KAJ VEŠ O PROMETU

Konec novembra je bil na OŠ Ketteja in Murna tekmovanje Kaj veš o prometu za učence in učenke osnovnih šol naše občine. V nižji skupini je sodelovalo 15, v višji pa 8 ekip. Znanje nastopajočih je bilo zelo izenačeno, učenci so pokazali dobro poznavanje prometnih predpisov.

Rezultati:

V nižji skupini je osvojila 1. mesto OŠ Ketteja in Murna, 2. mesto OŠ Edvarda Kardelja in 3. mesto OŠ Lipoglav.

V višji skupini je 1. mesto osvojila OŠ Adolfa Jakhla, 2. mesto OŠ Jožeta Moškriča in 3. mesto OŠ Vide Pregarc.

Prvouvrščene ekipe so prejele namenske denarne nagrade za nakup učil za prometno vzgojo. Dodeljeni sta bili tudi dve posebni nagradi za najboljši podružnični šoli. Prejeli sta ju OŠ Lipoglav in Križevska vas. Nagradi sta prispevala občinski svet ZS in občinska organizacija RK.

Tekmovanje je bilo izvedeno kot ena izmed aktivnosti sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu naše občine na področju vzgojnega in preventivnega dela v prometu. Razvoj prometa zahteva nenehno učenje in spoznavanje prometnih zakonitosti. Za uspešno sodelovanje v prometu je treba znanje pridobivati že v zgodnji mladosti in ga nenehno dopolnjevati. Tekmovanje ni bilo le preizkus znanja v poznavanju prometnih predpisov, marveč je omogočilo tudi srečanje učencev in mentorjev, da bi oni in drugi še bolj poglobili spoznanje o potrebi takšne vzgoje. Mentorji na osnovnih šolah dajejo zelo velik prispevek k vzgoji otrok na področju prometne varnosti. Ta vzgoja pa bi se morala nadaljevati tudi zunaj šole prek staršev, ki lahko s svojim zgledom in pomočjo veliko prispevajo k izboljšanju prometne varnosti.

G. M.

Postala sem pionirka

Tovarišica nam je pripovedovala o pionirjih med vojno. Pogovarjali smo se, da mora biti pionir pošten, priden učenec, olikan in tovariški.

Na praznik republike smo tudi mi postali pionirji. Imeli smo proslavo. Povedali smo pionirsko zaobljubo, dobili smo pionirsko kapico, značko, rdečo rutico in izkaznico. Bilo je lepo.

Ponosna sem, ker sem pionirka.

Besedilo PETRA GROM,
OŠ JOŽETA MOŠKRIČA,
Slika N. J.

je marsikomu zdrsnila solza sreče, ko je gledal ta pisani pojoči svet, ta košček mladosti, sreče, to svojo žetev. AMALI

● OŠ EDVARDA KARDELJA

Trajno praznovanje

Dne 26. novembra 1979 je naša šola dobila ime po velikem mislecu in revolucionarju Edvardu Kardelju. Ob obletnici, na isti dan, se bo vedno znova zbrala množica ljudi. Tudi to pot je bilo tako. Se s posebnimi občutki pa so sedeli starši prvošolcev, bodočih novosprejetih pionirjev.

Nepopisno je bilo gledati in poslušati pesem mladih pevcev. Izžarevali so mladost, veselje, sproščenost, pogum, enotnost, svobodo in srečo. Recital osmošolcev nas je s kratko in bogato vsebino spomnil na težke dni NOB, hkrati pa potrdil, da pripada najvišje mesto mladini pri obrambi in zaščiti pridobitev naše revolucije in graditvi socialističnih družbenih odnosov na osnovi samoupravljanja. Spet so nam povedali in dali čutiti, kako je mladina najgloblje zainteresirana za socialistično graditev naše domovine, kako je pripravljena v svoji življenjski moči na napore in žrtve, braniti in čuvati našo neodvisnost, suverenost in nacionalno in ozemeljsko nedotakljivost. Višek prireditve pa je bil sprejem cicibanov v pionirsko organizacijo. Ob poimenovanju je PO sprejel sklep, da postane taka oblika sprejema za nas tradicionalna.

