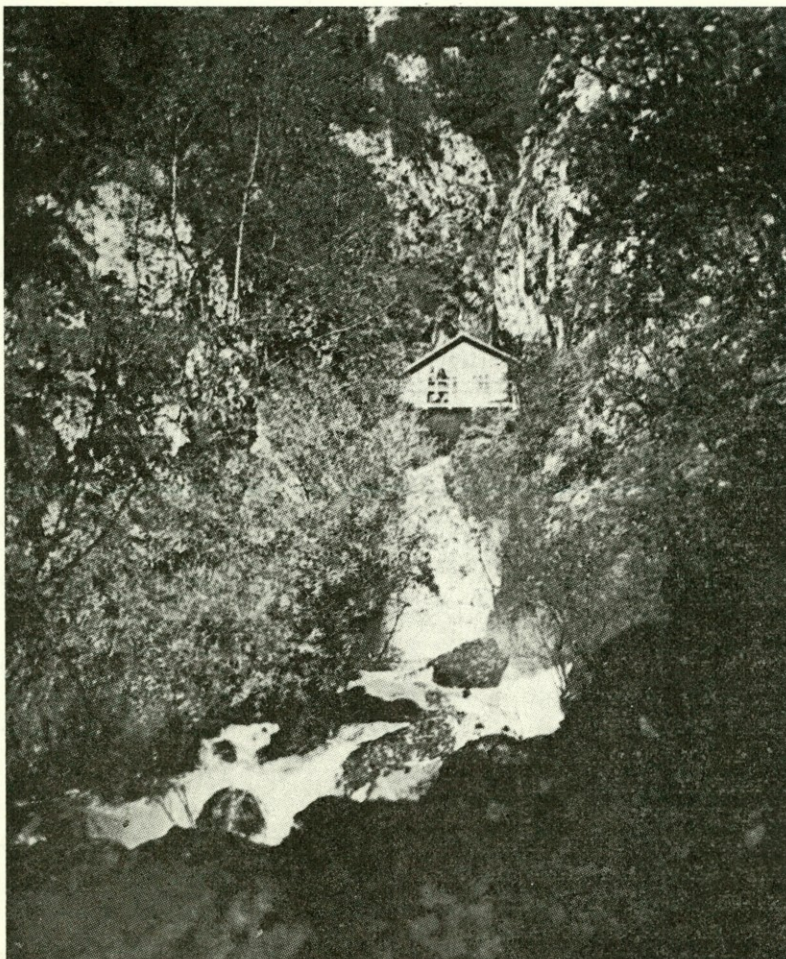
odkrival zanimivosti tega kraja. Mnogi smo prvič obiskali mošejo-džamijo. Prav prijetno je bilo, ko smo se morali vsi utrujeni po večurni hoji pred vhodom sezuti in bosu vstopiti.

Okrog poldneva smo nadaljevali pot proti Sarajevu. Po krajšem postanku in ogledu mesta se je naše potovanje nadaljevalo po zelo slabi in težko prevozni cesti proti Foči, kjer je bilo predvideno prenočišče. Tu pa se je pripetila manjša neprijetnost, ki so jo nekateri bolj težko prenesli, drugi pa smo vse to vzeli bolj kot višjo silo. Mislim, da so tokrat naši bosanski prijatelji naredili »turišični kiks«, toda ta ne-

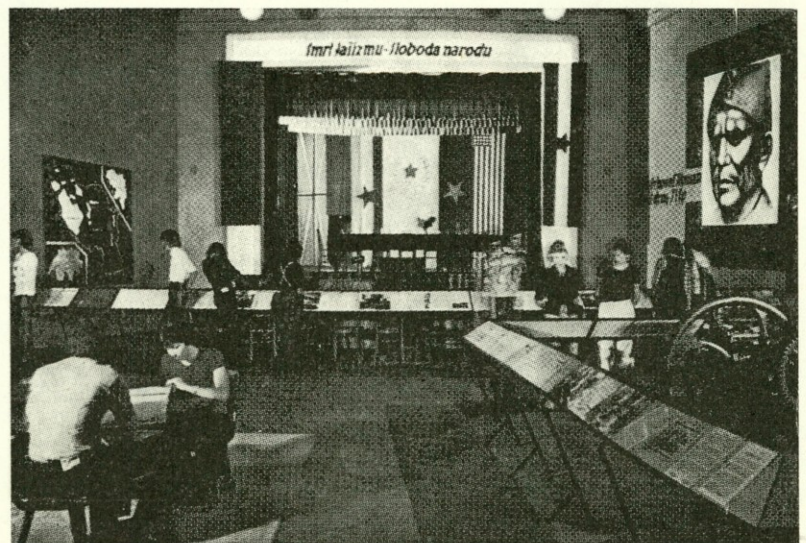
ljubi pripetljaj smo kmalu uredili; prespati smo morali namreč v 20 kilometrov oddaljenem Tjentištu.

Naslednjega dne nas je pozdravilo lepo sončno jutro in marsikdo je pozabil dogodek v Foči. Po zajtrku smo se odpravili k spominski koči bitke na Sutjeski. Notranjost te koče je za obiskovalce zelo zanimiva; na zidovih je namreč izpisanih 6508 imen borcev, ki so padli v bitki na Sutjeski, Hegedušičeve freske pa zelo prepričljivo ponazarjajo bitko. Vodič nas je vodil od slike do slike in nam pripovedoval o tej

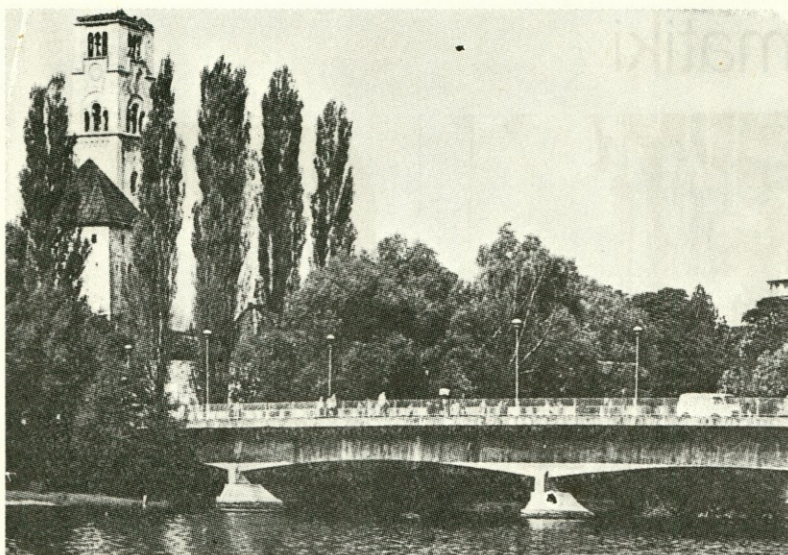
(nadaljevanje na str. 9)



Titova pečina — med največjimi pomniki Drvarja



Bihač — muzej AVNOJ



Bihač — Gavran Kapetanova trdnjava

(nadaljevanje s str. 8)

slavni bitki. Marsikdo je s tesnobo v srcu in hkrati s ponosom poslušal o teh težkih dnevih. Ogledali smo si tudi veličasten spomenik žrtvam, ki je v neposredni bližini.

Drugi cilj tega dne je bil Mostar. Zaradi časovne stiske smo si ogledali le znameniti most čez Neretvo in po krajšem postanku v mestu smo se odpravili proti Splitu, kjer smo prespali.

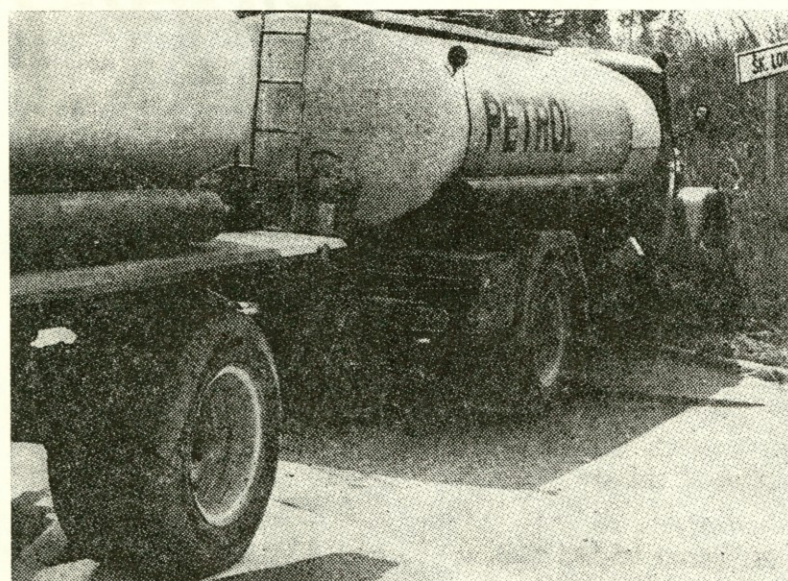
Naslednjega dne smo si ogledali mesto, se sprehodili ob morju in nato nadaljevali pot po jadranski magistrali proti domu.

Po opisani poti nas je vodila prikupna tovarišica Maja, ki

nas je sproti in izčrpno seznanjala z znamenitostmi posameznega kraja. Sem in tja je padel še kakšen dober vic in vzdušje je bilo vseskozi prijetno in veselo.

