

# TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.  
Dopisi se ne vračajo. — Štev. pri čerkovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za ½ leta 90 Din, za ¼ leta 45 Din,  
mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO IX.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, 1. julija 1926.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 75.

## Ljubljanski tržni dan.

Uprava ljubljanske borze je sklenila, da vpelje poleg dosedanjega rednega poslovanja še vsakotredenski tržni dan in določila za ta dan soboto. Ta korak borzne uprave je pozdraviti, ker bo to k razvoju borze, tega našega važnega trgovskega zavoda gotovo znatno pripomoglo.

Sobota je v našem trgovskem svetu gotovo najprikladnejši dan, ki lahko privede v Ljubljano vse trgovce, industrije in mlinarje, da se zbirajo na borzi, bodisi, da blago kupujejo ali prodajajo. Med tednom bi tak tržni dan gotovo ne imel tega uspeha, ker trgovec na deželi le težko trga delovni teden in se odstranja od doma.

Namen tržnega dneva pa leži v tem, da je trgovcem dana možnost tudi osebnega udejstvovanja na borzi. Važnost takega tržnega dne so uvidela vsa mesta, kjer so borze in so vpeljele tudi vse glavni tržni dan v tednu. Res je, da se lahko vsak dan sklepa kupčije na borzi, vendar pa je vsakodnevno trgovanje na borzi zvezano zlasti za trgovca, lesnega industrijalca in mlinarja z velikimi stroški. Zato je umevno, da izvršujejo v teh dneh poslovanje večinoma borzni senzali za svoje bližnje odjemalce, kupce in prodajalce, ki vzdržujejo tudi s trgovskim svetom stalne zveze. Skoro nemogoče pa je, da za tako vsakodnevno obširno trgovanje povabimo v deželo na primer italijanskih kupcev lesa in odjemalce deželnih pridelkov, Ravno tako je zvezan velik trošek za pridobitev dovoljnega števila ponudnikov blaga, pšenice, koruze itd.

Z vpeljavo enkratnega tržnega dne v tednu, ki se mora s primerno propagando doma in v inozemstvu in s samopomočjo vsega našega trgovstva in industrije, pa je omogočeno predvsem našim producentom, lesnim trgovcem, da stopijo v direktni stik z kupci in bode ta tržni dan jih privablja na osebno udeležbo, na drugi strani pa, da se za ta dan preskrbi dovoljno blagovnih ponudb, ki olajšajo našemu trgovcu ceneno kritje svojih potreb.

Katero soboto se prične stalni tržni dan, bode pravočasno objavljeno.

Ob tej priliki pa ponovno opozarjamo našo veleindustrijo, ki se bavi s produkcijo predmetov, s katerimi se običajno trži na borzi, da se i ona enkrat odloči in stopi z borzo v one stike, ki so za gospodarsko emancipacijo tudi nujno potrebni. Z pritegnitvijo borznih predmetov k trgovinju na borzi, zlasti kar velja v prvi vrsti za predmete naše zemlje in industrije, kakor sladkor, premog, opeko, les, milo itd., se vrši polagoma izpopolnjevanje borze, posebno pa važnega domačega trgovskega središča, po katerem mora stremeti vsak trgovec in industrialec, ako hočemo ustvariti tako domače tržišče, kakor potrebujemo, da dvignemo Ljubljano, ki je po svojem naravnem položaju z ozirom na bližnje meje najposobnejša, na tako stališče, da ona prevzame tudi vso posredno trgovino, s katero se danes šopirijo tuji v našo škodo!

**TRGOVCI! Razpečavajte v svojih trgovinah srečke loterije Društva »Trgovske akademije«. Srečke dobi pri svojem gremiju.**

## Naš izvoz v maju.

Po statističnih podatkih Generalne direkcije carin v Beogradu je znašal naš izvoz v maju t. l. 564.783 ton v vrednosti 745.7 milijona papirnatih dinarjev (67.9 milijona zlatih dinarjev) proti 448.836 tonam v vrednosti 75.8 milijona papirnatih dinarjev (75.8 milijona zlatih dinarjev) v enakem času lanskega leta. Po količini znaša torej napredek 115.947 ton (25.83%), a po zlati vrednosti padec 7.8 milijona dinarjev (10.32 %).

Glavni izvozni predmet je bila turščica, katere se je izvozilo za 324.8 milijona papirnatih dinarjev. Njej sledi (po vrednosti v milijonih papirnatih dinarjev): les: a) gradbeni 87.2, b) za kurjavo 2.9; jajca 64.5; žito: a) pšenica 51.1, b) ostala žita 5.6; živa goveda 22.4; meso: a) sveže 16.1, b) izdelki 1.6; sirovi baker 13.4; pšenična moka: 13.0; žive svinje 12.8; živi konji 12.3; svinec v ploščah 9.1; cement 8.2; predivo 5.9; suhe češnje 5.3; potem hrastovi železniški pragi, bukovi železniški pragi, ekstrakti za usnje, svinjska mast, drobnica, kože jagnječe in jareče ter drugo.

Izvažalo se je v iste države kakor v prejšnjih mesecih. Turščice je šlo največ po Donavi preko Braile, potem v Italijo in Avstrijo. Lesa se je izvozilo največ v Italijo, potem v Madžarsko in Francijo. Jajca so se izvažala v Švico, Nemčijo in Avstrijo, pšenica v Italijo, preko Braile in v Češkoslovaško.

Skupno se je v prvih mesecih t. l. izvozilo 2.214.304 tone v vrednosti 3326.1 milijona papirnatih dinarjev (303.6 milijona zlatih dinarjev) proti 1.786.640 tonim v vrednosti 3835 milijonov papirnatih dinarjev (320.5 milijona zlatih dinarjev) v enakem času l. 1925. To pomeni po količini napredek za 427.664 ton (23.93%), po zlati vrednosti pa padec za okrog 17 milijonov dinarjev (5.29 %).

## Resolucije Zveze trgovskih gremijev in zadrug.

Zveza trgovskih gremijev in zadrug je na svojem rednem občnem zboru, ki se je vršil dne 27. junija v Kranju, sprejela naslednje resolucije:

1. Ministrstvo trgovine in industrije se naproša, da predloži čimprej Narodni skupščini načrt zakona o gospodarskem svetu, ki ga predvideva čl. 44. Vidovdanske ustave v smislu predlogov, sprejetih na tozadevnih konferencah gospodarskih organizacij. Izražamo nujno željo, da se čimprej aktivira ta forum, ki je z ozirom na težke prilike našega gospodarstva nujno potreben.

