

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13643

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Motorno vozilo, naročito terensko motorno vozilo.

Prijava od 4 decembra 1936.

Važi od 1 maja 1937

Pronalazak se odnosi na motorno vozilo, naročito na terensko motorno vozilo, i sastoji se naročito u tome što je predviđen kotur ili t. sl. koji je vezan sa točkom ili koji sa ovim treba da se veže, i koji je po obimu snabdeven lopatama ili drugim pomoćnim sredstvima koja treba da u zemljištu, a naročito u mekom zemljištu, naidu na veliki otpor, ili pak koji može ovim pomoćnim sredstvima biti snabdeven. Dalje se pronalazak sastoji u tome, što se lopate ili sl. mogu lako uklanjati sa kotura ili t. sl. i mogu se dovoditi u vezu sa ovim. Podesno kotur ili t. sl. ima po obimu red rupa, koje služe tome, da se pomoću jednoštavnih zavrtnajskih čepova mogu lopate ili t. sl. vezivati sa koturom ili t. sl. Pomoćni kotur ili t. sl. može biti trajno vezan sa točkom, odnosno sam točak može biti snabdeven otvorima ili t. sl. u kojima se mogu utvrditi pomoćne lopate ili t. sl.

Pronalaskom se naročito postiže, da vozilo, koje u mekom terenu usled adhezije ne može dalje da se kreće, u ovom stanju može biti snabdeveno dopunskim lopatama ili t. sl., a da se lopate ne moraju odmah postaviti po celom obimu. Dakle može na primer skoro do osovine točka utonuli točak biti najpre na neutonulom delu snabdeven lopatama a zatim obrtanjem točka pomoću motora, ako je to potrebno, biti snabdeven po celom obimu takvim lopatama. Ovim postaje izlišno kao kod postavljanja lanaca ili t. sl. potrebno dizanje točkova i za ovo potrebna oruđa. Jedino oruđe se sastoji u ključu za zavrtnjeve.

Na priloženom nacrtu je pronalazak

pokazan radi primera i to:

Sl. 1 pokazuje presek kroz jedan uređaj po pronalasku.

Sl. 2 pokazuje izgled uređaja iz sl. 1 posmatranog sa desne strane.

Na nacrtu je sa 1 obeležen točak sa gumenim obručem 2. Sa 3 je obeležen konusni kotur, koji je pomoću zavrtnjeva vezan sa točkom 1 i koji na obimu pomoću zavrtnajskih čepova 4 nosi lopate 5. Umesto kotura 3 može naravno biti upotrebljen i točak sa paocima ili t. sl. Kotur 3 može pre preduzimanja voženja po terenu biti vezan sa točkom, na taj način, što se kotur spolja utvrđuje na točku. Pre voženja kroz laki pesak mogu po celom obimu biti postavljene lopate 5, i to proizvoljno ili na svima otvorima na obimu kotura ili na proizvoljnim mestima obima. Već utonuli točak može najpre biti snabdeven lopatama na delu iznad zemlje, a zatim mogu lopate 5 po delimičnom obrtanju točka biti postavljene i na ostalim otvorima na obimu kotura. Točak 1 može i bez upotrebe naročitog kotura biti snabdeven pomoćnim uređajima, pomoću kojih se naknadno mogu lopate vezati sa točkom. Bitno je jedino to, da postoje lopate, koje su vezane sa točkom tako, da se mogu lako uklanjati ili se sa njime mogu vezivati.

Uređaj po pronalasku ima na primer u odnosu prema postavljanju lanaca osim preimущества udobnosti još i tu korist, da se pneumatični obruči ne oštećuju uređajem po pronalasku. Osim toga se uzimanjem sobom različito po obliku izvedenih, odnosno različite veličine, od-

Patentni zahtevi:

2.) Motorno vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što se lopate ili t. sl. mogu lako uklanjati sa kotura ili t. sl. i sa njime se mogu vezivati.

3.) Motorno vozilo po zahtevu 1 i 2 naznačeno time, što kotur ili t. sl. ima na obimu red rupa, pomoću kojih se lopate ili t. sl. mogu pomoću jednostavnih zavrtnajskih čepova lako vezivati sa koturom ili t. sl.

4.) Motorno vozilo po jednom od prethodnih zahteva, naznačeno time, što je pomoćni kotur ili t. sl. trajno vezan sa točkom, odnosno sam je točak snabdeven otvorima ili t. sl., u kojima se mogu utvrditi pomoćne lopate ili t. sl.

