

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 72 (4)

Izdan 1 februara 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11359

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, Č.S.R.

Postupak za preradu vozila u bojna vozila.

Prijava od 31 oktobra 1933.

Važi od 1 juna 1934.

Traženo pravno prvenstvo od 24 novembra 1932 (Č. S. R.).

Do sada poznata bojna vozila imaju naročito izradjene šasijske, koje obrazuju sa stvarnom bojnomo opremom celinu tako, da su za vožnju odredjeni deo t. j. šasija i za borbu odredjeni deo t. j. zakloni za posadu sa zaklonima za borbeno sretstvo međusobno zavisni. Prerada vozila, koje nije odredjeno za borbu, u bojno vozilo je prema sadanjem stanju tehnike, koja je poznata, na tome polju, zahtevala znatne izmene vozila za međusobno prilagodjavanje potrebnih delova usled čega bi bila skupčana sa velikim izdatcima i gubljenjem vremena.

Predmet pronalaska je dakle postupak za pregradjivanje odn. za preradu vozila proizvoljne vrste u bojna vozila, koji omogućava brzu preradu uz upotrebu šasija sa svim običnih vozila. Bitnost pronalaska osniva se na tome, što se šasija običnoga vozila snabdeva borbenim delom, koji je izradjen kao jedinica, koju treba namestiti i sastoji se od oklopnog zaklona kako za posadu tako i za borbeno orudje. Takav borbeni deo, koji je izradjen kao jedinica za nameštanje (montažu) može se upotrebiti i kao borbeno jedinica koja se ne vozi, ali se lako može prenositi, pošto je ona izradjena već unapred za lako nameštanje (montažu) na šasiju proizvoljnoga vozila.

Na priloženom su nacrtu pretstavljeni primeri upotrebe postupka prema pronalasku kao i uređaji, razume se samo šematički. Sl. 1 pokazuje izgled sa strane obične šasije motornih kola zajedno sa borbenim delom izradjenim prema pronalasku. Sl. 2

je odgovarajući izgled ozgo. Slike 3, 4 i 5 pokazuju izgled sa strane, ozgo i spreda drugog jednog postrojenja prema pronalasku, kod koga su upotrebljene obične šasije sa motorom postavljenim pozadi. Sl. 6 i 7 pokazuju dva oblika izvodjenja sretstava za pritvrdjivanje, koja omogućavaju brzu montažu borbenoga dela na šasiji.

Na svima slikama 1 označava šasiju sa motorom 2, 3 je prema pronalasku jedinstvena montaža jedinica izradjena u vidu borbenoga dela. Taj borbeni deo sastoji se n. pr. od zaklona za vodju (šofera) i zaklona 3b za stvarno borbeno sretstvo n. pr. za mašinsku pušku 4. Ovaj zaklon 3b korisno se snabdeva na gornjem delu obrtljivom kulom, koja omogućava da borbeno sretstvo vlada u svima pravcima unaokolo. U tome je cilju zaklon za borbeno sretstvo smešten iznad zaklona vodje tako, da borbeno sretstvo može da deluje i preko zaklona vodje.

Radi omogućavanja lake montaže i demontaže borbene jedinice prema pronalasku ona može biti snabdevena proizvoljnom spravom za dizanje, kao što je to pretstavljeno na sl. 1 i 2. Ona se sastoji od dva viljuškasta (račvasta) oslonca 5a i 5b, koji mogu da se stavljaju u dejstvo iz unutrašnjosti zaklona pomoću odgovarajućih prenosa i krivaja 6a i 6b. Pritvrdjivanje borbene jedinice prema pronalasku na šasiju proizvoljnoga vozila vrši se tada pomoću naročitih spojnih uređaja koji omogućavaju brzo i pouzdano držanje borbenoga dela na

šasiji. Veoma se korisno upotrebljavaju pri tome kuke za pritvrđivanje, kao što su predstavljene na sl. 6 i 7. Prema sl. 6 kuka 7 se zakači za okvir šasije 1a i pomoću navrtnja 8 koji ima dršku za pritezanje. Podmetački kotur 9 navrtnja 8 snabdeven je ispadom 10, koji upada u žljeb, čime se sprečava isklizavanje. Izvodjenje kuke prema sl. 7 razlikuje se od izvodjenja na sl. 6 samo u tome, što upotrebljavamo ekscentar 11 na mesto navrtnja 8 sa drškom.