2. Zveza z obžalovanjem ugotavlja, da ni bila zaslišana glede predloga zakona o neposrednih davkih. Smatra, da je z ozirom na različnost predlogov, katere so podale gospodarske korporacije, in z ozirom na dalekosežnost zakona za bodoči razvoj naše podjetnosti in ekonomski napredek, potrebno, da se še pred razpravo predloga v plenumu Narodne skupščine skliče konferenca vseh zainteresiranih strokovnih organizacij in gospodarskih zbornic da bo zakon v svoji praksi ustrezal našim gospodarskim prilikam in plačilni zmožnosti v smislu ustavnih določb.

Predlog zakona vsebuje tako ostra davčna merila, da je popolnoma iz-

ključeno absolutno izenačenje davčnih bremen, ki je cilj naše davčne reforme. Edino zmerna in znosna obremenitev bo omogočila in pospešila enakomerno izvajanje zakona. Od izenačenja neposrednih davkov pričakujemo znižanje sedaj obstoječih prekomernih davčnih bremen, kar je pa pri nameranih davčnih merilih izključeno. Predvsem se izrekamo proti načinu priredbe in proti merilu davka na podjetja, obrt in opravila, ki je neobičajno visoko in bi v namerani izmeri spričo splošne gospodarske stagnacije pomenjalo prekomerno obremenitev trgovskega stanu. Istočasno se izrekamo proti nadaljnjemu pobiranju invalidskega davka v dosednji izmeri in zahtevamo, da se zniža ta davek najmanj na polovico.

3. Ministrstvo financ se pozivlja, da čimprej izvede reformo taksnega zakona v smislu predlogov, katere so za noveliranje tega zakona stavile gospodarske korporacije.

4. Minister za socialno politiko se naproša, da pospeši revizijo, odnosno noveliranje zakona o pokojninskem zavarovanju ter pritegne k sodelovanju zainteresirane stanovske organizacije. Obenem se predlaga čimprejšnja izvedba revizije začasnega zakona o bolniškem in nezgodnem zavarovanju na podlagi rezultatov dosedanje prakse in v smislu podanih predlogov.

5. Ministrstvo gradb se naproša, da pred donošenjem načrta novega cestnega zakona nudi Zvezi možnost, da ga prouči in poda o njem svoje mišljenje. Opozarjamo na nujno potrebo, da se ceste temeljito popravijo. Minister financ se naproša, da odredi, da se zakoniti prispevek države k vzdrževalnim stroškom za ceste v znesku ene tretjine proračunanih izdatkov izplačuje redno in ob mesečnih obrokih okrajnim zastopom, odnosno okrajnim cestnim odborom ter da se izplača dolg na tozadevnih prispevkih za pretekla leta.

Opozarja se pri tem na obstoječe velike razlike v predpisih, ki veljajo v posameznih pokrajinah in ki ovirajo trgovski promet. Zato je nujno potrebna pospešitev izenačenja cestnih zakonov.

6. Ministrstvo trgovine in industrije se naproša, da aktivira čimprej delovanje komisije za izdelavo novega obrtnega zakona, da bi se na ta način odpomoglo obstoječim neprilikam v obrtno-pravnem oziru.

7. Na podlagi strokovnega referata o trgovskem strokovnem in nadaljevalnem šolstvu ugotavlja občni zbor Zveze, da se dosedaj ni poklanjala tej panogi zadostna pažnja in prosi ministra trgovine, da potom dodatnih kreditov zasigura tem šolam zadostna sredstva za njih obstoj in nadaljnji razvoj, da regulira s posebnimi zakoni stanje trgovskih strokovnih šol, uredi in predpiše novim razmeram in potrebam ustrezajoče učne načrte in omogoči izdajo potrebnih knjig in učnih pripomočkov. Za učitelje na nadaljevalnih in strokovnih šolah naj bi se priredili izpopolnjevalni tečaji in naj bi se s primerno subvencijo omogočilo, da si svoje znanje praktično in teoretično izpopolnijo.

8. Ministrstvo saobračaja se naproša, da uveljavi čimprej direktne zvezne tarife s sosednimi inozemskimi državami v svrhu pospešitve in

pojačanja konkurenčnosti našega izvoza.

9. Ministrstvo pošt in brzojava se naproša, da v sporazumu z ministrstvom financ otvori čimprej poštno-povzetni, denarno-nakaznični in poštne čekovni promet z inozemstvom v okviru določb veljavne devizne in valutne naredbe.

10. Ministrstvo trgovine in industrije predlaga popolno ukinjenje krošnjarstva, ki je postalo vsled modernega razvoja prometnih sredstev in trgovstva obseletno.

11. Minister za finance se naproša, da poveri priredbo davka na poslovni promet brez izjeme plenumom pridobinskih komisij, ker bi to nudilo večjo sigurnost za pravilno in pravično priredbo.

12. Ministrstvo financ ter minister trgovine se naprošata, da se novelira carinski zakon in omogoči trgovcem dovoljevanje carinskih kreditov.

13. Naglašajo se nujna potreba izpremembe nekaterih zastaralih določb zakona o državnem računovodstvu v komercialnem smislu. Obenem se Zveza odločno izjavlja proti centralizaciji državnih nabav.

## Resolucije konference zbornic v Ljubljani.

Globoko prepričane, da bodo v polni meri ustregle željam in bitnim interesom naroda in države, so se gospodarske zbornice naše kraljevine na svoji redni javni seji, ki se je vršila v Ljubljani dne 24. in 25. junija, bavile izključno z glavnimi vprašanji našega pomorstva in pomorske politike in so po podrobnem in vsestranskem proučevanju, soglasno sprejele sledeče resolucije:

### I. Vprašanje pomorske uprave:

Konferenca smatra, da naša pomorska uprava, ki bi morala biti središče, v katerem naj bi se koncentriralo vse naše stremenje za pospeševanje vseh panog pomorstva, vsled pomanjkanja finančnih sredstev in personala še daleč ne odgovarja najnujnejšim potrebam. Zato se krene pozornost kraljevske vlade na to upravo, ki se je po ujedinenju vsled obstoječih prilik največ zanemarjala.

Od pomorske uprave pričakujemo v prvi vrsti dobro administracijo, a za tem dobro izdelan program za boljše izkoriščanje morja in gradbo naših luk, pospeševanje našega brodarstva ter izdajo potrebnih zakonov, ki bodo odgovarjali našim potrebam in stvorili predpogoje za uspešno delo.

Priporoča se kraljevski vladi, da upošteva pri ureditvi naše pomorske uprave tradicije in potrebe pomorskega prebivalstva in morščakov in da se nikakor ne prenesejo važnejše funkcije te administracije iz njenega naravnega pomorskega okoliša, kjer ima najboljše predpogoje za razvoj.

Reorganizacija te službe bi se morala za primer potrebe izvesti po zaslišanju primorskih zbornic, ki se morajo po že obstoječih predpisih zaslišati glede vseh vprašanj, ki so važna za pomorstvo in za pomorski promet.