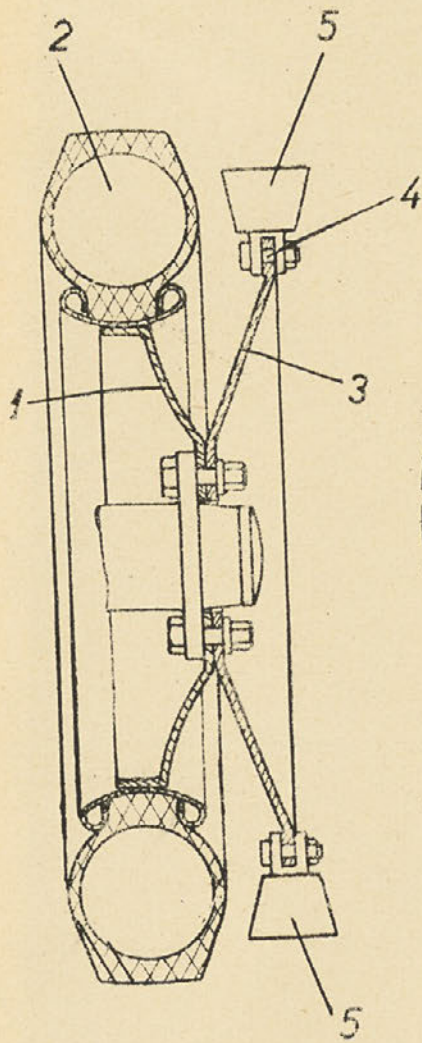


Fig. 1.

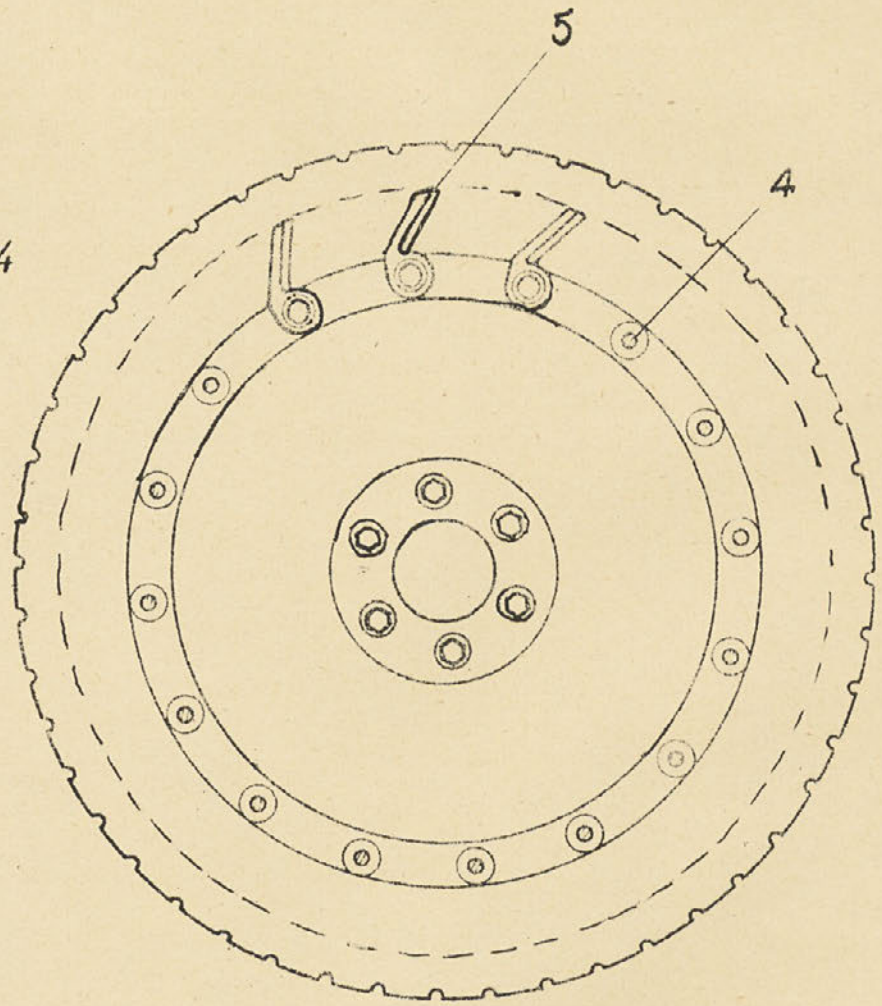


Fig. 2.

