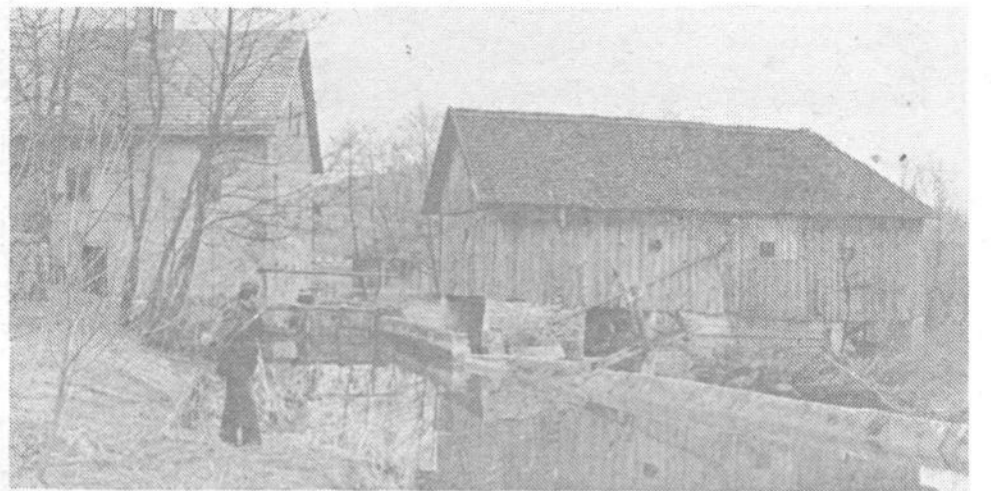


PRED 400-LETNICO TRUBARJEVE SMRTI

Priprave v polnem teku

V naslednjem koledarskem letu se bomo v ožji in širši družbeni skupnosti spomnili dveh pomembnih jubilejev, ki sta zgodovinsko in

življenjsko vezana na izročilo slovenske kulturne besede. Minilo bo 400 let od smrti Primoža Trubarja in zabeležili bomo 150 let



Prihodnje leto bo minilo 400 let od smrti Primoža Trubarja, velikega slovenskega sinu. Sloveči mož se je rodil v Rašici pri Velikih Laščah kot sin mlinarja. Na sliki je njegova domačija in mlin ob njej, ki jima zob časa ne prizanaša. Na več ravneh se že pripravljajo na temeljito prenove, tako da bo do proslave vse nared.

Skupinsko zavarovanje živali na področju ljubljanskih občin

V skladu s prizadevanji celotne naše družbe za čimvečjo samooskrbo so se tudi ljubljanske občine dogovorile za enoten pristop k organizaciji in financiranju skupinskega zavarovanja živine. Za uspešno in rentabilno živinorejsko proizvodnjo je zelo pomembno, da je živina zdrava in da ji zagotovimo čim boljše organizirano in učinkovito zdravstveno varstvo.

Skupinsko zavarovanje živine zagotavlja enotno zdravstveno varstvo in po enaki ceni vsem živalim, ne glede na oddaljenost sedeža od veterinarske ustanove. Nadalje zagotavlja gospodarsko varnost živinorejski proizvodnji in s tem socialno varnost živinorejcem, kar vse skupaj pripomore k stabilizaciji in večji tržni proizvodnji hrane. Tako je skupinsko zavarovanje živine eden od pomembnejših ukrepov pri pospeševanju živinoreje in povečanju načrtovane proizvodnje zdrave hrane pri združenih kmetih.

Z organizacijo skupinskega zavarovanja živali in posevkov na področju ljubljanskih občin, se ukvarja Zavarovalna skupnost Triglav Območna skupnost Ljubljana že nekaj let. Tovrstno zavarovanje je po-

V vseh ljubljanskih občinah je podpisan dogovor o skupinskem zavarovanju živine. Podpisale so ga področne organizacije združenih kmetov (Kmetijska zadruga Ljubljana, Kmetijska zadruga Velike Lašče, Kmetijska zadruga Medvode in Emona kmetijska kooperacija Črnuče), področna Veterinarska zavoda (Ljubljana in »Krim« Grosuplje) in Zavarovalna skupnost Triglav, OS Ljubljana.

Pri organizaciji tega zavarovanja je sodelovala tudi Gospodarska zbornica občin Ljubljanskega območja in Mestna konferenca SZDL Ljubljana.

Živinorejska proizvodnja je izpostavljena mnogim nevarnostim in boleznim, ki ji povzročajo velike škode. Zato je neobhodno njeno ustrezno zavarovanje.

Živali se lahko zavarujejo za riziko pogina in zakola ali ubitja v sili in zakola ali ubitja iz gospodarskih razlogov in za stroške zdravljenja. Zavarovane morajo biti vse živali iste vrste z istim namenom reje, to je vse krave in plemenske telice posameznega lastnika. Obenem pa je zagotovljeno enotno zdravstveno varstvo živali.