### II. Vprašanje subvencij:

Po obravnavanju vprašanj pomorskih subvencij uvideva in smatra konferenca gospodarskih zbornic, da je neizogibno potrebno za celokupno narodno gospodarstvo, zlasti za narodno pomorstvo, da se za znanjskim potom in po gospodarskih in komercialnih kriterijih uredi vprašanje subvencioniranja.

**Posefite vsi naš „Ljubljanski Velesejem“!**

ranja pomorskega brodarstva, ker se samo na ta način more zagotoviti uspešen razvoj naše trgovske mornarice v skladu z narodnogospodarskimi močmi in potrebami.

Konferenca soglasno predlaga kraljevski vladi in resortnim ministrom, da se čimprej ustanovi uradna komisija, sestavljena od delegatov kraljevske vlade, gospodarskih zbornic, pomorskih interesentov in pomorskih strokovnjakov, ki bo imela dolžnost, da čimprej zbere vse potrebne podatke iz oblasti našega trgovsko prometnega pomorskega življenja, ter da na temelju teh podatkov izdela zakonski predlog o subvencioniranju naše trgovske mornarice.

### III. Vprašanje ladjedelnosti.

V prepričanju, da je nujna potreba, da se tudi v naši državi ustvari ladjedelnica, ki bi odgovarjala vsem potrebam naše mornarice, poziva konferenca kraljevo vlado, da posveti temu vprašanju največjo pozornost.

V svrhu pospeševanja že obstoječih ladjedelnic bi se morala določiti stalna letna subvencija za izpolnitev inventarja obstoječih ladjedelnic in posebne premije za nove gradbe in popravila, a razen tega bi se moralo osvoboditi od plačanja carine materiala za ladjedelnice, v kolikor ni domača podjetnost v stanju niti kvantitativno niti kvalitativno kriti dotične potrebe, kar se naj nujno komisijsko ugotovi.

### IV. Vprašanje zgradbe pristanišč in luk.

a) S tehničnega stališča. Konferenca gospodarskih zbornic priporoča najtopleje kraljevski vladi in resortnim ministrom, da pospešijo začeta popravila pomorskih luk ob Jadranu, da preskrbijo važnejšim lukam čimprej neobhodno potrebne zgradbe in da nujno nabavijo čistilce za čiščenje luk ter vsaj en rešilni čoln in da si pristaniški uradi preskrbe vse potrebne naprave za sigurnost ladij, luk in plovbe.

Pri tej priliki ugotavlja konferenca, da je Neretva postala vsled dolgega zanemarjanja ne samo neuporabna, ampak tudi opasna za plovbo. Zato je neobhodno potrebno, da se čimprej izvrši temeljito čiščenje celega korita Neretve od ustja do Metkoviča.

b) S komercialnega stališča. Stojč na stališču, da je ureditev svobodnih carinskih con v naših glavnih lukah nujna potreba za razvoj naših luk in naše pomorske trgovine ter emancipacijo našega gospodarstva od inozemskih luk, in upoštevajoč sedanje stanje naših luk, zahteva konferenca, da se vse gradbe, ki se delajo in ki se bodo izvedle v naših lukah, projektirajo in izvedejo tako, da bodo mogle služiti za ureditev teh svobodnih con. Za nemoteno izvedbo trgovskih operacij in carinskega nadzora je nujno potrebno, da je v naših lukah promet s carinskim blagom ločen od ostalega blagovnega prometa, a oba zopet od potniškega prometa, ter da se v lukah zgradijo javna skladišča. Konferenca izraža svoje nezadovoljstvo, ker so nekatera luška skladišča zasedena od državnih oblasti, namesto, da bi služila trgovini. Splošni interes našega gospodarstva je, da ne bodo luke samo prevozne točke za naš izvoz, ampak, da se v njih razvije trgovina in je zato potrebno, da se trgovcem, ki imajo obrate v lukah, priznajo vse one olajšave v carinskem pogledu in drugače, ki se dovoljujejo izvoznikom in uvoznikom v notranjosti države.

Posebno pozornost se mora posvetiti izvozu preko naših luk ter dovoliti carinske in tarifne olajšave za blago, ki prihaja neposredno iz produkcijskega mesta v našo državo preko naših luk.

Prepričana, da pristaniščne pristojbine ne morejo zmanjšati poseta naših luk, ako se držijo povprečno one višine, koja se plača drugod in da škodijo nizke pristojbine, katere plačajo sedaj ladje v naših lukah, našemu gospodarstvu, zahteva konferenca, da se pristaniščne pristojbine pregledajo in to v smeri, da plačajo ladje, ki prihajajo od slučaja do slučaja v naše luke, iste pristojbine, kakor jih

plačajo povprečno naše ladje v inozemstvu.

Konferenca smatra, da železniške tarife, ki so sedaj v veljavi, ne samo, da niso povečale prometa preko naših luk, ampak da je, zbog olajšav, dovoljenih za prevoz preko inozemskih luk, prevoz zlasti nekega blaga preko naših luk padel in pričakujejo, da bosta tarifni odbor in kraljevska vlada to vprašanje čimprej končno uredila, upoštevajoč interese našega gospodarstva in naših luk.

### V. Vprašanje pospeševanja morske plovbe.

a) Velika obalna in dolga plovba. Z ozirom na nujno potrebo, da se naše luke zvežejo neposredno z rednimi linijami z inozemstvom, prosi konferenca zbornice kraljevske vlado, da brez odloga določi sestav komisije službenih, strokovnih in interesiranih oseb, ki naj v določenem roku in ob sodelovanju gospodarskih zbornic proučijo potrebo naše izvozne in uvozne trgovine in potem ustanove, katere proge se mora brezpogojno vpustiti odnosno obdržati in katere proge so potrebne naši zunanji trgovini.

b) Kabotaža. Ista komisija ima tudi dolžnost, da prouči vprašanje prometne službe ob naši obali ter zvez naših luk z drugimi lukami na Jadranskem morju.

Nagrada, katero daje država parobrodskim podjetjem za vzdrževanje rednih prog, mora biti v razmerju s prejetimi obvezami in v taki meri, da omogoči parobrodskim podjetjem vstrajati pri tem delu in da se jim da mogočnost za obnovo in izpolnitev za to službo potrebnih plovnih edinic. V to svrhu je potrebno, da se sklepajo pogodbe, katere bo država sklepala s parobrodskimi podjetji za vzdrževanje redne službe za večletne roke, brez ozira na vrsto plovbe in oblika podjetja.

c) Svobodna plovba. V svrhu pospeševanja svobodne plovbe priporoča konferenca zbornice kraljevske vladi, da posveča vso pozornost obnovitvi, vzdrževanju in povečanju tonaže, ki služi tej plovbi, dovoljujoč ji premije za nove ladje in eventualno tudi za pristajanje v domačih lukah.

d) Davčne in druge olajšave za pomorsko plovbo. Parobrodskim podjetjem mora država z jamčiti za več let prostost plačanja vseh državnih in samoupravnih dajatev, pristojbin in taks, bodisi za celokupno poslovanje bodisi za posamezne posle. Ravnotako mora pomagati z osvoboditvijo carine za uvoz brodarstvih potrebščin in za uvoz ladij, nabavljenih v inozemstvu, v kolikor domača podjetja niso v stanju kriti potrebo niti kvantitativno in niti kvalitativno, kar je v naprej najnujnejše komisijsko ugotoviti.