Ob koncu naj izrazim še misel večine udeležencev, da je bil izlet poučen in prijeten. Prevozili smo okoli 2000 kilometrov po naši lepi domovini in si ogledali kraje, ki jih je bilo res vredno videti. Tokrat se je izleta udeležilo približno polovica vseh zaposlenih v naši enoti, vsekakor pa si podobnih izletov še želimo, saj se prav ob takih priložnostih spoznavamo s svojimi sodelavci, sklepamo nova prijateljstva in poznanstva.

Bruno Kopač



JEPRCA, 6. junija — Če ne bi bilo našega fotoreporterja, bi bržkone zelo malo ljudi vedelo za nezgodo, ki se je v petek ob 10. uri zgodila šoferju Petrolove cisterne na magistralni cesti Ljubljana—Kranj pri Jeprci. Počil mu je namreč volan in zapeljal je s ceste na travnik. Na srečo, se nikomur ni zgodilo nič. Lahko pa bi treščil v kak drug avto ali celo v avtobus in vse skupaj bi se lahko vžaglo. Potem bi o tej nesreči pisali vse kaj drugega, predvsem pa to, kako lahko odpelje na pot cisterna z nevarnim tovorom, ki ima očitno pokvarjen volan. Nemara gre šoferju zahvala, da je uspel avto ustaviti, ko je bil pokonec, kajti prav lahko bi se takle tovornjak s prikolico tudi prevrnil in gorivo bi steklo v podtalnico, mi pa bi posledice te nesreče lahko še precej časa okušali.

Ž. H., Foto: S. Busič, Delo

V spomin Borisu Požarju

Vsi, ki smo 16. maja na kakršenkoli način zvedeli za hudo prometno nesrečo, v kateri je med ostalimi preminil tovariš Boris Požar, naš prodajalec, ki je bil zaposlen na bencinskem servisu v Dutovljah, smo bili globoko pretreseni.

Vest o njegovi mnogo prerani smrti je prišla tako nenavadno in iznenada, da nismo mogli verjeti in doumeti, da se je to res zgodilo, a vendar nismo mogli mimo žalostne in bridke resnice.

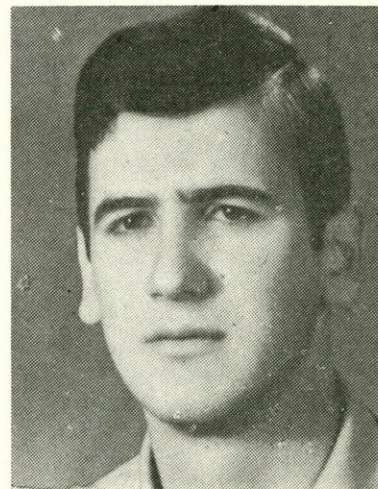
Že naslednjega dne smo se med veliko množico drugih, zbrali tudi številni člani naše delovne skupnosti iz bližnje in daljne okolice, ko smo nemočni, potrjeni in z globoko žalostjo v srcih spremljali našega dragega sodelavca in tovariša Borisa Požarja na njegovi poslednji poti.

Pokojni Boris je bil rojen pred tridesetimi leti v Dutovljah in je izhajal iz delavske družine.

V vrste kolektiva naše PE je prišel z dvajsetimi leti, torej leta 1968, ko je začel delati na bencinskem servisu v Postojni ter nato v svojem rojstnem kraju na bencinskem servisu v Dutovljah.

Bil je skromen, nasmajan in vedrega značaja, takšnega smo ga vedno srečevali tudi na delovnem mestu, kjer je svoje delovne naloge opravljal vedno dosledno, vestno in požrtvovalno z vzgladnim tovariškim odnosom do svojih sodelavcev.

Z vložnim trudom in vestnim delom je prispeval svoj velik delež k našim naporom.



In prav tedaj, ko je bil v največjem zagonu svoje moči in ustvarjalnosti ga je doletela kruta nesreča v kateri je neusmiljena in neizprosna usoda pretrgala nit njegovega mladega življenja, ter ga za vedno iztrgala iz naše sredine.

Z njegovo izgubo smo zelo prizadeti, ker je v kolektivu nastala praznina, ki jo bomo še dolgo čutili.

Vemo pa, da je ta izguba še toliko bolj žalostna, boleča in nenadomestljiva za njegova otroka, ženo, ožji krog svojcev. Toda šele tedaj, ko pomislimo na vse, kar se je bilo zgodilo, se dodobra zavemo, kako hude in strašne posledice nam je zapustila tragedija, ki ji je botrovala nepredvidnost drugih, v kateri je bil med ostalimi tudi naš Boris, nedolžna žrtev.

Vsi, ki smo z njim kakorkoli sodelovali in ga poznali takšnega kakršen je v resnici bil, smo ga spoštovali in ga imeli radi, zato ga bomo zelo pogrešali in ga ohranili v trajnem spominu.

Ali preti nova energetska kriza?

Po pisanju biltena držav izvoznic Nafta OPEC bi se utegnili okoli leta 1990 svet srečati z energetska krizo, ki bo znatno bolj resna kot je bila v sedemdesetih letih. Ta kriza bo posledica stalnega močnega naraščanja povpraševanja po naf-

ti, predvsem pa velikih planov industrializacije, ki jih izvajajo države OPEC. V naslednjem desetletju bodo namreč države OPEC same postale veliki porabniki energije in bodo imele za izvoz na razpolago manj količin.

Kaj vemo o jekleni pnevmatiki

Nepotrebno bi bilo karkoli pisati o prednosti radialnih avtoplaščev v primerjavi s pnevmatiko diagonalne konstrukcije. Vemo, da popularne »radialke« hitro osvajajo evropsko in svetovno tržišče, saj je njihov procent že davno presegel polovico skupne proizvodnje.

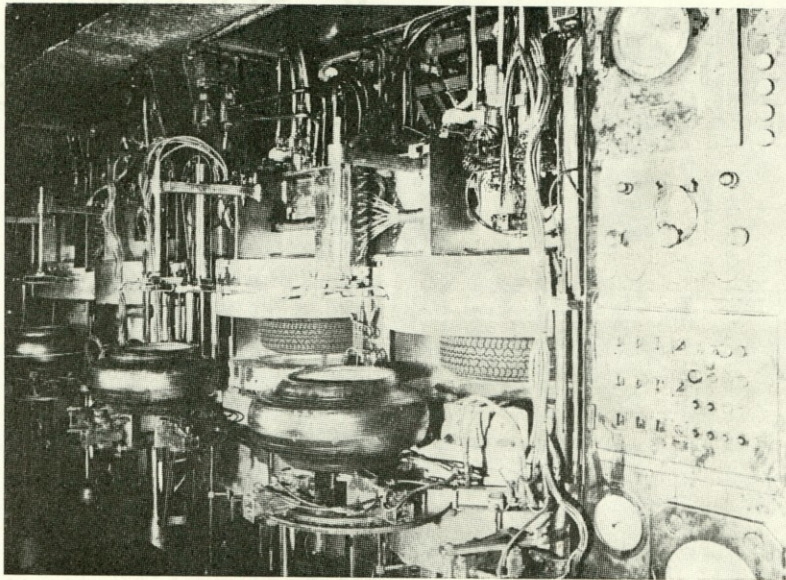
Tudi radialni avtoplašči z jeklenim pasom, ki so namenjeni za osebna vozila za poznane evropske proizvajalce gum niso več nov proizvod. Prvi proizvajalec teh plaščev je bil Michelin. Kmalu so mu sledili drugi.

V Jugoslaviji je njihovo proizvodnjo leta 1974 osvojila SAVA Kranj v svoji tovarni avtopnevmatike SAVA—SEMPE-RIT. Proizvodnja je iz leta v leto naraščala tako po obsegu kot asortimanu.

Danes v SAVI Kranj že izdelujejo avtoplašče z jeklenim pasom v 3 desenh (D 727 JET, M 401 Hi life, D 741 M+S) in v vseh važnejših dimenzijah. Na domače tržišče jih bodo poslali blizu 500.000 kom.

V SAVI Kranj so se za tako usmeritev odločili predvsem zaradi številnih prednosti, ki jih imajo avtoplašči z jeklenim pasom. Od navedenih radialk se razlikujejo po tem, da imajo pod tekalno plastjo vgrajen pas, ki je iz na poseben način spletenih jeklenih niti. Navadne radialke imajo ta pas iz tkanine.

Prav jekleni pas zagotavlja boljše lastnosti kot jih ima navadna radialka. Tekalna površina je toga in pri vožnji ne spreminja oblike. Zaradi tega se zmanjša trenje delcev, ko-



Preša za vulkanizacijo avtoplaščev

talni upor in segrevanje tekalne površine. Posledica tega je bistveno manjša potrebna energija in obraba plašča.

Če torej na vozilu uporabljamo radialko z jeklenim pasom, zmanjšamo porabo goriva, življenjska doba plašča pa je daljša. Strokovnjaki SAVE so z meritvami ugotovili, da je poraba goriva za 10 do 15 % manjša in življenjska doba do 50 % daljša od navadnih radialk. To pa bistveno lahko vpliva na ceno prevoženega kilometra.

