



Vreme včeraj: Najvišja dnevna temperatura 26,3, najnižja 19,7. ob 17. ur 24,4, zračni tlak 1016,3 mārša, veter 4 km na ure severozahodnik, vlažna 72 odstotna, no 4 desetih oblačno, morje skočno, temperatura morja 20,1.

Miljska delegacija včeraj pri vladnem komisarju

# Sedanja gospodarska kriza v Miljah odraz pomanjkanja dela v ladjedelnicah

**Delavci ladjedelnice Felszegy so že dobili pismo, da so suspendirani z dela - Nujni so odločni ukrepi za zagotovitev dela v vsej ladjedelski industriji**

Včeraj je bila delegacija miljskega odbora za zaščito gospodarstva okoli polidne pri vladnem generalnem komisarju dr. Palamari, s katerim se je zadržala v daljšem razgovoru. Do tega obiska je prišlo v zvezi s kritičnim položajem v ladjedelnici SV. Roka in zlasti zaradi novih predviđenih odpustov v ladjedelnici Felszegy. Danes podpolne se bo ponovno sestal odbor, ki bo proučil odgovor in stanje vladnega generalnega komisarja in nato izdal uradno poročilo o rezultatu teje obiske ter sklenil primerne ukrepe, da se akcija za zaščito obeh najvažnejših miljskih in industrijskih podjetij nadaljuje.

Položaj pa se je v ladjedelnici Felszegy včeraj ponovno zaostri, ker so prejeli številni delavci pismena sporočila, da so suspendirani z dela in da torej ne smejo priti v ladjedelnico v ponedeljek, ko se bo končalo razdoblje dopustov.

Očitno gre za poskus, da se na ta način v celoti izvedejo namere ravnateljstva, ki je zagotovilo med pogajanjem, da ne bodo poslali pismem o odpustih vse do konca dopustov.

Po vsej verjetnosti je prejelo teje obiske voz potujoče v načelo vseh delavcev, ki so jih nameravali odpuščati v dobo tem delavcem poslali dokončno sporočilo o tem, da jih odpuščata vladnički predstavniki.

In vseh teh podatkov je razvidno, da je povsem upravičeno, da se skleni, da se zaščito gospodarstva v sindikalnih organizacijah, da naj se preprečijo odpuščati v ladjedelnici Felszegy, ker sedaj niso upravičeni. Upravičene pa so tudi zahteve, da se izboljša položaj ladjedelnice SV. Roka, ki jo je treba modernizirati in jih tako omogočiti napredovanje.

Sindikalni organizaciji in zlasti FIOM-CGIL opozarjata na skupno stališče, ki sta ga že pred tem sporočili v enotni izjavi, s katero sindikata pozivata delavce, da se v vsakem primeru javijo v ladjedelnici, pri tudi če bi prejeli pismena sporočila od ravnateljev.

Nedovmno gre za zelo resno vprašanje, saj bo ponovni odpuščati 150 delavcev zelo resno prizadel miljsko gospodarstvo, ki je že itak v stiski zadnjih dnevnih.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici tri ladje: dve 35.000-tonski petroplejski ladji, za drugo

znamenitosti pa je bilo zaposleno v proizvodnji 1.428 uslužbenih cev.

Odpusti v rastoča kriza v teh ladjedelninskih podjetjih edražajo težaven položaj v tej gospodarski panogi in to seveda v ni manj ostri meri tuji v Trstu. Rudarski podatki o položaju v ladjedelnici SV. Roka so zelo zgorljivi. Sedaj grade v tej ladjedelnici



# Goriško-beneški dnevnik

V nedeljo v zelenju občinskega parka

## Razstava in tekmovanje ptičev v lepoti in petju

**V stari Gorici je bil ptičji sejem združen z zabavščem in cirkusom**

### Ples v Podgori in v Podturnu

Prihodno nedeljo bo v Gorici, v prijetnem zelenju občinskega parka, vsakodnevi ptičji sejem. Prišli bodo ljubitelji živilskega dvonočkev in razstavljali najboljše, kar premorejo njihove kletke. Spet bomo videli vsakovrstne kačarne, papige, kose, škorke, skincavke in druge ptice neštetične vrst, ki se bodo posmeli v lepoti in petju.

Današnji ptičji sejem je samo še senca tistega, ki so ga organizirali pred leti na Trgu sv. Antona. Takrat je bilo na trgu še zabavšči z vrtljaki, cirkus ter na stojnicah, na katerih se je dobitilo vse, kar si je srce poželelo. Skratka, ptičji sejem in vse ostalo, kar mu je delalo okvir, je predstavljalo zelo velik dogodek, ki se ga starejši Goricanji z veseljem spominjajo.

Današnji bo le bleda senca preteklosti, ki služi samo toliko, da povsem ne izgubimo stika s preteklostjo, ki je bila tako romantična in zato tudi tako lepa.