### VI. Vprašanje pomorskega šolstva.

Ker je dobro pomorsko šolstvo temelj za uspešno izobrazbo pomorskega naraščaja, tega stebra našega pomorstva, smatra konferenca zbornic, da bi morala kraljevska vlada posvetiti posebno pažnjo praktični izobrazbi absolventov naših nautičnih akademij, s tem, da bi jim zagotovila vkrcanje v lastnosti kadetov, z izdatno pomočjo s strani države. Pri izobrazbi akademikov bi bilo treba polagati večjo važnost kakor doslej na predmete moderne nautične tehnike in predmete komercialne naravi, kakor tudi na pomorsko pravo.

### VII. Vprašanje pomorskega sodstva.

Uvidevajoč potrebo po čimboljšem in strokovnem pomorskem sodstvu prosi konferenca zbornice ministrstvo pravde, da blagovoli ob priliki kodifikacije sodbenega postopanja odnosno organizacije sodstva, stremeti za tem, da se kompetenca za pomorstvo, trgovsko sodstvo, dodeli po mogočnosti samo dvem trgovskim sodiščem na Jadranu, pri katerih bodo obstojali posebni pomorski senati.

### VIII. Vprašanje prometa preko Soluna.

Za promet preko Soluna, kateri predstavlja naravni in edini izhod na

svetska tržišča za celi južni in jugovzhodni del naše države, se morajo ustvariti vsi predpogoji za normalni razvoj. Z ustvaritvijo teh pogojev za razvoj prometa preko Soluna se bo pomagalo v veliki meri ne samo gospodarskemu napredku, omenjenega dela naše države, ampak tudi pospeševanju našega brodarstva in razvoju naše mlade trgovske mornarice. Zbog tega je treba:

1. Da se čimprej uredi s posebnim sporazumom z grško vlado vprašanje razširitve naše solunske cone; 2. da se v njej izvršijo potrebna tehnična dela, s katerimi bi se omogočilo funkcijoniranje cone in s katerimi bi se olajšale manipulacije, razkladanja, nakladanja in prekladanja; 3. da se administrativna organizacija cone postavi na komercialno bazo, ob sodelovanju zainteresiranih poslovnih krogov; 4. da se pri finančnem ministristvu vpustavi posebna ustanova, ki bi se bavila s vprašanji naše svobodne cone v Solunu; 5. upoštevajoč težke pogoje, pod katerimi vzdržujejo naša brodarstva podjetja proge Jadran—Solun, bi se moralo v prvi vrsti, dokler se proga definitivno ne naloži trgovini, materialno pomagati v tej smeri težavam brodarstvih društev; 6. upoštevajoč, da gre naš izvozni tranzit preko Soluna po velikem delu v razne grške luke, a z željo, da se našim ladjam zagotovi ta promet, bi se moralo pridobiti naši zastavi pravica, da bi smela blago iz solunske cone prenašati v grške luke in to tem prej, ker konvencija te pravice v coni ne izključuje; 7. da se v oblasti naše države, ki pripada trgovski sferi Soluna izvršijo vsa projektirana železniška dela, s katerimi bi se omogočilo racionalno izkoriščanje te gospodarsko zaostale oblasti; 8. da se visoka železniška tarifa, katere velja za promet preko Soluna in katera ovira ves promet v tej smeri, po zaslišanju tarifnega odbora revidira in primerno reducira in da se čimprej doseže z grško vlado sporazum glede direktnega prometa in glede računanja vozarine na progi Djevdjelija—Solun brez lomljenja. Nadalje, da se taksa za ležarino, pretovor in druge manipulacije na solunski coni uredi tako, da ne bi predstavljale veliko breme za naše tranzitno blago; 9. da se sklene z grško republiko trgovinska pogodba in druge gospodarske pogodbe, s katerimi bi se zajamčilo zadostno zaščito mnogobrojnih interesov, ki nas vežejo s to državo.

### Letna skupščina Zveze za tujski promet v Sloveniji.

Preteklo soboto ob pol 4. popoldne se je vršil v dvorani Zveze trgovskih gremijev, v palači Ljubljanske kreditne banke redni letni občni zbor Zveze za tujski promet v Sloveniji.

Občni zbor je otvoril zvezni predsednik načelnik ministrstva trgovine in industrije g. dr. Rudolf Marn, ki je pozdravil navzoče delegate in zastopnike oblastev in stanovskih korporacij in organizacij, med njimi imenoma zastopnika mestne občine Ljubljanske, o. gerenta Liko zarja, zastopnika mariborske občine g. Štabeja, predsednika saveza kopališč g. dr. Radičevića, predsednika zbornice za trgovino, obrt in industrijo g. Ivana Jelačina ml. ter zborničnega tajnika g. dr. Ivana Plessa, šefa šumske direkcije g. Zirfelda, dalje blejskega župana g. Kenda, predsednika zveze gostilničarskih zadrug g. Frana Kavčiča, predsednika slovenskega planinskega društva g. dr. Tominka.

Pred prehodom na dnevni red je pozdravil skupščino v imenu zbornice za trgovino in industrijo g. Ivan Jelačin ml., ki je navedel nekatere akcije, ki jih je zbornica podvzela v tujsko-prometnem oziru. Želi skupščini najboljši uspeh.

Na predlog g. Kavčiča je skupščina izrekla toplo zahvalo g. Žužeku, bivšemu načelniku oddelka za tujski promet v ministristvu trgovine in in-

dustrije, za njegova intenzivna prizadevanja za povzdigo tujskega prometa.

Iz poročila ravnatelja zveze g. Pinterja o poslovanju v preteklem letu posnemamo:

Že v početku leta je odposlala zveza »Putniku«, odseku za tujski promet v ministristvu trgovine in industrije v Beogradu ter vsem zastopnikom društva spalnih vozov v državi znatne količine plakatov in drugega reklamnega in propagandnega materiala, da ga čim smotrenejše porazdele doma in v inozemstvu. Praktični pregledi naših letovišč in zdravilišč v francoskem jeziku so gotovo imeli najugodnejši vpliv in so dosegli svoj namen. Prihodnje leto izidejo enaki pregledi še v angleščini in italijanščini, dočim so bili v srbohrvaškem, češkem in nemškem jeziku izdani že prejšnja leta.