Poleg ekonomskih prednosti nudi radialka z jeklenim pasom še druge. Jekleni pas praktično onemogoča preboj tekalne plasti. Tekalna površina se vedno prilagodi cestišču, se ne deformira, ker je potrebna elastičnost v celoti prenešana na boka. Zato se guma drži ceste, posebno pri vožnji v ovinkih. Potreben zasuk volana je dosti manjši in je zato upravljanje vozila lažje. Pose-

bej skonstruirani kanali omogočajo pravilen odtok vode, zato plašči na mokri cesti manj drsijo.

V SAVI Kranj želijo tržišču ugoditi z zares visoko kvaliteto. Vsakemu radialnemu plašču z jeklenim pasom izmerijo elastičnost in geometrijsko točnost. Z rentgenom pa preverjajo pravilnost oblike nosilnega ogrodja, zaznavajo morebitne tujke in razslojevanje med sestavnimi elementi.

S tem kupcu lahko zagotovijo kvaliteten proizvod, na kar so lahko ponosni. Reklamacij je samo 0,15 % v odnosu na celotno proizvodnjo. V industriji pnevmatike pa je znano, da je več kot dober tisti proizvod, ki ima manj kot 3 % reklamacij.

MISLI

Deset učenjakov lažje skrije svoje znanje kakor en nevednež svoje neznanje.

(N. N.)

Človek nima prijateljev, ima jih njegova sreča.

(Napoleon)

Ko je vse izgubljeno, ostaja bodočnost.

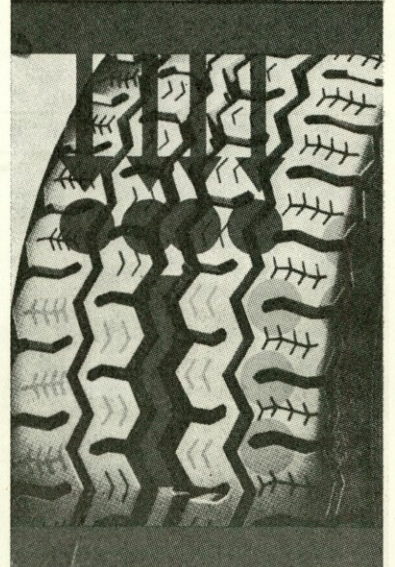
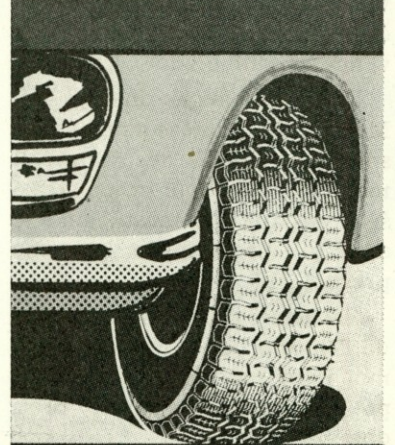
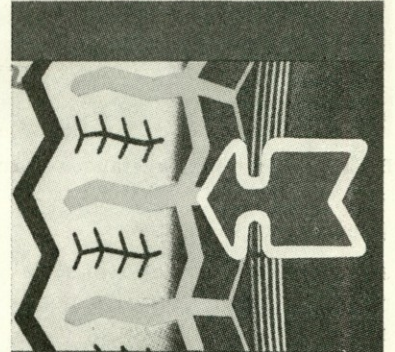
(A. Blok)

Kdor želi nekaj narediti, išče sredstva, kdor tega ne želi pa razloge.

(Arabski pregovor)



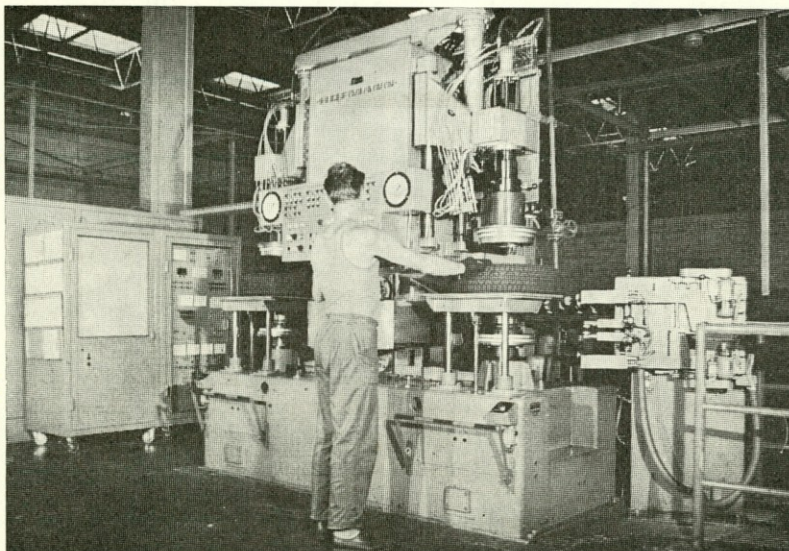
jekleni pas



Z JEKLENIM VLOŽKOM SO POVEČALI KOMPAKTNOŠT TEKALNE POVRŠINE IN PREPREČILI ZVIJANJE OB ZAVIJANJU.

KONSTRUKCIJA GUME V PROFILNEM DELU PREDVSEM NA RAMI — ODLIČNO PRENAŠA VODNO DRSENJE IN S TEM OMOGOČA MAKSIMALNO NALANGANJE IN STABILNOST.

MOČNO ODPRT PROFIL OMOGOČA VARNO VOŽNJO V OVINKIH IN PRI ZAVIRANJU.



Stroj za merjenje enakomernosti radialnih potniških plaščev

PISMO UREDNIŠTVU

Spoštovano uredništvo

Ponovno ste me spodbudili k pisanju s prispevkom v glasilu na 6. strani v zadnji številki.

Prvič ste me potegnili nekako v tem času lani, ko ste vse zaposlene vabili k sodelovanju. Zaposleni naj bi pošiljali vprašanja, na katera bi uredništvo odgovarjalo, in sicer vprašanja, ki večkrat o njih neradi govorimo.

Ta poziv me je opogumil in napisal sem, če se ne motim, tri vprašanja, na katera sem želel odgovor v glasilu. Vprašanja so se nanašala na red in disciplino, zamujanje in podobno. Kje trohniijo ta vprašanja? Vprašanja sem poslal po trimesečni zamudi, ker sem občutil nenaklonjenost glasila že do prvega prispevka, ki sem ga pred tem poslal (trideset let Petrola na instalaciji Srmin). Ta prispevek sem poslal po praznovanju 30-letnice Petrola, pred imenovanjem dopisnikov. Čutil sem potrebo.

Drugi prispevek, vprašanja, sem poslal po imenovanju dopisnikov, čeprav ga PE Srmin ni imenovala. Naj obrazložim. Na seji sveta je bila izražena želja, da se imenuje dopisnika za PE Srmin. Predlagali nismo nobenega. Med člani sveta se ni javil nobeden, ker je bilo opaziti, da je tu želja predmet zasmehovanja (saj nismo časopisno podjetje), ne pa želja tesnega sodelovanja s strani vodilnega dueta na instalaciji. Da se ni nihče javil, je vzrok tudi v spoznanju, da bi bilo to pisanje obvezno pod cenzuro na

instalaciji in tako že vnaprej obsojeno na propad. Sledi zamera in sankcije!

Ne morem mimo tega, da ne bi povedal, da je bil v tem času na obisku v naši enoti odgovorni urednik našega glasila. Naključje je hotelo, da sem bil prav tedaj poklican k upravniku, kjer sem dobil navodilo za neko delo. Ob tem srečanju me je tovariš urednik strokovno opazoval skozi uredniška očala. S kakšnim ciljem, ne vem. Mo-

goče se motim in je bil urednik z drugimi nameni na instalaciji, ali pa da si spričo dogodkov, ki so sledili, to srečanje napačno razlagam.

Na koncu naj povem, da ne zelo bode tisti stavek v glasilu (št. 5, stran 6), ki se glasi: vendar nihče se ne opogumi in te pripombe ali želje ne sporoči uredništvu. Mislim, da uredništvo nima posluha za kritične pripombe ali grajo nekaterih stvari v Petrolu, kot da se je

prav pri Petrolu zbral ves slovenski veleum, ki v nobenem primeru ne greši. Uredništvo je tudi spregledalo svojo obveznost, da mi osežno ali v glasilu odgovori, zakaj prispevki niso bili objavljeni.

Kakor ste že sami ugotovili, slavospevov ne manjka, manjka pa nam zdrave kritike in samokritike, ki je redkejša od prestopnih let v našem glasilu.

Neimenovani dopisnik
Novak Ivan

Izzvani odgovor na pismo

»Mislim, da uredništvo nima posluha za kritične pripombe ali grajo nekaterih stvari v OZD Petrol, kot da se je pri Petrolu zbral ves slovenski veleum, ki v nobenem primeru ne greši!«

To je del sklepnega razmišljanja Ivana Novaka v daljšem pismu, naslovljenem našem glasilu 2. junija in v katerem je nameril ost svojega nezadovoljstva predvsem uredniški politiki. Kaj je zganilo v piscu teh misli nepomirljivo negodovanje?