Kao što je već bilo navedeno, kod izvodjenja prema sl. 3, 4 i 5 upotrebljena je šasija sa pozadi smeštenim motorom, koja je naročito pogodna za smeštaj borbene jedinice prema pronalasku. Kod izvodjenja prema sl. 1 i 2 upotrebljena je šasija sa napred postavljenim motorom, čime se donekle smanjuje prostor u unutrašnjosti zaklona za posadu i borbena sretstva, pošto motor oduzima dosta prostora. Radi povećanja toga prostora je dakle podužna osa 12 borbene jedinice smeštena koso prema podužnoj osi vozila, kao što je to na sl. 2 predstavljeno tako, da se uz zadržavanje dozvoljene širine vozila povećava prostor za posadu i borbena sretstva, koji je premešten u nazad u odnosu na vodjin zaklon.

Razumljivo je da se na osnovu datoga uvoda i objašnjenja mogu razno rešavati pojedinosti uređaja za izvodjenje postupka prema pronalasku uvek prema nastupajućim prilikama a da se usled toga ni najmanje ne udaljimo od bitnosti pronalaska.

Patentni zahtevi:

1) Postupak za preradu vozila u borbena vozila, naznačen time, što se šasija običnog vozila snabdeva borbenim delom, koji je izradjen kao montažna jedinica i sastoji se od zaklona za posadu u borbena sretstva.

2) Postupak za preradu vozila i borbena vozila po zahtevu 1, naznačen time, što se za takva borbena vozila sa preimućstvom upotrebljavaju šasije običnog vozila sa pozadi smeštenim motorom.

3) Uredjaj za izvodjenje postupka po zahtevima 1 i 2, naznačen time, što se borbena jedinica čvrsto drži na šasiji pomoću pomoćnih sretstava, koja omogućavaju laku montažu i demontažu tih borbena jedinica.

4) Uredjaj za izvodjenje postupka po zahtevima 1, 2 i 3, naznačen time, što je snabdeven uređajem za dizanje bilo borbena deo bilo šasija, koji uređaj omogućava lako skidanje i namešćenje borbene jedinice.

5) Uredjaj po zahtevima 1 do 4, naznačen time, što se borbena deo, koji sačinjava montažnu jedinicu, sastoji od zaklona za posadu i od zaklona za borbena sretstva, koji je smešten obrtljivo i iznad zaklona za posadu tako, da borbena sretstva mogu da dejstvuju i preko zaklona za vodju (šofera)

6) Uredjaj po zahtevima 1 do 5, naznačen time, što je podužna osa borbene jedinice koso smeštena prema podužnoj osi vozila tako, da se uz zadržavanje dozvoljene širine vozila povećava prostor za posadu i borbena sretstva.

Fig. 1.

