

Podržavljenje novih industrij napovedujejo angleški laburisti

ko letalo z begun
elo v Anglijo

priljubljen zasledjanju ministrskega sveta.

Stanje trgovinske mornarice v svetu

Svetovna trgovinska mornarica šteje danes, po podatkih londonskega Lloyd's Register of Shipping nad 30 tisoč ladij s tonazlo nad 100 tbo, reg. ton. Pred vojno je bila med državami na prvem mestu Velika Britanija, po vojni pa so ZDA, ki imajo trikrat več brodogradov na poprej, namreč za 28 milijonov brt. Blizu polovica je ameriške mornarice pa ni v prekoceanški plovi in do pred kratkim je je bilo okrog 13 milijonov ton v razpore. Zaradi tega pripada v aktivni plovi britanski zastavi verjetno še vedno prvo mesto. Vel. Britanija ima za 22 milijonov ton ladjevalja, sledi Norveška z okrog 5 milj. ton, Francija, Holandska in Panama s po 3 milijone ton, nato Švedska, Italija (okrog 2,7 milj. ton), Grčija, Danska in Španija. Na zadnjem mestu je Nemčija z 300.000 brt, kar pomeni 0,4 odst. vse trgovinske mornarice sveta, medtem ko je pred vojno nemški delež znašal še 6,5 odst. svetovne trg. tonazle.

Konec marca t. l. je bilo po svetu v gradnji za 4,7 milijonov brt raznih ladij, največ za Vel. Britanijo in sicer 40,0 odst. Sleda Francija, ZDA in Japonska. Leta 1949 je bilo na vsem svetu za 82,6 milijonov bto reg. ton trgovinskega ladjevalja, nasproti 68,5 milj. brt v 1939 in 45,4 brt v 1914.

62. januar 1950b. 18. strani
stari bankovci z datumom 1. februar 1946 ostanejo zakoniti še v obtoku.

Elektrifikacija železnice praga med Avstrijem in švicarsko mejo po avstrijskih poročilih mejo napreduje. Računajo, da bo v 1953 dokončana elektrifikacija odseka Dunaj-Linz (180 km, strošek 500 milijonov šil.ingov) in na ta način vsa proga do švicarske meje elektrificirana.

Največji uspeh na tržinskem sejmu je med avstrijskimi zastavljalci dosegla tekstilna družba «Getzner, Mutte & Co.» iz Bludenza na Vorarlberskem, ki je več, neje nakazani konvencij prodala uvoznikom iz Levanta.

Evropski urad za hmelj

Iz Pariza poroča «APL», da bo tam ustanovljen na predlog a francoske strani »Evropski urad za hmelj«. Doslej so sprejele iniciativo sleden države: Francija, Belgija, Španija, Velika Britanija in Švica. CSR in »L.R.«, ki sta znani izvoznici hmelja na dosednjih razporedih v Strassburgu nista sodelovali. Kulture hmelja so med vojno zelo trpele. Po vojni sta na zapadu izboljšali pridelovanje zlasti Belgija in Nemčija.

Stroski obnove Varšave

Za obnovo Varšave, ki je bila od Nemcem skoraj popolnoma porušena, so potrosili v sedmih letih 460 milijard zlotov.