Tovariš Novak je med redkimi, ki so ob našem pozivu k pogostejšemu in tvornejšemu sodelovanju za boljše vsebinsko podobo glasila zastavili pero; mesec ali dva po osrednji slovesnosti 30-letnice Petrola

nam je poslal svoj prvi prispevek — svojevrsten zapis o obletnici, nekakšen pamflet v verzih, s katerim skuša ovrednotiti smotrnost razkošnih proslav v soočanju z usodo gradnje, recimo zdravstvenega doma, ko je denar zanj skrit predvsem v dobri volji delovnih ljudi za samoprispevek. Sicer iskriiva, domiselna in porogljiva pesem še do danes ni našla mesto na straneh našega lista. Tovariš Novak sprašuje, zakaj? Dva razloga sta botrovala temu: vprašanje proslav in samoprispevkov, ki je vznemirilo pisca, gotovo ne kaže ravnodušno prezreti, vendar zgolj hudomušna pesem še ni dovolj prepričljivo izhodišče ali spodbuda za resnejši premislek. Menimo, da bi o tem veljalo pisati bolj preudarno, stvarno in ne s privzdignjeno ironijo, pač pa s kleno mislijo, ki razgrne vzroke in posledice nekaterih nezdravih pojavov v življenju ali v delovni organizaciji. Nemara bi tovrstno razmišljanje potem ne bilo zgolj osamljen vzklík ogorčenosti, temveč pobuda, da še drugi primaknejo svojo presojo, da je oblikovanje predlogov, nakazovanje primernejših rešitev domena vsakogar med nami.

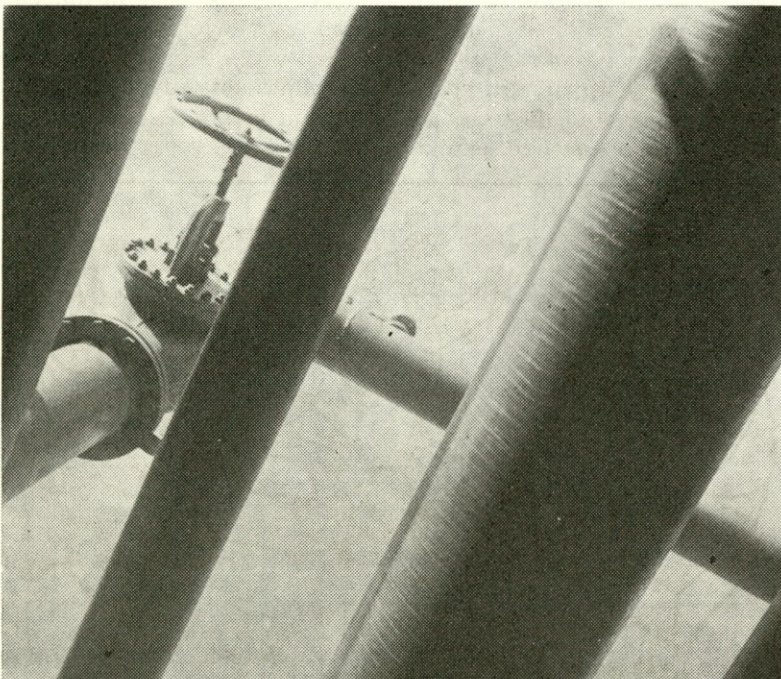
Če bi bili ta in drugi sestavki »ubrani na tako struno«, bržkone v našem glasilu ne bi bilo zadrege objavljati, še manj pa prebirati sporočila, ki so vselej aktualna in vselej navezujoča se na resnično življenjska ter delovna torišča delavcev. Mar ne bi svoj list po-

tem sprejemali s še bolj odprtimi rokami?

Drugi razlog, zavoljo katerega pesem »30 let Petrola na instalaciji Srmin« ni dočakala podobe časopisnega tiska je v neuresničeni želji uredništva, da glasilo obogati z rubriko leposlovnih dosežkov ali pesniških izpovedi naših delavcev. Ker je bil odziv zanjo (vsaj doslej) bore skromen, smo za zdaj opustili misel na literarno stran lista.

»Slab posluh« uredništva za prispevke občasnih sodelavcev se je vnovič potrdil ob Novakovem naslednjem sestavku, ki so ga tvorila tri vprašanja. Z njimi je skušal ugoditi želji uredništva, da se delavci češče oglašajo v glasilu in sicer v opisom težav ali zagat pri delu in delovnem okolju, pri čemer bi v rubriki »Vi sprašujete, mi bomo odgovorili« skupno iskali poti za boljše medsebojne odnose in delovne pogoje. Tovariša Novaka je zanimalo, ali je prav, če delavci zamujajo na delo, če se med delovnim časom rekreirajo in če se ne zavedajo dolžnosti ter ne vedo, kaj je red in disciplina! »Kje trohniijo ta vprašanja?«, se sprašuje v zadnjem pismu Ivan Novak. V uredništvu zanesljivo ne, morebiti prej v ljudeh, ki jih te napake bodejo v oči, pa vendar ne premorejo toliko poguma, da bi z jasno, neprizanesljivo besedo pomagali spreminjati neodgovorno ravnanje nekaterih delavcev v svojem okolju.

Veselilo nas bi, če bi tovariš Novak namesto vprašanj zapisal (nadaljevanje na str. 12)



Kako varna bo naša ploščad?

Ob katastrofi s ploščadjo v severnem morju: ali se z Jadranom ne bo zgodilo podobno?

V začetku junija naj bi »Panon« napravil prve vrtnice v morsko dno. S tem bodo dokončno ugotovili, ali so v našem delu Jadrana nahajališča nafte in plina. Kakor predvidevajo strokovnjaki zagrebške INE, bo sveder »Panona« prodril 6000 metrov globoko v morsko dno. To bo najgloblja vrtnica, odkar v jadranskem morju iščejo nafto in plin. Strokovnjaki INE tudi poudarjajo, da bodo lahko na prvi lokaciji že s plavajočega platforma opravili do devet raziskovalnih vrtnanj na različnih mestih.

Nedavna ekološka katastrofa v Severnem morju, potem ko je nafta bruhala s ploščadi Bravo, je vzbudila zanimanje, kakšne varovalne ukrepe so storili na naši ploščadi.

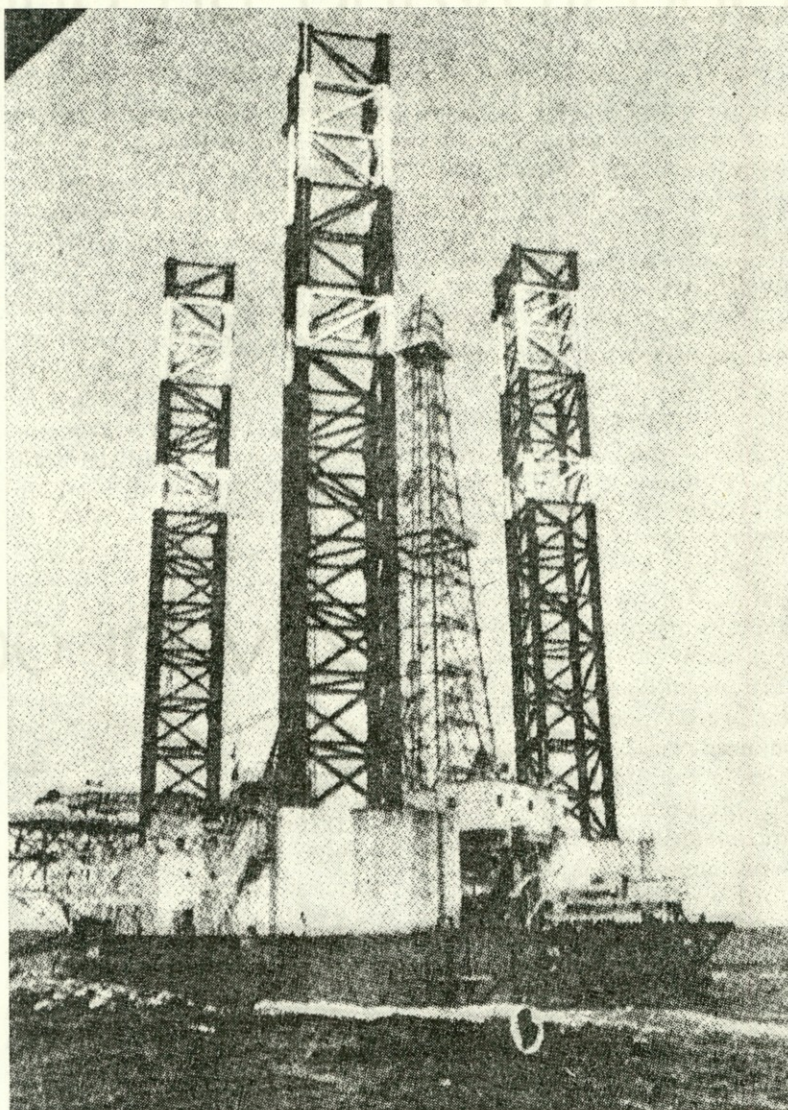
Božo Omrčen, vodja ustreznega oddelka za podmorska vrtnanja pri INA Naftaplenu je za VUS dejal, da je vsako podmorsko prodiranje do nafte in

plina pot v neznano. Prav zaradi tega ima naša prva raziskovalna ploščad zaščito, od katere ni boljša na nobeni ploščadi na svetu.

