

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 20 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5865

Knorr-Bremse A. G., Berlin.

Zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova.

Prijava od 9. februara 1928.

Važi od 1. juna 1928.

Traženo pravo prvenstva od 10. februara 1927. (Nemačka).

Predmet pronalaska je zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova.

Paralelno sa uvođenjem automatskih međudobojničkih spojnica kod željezničkih vozova pokušavalo se spojnice cevnih vodova, dakle spojnice kočničkih vodova, parnog postrojenja i spojnice kablova za električnu struju tako izvesti, da djeluju automatski.

Poznati su već automatski zaključni ventili za cevne vodove, koji kod primjenjivanja na kočničkim vodovima omogućavaju ne samo automatsku vezu spojnice, već i kod rastavljanja voza, usled prekida spojnice ili usled zatajivanja spojnice, prouzrokuju brzo kočenje usled istrujavanja vazduha iz kočničkih vodova, a kod oslobođenih spojnica, kod kojih su prema tome zatvorene cevne slavine, preče ulaženje prašine i t. sl. u delove pritisknog voda, koji leže pred zatvorenom slavinom voda.

Poznati zaključni ventili imaju prstenasti zatvorni ventil, koji se pritišće na svoje sedište dejstvom pritiska opruge i pritiska u vodu i koji se pri otvaranju izdiže prema unutra, a koji ima i jedan otvor u koji se umeće ventil opterećen lakom oprugom, čije se otvaranje, proti dejstvu lake opruge, vrši prema napolje, pod uticajem vazdušnog pritiska voda, pri oslobođenoj spojnici i otvorenoj slavinom voda.

Ovi poznati ventili sastoje se iz više de-

lova, a radi rasporeda dvaju opruga i dvaju ventilskih tela su skupi i osjetljivi.

Predmet pronalaska je zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova, koji nema gore pomenute nepovoljne nedostatke. On je najjednostavniji, proizvodnja mu je jeftina, a dejstvo mu je isto tako sigurno kao i kod poznatih zaključnih cevni ventila.

Ventil prema pronalasku predložen je na nacrtu u preseku. Sastoji se iz cevastog okrovnog dela (a), koji je pomoću zavojačka ušrafljen u deo (b) sličan holenderu. Deo (b) spojen je odvojivo sa cevnom nastavkom (c). U nutrinu ovoga dela nalazi se deo (e), kojemu kao oslonac služi opruga (f), a koji je pomoću ukriženja spojen s delom (c). Opruga (f) djeluje na klipasti deo (g), koji je u okrovu (s) vođen stanovitim brojem krilastih nastavaka (h). Klipasti deo je tako dimenzionsan, da on kod oslobođene spojnice ispunjava svetli prostor unutar duboko prema unutra strčće usne zaptivnog prstena (i) od gume, i da se odavde pa dalje napred, produžava u produžetak u vidu klinca, koji pri spajanju dvaju zaključnih ventila naleže na produžetak klipa (g), susedne glave. Pri zahvatanju poznatih zavojičastih krilnih ploha i pri aksialnom približavanju obih glava, bivaju klipasti delovi (g) potiskivani natrag, suprotno dejstvu opruge (f), tako da ostaje

slobodan prolaz unutar usne prstena (i) od gume, pošto samo klinasti produžetak klipastog dela (g) zaostaje unutar prolaza. Ako se dve glave, koje se nalaze u zahvatanju, nasilno odvoje, to biva klipasti deo (g) smesta, dejstvom opruge potiskivan unapred dok krila (h) ne nalegnu na prsten (k) koji se nalazi na okrovu (a) i pritiski vazduh, koji se nalazi u cevnom vodu, gura usnati elastični rub prstena (i) od gume, vrlo lako prema napolje i isturjava kroz tako obrazovani prstenasti prostor u velikim množinama, tako da smesta nastaje brzo kočenje. Bez obzira na jednostavnost, leži znatno preimućstvo predmeta pronalaska još i u tome, da klipasti deo (g) ne naleže, pri zatvorenom ventilu zaptivajući na

metalno sedište, već na prsten od gume. Ovo uređenje daje s jedne strane garanciju, da u crevnu spojnicu neće ući nikakve nečistoće, a s druge strane se čuvaju u do-dir dolazeći delovi od trošenja.