Od vseh strani so prihajali po skupinah cicibani pod vodstvom pionirjev »veteranov«. Oder je postala velika živa galerija. Živ pisan mozaik s premnogimi živimi delčki. Za predsednico PO Borisa Trošta so ponavljali besede zaprisege, ki so jih cel mesec spoznavali, vpijali besedo za besedo, jih oživljali in se ravnali po njih. Čutili smo, da novi pionirji vedo, kaj govorijo. To ni bila pesmica, povedana na pamet. Postati pionir ni kar tako! Čestitali sta jim in jih pozdravila predstavnica šole in predstavnik družbenopolitičnih organizacij iz Polja.

Ko so na koncu skupaj in enotno zapeli Veselo pionirsko,

Srečanje slovenske mladine treh dežel

Spet se oglašamo, to pot s tretjega tradicionalnega srečanja slovenske mladine iz Avstrije, Italije in Slovenije.

Gostovali smo v slovenskem hotelu Obir v Železni kapli. Že dopoldne smo se pogovarjali s predsednikom zveze slovenske mladine Koroške Marjanom Pečnikom. Predstavil nam je mladino nekako takole: ZSM Koroške je edina frontna mladinska organizacija na Koroškem. V svojih vrstah združuje mlade iz vseh političnih taborov, tako katoličane kakor komuniste in napredno misleče mladince, ki stoje za 7. členom. Njeni bistveni značilnosti sta, da je bila zasnovana med NOB in da ni vezana na strankarsko pripadnost.

Koroška mladina je ožje organizirana v krajevnih združenjih. Trenutno jih je pet (Globasnica, Škocijan, Pliberk, Železna kapla in Borovlje), ustanoviti pa nameravajo še šesto v Žlabeku na jezikovno najbolj ogroženem področju v Avstriji. Organizacijsko bi lahko obliko krajevnih združenj primerjali z našimi občinskimi konferencami. Vsak dela samostojno in poroča v Celovcu, ki ima funkcijo koordinatorja.

Srečujejo se s problemi, ki so značilni za skoraj vse narodnosti.

Na Koroškem je prisotna močna asimilacija slovenske mladine. Mladi se odseljujejo v industrijske centre, ki pa so zunaj Koroške. Torej gre na eni strani za narodnostni in na drugi za ekonomski problem. Vsak koroški Slovenec, ki se odseli, je za narodnost izgubljen, obenem pa ni industrijskih zmogljivosti, ki bi zaposlile mlade delavce doma. V zadnjem času se kot rešitev tega problema postavlja zahteva po gospodarskem razvoju, da bi se ti deli hitreje razvijali, kakor se razvija celotna Avstrija.

Uradni del srečanja je bil namenjen ocenitvi dosedanjega sodelovanja in smernicam za nadaljnji razvoj. Glede preteklega dela smo ugotovili, da je predvsem naša občinska konferenca prek KMO najaktivnejše sodelovala s krajevnim združenem ZSM Železna kapla na športnem, kulturnem in idejnopolitičnem področju. Za bodoče pa smo sklenili, naj bi bilo predvsem več medsebojnih srečanj, s čimer bi zagotovili boljše sodelovanje in obveščanje z obeh strani.

TANJA MIHALIČ

PISMO DEDKU MRAZU

K

Tovariši, odločno protestiram! Ni res, da sem zapečkar, saj me noge sem pa tja zaneso tudi v sosedne občine, recimo v občino Center. Sem pa tja, sem rekel, ker postanem v tej najmanjši slovenski občini vedno neutolažljivo otožen. Koj povem, zakaj.