Na bočnih straneh vrtnice se nabirajo znatne plasti nafte, plina ali vode pod velikim pritiskom in visoko temperaturo. »Napadajo« kanal vrtnice, zato jim je treba odgovoriti z nasprotnim pritiskom, ki mora biti večji za 100 do 200 atmosfer. Ta nasprotni pritisk dosežejo s takoimenovano izplako, to je vodno emulzijo, raztopine gline in nekaterih kemikalij. Izplaka preprečuje, da bi nafta, plin ali voda vrdli v kanal vrtnice, oziroma nenadzorovan izbruh.

Druga oblika varstva je oprema, ki je ob ustju vrtnice in rabi za njeno morebitno hermetizacijo.

Če bi kljub tem varnostnim ukrepom nastala nevarnost za ljudi, aktivirajo kapsulo, v katero gre 25 ljudi. Kapsula je montirana na ploščadi, je odporna proti visoki temperaturi in le 25 sekund po nastanku nevarnosti je pripravljena sprejeti in zaščititi ogrožene.



Ploščad Panon: vrhunska tehnologija, večkratno zavarovanje

Izzvani odgovor na pismo

(nadaljevanje s str. 11)

sal kar odgovore, ne načelnih, ker te — brez sprenevedanja — zelo dobro poznamo vsi, pač pa zasnovane na konkretni podobi razmer, kakršne so pač značilne za delovno sredino, s katero deli dobro in slabo. Tovarišu Novaku in drugim v spodbudo pa še zadnje misel iz njegovega pisma: »...Kakor ste že sami ugotovili, slavospevov ne manjka, manjka pa nam zdrave kritike in samokritike, ki je redkejša od prestopnih let v našem glasilu!« Verjemite, nadvse pozdravljamo to spoznanje, ki je lahko prvo načelo našega dela, čakamo, dolgo že čakamo, kdaj se bo vendarle uresničilo. Nikdar pa ne pozabimo presoditi, ali gre za kritiko ali za obrekovanje!

Še beseda, dve o dopisovanju v glasilo ali o okoliščinah, ki pogojujejo slab odziv dopisnikov, pri čemer se je v svojem pismu pomudil tudi tovariš Novak. Njegov opis odnosa do tistih, ki so voljni javno zapisati svoje mnenje o vsakovrst-

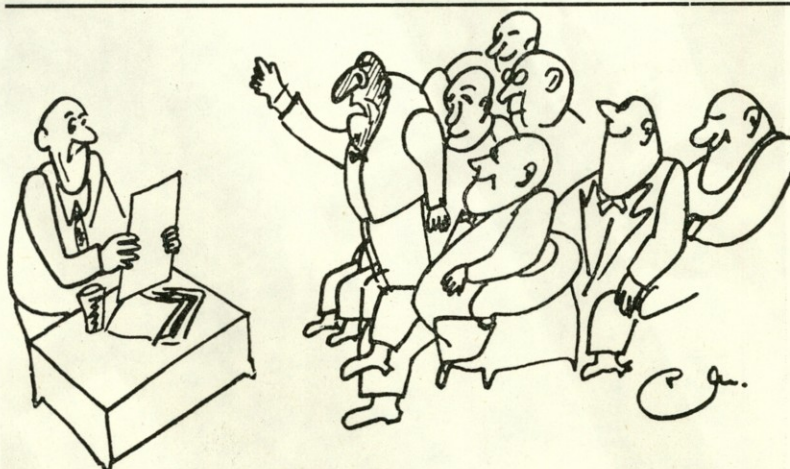
nih vprašanih življenja in dela, odkriva dokaj bolečo resnico: zdi se, da je odločujoča zavora za sproščeno in odkrito pisanje, že tako maloštevilnih dopisnikov, pogosto zasmehovanje njihovih sodelavcev. Ni treba posebej razglabljati o vzrokih za tako vedenje večine, kajti kot na dlani je, da gre za nekakšno zavist in malone škodoželjnost. Nekoliko težje pa se je seveda otresti bojazni, ki se zaraste v človeka, ko pomisli, da bo imel zaradi neorokavičene sodbe o nekem vprašanju nič kaj prijetno srečanje z vodilnimi ali vodstvenimi delavci. Žal je temu res tako, toda te miselnosti tudi uredniška kritika ne bo omajala, če je postopoma ne bomo spreminjali v njenem jedru. Torej gre za težavno prebijanje debelega ledu, zanj pa je potrebno prave samoupravljalne moči in zavesti. Prepričani smo, da ni malo takih, ki jo že nosijo v sebi in naše glasilo je prav tako mesto, kjer jo lahko uresničujemo.

Uredništvo

Zahvaljujoč sodelovanju z armado pa imajo na voljo tudi prostoren helikopter, ki je nenehna zračna zveza med kopnim in ploščadjo. Pred nevarnostjo, da bi v megli, temi ali viharju zadela v ploščad kakšna ladja, se branijo s sistemom svetlobnih in zvočnih signalov ter posebno ladjo, ki nenehno nadzoruje morje okrog ploščadi. V skrajnem primeru, kar je skoraj neverjetno, bi vsak objekt, ki bi se sumljivo pomikal

proti ploščadi, ta ladja ustavi in po potrebi tudi uničila.

Strokovnjaki so poskrbeli tudi za to, da ne bi vrtnanje in morebitno poznejše črpanje nafte vplivalo na »zdravje« Jadrana. Imajo najsodobnejšo tehnologijo za popolno odstranitev, za morje nevarnih snovi, ki pri vrtnanju in črpanju nafte in plina kot odpadne grozijo zdravju morja.



Mene od sklepanja že bolijo sklepi!

Za manjšo porabo

V kupu paragrafov vseh vrst, ki proizvajalcem avtomobilov za ameriško tržišče povzročajo hude glavobole, ni nobenega predpisa, ki bi terjal tudi — lažje avtomobile. Kljub temu pa imajo ameriški inženirji s »hujšanjem« avtomobilskih kilogramov polne roke dela...

»Zakon« o lažjih avtomobilih je namreč v ZDA potrkal na zadnja vrata s tako imenovanim »Energy Policy Conservation Act«, z zakonom, ki za avtomobile letnika 1980 predpisuje, da bodo morali z galono (3,685 litra) bencina prevoziti najmanj 20 milj (1 milja = 1,6 km).

Z drugimi besedami povedano: povprečna poraba goriva (izmerjena po posebnem ključu) ne sme presegati 11,76 litra na 100 kilometrov. Še hujši pa bodo predpisi za leto 1985, ki predvidevajo največjo povprečno porabo osebnih avtomobilov samo 8,55 litra na 100 kilometrov. Proizvajalci avtomobilov seveda poskušajo

zmanjšati porabo goriva na vse mogoče načine: z boljšimi konstrukcijami motorjev, z manjšimi avtomobili, z boljšo aerodinamiko karoserij itd.

Po drugi strani pa predpis za zmanjšanje strupov v izpuhu omejuje možnosti za zmanjšanje porabe goriva z ukrepi na samih motorjih. Vsaj doslej namreč na splošno velja, da so čistejši izpušni plini v obratnem sorazmerju s porabo goriva, ker razni katalizatorji, filtri in naprave za naknadno izgorevanje zmanjšujejo moč motorjem, »navijanje« motorjev za boljše izkoristike pa praviloma povečuje količino strupenih dušikovih oksidov v izpuhu.

Tako si v Detroitu, centru ameriške avtomobilske industrije, vsaj eno od poti iz začaranega kroga obetajo v zmanjševanju teže avtomobilov. Izračunali so namreč, da ob vsakih 400 funtih (181,44 kg) prihranka na teži avtomobil z galono bencina pride za miljo dlje. Tako je že avtomobilski

letnik 1977 doživel strogo shujševalno kuro. Veliki avtomobili General Motorsa so na primer postali v poprečju za 318 kilogramov lažji od lanskih, deloma zato, ker so manjši, deloma z uporabo lažjih materialov.

Številke so kar presenetljive: v poprečju je v ameriških avtomobilih letnika 1977 za 6 do 7 odstotkov več plastičnih mas in okoli 15 odstotkov več aluminija kot v avtomobilu letnika 1976. Oziroma drugače: v najnovjših modelih je za okoli 136 kg več lahkih materialov kot v predhodnikih.

Pri tem je dobitok dvakraten. Ameriški konstruktorji namreč menijo, da za vsak ki-

logram lahkih snovi, uporabljen na karoseriji, lahko do dva kilograma zmanjša težo podvozja, ne da bi trpela trdnost konstrukcije. Tako so s povečano uporabo plastike in aluminija nekatere letošnje avtomobile »sestradali« za 450 kilogramov.

Shujševalna kura se kajpak nadaljuje. V Detroitu napovedujejo: avtomobilski letnik 1978 bo pri velikih avtomobilih v poprečju za 450 kg, pri srednjih za 225 kg, pri najmanjših pa za 125 kg lažji od letnika 1977, torej od zdajšnjih, že precej shujšanih avtomobilov. Temu primerno naj bi se seveda zmanjšala poraba goriva.