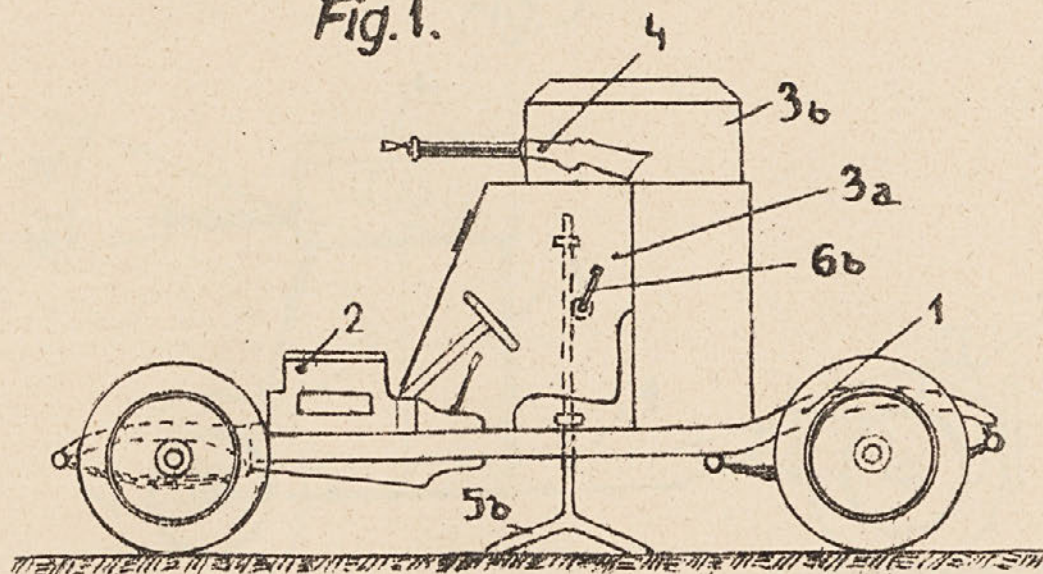


Fig. 2.

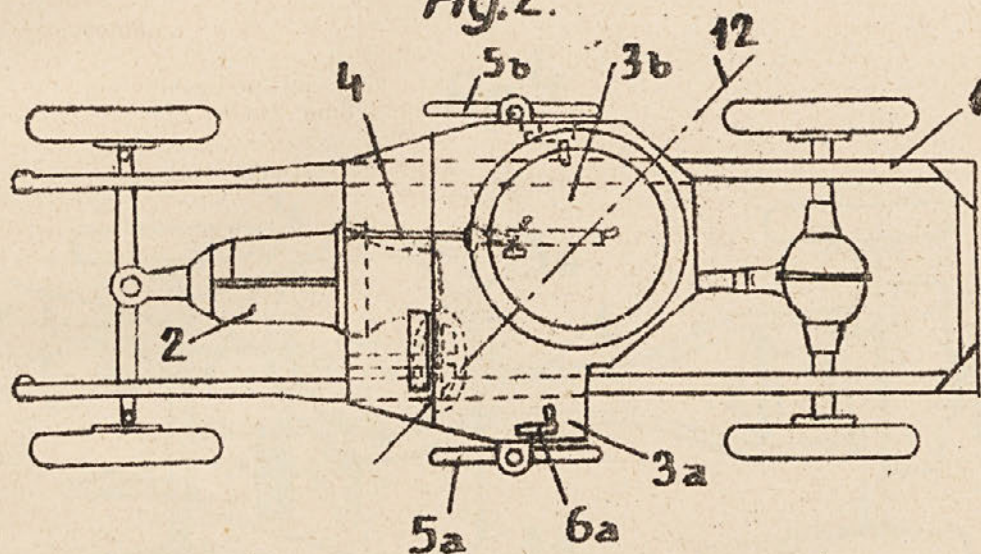


Fig. 6.

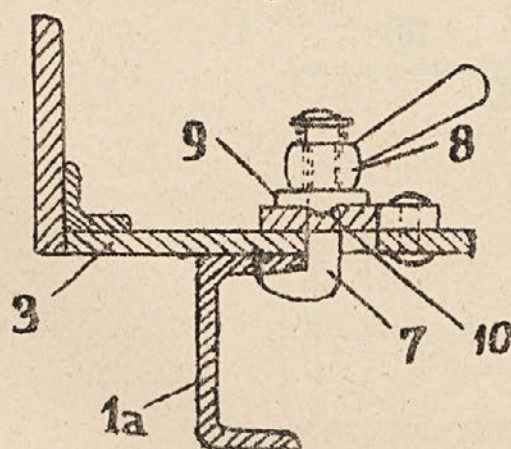
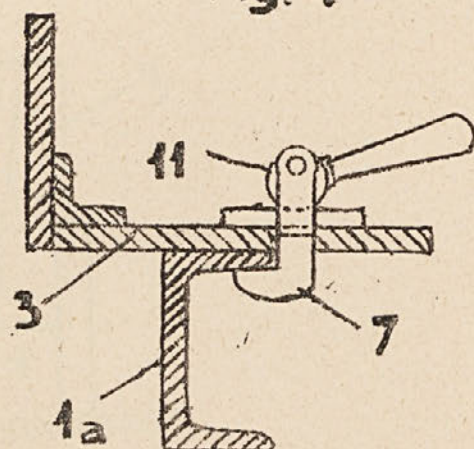


Fig. 7.