Za propagando so izborna služile razne mednarodne razstave, kamor je zveza vedno pošiljala propagandni material, kakor plakate, slike, razne brošure, narodne izdelke itd. Zveza se je udeležila tudi knjižnega sejma v Firenci, na katerega je poslala naše najmoderneje publikacije in celo fotografije. V svrhu propagande se je zveza znala uspešno poslužiti domačih in inozemskih časopisov in revij, med drugimi posebno čeških, nemških, švicarskih in francoskih listov. Ministristvo trgovine in industrije je forsiralo posebno izdajo revije »European Central Review«, ki izhaja na Dunaju in jo izdaja neki angleški sindikat. Zveza se je odzvala pozivu ministristva ter poslala slike, klišeje in obširen članek v angleškem jeziku izpod peresa ravnatelja zveze g. Pinterja.

Lepote naših krajev so bile posnete tudi v filmu. Meseca julija je posetil Ljubljano zastopnik slovite francoske filmske tvrdke »Pathé frères« v Parizu. V spremstvu ravnatelja zveze g. Pinterja je posetil Gorenjsko, Bled, Bohinj in Kranjsko goro. Po zaslugi srezkega poglavarja v Radovljici in župana Lavtižarja v Kranjski gori se je posrečilo aranžirati interesantno skupino narodnih noš, ki je bila večkrat filmovana.

Zveza si je poskrbela letos več obširnih serij diapozitivov in tako pomnožila svojo klišejsko zbirko, ki jo uporablja za propagandne članke itd. Važen korak naprej v razvoju tujskega prometa pomeni tudi ustanovitev jugoslovenskega Touring-kluba v Beogradu, kateremu je glavni namen privabiti k nam čim več tujcev s tem, da se jim nudi na potovanju čim največ ugodnosti. Kar se tiče organizatoričnega dela, je naglašati, da združuje zveza sedaj že 52 društev in korporacij, interesiranih na procvitu našega tujskega prometa, poleg njih so včlanjena vsa avtonomna mesta, vsa večja zdravilišča, kopališča in letovišča in skoro vsa pomembnejša turistična, tujskoprometna in olepševalna društva. Za pospeševanje zimskega sporta je bila uvedena stalna zimsko-sportna informativna služba.

Zveza je praznovala lansko leto svojo 20letnico na svečan način ob priliki otvoritve lanskega velesejma ter se je slavnostnega zbora udeležil tudi minister za trgovino in industrijo g. dr. Krajač.

V finančnem oziru je omeniti, da je bilo preteklo leto prvo izza ustanovitve, v katerem je pisarna lahko poslovala popolnoma neodvisno, brez vsakih subvencij. Vsled izostanka sleherne državne in privatne podpore (razen članskih prispevkov) pa se mora zveza stalno boriti s finančnimi težavami, zato apelira zveza zlasti na naša avtonomna mesta, na zbornice za trgovino, obrt in industrijo in druge korporacije, da jo v znatni meri podpirajo, ker gre tu za povzdigo tujskega prometa.

K poročilu se je oglasil g. Žižek, ki je poudarjal, da mora Zveza svoje delovanje poglobiti z ustanovitvijo tujsko-prometnih društev itd. Za njim je govoril ravnatelj »Putnika« v Zagrebu g. Dragomirovič.

Ker se ni oglasil nikdo več k besedi, je predsednik g. dr. Marn zaključil občni zbor.

# Oglejte si

v lastnem paviljonu tvrdke **STANKO FLORJANČIČ**,  
trgovine z železnino v Ljubljani, Sv. Petra cesta 35, veliko in  
krasno izbiro vseh v to stroko spadajočih predmetov. . . . .

Jeklene valjane zastore ter vsa ključavničarska dela izvršuje ter se priporoča za cenjena naročila ključavničar Avgust Martinčič, Ljubljana, Rimska cesta št. 14. — Glej današnji inserat na zadnji strani!

## Trgovina.

**Oddaja tobačne zaloge s podzalogo v Kostanjevici.** Uprava državnih monopolov je odredila ponovno licitacijo, s katero se bo dala v zakup zgoraj omenjena prodaja tobaka za dobo do 31. decembra 1927. Licitacija se bo vršila 6. julija 1926 ob 11. dopoldne pri upravi monopolov v Beogradu. Podrobne informacije dobe zainteresirani pri srezki upravi finančne kontrole v Krškem.

**Ruska zunanja trgovina v prvem polletju 1925/26.** Izvoz iz Rusije je znašal glasom uradne sovjetske statistike v prvem polletju 1925/26 298.486.000 rubljev, dočim je znašal uvoz v istem času 366 milijonov 47.000 rubljev, tako, da je bila sovjetska trgovinska bilanca pasivna za 67.561.000 rubljev. Kakor se pa poroča, je bila v mesecu aprilu t. l. trgovinska bilanca Rusije prvič zopet aktivna. Kar se tiče izvoza, je treba omeniti, da odpade na poljedelske pridelke 73% celokupnega izvoza, ali 216.873.000 rubljev, dočim znaša izvoz industrijskih izdelkov samo 27%, ali 81.623.000 rubljev. Največ je izvozila Rusija živil, in sicer 64 milj. 600.000 pudov v vrednosti 79.573.000 rubljev, ali približno toliko, kolikor odpade na izvoz vseh industrijskih izdelkov. Pri tem pa je izvoz živil znatno manjši nego je bil v prvem polletju preteklega gospodarskega leta, ko je znašal 118 milj. pudov. Med drugimi postavkami je treba omeniti izvoz jaje, ki znaša 2550 vagonov v vrednosti 17.750.000 rubljev, lanu v vrednosti 3.100.000 rubljev, kožuho-vine v vrednosti 29.704.000, lesa 36 milj. 700.000, nafte in petroleja 38.245.000 pudov v vrednosti 30.204.000 rubljev. V celoti je v letošnjem polletju ruski izvoz za 31 odstotkov večji kakor je bil lanskega leta. Sovjetski uvoz deli statistika na produkcijski, to je tak, ki je potreben za sovjetsko industrijo in ki znaša 68,9 odstotkov od celokupnega uvoza in na konsumni, ki znaša 20,6 odstotkov celokupnega uvoza. Ostalega blaga se je uvozilo 10,5 odstotkov celokupnega uvoza. Med produkcijskim uvozom je bilo za 25.069.000 rubljev tovarniških potrebščin, za 117.031.000 surovin in za 76.645.000 rubljev polfabrikatov. Volne je uvozila Rusija za 42.300.000, kovin za 21.300.000, klobučevine za 21.800.000, kavčuka za 11.000.000, ustrojenih kož za 13.700.000, papirja za 15.900.000, barih za 7.900.000 rubljev, poljedelskih strojev in orodja za 27.700.000 in prometnih potrebščin za 5.600.000 rubljev.

**Uvoz angleškega premoga.** Kakor smo že poročali, je s tarifnim delom trgovinske pogodbe z Anglijo, ki je že podpisan, dovoljen carine prosti uvoz angleškega premoga v našo državo. Koks in premog se bo uvažal preko jadranskih pristanišč, antracit je pa carine prost tudi če se uvažuje po suhem.

