



PATENTNI SPIS BR. 16084

C. Lorenz Aktiengesellschaft, Berlin - Tempelhof, Nemačka.

Uredaj za oslobađanje signala za prestizanje kod motornih vozila.

Prijava od 25 jula 1939.

Važi od 1 decembra 1939.

Naznačeno pravo prvenstva od 26 jula 1938 (Nemačka).

Poznato je da se za proizvođenje signala za prestizanje između vozila upotrebljuju pištaljke koje su podešene za izvesnu frekvencu. Na vozilu koje treba da se prestigne se pomoću zvučnih talasa oslobađa izvestan određen signal, koji vozaču pokazuje približavanje drugog vozila.

Za pogon pištaljki se većinom upotrebljuje vazduh pod pritiskom, koji se uzima iz kompresora sa kotlom za vazduh pogonjenog motorom. Takvo jedno postrojenje je ipak veoma komplikovano, pošto se na pomenute gradivne delove još potrebni cevni sprovodnici za vazduh i ventili za stavljanje u dejstvo.

Ovaj pronalazak predlaže radi uprošćenja jednog takvog postrojenja, da se dobijanje vazduha pod pritiskom potrebnog za signale za prestizanje preduzima pomoću hidrauličkog sabijača vazduha, koji se stavlja u dejstvo nogom (stopalom) vozača.

Na priloženom nacrtu je pokazano jedno radi primera izvođenje pronalaska. Na ovome je pokazana jedna pištaljka F u reflektoru R. Proizvođenje potrebnog sabijenog vazduha vrši se pomoću ulja za presovanje na sledeći način: na dasci A za noge vozača je postavljen jedan cilindar 1, u koji se može uvoditi klip 2. Sa cilindrom 1 je vezana cev 0 za sprovođenje ulja, koja deluje na klip 3. Klip 3 za ulje je vezan sa drugim klipom 4 znatno većeg prečnika, koji se kreće u odgovarajućem cilindru 7. Ovaj cilindar služi za proizvođenje vazduha pod pritiskom i prema pištaljci F je zatvoren pomoću ventila 5 za nadpritisk.

U mirnom stanju postrojenja se klip 4 pomoću spiralne opruge 6 dovodi u svoj miran položaj.

Ako se sad klip 2 za pritisak stavlja u dejstvo nogom (stopalom), to se prinudno klip 3 za ulje radnog cilindra 8 pogoni prema napred, tako da u cilindru 7 za vazduh zatvorena količina vazduha biva sabijena na približno 4—6 atm nadpritiska. Pri ovom nadpritisaku se savlađuje pritisak opruge ventila 5, pri čemu tada izlazeći sabijeni vazduh stavlja u dejstvo pištaljku.

Patentni zahtevi:

1. Uredaj za oslobađanje signala za prestizanje kod motornih vozila, naznačen time, što se vazduh, pod pritiskom koji služi za pogon kakve pištaljke uzima iz klipnog kompresora (sabijača), koji se n. pr. stavlja u dejstvo nogom (stopalom) vozača.

2. Uredaj po zahtevu 1, naznačen time, što se pritisak ulja za pogon klipnog kompresora ostvaruje pomoću klipa za sabijanje stavljanog u dejstvo novom vozaču.

3. Uredaj po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što je klip za sabijanje postavljen na dasci za noge kod motornog vozila.

4. Uredaj po zahtevu 1 do 3, naznačen time, što se klipni kompresor sastoji iz kakvog klipa male površine stavljanog u dejstvo pomoću ulja i iz klipa za vazduh sa znatno većom površinom klipa.

5. Uredaj po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što je predviđen ventil za vazduh, koji pri izvesnom određenom nadpritisaku u cilindru za vazduh dopušta strujanje sabijenog vazduha napolje u pištaljku.