152

Fig. 3.

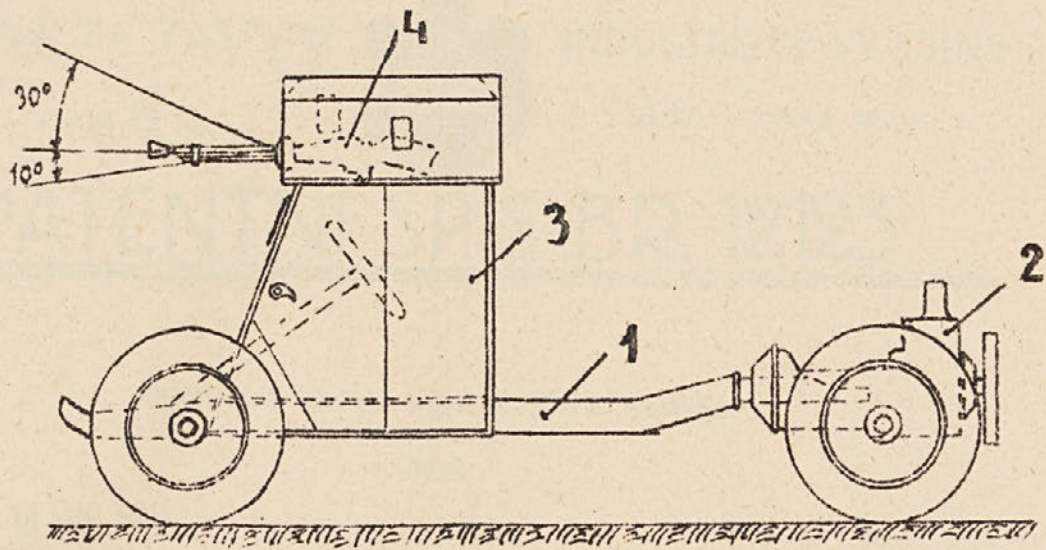


Fig. 4.

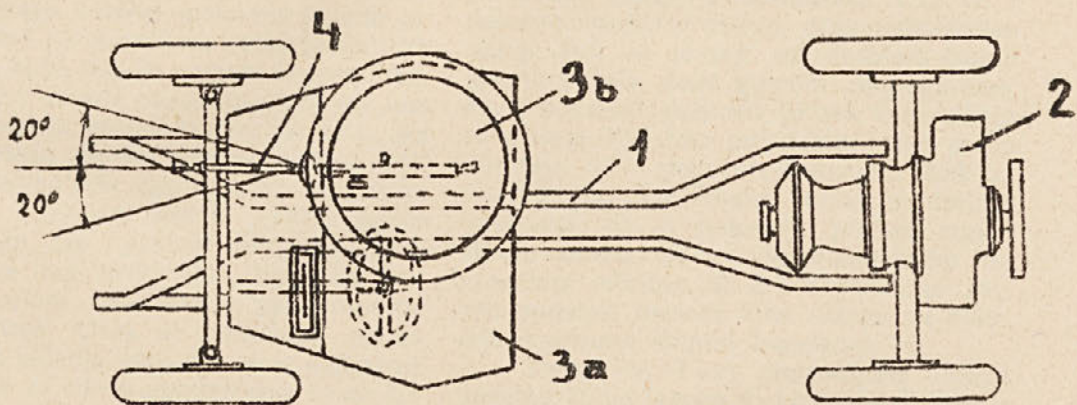


Fig. 5.