**Trgovsko-obrtni muzej v Zagrebu.** Zagrebška trgovska in obrtniška zbornica je zaprosila ministrstvo trgovine in industrije za odobrenje, da se v Zagrebu ustanovi stalni trgovsko-obrtni muzej. Za vzdrževanje tega muzeja je potrebna let-

na najemnina v znesku 160.000 Din, ki jih plača trgovski zbornici etnografski muzej v Zagrebu za najem njene palače.

## Denarstvo.

**Finančni načrt Caillauxa.** Caillaux je imel dolgo razgovor z ministrskim predsednikom Briandom in je javil, kako je skupaj z državnimi podtajniki financ izdelal finančni načrt. V izjavi bo vlada izrekla svojo izrecno voljo, da kolikor mogoče hitro stabilizira frank. Kot temeljni kamen stabilizacije označa Caillaux dogovor z Londonom in Washingtonom glede odplačevanja vojnih dolgov. Kar se tiče Washingtona, vlada ne bo zahtevala od parlamenta takojšnje ratifikacije; kajti, preden predloži dogovor parlamentu, namerava dobiti Caillaux od Amerike kompenzacijo v obliki novih kreditov, ki jih rabi za stabilizacijo franka. Vlada v U. S. A. je tem kreditom naklonjena, kakor vse kaže. Caillaux se pa ne zadovolji z obljubami, on hoče formalno dovoljenje; zato se bodo začela z vlado v Washingtonu nova pogajanja. Caillaux bo poslal v Ameriko novo delegacijo na čelu ji Bokavnovski, da vodi tam tozadevne dogovore. V vladi izjavi bo Caillaux dalje poudarjal, da ne bo posegel po novi inflaciji, kakor je bilo to še pred tednom nameravano, in bo pokazal, da se dolгови hitreje manjšajo kakor se pa obtok bankovcev večja. Nadalje naznanja vlada izjava davčne olajšave, zlasti glede dohodnine in glede vrednostnih papirjev. Da se pa amortizacijska blagajna nakrmi, bo zahteval Caillaux v vladni izjavi nalahno zvišanje nekega drugega davka, davka na zapuščine.

**Novi 5-lirski bankovec.** Italijanski državni bankovec po 5 lir, ki so se dne 25. junija dali v promet, nosijo namesto podpisa »Rossolini«, podpis delegata računskega dvora »Rosi Bernardini«. Ti novi bankovci bodo nadomestili obrabljen in poškodovane bankovce, ki so bili vzeti iz prometa.

## Promet.

**Automobilska zveza v Slov. Goricah.** Od 1. julija naprej vozi osebni autobus na progi Sv. Jurij ob Pesnici—Kungota—Maribor. Odhod iz Sv. Jurija ob 6.45 zjutraj, odhod iz Maribora iz pred gostilne »Črni orek« na Grajskem trgu ob 13. uri. Naročiti se more tudi izrednje vožnje na isti progi.

**Paketi s staro obleko za Rusijo.** Poštna uprava Zveze sovjetsko-socialističnih republik (Rusija) je poslala Bernu tale dopis: »Zadnji čas prihajajo iz inozemstva v našo državo pogostokrat paketi s staro obleko in obutvijo. Te reči so pa včasih tako ponošene in umazane, da so carinski uslužbeneci, ki pregledujejo te pakete, in druge osebe, ki prihajajo v dotiko s temi predmeti, v veliki nevarnosti, da se okužijo. Po teh osebah se pa okuženje kaj lahko raznese in se navsezadnje še lahko vname epidemija. Ker se naša uprava boji za zdravje naroda, je prisiljena, da izda glede paketov, v katerih so zgoraj omenjeni predmeti, vse potrebne varnostne odredbe. Prosimo Vas torej, da obvestite vse zvezne uprave, da se s paketi, ki gredo v U. R. S. S., ne sme pošiljati stara obleka in obutev, razen če so ti predmeti čisti in če jim je priloženo zdravniško potrdilo, da so razkuženi. Paketi, kateri ne bodo imeli takega potrdila, se bodo na stroške pošiljatelja vrnili sprejemni pošti. Te varnostne odredbe se bodo pričele izvajati dva meseca po razglasitvi tega dopisa.«

**Nemško-francoska pogodba za zračni promet.** Nemški državni zbor je sprejel včeraj nemško-francosko zrakoplovno pogodbo.

## RAZNO.

**Zakon o gospodarskem svetu.** Kakor poročajo beograjski listi se bo v trgovinskem ministrstvu ponovno razpravljalo o načrtu zakona o gospodarskem svetu. Pri tem hoče ministrstvo trgovine in industrije upoštevati zahteve gospodarskih krogov. Definitivno bo načrt redigiran šele potem, ko osvoji vlada načelne določbe novega zakona.

**Borza dela v Mariboru.** — Pri tej borzi je iskalo dela 762 moških, 695 žensk, skupaj 1457 oseb; 324 moškim in 253 ženskim, t. j. 577 osebam se je delo nudilo, borza dela je posredovala uspešno pri 15 moških in 25 ženskah, t. j. pri 40 osebah. Odpotovalo jih je 15 (moških), iz evidence izbrisanih je pa bilo 78 moških in 184 žensk, skupaj 262 oseb.

**Akcija novega francoskega ministrstva proti finančni krizi.** Dne 25. p. m. popoldne so se sestali ministri in državni podtajniki. Sklenjeno je bilo, da prične komisija za omejitve znova delovati. Notranji minister je bil pooblaščen, da predloži zakonski načrt za odstavitev prefekturnih svetnikov. Listi pišejo, da bo Francoski nemogoče sprejeti pogodbo Mellon-Berenger in zahtevajo, naj se pošlje nov izredni zastopnik v Washington in London, n. pr. Clemenceau. — K seji ministrskega sveta poročajo dodatno, da bo vlada nastopila s svojim finančnim načrtom 6. julija. Caillaux je izjavil, da ima Francoska dovolj finančnih sredstev za izpolnitev svojih obveznosti. Ministrski svet je proučil tudi znižanje stalaža maroških čet.