Tam, se pravi v občini Center, stoje že nekaj časa skrbno pokrita zelena, oranžna in rdeča postajališča za potrpežljive potnike mestnega avtobusnega prometa. Kar predstavljajte si: z mračnega neba lije kot iz škafa, delovni ljudje in občani pa varno spravljeni pod široko zaščitno streho in suhi kot uvoženi singapurski poper. Pesem, vam rečem. Prekrasno! Čudovito! V Mostah pa nič, čisto nič. Človek bi skočil iz kože in se poleg nje usedel.

Vendar, tovariši, nobene panike! Kar ni, pa še bo. Globoko sem prepričan, da se bodo pri Integralu nekega dne usmilili tudi nas. Kaj menite, ali ne bi bilo stvari v prid, če bi nemudoma pisali dobrodušnemu dedku Mrazu in ga milo zaprosili, naj pri nepogrešljivem Integralu malce podreza?

—hj—

Društvo nekadilcev Ljubljana-Šiška vabi člane in druge nekadilce na

Redno letno volilno skupščino

s predlogom dnevnega reda:

1. Izvolitev skupščinskih organov
2. Poročila organov društva
3. Razprava o poročilih
4. Volitve novih organov društva
5. Aktualne naloge in program društva — razprava in sklepi
6. Razno

Zasedanje skupščine bo 10. decembra ob 16.30 v OŠ Riharda Jakopiča. Derčeva 1 (nasproti hotela Ilirija v Šiški).

Predsednik upravnega odbora
Stanko Hvale s. r.

SAMO STRELEC KOMENTIRA

VPRAŠANJE

V Delu smo že prejšnji mesec lahko prebrali članek Letos komunalcev sneg ne bo več presenetil. Pisec v njem ugotavlja, da letos ne bo tako kot lani, ko je sneg 2. novembra komunalce popolnoma presenetil in niso bili pripravljeni na zimsko akcijo.

Ali menite, da bodo letos komunalci kaj presenečeni, ko jih sneg tako preseneča, da noče in noče padati?

Občan, ki se kljub pripravljenosti boji poledice

ODGOVOR

Kolikor poznam komunalce, niso nikoli presenečeni, le proti »objektivnim težavam« ne morejo storiti ničesar. Presenečeni so edinole takrat, ko jim ni odobreno povišanje cen.

Presenečeni pa bomo vsi drugi, ko bomo dobili račune za zimsko službo (beri: za odstranjevanje snega, ki ga tako dolgo ni).

Zbodel je MAM
narisal pa JOŠ

Naša SKUPNOST
glasilo szdl Ljubljana moste-polje

Ustanovitelj in izdajatelj je občinska konferenca Socialistične zveze Ljubljana Moste-Polje.

Predsednik izdajateljskega sveta je Slavko Gerlica, podpredsednik pa Bogdan Šturm.

Glasilo urejajo: Janez Jančar, Darja Juvan, Marina Juvančič, Franc Mandeljc, Cveto Pavlin, Jože Petek, Milan Pritekelj (glavni in odgovorni urednik), Janez Ribnikar in Mile Štimec, tehnični urednik Janez Šuster, Izhaja štirinajstdnevno v 23.600 izvodih.

Rokopisov ne vračamo. Objavljene prispevke honoriramo po pravilniku, izplačujemo jih prek žiro računov ali blagajne uredništva. Izplačila zapadejo v 60 dneh po objavi.

Uredništvo in uprava: Ob Ljubljanici 42, tel. 447-817, tekoči račun pri SDK Ljubljana 50103-678-48043. OK SZDL Ljubljana Moste-Polje, Naša skupnost. Tisk: tiskarna Ljudska pravica v Ljubljani, Kopitarjeva 2. Časopis prejemajo vse družine v občini brezplačno na domove.