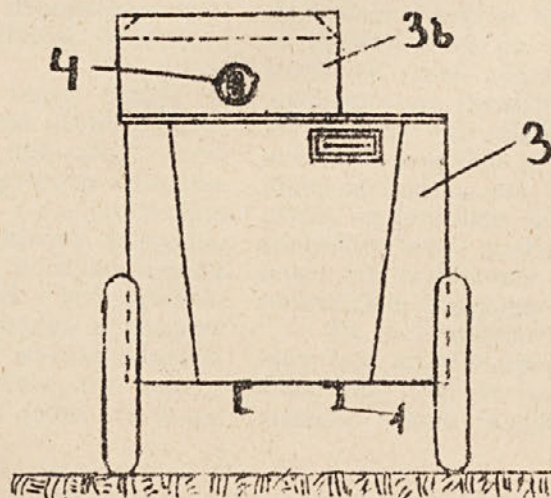


Fig. 3

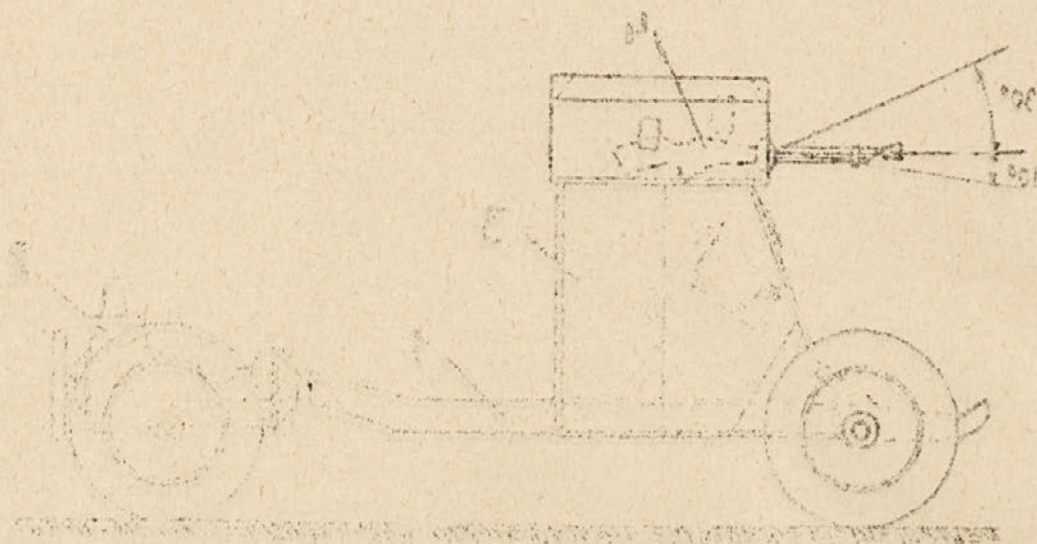


Fig. 4

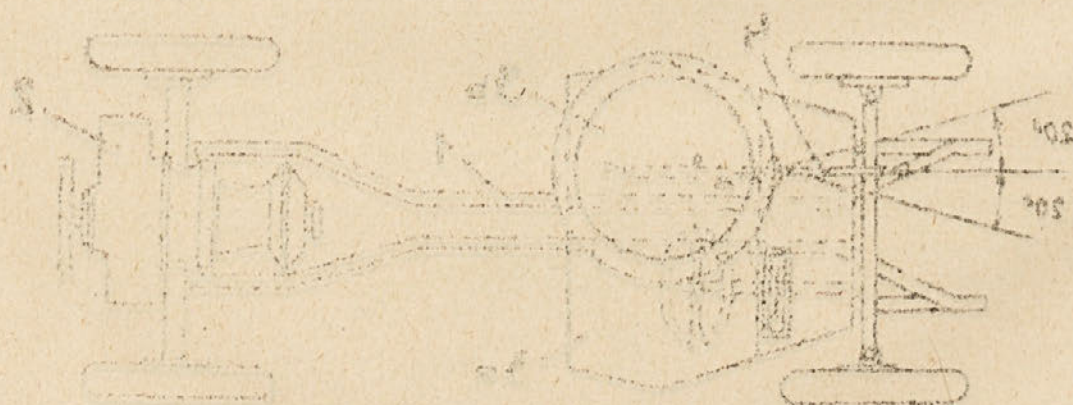


Fig. 5