Razporeditev dela temeljnega davka na promet z naftnimi derivati

Bencin bo gradil ceste

Od leta 1967 so se cene bencina povečale za štirikrat, prav tako prometni davek, gradnjo cest pa se je podražila petkratno

prodaji motornega bencina in plinskega olja, odstopale republikam in pokrajinam.

Deset let brez sprememb

Beograd, 30. — Za ceste bo najverjetneje že od začetka prihodnjega leta na voljo več denarja. Po načrtu, ki so ga odobrili na seji zveznega komiteja za promet in zveze, se bo zmanjšal temeljni davek na promet plinskega olja ter povečala površina za ceste, zajeta v ceni motornega vozila in plinskega olja v prodaji na drobno.

Ponovna razdelitev vsote brez zvišanja cen naj bi dala za gradnjo cest skupno 1192 dinarja pri vsakem litru bencina, pri vsakem litru plinskega olja pa 40 par več kot do zdaj.

Družbeni načrti Jugoslavije za obdobje od leta 1967 do 1980 predvideva transformacijo dela temeljnega davka na promet z naftnimi derivati v korist dogovorjenega razvoja cestnega gospodarstva, s čimer se v bistvu uresničuje le tisto, kar je že dogovorjeno.

Delno se ta politika že uresničuje, vendar na račun egalizacijskega fonda naftnega gospodarstva. S 1. januarjem prihodnjega leta, če bodo republike, pokrajini in ZIS dogovor podpisali, bodo sredstva, ki se zbirajo z zmanjšanjem temeljnega prometnega davka pri

Od leta 1967 se povračilo za ceste v glavnem ni spreminjalo. V tem času so se cene bencina in diesellovega goriva povečale približno štirikrat, prometni davek za 2 do 4,5-krat, cene gradnje cest pa so se petkrat povečale.

Srednjeročni družbeni načrt predvideva gradnjo in rekonstrukcijo 1226 kilometrov cest. od tega polovico avtomobilskih cest.

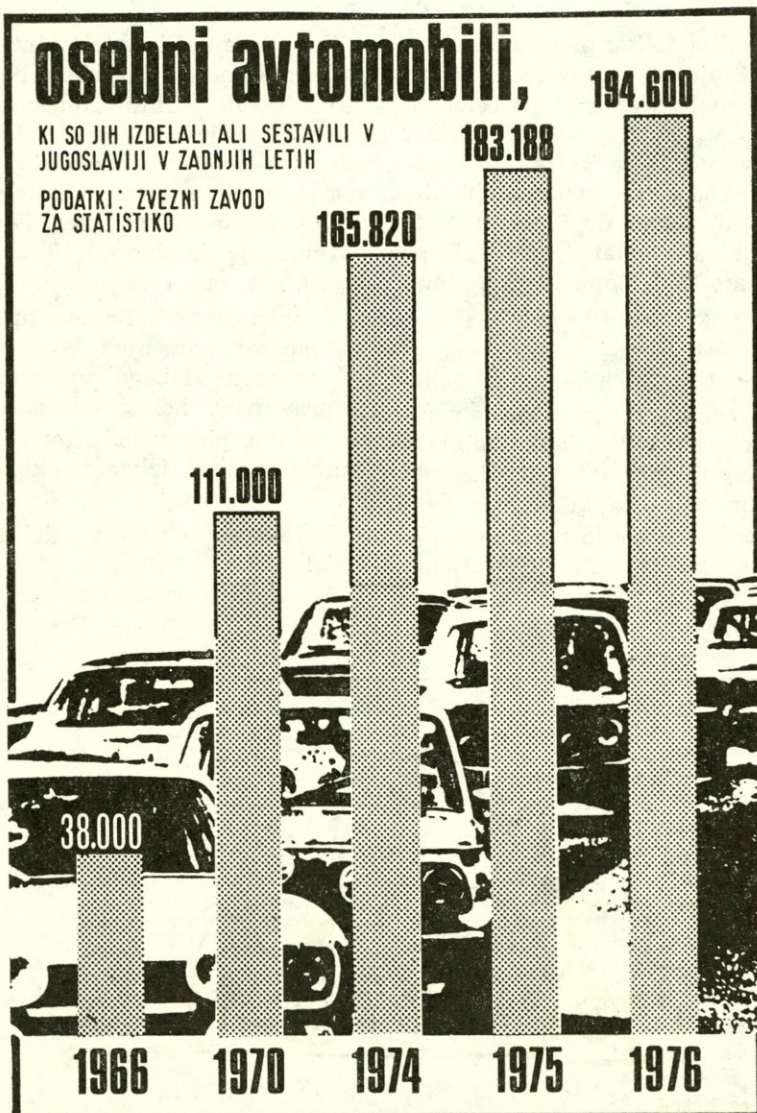
Misli

Diogen je iskal človeka s svečo, Elektrodistribucija pa z računom.

Delavci v združenem delu imamo dve vlogi: kot samoupravljalci v določanju ciljev, kot izvajalci procesov pa v doseganju teh ciljev.

Medtem ko miši jedo pšenico ponekod mlatijo prazno slamo.

Dopisujte v PETROL



KAM NA IZLET ALI ODDIH?

Bovec z okolico in dolina Trente

Ste že kdaj razmišljali, koliko pomeni za vaše zdravje čist zrak? In koliko ste do sedaj že storili za vaše boljše počutje? Prav gotovo bi bili mnogi izmed vas v dilemi, če bi vas kdo vprašal KAM? Preprosto. Bovec z okolico in dolina Trente skrivata v sebi vse tisto, kar vas bo prijetno presenetilo in na delovno mesto se boste vrnili spočiti in vedri.

Da boste lažje našli pot k nam in da boste že ob prihodu seznanjeni z našo lepo okolico, še nekaj besed o tem:

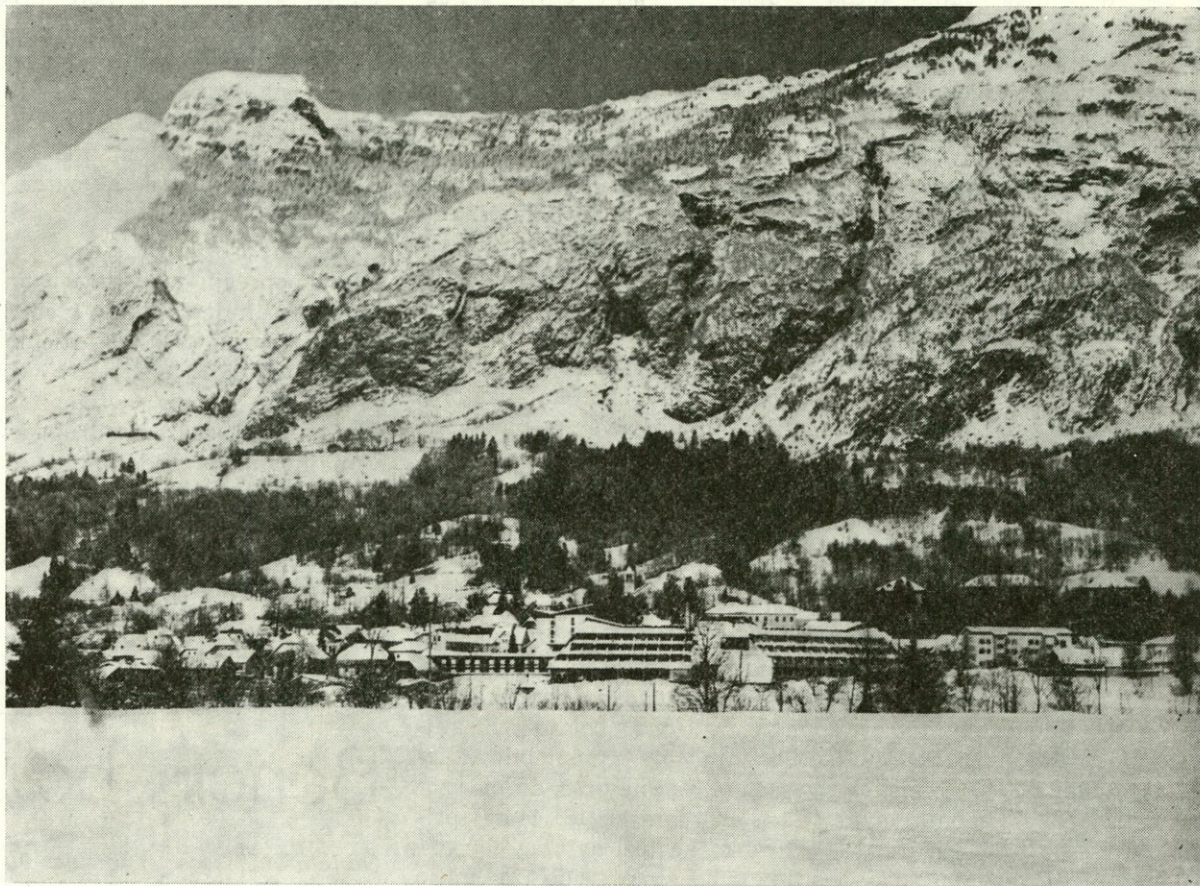
Do Bovca je možno priti preko Nove Gorice ali preko Škofje Loke in Cerknega ali preko Idrije. V poletnih mesecih je odprta cesta preko Vršiča, tako da je možno priti v Bovec direktno iz Kranjske gore. V času, ko je cesta preko Vršiča zaprta, pa je potrebno nadaljevati pot iz Kranjske gore do Rateč, nato v Italijo in preko Tarvisia in prelaza Predel v Bovec.