**Najnovija sveska »Bankarstva« (Juni 1926),** koju smo jučer primili, imade sledeći sadržaj: Ljub. St. Kosier: Petogodišnjica Ustava i ekonomska situacija u Državi, Prof. Dr. Drag. Arandjelović: Pitanje reforme stečajnog zakona i vanstečajne nagode, Prof. Dr. Milan Sekulj: Potreba jedinstvenog stečajnog zakona i vanstečajne nagode, prof. Dr. Ivan Milić: Pitanje vanstečajne prinudne nagode, ing. Konstantin Čutuković: O demokratskoj državi, Dr. G. Gregorin: Pitanje dvostruke valute, Fran D. Podrežnik: Svetska ekonomska situacija, Ivan Hribar: Impresije iz osnivanja Ljubljanske Kreditne Banke, Dr. Ljud. Kosier: Dvadesetpetgodišnja Ljublj. Kreditne Banke, Dr. Milovan Pinterović: Napomene u pitanju prinudne nagode, van stečaja, Dr. Vidan i Dragoslav Blagojević: Medjunarodno pravosuđe, od Nikole Politisa, Milan Kečić: Bilans, kreditna i diskontna politika Narodne banke, Apolon Eropkin: Zbog česa je privredna kriza upropastila seljaka? Ivan Cupak: Pitanje zanatskog kredita itd. — Kao i ranije, tako i ova sveska donosi nekoliko uspešnih crteža i karikatura od prof. M. D. Gjurčića: Baron Milan Turković, od Serg. Mironovića: Ministar Finansija Ninko Perić, od Iv. Vavpotića: Ivan Tavčar, od F. Marčičeve: Karl Triller itd. — Godišnja pretplata 250 Din; adresa: Zagreb, Marovska 30. — M. M.

## Ljubljanska borza.

Sreda, dne 30. junija 1926.

**Vrednote.** Invest. pos. iz l. 1921 den. 72.50, bl. 74; Loter. drž. renta den. 307, b. 310; Zast. listi Kr. dež. banke den. 20, bl. 22; Kom. zadolžn. Kr. dež. banke den. 20, bl. 22; Celjska posojilnica den. 193; Ljublj. kred. banka den. 175, bl. 195; Merkant. banka, Kočevje, den. 100, bl. 102; Prva hrv. šted., Zagreb den. 861, bl. 865; Slavenska banka, Zagreb den. 50; Kred. zavod, Ljubljana, den. 165, bl. 175; Strojne tov. in liv., Ljubljana, den. 80, bl. 85; Združ. papirnice Vevče den. 102; Stavbna družba den. 55, bl. 65; Šešir den. 103, bl. 105, zaklj. 105.

**Blago.** Les: Bukova drva, suha, fco nakl. post, bl. 18; bukovi plohi, 60 mm od 120 mm, od 2 m napr., fco vag. nakl. bl. 500; smrekovi, jelovi hlodi, od 25 cm prem. napr., od 4 m dolž., fco vag. nakl. post., den. 180; drva bukova, letošnja sečnja, 1 m dolž., fco nakl. post., 50 vag.,

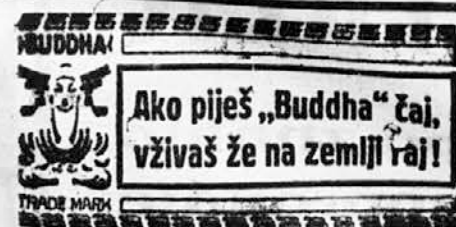
den. 16, bl. 16, zaklj. 16; remeljni 48/68 mm, od 3 m, 450 m, 5 min 6 m., I., II., III., monte, fco vag. meja, 1 vag., den. 560, bl. 560, zaklj. 560; bukovi parjeni plohi, ostrorobi, očeljeni, paral., od 27 do 120 mm, od 2 m napr., od 14 cm naprej, fco vag. meja, I. 1 vag., den. 1080, bl. 1100, zaklj. 1080; II. 1 vag., den. 880, bl. 900, zaklj. 880; lipovi neobrobjeni plohi, od 40—100 mm, od 20 cm napr., od 3 m napr., ca 10% od 2—2.90 m, fco vag. meja, 1 vag., den. 760, bl. 800, zaklj. 760; bukovi hlodi, od 2 m napr. in od 30 cm. prem napr., fco vag. nakl. post., 1 vag., den. 200, bl. 200, zaklj. 200. — Žito in poljski pridelki: Pšenica bačka, 76, 2%, fco vag. nakl. post., 1 vag., den. 320, bl. 320, zaklj. 320; pšenica nova bačka, 76, 2%, za avgust, fco vag. nakl. post., bl. 262; koroza, fco vag. nakl. p., bl. 155; koroza, fco vag. Ljubljana, bl. 190; ječmen, letni, fco vag. nakl. post., bl. 170; oves rešetani, fco vag. nakl. p., bl. 195; otrobi drobnji, fco vag. nakl. p., bl. 110; otrobi srednji, fco vag. Domžale, bl. 150; ajda dom., fco vag. slov. post., bl. 255; proso rumeno, fco vag. slov. p., bl. 217.50; fižol beli banat., fco vag. nakl. post., bl. 160; fižol mandalon, fco vag. Postojna, bl. 280.

## TRŽNA POROČILA.

**Lesni trg.** Domači lesni trg je zadnje čase precej živahen. Izvozi se še vedno največji v Italijo, pa tudi na Madžarsko gre mnogo našega lesa, osobito iz Dravske doline. Lesni industrijalci si na vse načine prizadevajo, da bi se izvoz lesa v inozemstvo povečal, ker se zavedajo, da z domačim konsumom ne morejo računati. Gradbena akcija je pri nas danes tako slaba, da so izgledi lesne trgovine zelo nepovoljni. Bodočnost naše lesne trgovine in industrije ni na domačih trgih, ampak v izvozu.

**Mariborski trg dne 26. junija 1926.** — Na trg so pripeljali slaninarji 20 voz, naloženih s 45 zaklanimi svinjami, kmetje pa 11 voz krompirja in zelenjave in 33 voz s črešnjami (v nedeljo 27. junija je bilo celo 35 s črešnjami naloženih voz), bilo je pa tudi drugega sadja v veliki obilici na trgu. Slaninarji so prodajali svinjino in slanino po 10 do 25 Din, drob pa po 8 do 12 Din kg. Domači mesarji so prodajali po 8 do 15, teletino 12.50 do 15, svinjino 18 do 20, kravje in ovčje meso po 10 do 12.50 Din, klobase 12 do 25, prekajeno meso 25 do 30, loj 8 do 10, drob 6 do 9 Din kg. — Nadejati se je, da se bodo cene mesu zvišale. Perutnina (okoli 1200 komadov) se je prodajala: piščanci 8 do 15, kokoši 25 do 50, race in gosi ter mlade pure po 25 do 37.50, stare pa po 60 do 120 Din komad; kozlički 40 do 75 Din, domači zajci 6 do 30 Din komad. — Krompir, zelenjava, druga živila, sadje, cvetlice: Krompir se je pocenil; stari 0.75 do 1 Din, novi 1.50 do 2 Din kg; solata se je zelo pocenila, prodajala se je kupček po 0.25 do 2 Din, glavната po 0.10 do 1.50 Din komad, kumarce 3 do 6, kartijol 2 do 5 Din komad, grah v stročju 3 do 6 Din, fižol v stročju 10 do 12, kisl zelje 2 do 3, kisl repa 1.50 do 2, paradižniki 12, jajca 0.75 do 1.25 Din komad, med 25, maslo 40 do 44, kuhano 48 do 50, čajno 50 do 56 Din kg, mleko 2 do 3 Din, smetana 12 do 16, oljčno olje 30 do 40, bučno olje 18 do 24 Din liter; sadje: črešnje 3 do 10 Din kg (1.50 do 2.50 Din liter), ringloti 12, smokve 15, marelice 20, breskve 20 do 25, hruške 8 do 12, suhe češplje 10 do 12 Din kg, jagode 5 do 6, borovnice 2.50 do 3 Din liter, pomaranče 1 do 4, limone 0.50 do 1 Din komad. Lončena in lesena roba, ki jo je bilo to pot mnogo na trgu, se je prodajala po 1 do 100 Din komad; brezove metle 2 do 5, lesene grablje 8 do 12, lesene vile 12 do 14, cepca 10 do 12 Din komad. —