### Izlet SPD

v nedeljo na Veliki Vrh

Slovensko planinsko društvo organizira v nedeljo 30. avgusta enodnevni družinski izlet na Veliki vrh nad Mostom na Soči. Hrib je zelo primeren na izlete z otroki, zlasti ker je v teh krajih zelo veliko lešnikov. Odhod s svetogorske postaje ob 6.30, prihod ob 21. uri večer. Prijave sprejemajo v kavarni Bratuš,

### Vpisovanje dijakov v nižjo srednjo in strokovno šolo

V nižjo srednjo šolo (gimnazijo) in v strokovno šolo v Gorici se je vpisovanje že pričelo in se zaključi 25. septembra.

Za vpis v nižjo srednjo šolo je treba izpolnit vpisno polje, ki jo da tajništvo, ter plačati v tajništvu 800 lir (za šolsko spricavo), kolek na spricavo, zavarovanje pri televadbi, in izletu, šolski kino in še drugo); razen tega je treba plačati na pošti: 700 lir za vpis v I. razred, 550 lir za vpis v II. ali III. razred. Postane položnice se dobijo na tajništvu.

Za vpis v strokovno šolo je treba tudi izpolnit vpisno polje, ki jo da tajništvo, ter plačati v tajništvu 800 lir (za šolsko spricavo), kolek na spricavo, zavarovanje pri televadbi, in izletu, šolski kino in še drugo); razen tega je treba plačati na pošti: 700 lir za vpis v I. razred, 550 lir za vpis v II. ali III. razred. Postane položnice se dobijo na tajništvu.

Obvestilo Dijaske Matice

### Navodila za vpis v Dijaski dom

Odbor Dijaske Matice v Gorici obvešča vse dijake, ki nameščajo zaprositi za sprejem v Dijaski dom, naj čimprej vložijo prošnje. Obrazce za prosnje dobijejo v Dijaskem domu. Priloziti morajo se zadevno šolsko in vzgojno spricavo (to velja za lanske gojenje); novi prisilci se po rojstni list in morebitno delodajavcu izjavijo o višini plate očeta, oziroma zdravstvenemu. Ob vpisu se plača tudi vpisnina in članarina.

DEZURNA LEKARNA

Danes je čez dan in ponocno odprta lekarina Pontoni-Bassi, Ul. Rastello 26, tel. 3349.

EDGAR WALLACE:

# ZAGONETNA ZAPONKA



# ŠPORT ŠPORT ŠPORT

Evropsko veslaško prvenstvo v Maconu

## Dvojec Armide in Moto Guzzi sta se kvalificirala v finale

**Dobra vožnja osmerca ljubljanske «Savice» - Vlašić sele tretji v svoji skupini**

MACON, 21. — V oblačnem in vetrovitem vremenu z vetrovom in nasprotimi smermi veslaanja, se je danes v Maconu nadaljevalo evropsko veslaško prvenstvo za moške. Na programu je bilo 20 voženj in sicer izložilne skupine v vseh kategorijah razen v četverih skupinah s krmarem, ki so tekmovali v dveh polfinalih skupinah.

V finale, ki bodo v nedeljo, se je iz vsake skupine uvrstili samo zmagovalci, vsi premagani čolni pa so bodo boriли jutri v repesazih za naknadni vstop v finale.

Kot je bilo prizakovano po včerajnjih rezultatih, sta se v četverih s krmarem danes zlahka uvrstila v finale nemški in danski čolni, ki sta dosegla približno enak čas, kar daje sluttini, da bodo Nemci tudi v finale imeli težak posel z Danci.

V dvojicah brez krmarjev sta se regularno uvrstila v finale nemški in sovjetski čolni, predstevanje pa predstavlja kvalifikacija avstrijskega čolna pred poljskim, Italijanom in Jugoslovom v tej kategoriji niso bili zastopani.

Tudi v skupini ni bilo večjih presečenj. V finale so uvrstili predvideni favoriti Ivanov, Mackenzie in Von Fersen, od katerih je dosegel najboljši čas glavni favorit Ivanov, Jugoslov. Vlašić je v svoji skupini bil tretji s časom, ki mu daje upanje na kvalifikacijo v repesazih.

V dvojicah s krmarem je v prvi skupini nastopal italijanski dvojec Armidie, Italijani so priboljšali znaten naskok pred Francozi in Poljaki. To so Poljaci so kmalu reagirali, prehiteli Francoze in se zarezili blizu italijanskemu čolnu. Na pol progje je imel italijanski čoln več kot dolžino čolna prednosti, pred poljskim, kateri je imel dve dolžini naskoka pred francoskim. Polojaz se do konca ni več spremenil in čoln Armidie se je z natnim naskokom uvrstil v finale.

Posadko Armidie so sestavljali veslač Ostini in Anselmi ter krmkar Bruno Čas. Italijanski čoln je za 4 sekunde boljši od romunskega čolna, ki je zmagal v drugi skupini.

V četverih brez krmarja so zmagali favoriti Rusi, Nemci in Sovjeti. Italijani in Jugoslovani v tej kategoriji niso nastopili.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrti.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrти.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je italijanski čoln (Lucini-Martinoli) bil četrty.

V double-scoulu je v prvi skupini premagala Ceskoslovaška, v drugi skupini pa Nizozemska pred Švicem medtem ko je