Bovec je prijetno majhno mestce v Gornjem Posočju (približno 2000 prebivalcev) in leži na 438 m nadmorske višine. V Bovcu je poleg običajnih trgovin še banka, pošta, knjižnica, lekarna, zobozdravstvena in zdravstvena ambulanta, nekaj manjših industrijskih podjetij kovinske, lesne in tekstilne stroke.

S svojimi naravnimi lepotami in sodobnimi hoteli ima Bovec najboljše možnosti za celoletni turizem. Bovec je tudi prijetno izhodišče za mnoge planinske ture in izlete ter sprehode v okolico.

Dolina Trente z izvirom reke Soče, Log pod Mangartom, Slap Boka, jezero Plužna, so-točje rek Koritnice in Soče. Edinstvene možnosti lova, ribolova, vedno več zanimanja pa je tudi za kajakaštvo na kristalno čisti Soči.

Ne smemo pozabiti omeniti tudi našega Kanina, edinega visokogorskega smučarskega središča v Jugoslaviji, kjer je



Bovec — kraj, ki je sicer nekoliko odmaknjen od znanih turističnih poti, pa vendar zavoljo nepotvorjenega naravnega okolja vreden pogostejših obiskov

smuka možna do konca meseca julija. Kanin pa je zanimiv tudi kot izletniška točka, kamor vas popelje gondolska žičnica, dolga 6000 m, ki premaga višino 1800 m v času 35 minut. Cene žičnice v letu 1977 znašajo: povratna karta 40.—din, dnevna karta 70.—din in tedenska karta 300.—din, sta namenjeni smučarjem. Za sindikalne izlete nudimo posebne popuste. Žičnica obratuje vsak dan razen ponedeljka ob 8.00, 9.00, 11.00, 13.00 in 15. uri. Ob ponedeljkih vršimo redna vzdrževalna dela žičnice in zato pelje žičnica na Kanin le ob 9.00 uri, s Kanina pa se vrača ob 15.00 uri.

Če se odločite priti na počitnice v Bovec, se lahko odločite ali za hotel Alp (120 ležišč) ali za hotel Kanin (240 ležišč). Arhitekt Lajovic, ki je projektiral hotel Kanin je dobil nagrado časopisa »Borba« za leto 1973 za najboljšo arhitektonsko rešitev — vklopitev objekta v okolje.

Vsem članom sindikata, ki prinesejo s seboj izrezan naslov članka, objavljenega v tovarniškem časopisu, bomo nudili penzion v dvoposteljni sobi po ceni 195.—din po osebi — tu-

ristična taksa, prijava in zavarovanje so v ceni že vključeni v hotelu Kanin in po ceni 165 din v hotelu Alp. V kolikor biva v sobi še tretja oseba plača za polni penzion 30 din manj, otroci do 7 let starosti, ki bivajo s starši v isti sobi pa imajo 30% popusta. Sobe imajo vse kopalnico s straniščem.

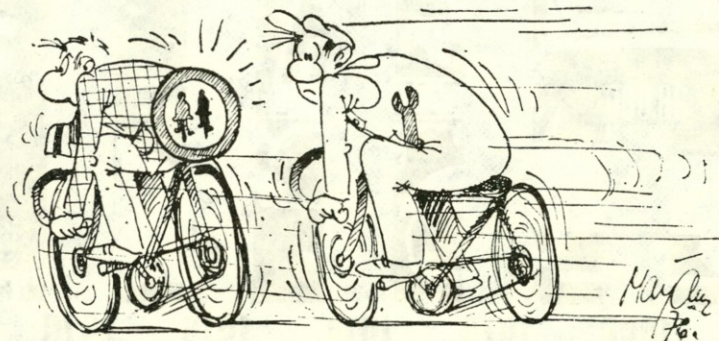
Če koristite penzion v enem izmed naših hotelov, in želite na celodnevni izlet ali na smučanje na Kanin, lahko dobite v recepciji naših hotelov bon, ki vam omogoča koriščenje penzionskega kosila na Kaninu. V naši restavraciji Prestreljenik na višini 2202 m. Naša restavracija ima 400 sedežev.

Vsi gostje naših hotelov imajo brezplačno na razpolago bazen v hotelu Kanin (dimenzije 16 x 8), ki je od hotela ALP oddaljen le 50 m. Vsak dan razen ponedeljka imamo v hotelu ALP plesno glasbo, kegljišče pa obratuje dnevno od 16. ure do 23. ure, razen ob torkih.

V obeh hotelih imamo tudi TV aparat namenjen gostom. V primeru slabega vremena pripravimo v hotelu družabne prireditve, ples v holu ter organiziramo peš izlete v okolico.

Pričakujemo vas v dolini Soče!

Alpski turistični center
Bovec



Brez besed

Trim v delovni organizaciji

Prva vaja: malica

Vzemite beton pod noge in preskakujte po dve stopnici na poti v kletne prostore, kjer se nahaja obrat družbene prehrane. Postavite se v vrsto in se nenehno prestopčajte ter tako ogrevajte svoje nožne mišice. Ne menite se za morebitne opazke drugih čakajočih, ki bi vam morda svetovali, da se napotite v stranišče. Naj vas to ne zmede. Razložite jim, da sodelujete v trimski nalogi. Za krepitev trebušnih mišic vam priporočamo enakomerne zalogaže tipskih sendvičev. S tem dosežete enakomerno krčenje želodca in tudi z odvečno tolščo okoli pasu ne boste imeli težav.

Druga vaja — kuhanje kave

Primeren električni kuhalnik za kuhanje kave postavite na tla. Pri nameščanju kuhalnika na tla morajo biti noge stegnjene, kajti če kolena pripogibate, ne dosežete namena. Tovarišicam, ki kuhajo kavo v kratkih krilih priporočamo, da si zaradi lažje gibljivosti umislijo minimum minija. Glede na pogostnost kuhanja kave to vajo posebej priporočamo, ker zanesljivo odpravlja odvečno

trebušno salo pri tovarišicah in utrjuje vratne mišice ter zmanjšuje maščobo v podbradkih pri moških.

Tretja vaja: prihodi in odhodi

Po ukinitvi rednega delovnega časa od šeste do druge ure so naši eksperti ugotovili, da hodite preveč počasi v službo in prehitro domov. Pretiravanje na eni strani pa zdravju prav nič ne koristi. Še manj pa koristi gospodinskemu proračunu. In zavedati se morate, da nelikvidnosti danes ne poznamo. Pretirano podaljševanje delovnega časa tik pred mesečnim obračunom med drugim povečuje krvni pritisk in vnetje mišic, kar po domače imenujemo »muskelfiber«. Da boste z lahkoto premagovali izjemne napore ob koncu meseca vam svetujemo bočno drsenje po pohorski FIS — progi z vmesnimi inflacijskimi zavoji ob delovnih sobotah.

Četrta vaja — napredovanje v službi

Pri tej vaji se bomo omejili na krepitev ročnih in čeljustnih mišic. Pri vaji za roke kre-

pite predvsem biceps in ramenske mišice, da boste z lahkoto s komolci suvali na vse strani. Ko na sestankih sedite in se s komolci podpirate glavo ter zrete v prazno, za zdravje niste storili ničesar. Od časa do časa se udarite po prsni. Najprej z eno, nato z drugo roko, potem pa z obema rokama sočasno. Če imate pred sabo mizo, udarjajte s pestmi tudi po njej, po postopku, ki smo ga že opisali.

Ob tem poskušajte čim bolj odpirati usta, da bi se vam utrdile čeljustne mišice. Če pa lahko ob teh vajah tudi pojete ali govorite različne besede, ste na pravi poti, da dosežete cilj.

Vaja je zares težka, vendar ne obupajte dragi bralci. Vajo v celoti le malokdo zmore. Z voljo in nenehno vadbo pa lahko tudi vi dosežete lep napredek.

Pozabljena tekma

Organizacijski odbor za veliko skirijado se je že na prvi seji zbral 90-odstotno, kajti skirijada ni mačji kašelj, ampak kar zvezna zadeva, za katero se zanimajo tudi mnogi ugledni predstavniki družbenopolitičnega življenja.

Predsednik je skromno spontano odprl sestanek ter rekel: »No, fantje, kaj predlagate?«

»Mislim, da bi bilo prav, če bi nas sprejel predsednik,« je rekel član organizacijskega odbora, ki je pred kratkim spoznal predsednikovo hčerko.

»Ni slabo,« je menil predsednik. »Dalje!«

»Dobro bi bilo obiskati, kakšno pomembno tovarno.«

»Seveda takšno, kjer imajo značke,« so se strinjali prisotni.

»Da bi dali zadevi pravi ton, bi kazalo organizirati seminar-ski celodnevni pogovor o skirijadi,« je menil četrti.