Pogoji zavarovanja živine v letu 1985:

	plemensko govedo	plemenske kobile
premijski stavek	4%	8,4%
najnižja zavarovalna vsota	90.000	225.000
bruto premija	3.600	18.900
prispevek interventnega sklada	1.800	9.450
plača kmet	1.800	9.450

Poleg prispevka, ki ga k premiji daje Sklad za pospeševanje kmetijstva in porabo hrane občin mesta Ljubljane daje zavarovalnica tudi popust na množičnost. Zavarovancem, ki zavarujejo od pet do deset živali, se obračuna 10% popusta tistim pa, ki zavarujejo enajst ali več živali, pa 20% popusta.

Glede na ugodne pogoje zavarovanja živali svetujemo vsem kooperantom, da se čimprej odločijo in svoje živali zavarujejo, ter s tem zagotovijo gospodarsko varnost svoji proizvodnji in vložnim sredstvom.

Na območju občine imajo zavarovano živino vsi rejci na območju Kmetijske zadruge Velike Lašče. Za to se je odločilo že tudi mnogo rejcev z območja Kmetijske zadruge Ljubljana, TZO Vič.

Odločitev o tem, da želite svojo živino zavarovati čimprej, sporočite na izplačilno mesto zadruge, pospeševalcu, mlečnemu kontrolorju ali direktno zavarovalnemu zastopniku vašega področja.



stalo za kmetijske proizvajalce zanimivejše šele zadnji dve leti, ko sklad za intervencije v kmetijstvu mesta Ljubljane, za zavarovanje načrtovane - kooperacijske kmetijske proizvodnje prispeva del sredstev za plačilo zavarovalne premije.

rojstva Josipa Stritarja. Odbor za obeležitev teh pomembnih obletnic je bil prvič sklican pomladi 1983. leta pri občinski konferenci SZDL, konec istega leta, pa ga je vsled izjemne pomembnosti imenovala RK SZDL Slovenije. V tem obdobju je delo tega odbora (do sedaj se je sestel petkrat) v veliki meri potekalo tudi preko njegovih delovnih teles.

Večina dosedanjih aktivnosti je bila vezana na ureditev Trubarjevega mlina na Rašici, kjer bo urejena spominska zbirka (na podlagi fotodokumentov), ki naj bi zajemala Trubarjevo življenje in delo, hkrati pa njegov čas protestantizma na Slovenskem in deloma tudi problematiko kmečkih uporov. Zbirka bi imela predvsem pedagoški pomen.

Trubarjev mlin stoji po ljudskem izročilu na mestu, kjer je stala Trubarjeva rojstna hiša (ne gre za povsem avtentičen objekt). V njegovi neposredni bližini je še gospodarsko poslopje, majhna žaga in dvojni kozolec, vsi objekti pa so od spomenika Trubarju oddaljeni slabih 100 metrov. Za celoten sklop je bila izdelana že študija, ki predvideva ureditev kulturno turističnega objekta (gospodarski objekt bi preuredili v gostinski lokal), žal pa se je izkazalo, da to poslopje ni primerno za ta namen, za možno večjo investicijo pa ne bo moč pridobiti investitorja. Po mnenju odbora je torej moč urediti mlin, konservirati gospodarsko poslopje in žago, gostinsko ponudbo pa naj bi nudili v neposredni bližini. Okvirni predračun stroškov znaša 18,5 milijona dinarjev, investitor pa naj bi bila krajevna skupnost Velike Lašče.

Ob tem so člani izvršnega sveta, o tem so razpravljali pred kratkim, menili, da je potrebno čimprej pristopiti k izdelavi finančnega plana, saj se predvideva angažiranje sredstev različnih samoupravnih interesnih skupnosti, pa tudi drugih virov. Čimprej pa naj bi bil opravljen tudi razgovor med GG Kočevje TOZD Lašče, KZ Velike Lašče in občinsko kmetijsko zemljiško skupnostjo glede: prestavitve kozolca, obnovitve žage in ureditve urbanističnega dela zemljišča. Območna vodna skupnost Ljubljana-Sava pa naj zagotovi sredstva za regulacijo potoka

Spominskih obeležitev bo več

Spomin na Trubarjevo delo, vezano ni bilo zgolj na našo deželo in njegov rojstni kraj, bodo zatorej obeležili na različnih mestih. Kot je do sedaj znano bo ena izmed proslav v Velikih Laščah, v Narodnem muzeju bo velika razstava, Univerza Edvarda Kardelja v sodelovanju z Akademijo znanosti in umetnosti pripravlja simpozij, ljubljanska RTV pa nadaljevanje o Trubarju in njegovem času.