Patentni zahtev:

Zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova, naznačen ime, da je u ventilskom okrovu predviđeno klipasto, pod dejstvom opruge stojeće i sa klinastim produžetkom izvan prednje plohe okrova (a) strčeće, zatvoreno telo (g), koje pri oslobodenoj spojnici nalegne u svetli prostor, opklopljen usnatim rubom zaptivnog prstena (i) od gume i ovoga zatvara.

Važi od 1. juna 1928.

Prijava od 9. februara 1928.

Izdatno pravo preuzima od 10. februara 1927. (Nemačka).

lov, a radi rasporeda dva opruga i dva

ventilskih tela su skupi i oseljivi.
Predmet pronalaska je zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova, koji nema gore pomenute nepovoljne nedostatke. On je najjednostavniji, proizvođača mu je laka i jeftina a dejstvo mu je tako sigurno kao i kod poznatih zaključnih cevnih ventila.

Ventil prema pronalasku predložen je na nacrtu u preseku. Sastoji se iz cevaslog okrova (a), koji je pomoću zavoja (b) usustavljen u deo (c) sličan holendetu. Deo (b) spojen je odvojivo sa cevnom nastavkom (c). U nutrini ovoga dela nalazi se deo (e), kojemu kao oslonac služi opruga (f), a koji je pomoću uklizavanja spojen sa delom (c). Opruga (f) dejstvuje na klipasti deo (g), koji je u okrovu (a) vodenim stanovitim prejem krilastih nastavaka (h). Klipasti deo je tako dimenzionisan, da on kod oslobodene spojnice ispunjava svetli prostor unutar duboko prema unutra strčeće usne zaptivnog prstena (i) od gume. I da se odavde pa dalje napred, produžava u produžetak u vidu klinca, koji pri spajanju dva zaključna ventila naleže na produžetak klipa (g) susjedne glave. Pri zatvaranju poznatih zavojčastih krilnih ploha i pri eksalnom približavanju obih glava, ovaj klipasti deo (g) potiskivan natrag, suprotno dejstvu opruge (f), tako da ostaje

Predmet pronalaska je zaključni ventil za automatske spojnice cevnih vodova.

Paralelno sa uvođenjem automatskih dvostruki spojnica kod željezničkih vodova pokušavalo se spojnice cevnih vodova, koje su bile spojnice kočičkih vodova, par- kod postrojenja i spojnica kablova za elek- tričnu struju tako izvesti, da dejstvuju au- tomatski.

Poznat su već automatski zaključni ven- til za cevne vodove, koji kod primenjliva nja na kočičkim vodovima omogućavaju ne samo automatsku vezu spojnica, već i kod rastavljanja vosa, usled prekida spoj- nice ili usled zatvaranja spojnica, proiz- toku prvo kočenja usled istarivanja var- duha iz kočičkih vodova, a kod oslobo- denja spojnica, kod kojih su prema tome zatvorene cevne špijve, preče ulazeće prazine i t. sl. u delove priklasnog voda, koji leže pred zatvorenim slavnom vodom.

Poznat zaključni ventili imaju prstenasti zatvarač ventila, koji se prišće na svoje sedišće dejstvom opruge i pri- tiska u vodu i koji se pri otvaranju izdiže prema napolje, a koji ima i jedan otvor u koji se umetne ventili oprečen lakom opru- gom, čije se otvaranje, protiv dejstva lake opruge, vrši prema napolje, pod uticajem vazdušnog pritiska voda, pri oslobodenoj spojnici i otvaranju slavni voda.

Ovi poznati ventili sastoj se iz više de-



