

Premalo se zavedamo

Koordinacijski odbor za boj proti alkoholizmu in narkomaniji pri Predsedstvu RK SZDL, je namenil november mesec za dneve, ko namenimo nekoliko več pozornosti prečemu družbenemu problemu, boju proti alkoholizmu. Tako se je tudi naša občinska organizacija Rdečega križa vključila v vsa prizadevanja, da pritegne in poveže dejavnosti vseh organov in organizacij za prepričljiv pouk o alkoholu in alkoholizmu.

Kako pomembno je, da spoznamo nevarnosti, ki jih lahko povzroči alkoholna pijača naši družbi, saj je 10 % izostankov z dela prav zaradi pijančevanja, 20 % delavcev v industriji ima posredne ali neposredne težave pri delu in okoli 10.000 družin dramatične posledice. Zato se alkoholizem danes obravnava kot množičen družbeni pojav in dnevno časopisje skoraj vsak dan poroča o prometnih nezgodah zaradi pijanosti voznikov. Po oceni kar 12 %. Nekaj skupnih podatkov kaže, da so alkoholne pijače glede na posledice zelo nevarne in celo smrtno.

Jugoslovani smo s 15 litri alkohola na prebivalca letno na tretjem mestu v Evropi, toda Slovenci prednjačimo v pitju žganih pijač. Saj je od 15 litrov jugoslovanskega povprečja spitega alkohola kar 12 litrov žganih pijač in če primerjamo, da 15 litrov čistega alkohola pomeni približno 150 litrov vina, smo kar precej zasvojeni in odvisni od alkoholnih pijač.

Občinski odbor RK naše občine je že v začetku tega meseca v dvodnevem seminarju za mlade člane in mladino Rdečega križa obravnaval temo BOJA PROTI ALKOHOLIZMU, vsako leto pa prireja KVVZ »KAJ VEŠ O ALKOHOLIZMU« za učence 7. in 8. razredov osnovnih šol. V lanskem letu je bilo vključenih preko 1700 učencev in so jih psihologi, psihiatri in socialni delavci seznanjali v obliki pouka ali razgovora o alkoholu in alkoholizmu. V okviru stalnega boja proti tej nadlogi, bo tovrstni KVVZ februarja prihodnje leto, na kar se naši učenci že pripravljajo. Preko krajevnih skupnosti pa so oblikovali akcijski program dela, ki bo obravnaval reševanje družbene problematike na tem področju.

Otroci, udeleženci v prometnih nezgodah

Nevarne igre

Vsak dan lahko poslušamo po radiu ali beremo v Delu ali Dnevniku, kako je nepreviden pešec, kolesar, motorist ali avtomobilist izgubil življenje ali dobil hude telesne poškodbe. Med njimi so često, celo največkrat otroci. Predšolski in šoleobvezni.

V zadnjem trimesečju je bilo v naši občini 9 nezgod otrok. Smo drugi po številu nezgod med ljubljanskimi občinami. Med temi otroci so trije hudo ranjeni, šest pa lažje, vsi pa s telesnimi poškodbami. V petih primerih so nezgodo povzročili otroci, v štirih pa vozniki motornih vozil. Za navedeno trimesečje pa je značilno, da se ni zgodila nobena prometna nezgoda z udeležbo otrok na poti v šolo ali domov. Največ otrok je bilo poškodovanih pri igri in v avtomobilu.

V občini Ljubljana-Vič sta se primerili tudi dve prometni nezgodi s smrtnim izidom. Obakrat po krivdi drugih. V prvem primeru je bil otrok v vozilu poleg svojega očeta, ko

je le-ta zaradi utrujenosti zapeljal na levo, v drugem primeru pa je voznik motornega vozila vozil z neprimerno hitrostjo in povzročil otroka — kolesarja.

Sodeč po številu nesreč bi dejali, da jih ni veliko, toda številke se nanašajo samo na število nezgod otrok in drugih nezgod starejših občanov poročilo ne zajema.

V primerjavi z lanskim letom se je v občinah Ljubljane število prometnih nesreč povečalo za 7,9 odstotka, hudo poškodovanih za 22 odstotkov in kar v 88 odstotkih so kot povzročitelji nastopili otroci.

Večina cest je v sedanjih meglenih jesenskih dneh vlažna, na nekaterih odsekih, kjer traktorji nanašajo po končanem opraviilu na poljih na cesto blato, pa še močno spolzke. Zato je prav, da v teh meglenih dneh vozimo previdno, z prižganimi lučmi, v varnostni razdalji in ob upoštevanju vseh prometnih predpisov.

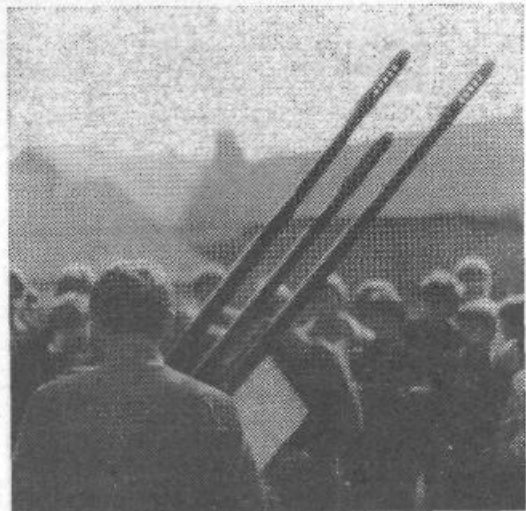
Roman Stana

Informativni dan

Pred odločitvijo

Tudi letos so delavci sekretariata za LO občine Šiška skupno z OK ZRVS in DPO pripravili informativni dan za učence 7. in 8. razredov petnajstih osnovnih šol naše občine z namenom, da jih pred odločitvijo o izbiri poklica seznani z vojaškimi poklici.