Rašice. Občinska komiteja za urejanje prostora odnosno za gospodarstvo pa naj skušata poiskati možnosti oziroma interes s strani zasebnega gostinstva za ureditev gostinskega lokala. Se to. Izvršni svet je smatral za primerno, da opozori odbor tudi na aktivnosti oziroma naloge v zvezi z obeležitvijo 150-letnice rojstva Stritarja.

ZAKAJ TAKO?

Ureditev prometa na obnovljeni Tržaški opozarja!

Na naslov našega uredništva smo prejeli dve pismi v zvezi z ne(varno) ureditvijo prometa na Tržaški cesti. Prvo je pismo našega občana, drugo pismo pa vsebuje že kar konkretne predloge za varnejšo ureditev prometa na tej mestni vpadnici, ki so jih oblikovali v KS Stane Sever. Slednji predlogi so bili poslani številnim pristojnim organizacijam in skupnostim. Z ozirom na to, da nas občan Karlo Pegan prosi za popolnejše informacije, v tej številki kot uvod v to problematiko objavljamo ti pismi. Izziv za pristojne organizacije in skupnosti, ki naj bi posredovale tudi odgovore na zgoraj omenjene predloge KS Stane Sever, je tu. O tej problematiki, ki jo bomo tekoče spremljali pa bomo skušali pridobiti kar največ informacij in jih vam bomo spoštovani bralci preko našega glasila tudi posredovali.

O ureditvi Tržaške pričakujemo več informacij!

Na str. 6. glasila Naše komune z dne 12. II. 85 je bilo objavljeno skromno obvestilo o nadaljevanju del na Tržaški cesti.

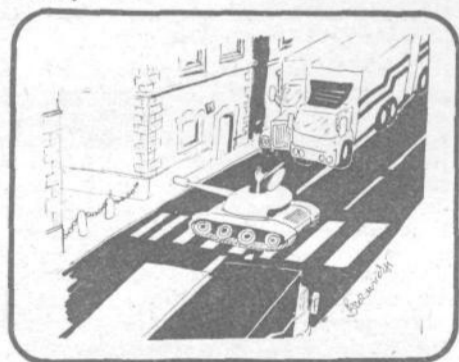
Zdi se mi, da bi morala biti rekonstrukcija Tržaške ceste v našem listu bolj predstavljena. Morala bi jo tudi širša javnost ovrednotiti. Še posebej tista, katerih interese ta cesta »križa« ali se jih samo »dotika«.

Nas Vičane prav gotovo zelo zanima, kako je poskrbljeno za to in ono. Zanima nas kdaj bodo pričela gradbena dela, kako dolgo bodo potekala, kje bodo obvozi, kako je poskrbljeno za varnost koristnikov te prometne žile itd. Tu mislim predvsem na pešce in kolesarje: kje so

predvideni podhodi, kje parkirišča, kje dostopi k množici javnih objektov, ki jih prav v tem odseku kar mrgoli? (Šole, vrtci, TVD Partizan, gostilna in nenazadnje viška cerkev...)

Ti problemi zanimajo Vičane!

Zato prosim in pozivam občinske organe, krajevne organizacije in tudi »Našo komuno«, da dajo ustreznim predstavnikom priložnost, da nas informirajo in nam dajo potrebna tolmačenja.



Dosedaj zgrajeni odsek Tržaške, daje po mojem mnenju za varnost pešcev negativno podoba. Na že zgrajenem odseku ni nobenega podhoda za v tem okolišju številne občane. Pač pa lahko ugotovimo nenormalno visoko število drogov s svetilkami, ki dajejo vpadnici bahav izgled. Taka bahavost nikakor ne odgovarja našim razmeram niti sedaj niti v bodoče. Tu bi lahko štedili! Vsak tretji ali peti »drog« bi dal potrebno svetlobo! Tako prihranjen denar pa bi lahko bolj smotrno uporabili.

Naši severni sosedje Šiškarji so imeli v tem pogledu bolj »srečno roko«. Saj ima njihova vpadnica nekaj podhodov, čeprav mnogo premalo.

Da bolehalo naši projektantje nasplošno za raznimi kompleksi in skušajo graditi podobno kot v zahodnem svetu, ni nič novega. Žal pa pri tem pozabljajo na marsikatero bistveno elemente (ekonomičnost, upravičenost, varnost itd.) Pač pa me čudi, kako lahko se puste zavesti takim prijemom investitor ter uporabniki! Mar

res ni nobenih pripomb, nobenih zahtev, nobenih predlogov?

Morda pa so odgovorni gluhi za upravičene pripombe? Se mar investitorji zavedajo, da bodo sedaj storjene napake zelo težko popravljive?