**Seno in slama na mariborskem trgu.** V sredo 24. junija je bilo 10 voz sena in 5 voz slame, v soboto 27. junija pa 5 voz sena in 3 vozovi slame na trgu. Cene so bile senu 70 do 80, slami pa 35 do 40 Din za 100 kg, oziroma 1.50 do 2 Din za snop.



Najboljša so še vedno **PUCH-kolesa!**  
Solidne cene! Plačljivo na obroke!  
**IGN. VOK, Ljubljana-Novo mesto.**

Oglašajte  
v  
"Trgovskem  
listu"!

# Ključavničarstvo Avgust Martinčič Ljubljana

Rimska cesta štev. 14

Stalna zaloga štedilnikov v prizna-  
ni vestni in solidni izvršitvi!

Avtoveno varjenje in rezanje.

Ustanovljeno l. 1879



Telefon štev. 553

Prvo in edino  
podjetje za napravo  
jeklenih valčnih za-  
storov v Sloveniji.

## Priloga

napravo novih valčnih zastorov in  
popravo istih po konkurenčnih ce-  
nah ter ima vse pripadajoče blago  
stalno v skladišču.

Izdeluje in se priporoča za na-  
ročilo solčnih pleht, okrižij vsake  
vrste od priproste do najbogatejše  
izpeljave, škarjasta omrežja, železja  
za štedilnike, ventilacije raznih vrst;  
razna okovja, železna vrata in okna,  
okrogla železna stopnišča predpeč-  
nike iz železa in bakra.

# Zastoni

# Zastoni

se pripelje v Ljubljano  
in nazaj vsakdo, ki ku-  
pi pri nas čevlje, (Du-  
najska cesta 23, dvo-  
rišče), ker so tako poceni.

avto-vožnja od vele-  
sejma v našo detajlno  
prodajalno vsem, ki  
kupijo pri nas čevlje.

Sandale od 20 do 100 Din.

Čevlji najnovejših in najmodernejših modelov v Jugoslaviji najcenejši.

Ženski špangerji od 130 Din naprej.

Moški boks čevlji od 160 Din naprej.

Dečki lak čevlji . od 38 Din naprej.

Poglejte najprej cene pri konkurenci, oglejte si  
dobro blago in cene in potem pridite k nam.

Odprto od 6. zjutraj do 9. zvečer.

Naznanilo preselitve.

**Karol Prelog**, trgovina  
z volno, bombažem in galanterijo, je  
preselil svojo dosedaj na Gallusovem nabrežju 11  
se nahajajočo trgovino v Gosposko ulico št. 3.

Trgovina na Starem trgu št. 12 ostane še nadalje.

Ob tej priliki se cenj. odjemalcem zahvaljujem za  
dosedanje zaupanje ter se priporočam za nadaljno na-  
klonjenost.

Z odličnim spoštovanjem

**Karol Prelog.**

Trgovci! Obrtniki!

Pri tvrdki

**JOSIP PETELINC**  
LJUBLJANA

blizu rešernovega spomenika, ob vodi  
dobite vse potrebščine za šivilje, krojače,  
čevljarje in sedlarje  
na veliko in malo  
po najnižji dnevni ceni.

„Čajanka“

čajne mešanice in dišave vseh  
vrst priporoča**Fr. Kovač, Ljubljana**

Hrenova ulica 19

Uvoz čaja in dišav na debelo.

Veletgovina

**A. ŠARABON**  
v Ljubljani

priporoča

špecerijsko  
blagoraznovrstno žganje  
moko in

deželne pridelke

raznovrstno

rudninsko vodo

Lastna pražarna za

kavo in mlin za di-

šave z električnim

obratom.

CENIKI NA RAZPOLAGO!

# MOTOCIKLI

B. S. A. — Najbolj sigurni in ekonomični za  
trgovsko polovanje. Nove znižane cene za 1926.  
Tel. 256

Jugo-Auto Ljubljana

# VINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana, nudi

: najfinejši in najokusnejši :  
namizni kis iz pristnega vina.

ZAHTEVAJTE PONUDBO!

Tehnično in higijenično najmoder-  
neje urejena kisarna v Jugoslaviji.

Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta št. 1a, II. nadstropje.

Veletgovina

kolonijalne in  
špecerijske robe

**Ivan Jelačin**  
Ljubljana

Zaloga

sveže pražene  
kave, mletih dišav  
in rudninske vode

Točna

in solidna postrežba!

Zahtevajte cenik!

➔ NAROČAJTE ➔  
»TRGOVSKI LIST!«

KJE SE  
KUPI?

Le pri tvrdki

Josip Petelinc

Ljubljana

blizu Prešernovega spomenika ob vodi.  
Najbolji šivalni stroj za rodbinsko ali  
obrtas rabo, svetovno znanih znamk  
Griffner - Adler - Phoenix.  
Iskolen posamezne dele za stroje in ko-  
leso, igle, olje, jermen, pnevmatika.  
Pouk o voženju na stroj brezplačen! —  
Večletna garancija! Na veliko! Na malo!

# OPEL-AUTOMOBILI

so našim cestam najbolj odgovarjajoči, skrajno trpežni 2-, 3- in 4-se-  
dežni, poltovorni in lahki tovorni vozovi, 4/16 KS porabijo le 5 litrov  
bencina na 100 km. — Ballon-pnevmatika. — Osebnih in tovornih  
automobili, autobusi 10/45 KS.

Velesejmski paviljon F.

Zastopstvo za Slovenijo:

**R. LUCKMANN, Ljubljana**

Ahacljeva cesta štev. 10.

Brzjav: R. Luckmann.

Telefon Interurb. štev. 59.

# Tovarna



# čevljev

# PETER KOZINA & Co., TRŽIČ

prodaja od danes naprej svoje izdelke po znatno  
znižanih cenah. — Interesenti glede samoprodaje  
dobe pojasnila na Velesejmu paviljon „J“.