● VZEMI SI ČAS -- NE ŽIVLJENJE

● UGOTOVITEV MEDNARODNE KONFERENCE O VARNOSTI PROMETA NA CESTAH

Čimveč aktivnih soudeležencev

V beograjskem centru Sava je bila pred kratkim mednarodna konferenca o varnosti prometa na cestah. Prisostvovali so ji vidni strokovnjaki iz Jugoslavije in inozemstva. Obravnavali so teme: voznik — vozilo — cesta in okolje, pomembnejše podrobne usmeritve pa so bile: voznik in njegov vpliv na varnost prometa; kontrola prometa in njen vpliv na varnost v cestnem prometu; projektiranje cest in vpliv tega na varnost prometa; prometna signalizacija in njen vpliv na varnost cestnega prometa; vključevanje vzgojnih inštitucij, družbenopolitičnih in družbenih organizacij ter društev v konkretne aktivnosti za zagotavljanje varnosti, varnost pešcev in kolesarjev v prometu in drugo.

Konferenca je pokazala, da varnost prometa ni le stvar delavcev, ki delajo v cestnem prometu, strokovnih služb in tistih, ki so pristojni za kontrolo prometa, temveč vseh občanov — udeležencev v cestnem prometu. Zato je treba vanjo vključevati čimširši krog tistih, ki lahko kakorkoli prispevajo k izboljšanju varnosti v cestnem prometu.

Promet na naših cestah se je v zadnjih 20 letih povečal za okoli 16 — krat.

Na povečan promet vplivajo mnogi dejavniki, med katerimi so najpomembnejši turizem, politična stabilnost države, njen geografski položaj, razvoj domače avtomobilske industrije, dvig življenjskega standarda občanov idr. Zaradi povečanega prometa na naših cestah je čedalje aktualnejša tema VARNOST PROMETA. Le-ta se javlja tudi kot najpomembnejši element družbene samozaščite, ki je neposredni in trajni interes vseh delovnih ljudi in občanov. Letno je v Jugoslaviji v prometnih nezgodah okoli 4600 mrtvih in okoli 60.000 poškodovanih, materialna škoda pa znaša okoli 2 % nacionalnega dohodka. Škoda, ki jo je utrpelo gospodarstvo zaradi odsotnosti z dela občanov — udeležencev v prometnih nezgodah, ranjencev in mrtvih — pa je neprecenljiva.

Dosedanje analize so pokazale, da imajo največji vpliv na varnost v cestnem prometu vozniki s svojim obnašanjem v cestnem prometu. Šele nato pridejo v poštev drugi vzroki, med katere štejemo predvsem stanje cestišč in vozil, slaba notranja kontrola v delovnih organizacijah, neusklajena rast števila motornih vozil, razvoj infrastrukture idr.

Za izboljšanje varnosti cestnega prometa bi bilo treba po mnenju udeležencev konference:

— nenehno usposabljati in izobraževati vse udeležence v cestnem prometu, še posebno voznike motornih vozil;

— posvečati večjo skrb gradnji cestne mreže s poudarkom na prometno-tehničnih elementih, od katerih je odvisna varnost prometa;

— preventivno delovati v smeri preprečevanja prometnih nezgod s strani vseh, ki lahko kakorkoli prispevajo k varnosti v prometu;

— podružbljati skrb za varnost v cestnem prometu;

— bolj spoštovati predpise, kjer je še največ rezerv;

— kaznovalno politiko usmerjati v sprotno problematiko;

— vključevati vse znanstvene in strokovne delavce v reševanje problematike varnosti prometa;

— izboljševati vzdrževanje cest;

— pri projektiranju cest upoštevati povprečne sposobnosti voznikov v prometu.

Konferenca je v celoti uspela. Pokazala je na probleme in na načine, kako jih reševati.

Razvoj cestnega prometa v drugih državah se razlikuje od jugoslovanskega — predvsem glede cestnega omrežja, zagotavljanja finančnih sredstev za gradnjo cestnega omrežja, uporabe najmodernejših tehničnih sredstev pri kontroli in urejanju cestnega prometa. Glede na to je treba nenehno spremljati razvoj znanosti na tem področju, kar moč hitro prenašati ugotovitve v naše razmere in jih prilagajati stopnji razvoja cestnega prometa pri nas.

M. G.