KARLO PEGAN

Predlogi za varno ureditev prometa na obnovljeni Tržaški cesti od Viške do Gregorinove

Krajevna skupnost Stane Sever leži ob odseku Tržaške ceste, ki je že obnovljen in razširjen ter v neposredni bližini odseka med Viško in Gregorinovo ulico; ta odsek je za razširitev in prenove prvi na vrsti. Da bi čimveč prispevali k skupnim prizadevanjem za prometno varnost na tem področju, posebej pa še za varnost šolskih in predšolskih otrok ter srednješolske mladine, vas želimo pred začetkom obnove omenjenega odseka opozoriti na nekaj problemov in dati ustrezne predloge. V nadaljevanju bomo najprej opisali trenutne probleme, potem pa podali nekaj konkretnih predlogov za prihodnjo ureditev.

Ob omenjenem odseku Tržaške ceste je na skupni razdalji okrog 200 metrov tik ob cesti porazdeljenih kar pet ustanov, ki jih obiskuje več kot 3000 otrok in srednješolcev. Na severni strani enota VVZ Malči Belič, Partizan Vič, Osnovna šola Marjan Novak-Jovo in Srednja šola za računalništvo, na južni pa viška župnijska cerkev.

Za popolnejšo sliko lokalne frekventiranosti tega odseka ceste moramo ob delavnih dneh dodati še odrasle delavce v teh ustanovah in upoštevati, da je tik ob cesti še gostilna Ribničan, cvetličarna, frizer in optik, pa tudi obisk cerkve je v določenih dnevih precej številen.

Teh 3400 otrok in nekaj sto odraslih (med tednom) občuti sedanjo pomanjkljivo prometno ureditev predvsem pri prečkanju ceste peš, vključevanju v promet in izključevanju iz prometa z motornimi vozili ter pri parkiranju.

Prečkanje ceste je zelo nevarno, vendar za večino od teh otrok nujno vsaj enkrat (ali pri prihodu ali pri

odhodu - odvisno iz katere smeri prihaja). VVZ Vič ima na Tržaški 79 ob prostorih uprave lepo zavarovan vrt, ki lahko služi kot igrišče cicibanom. Le-ti so v stavbi VVZ Malči Belič na Tržaški 78. Da bi se šli igrati na vrt, bi morali dvakrat prečkati Tržaško. Ker je pri prečkanju tveganje preveliko, vrta ne uporabljajo. Vrt ostaja prazen, 200 malčkov pa preživi ves dan v zaprtih prostorih tik ob prometni cesti.

Vključevanje in izključevanje iz prometa je trenutno zelo pomanjkljivo urejeno in je po našem mnenju vzrok številnim prometnim prekrškom in nesrečam. Občan, ki pripelje otroka, ali pride v službo iz vrhniške smeri, mora za dovoz pred VVZ, Partizana, OŠ ali SSR peljati do Postojnske in tam obrniti nazaj proti Vrhniški; prej ni dovoljeno zavijati levo. Lahko zavijejo levo tudi na Viško, vendar morajo na cilj skozi Rožno dolino pri tem pa morajo dvakrat prečkati železniško progo. V obeh primerih je odvečne poti približno dva kilometra, nekoliko pomaga možnost, da tisti, ki pripeljejo otroke, ustavijo pred cerkvijo ali pred cvetličarno in pošljejo otroke ali jih spremijo čez cesto. Približno enak problem imajo tisti, ki parkirajo pri cerkvi in se želijo peljati proti Vrhniški; kajti tudi zavijanje desno je možno šele pri Vrhovnikovi ulici, ki je malo pred Postojnsko. Velik ovinek zahteva pristop k cerkvi iz smeri centra in vključitev v promet v smeri centra za tiste, ki so na severni strani ceste (obe šoli, vrtec in Partizan). V obeh primerih do Tbilisjske, ali skozi Rožno dolino preko železnice.

Zaradi navedenih pomanjkljivosti prometne ureditve so pešci pri prečkanju ceste v veliki nevarnosti, obenem pa ovirajo motorni promet; voznike taka ureditev vzpodbuja k prekrškom in ogrožanju varnosti; otroci v VVZ ne morejo koristiti vrta. Zgodilo se je že več prometnih nesreč, nekaj zelo hudih, podrobnejše evidence nesreč ne navajamo; podatke o tem ima PM Vič.

O teh problemih vas obveščamo, da bi jih upoštevali in se rešili ob razširitvi in rekonstrukciji Tržaške ceste na tem odseku. Kot najnujnejše predlagamo naslednje:

1. Na tem odseku naj se zgradi pohod za pešce. S tem bo zagotovljen varen prehod pešcem, cestne površine pa bodo razbremenjene in tako olajšan promet motornih vozil.
2. Omogočiti je treba varno zavijanje levo in dostop na parkirišča na obeh straneh ter vključevanje v promet v željeni smeri brez velikih obvozov in ovinkov.
3. Površine za parkiranje in ustavljanje se ob razširitvi ne smejo zmanjšati.