»Sprejeto!«

»Prijavljence iz vse države je treba zabavati. Predlagam obisk primerne kleti.«

»Nekaj je treba storiti tudi za občane. Zakaj ne bi imeli zabavnega popevkarsko šaljivega večera?«

»Odlično fantje, kar naprej je bil navdušen predsednik in si pridno zapisoval.«

Padlo je še več konstruktivnih predlogov.

— Dobro bi bilo, če bi si udeleženci ogledali tekmo naših najboljših balinistov;

— Za udeležence bi bilo primerno organizirati še zabavo v naravi;

— Vsak večer mora biti glasba s plesom, z barskimi artisti, pa bi se lahko domenili za kratek kulturno-umetniški program.

Vi predlogi so bili soglasno sprejeti, posamezni člani organizacijskega odbora pa so sprejeli posamezne zadolžitve.

— — —

Uspeh razpisa za skirijado je bil neznanski. Prijavilo se je nad sto tekmovalcev iz vse države ter so z letali, avtomobili, nekateri pa tudi z vlaki, prispeli na kraj velikih dogodkov.

Vse je šlo izvrstno. Predsedniku je na sprejemu uspelo imeti kratek govor, izkazali pa so se zlasti barski artisti, ki so zaradi obilnega aplavza morali svoj kulturno-umetniški program celo ponoviti.

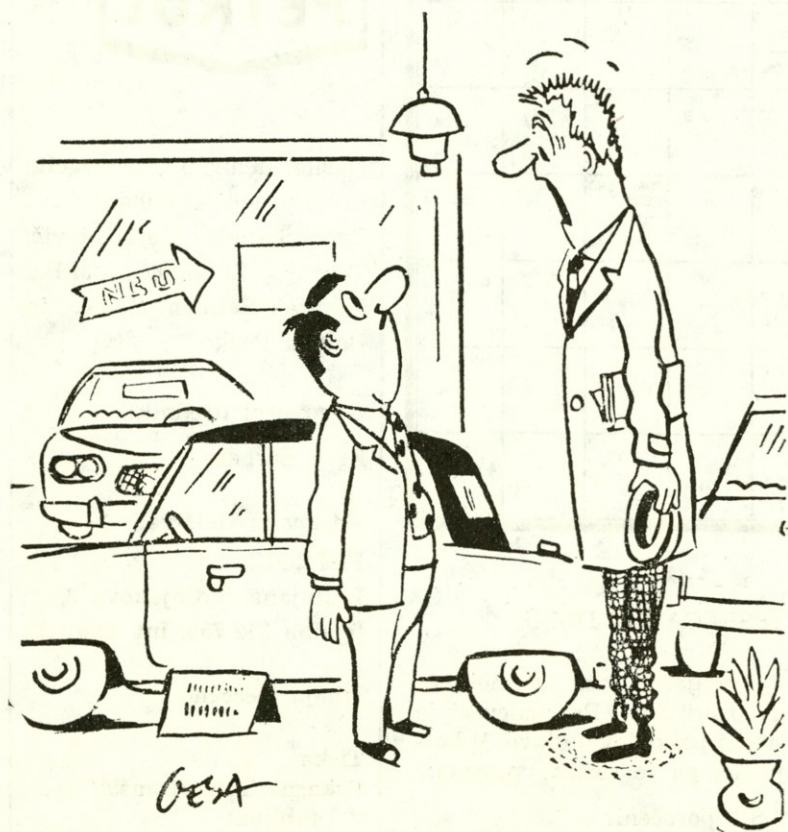
Je pa predzadnji dan predsednika organizacijskega odbora nekdo od jako zadovoljnih udeležencev (nekega večera mu je le uspelo videti posteljo, v kateri naj bi spal) vprašal: »Hik, tovariš predsednik, kdaj in kje pa bo tekma?«

»Kakšna tekma?«

»Ja tekma vendar, zaradi katere smo sploh prišli sem!«

Organizacijski odbor je takoj imel razširjeno sejo z udeleženci, kjer so soglasno sklenili, da tokrat na izredno uspeli skirijadi ne bi kazalo imeti tekme, ampak da bi lahko zadevo ponovili prihodnje leto ter v programu prireditev zagotovili za tekmo vsaj dve uri.

(Iz Večera)



In zakaj mi priporočate posebno izvedbo s premično streho?

NAGRADNA KRIŽANKA

Nagrade

Do zaključka redakcije smo prejeli 39 rešitev nagradne križanke, objavljene v prejšnji številki našega glasila. Komisija je izžrebala tri pravilne rešitve, in to s precejšnjo težavo, saj je bilo tokrat več napačnih rešitev kot pravih.



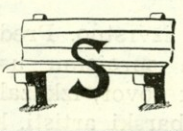
Nagrade prejmejo:

1. nagrada: 100 din — Kranj Jakob, Motel Podlehnik
2. nagrada: 50 din — Meško Stanko, Instalacija Srmin
3. nagrada: 50 din — Zupančič Janez, Komerciala

Nagrajencem bomo nagrade poslali po pošti.

Rešitev križanke iz prejšnje številke

Vodoravno: Italijani, tiran, ST, Alan, Ian, Ra, Lavra, smola, kudu, Ir, Riko, kor, stot, Oka, kverta, bencol, svitek, on Emma, Anvar, teslo, noč, Ika, Lorgar, Onič, ČB, sanke, Rada, rast, Oslo, kri, KJ, plašč, oj, VU, Porenta, pater, Aka, kič, Inari, sev, era, sirar, tla, rik. Vprašanje: Kateri pozitiv ustreza negativu? Odgovor: (pozitiv številka) štiri.

REBUS A Q  S			ODTISI STOPINJ	ITALIJA DENARNA ENOTA	OLIVER MLAKAR	ENOTA ZA ELEKTRIČ. NAPETOST	TROJAN. JUNAK	ZVEZDA, KI ZAŽARI IN IZGINE	ILKA VAŠTE	ČAKAVSKI GOVOR	SRBSKO M.IME	
VEDA O ŠTEVILIH			PRIPRAVA ZA ANALIZ.	NAŠA OŽJA DOMOVINA	DREVO, KI DAJE LIMONE			TANTAL				
NEPROFESIONALEC					"KRALJ ŽIVALI"				KARLOVAC			
DRŽAVA V SEVER. AMERIKI					OBLIKA IMENA NATASA				ŠABAC			
SENČNICA	D. PRITOK VOLGE		MLEČNI IZDELEK	REBUS 				POZDRAV RIMLJANOV				
MELODIJA, SPEVNOST								ŠPILJAK MIKA				
POBEGI S PRIZORIŠČA								SPONA				
POLŽ BREZ HIŠICE								ORGAN VIDA				
OCJE	VULKAN NA FILIPINIH		SODELUJTE V "PETROLU"	PETER STANTE	VZKLIK BIKOBORCEV	MESTO V UKRAJINI		ANGELA OCEPEK				
TUJE Ž.IME					VODJA, GLAVAR							
OBRAMBNI NASIP	DEJANJE OB ODHODU		RAZŠIRJEVALKA NAZORA				IZMEČEK VULKANA		NAZIV	EDEN OD ČUTOV		
MORSKI RAK BREZ ŠKARJU					HERCEGOVEC				LIVARSKO DELO			
REBUS  S K			LITIJ	IVO VOJNOVIČ		PIJAČA SLOVANOV		MODEL CITROENA				
ZADETEK PRI TOMBOLI			DEL STOPALA	DOMAČA ŽIVAL				GOSLI				
MESTO V BLIŽINI AZOVSKEGA MORJA							PREBIVALEC ŠVEDSKE	ŠAMPION				
4. RIMSKI KRALJ					NATRIJ	CIGAN		RADIJ	STARO-ŽIDOVSKI KRALJ		ZDRUŽENO PODJETJE	PEVKA ŠTEFOK
...CE TUNG					URAVNOVEŠENJE	EDVARD KARDELJ						
BRZOVLAK					RDEČE RJAV METULJ							
NAPAD, NASKOK					RDEČA POLJSKA CVETICA	STAR SLOVAN						
ZADETEK PRI TOMBOLI			DEL STOPALA	DOMAČA ŽIVAL				LAŽJA POŠKODBA	ZVEZA, SPORAZUM			

OBLEKE

Zaposleni na servisu so prejeli delovne obleke. Mirko je namesto kombinezonov prejel krila.

Pa ravno ti, ki imaš najgršče noge, v šali komentira sodelavec Marjan.

SPOROČILO

Si sporočil moji ženi, da bom prišel danes pozno domov?

Sem.

In kaj je dejala?

Vprašala je, če je to sigurno.

NESREČA PRI DELU

Prodajalec Jože je imel nesrečo pri delu. Pri padcu si je precej poškodoval glavo. V bolnišnici ga je sestra vprašala:

Ste poročeni?

Ne, to je od nesreče pri delu.



glasilo delovne organizacije ureja uredniški odbor: Egon Šerbela, Alojz Udovič, Teodor Žnidaršič, Milka Bogataj, Šefman Zlatko in Bojana Pečko

Odgovorni urednik:

Egon Šerbela

Naslov uredništva:

PETROL
Ljubljana, Vošnjakova 2,
telefon 312 755, int. 366

Izhaja mesečno

Tiska
tiskarna Tone Tomšič
v Ljubljani