Tako se je 1. oktobra letos zbralo prek 500 mladih v vojašnici Borisa Kridriča v Sentvidu, med njimi 200 nabornikov — letnik 1964 in ki je letos opravil tudi že vojaški pregled.



Kako se odločiti za vojaški poklic, je marsikateremu težko. Ve, da ga čaka odgovorna služba, resno delo, pa včasih tudi izven domačega kraja, kjer smo najraje. Navsezadnje pa to le ni tako hudo in največkrat te težave pestijo bolj starše kot pa otroke, kar smo videli prav ta dan v vojašnici. Učenci so skupno z naborniki bili seznanjeni z rodovi naše vojske in se izredno dolgo pomudili pri ogledu radijske postaje, ki zahteva poklic radio tehnika in ki ni v armadi prav nič drugačen kot drugod, kjer ta radijska sredstva uporabljajo. Vojak-tolmač je pri samohodki povedal, kako je on postal voznik in upravljalet tega vozila. Nadvse rad ga ima. In trocevni PA brzo strelni top. Kaj vse jih je zanimalo. Kako deluje, kako se meri, prevaža. Breztrajni top in vojak v belem. To so ljudje, ki skrbijo za zdravje in dobro počutje bojevnikov, a vojak so tudi oni sami. Prav gotovo ta opis srečanja ni osvetlil vsega, kar bi hoteli povedati o naši slavni vojski, prav gotovo pa je razkril, da je ta pot spoznavanja s strukturami naše armade za mlade pravilna, da bi pregled še bolj popestrili in tako mladim še bolj omogočili odločitev o izbiri vojaškega poklica.

SREČANJE BORCEV 18. DIVIZIJE

V vojni vihri leta 1943 se je rojevala 18. divizija. V njenem sestavu so sodelovale 10. Ljubljanska brigada, ki je bila organizirana iz meščanov, delavcev in mladine mesta Ljubljane, 8. brigada formirana na širšem rajonu Novega mesta in 9. brigada organizirana iz ZDO (zapadno-dolenjskega odreda) na področju Kočevskega.

Divizija se je udeleževala številnih zanjgo značilnih bojev, predvsem v znani oktobrski ofenzivi, pomembna bitka za 18. divizijo pa je bila na Ilovi gori. Sledili so boji na območju Gorskega Kotarja, kjer so skupaj z borci iz Hrvaške osvobodili del tega ozemlja in se prebili do Jadrana in tako povezali območje Slovenije s centralnim osvobojenim ozemljem. Ob koncu vojne pa je 18. divizija sodelovala pri osvoboditvi mesta Ljubljane.

Kot vsako leto, so se tudi letos srečali borci te divizije. Srečanja, ki je bilo v soboto 6. novembra v domu JLA v Ljubljani, se je udeležilo okrog 250 nekdanjih borcev iz vse Slovenije, sosednje republike Hrvaške in zamjestva. Udeležence letošnjega srečanja sta pozdravila predsednik odbora divizije general Dušan Gorkič in predsednica skupščine mesta Ljubljane Tina Tomlje.

OBISK PRIMORSKIH GASILCEV V DEKORATIVNI

Na obisk v Ljubljano je prišlo 45 gasilcev iz obalne gasilske zveze. Predstavniki MGZ so jih peljali na ogled v prostore gasilske brigade, na Urh, v GD Bizovik ter v Dekorativno. Primer organiziranja gasilske organizacije v kolektivu te tovarne je pravi zgled, na katerem bi se lahko učili kolektivni požarno nevarnih tovarn povsod pri nas. Industrijsko gasilsko društvo Dekorativna dobro sodeluje z občinsko gasilsko zvezo, v delovni organizaciji pa ji je dana zelo velika pozornost. Na ta način se širi požarna kultura zaposlenih, kar se je že pokazalo pri preprečitvi mnogih požarov, ki so grozili s pravim opustošenjem. Kakšna pozornost je zato dana gasilcem se vidi že iz podatka, da je na običnem zboru društva prisotnih okoli 150 zaposlenih, kar je trikrat več od števila članov društva. Na vsakem običnem zboru sodelujejo vsi vodstveni delavci od generalnega direktorja do predelavca.

Kot že rečeno se je to sodelovanje že in se še bo izplačalo. Po ogledih so se gostje s Primorske s člani MGZ pogovarjali še o sodelovanju med gasilsko brigado in prostovoljnimi gasilskimi društvi ter o dejavnosti SIS za varstvo pred požarom.

Janez Kopač

ŠE VEČJA POŽARNA VARNOST

Mesec oktober je bil mesec požarne varnosti, v okviru te akcije pa je izdelan poseben program republiške gasilske zveze, ki v gasilskih društvih predvideva še dodatno aktivnost.

Sočasno s to akcijo pa je sicer po rednem programu občinske gasilske zveze prišlo do odločitve o financiranju nove avtocisterne. Ta bo nameščena v Smedniku, ki je po naravnem položaju precej oddaljen od gasilske brigade in zato bolj požarno ogrožen, pa še brniško letališče je blizu. Avtocisterne bo služila smleškim gasilec in tamkajšnji CZ. To vozilo bo zelo sposobno: moč motorja je 175 KM, prostornina cisterne je 4.000 litrov vode in 1.000 litrov penila, prirejena pa je tudi za prevoz pitne vode.

Zaenkrat je OGZ plačala 1.090.000 din za podvozje, ostala oprema pa bo tudi stala toliko.

Janez Kopač