

Koliko in kaj se dela

Naslov je hkrati tudi vprašanje, ki smo si ga zastavili v nekaterih krajevnih skupnostih. Zastavili zato, ker na splošno prevladuje mnenje, da proračun zagotavlja premalo sredstev, da bi krajevne skupnosti lahko delale, kot si želijo krajan. Dela se torej toliko, kolikor jim dopuščajo skromna sredstva.

In kaj se dela? Povsod pripravljajo planske dokumente za naslednje srednjeročno obdobje, razlika med krajevnimi skupnostmi je le v tem, da nekatere to opravljajo kot normalno tekoče delo, druge pa so pripravili plana namenila več časa in ga jemljejo kot prednostno nalogo. Začele so se tudi že priprave za proslavo ob dnevu republike, ostalo delo pa je odvisno od specifičnosti težav, ki jih imajo krajevne skupnosti.

V **KS Gameljne-Rašica** trenutno obnavljajo vodovod na Rašici, prekrili bodo dom KS, pripravljajo pa se tudi na zimo, ko bo potrebno pluzenje cest. Pluga za zdaj še nimajo, zanj se dogovarjajo s Komunalno skupnostjo. S traktorjem bo nato ceste plužil kmet, ki bo tako postal njihov kooperant. Vse kaže, da jim bo ta načrt uspel, saj imajo sredstva že zagotovljena — na svojem območju imajo namreč gramoznico in od odpeljanega kubičnega metra gramozja dobijo dvajset dinarjev, ki jih lahko porabijo za komunalne zadeve. Pravijo, da jim je s pomočjo tako pridobljenega denarja uspelo rešiti že veliko komunalnih problemov in kar ne vedo, kako bi brez gramoznice.

Vse svoje moči so v **KS Vodice** namenili pripravi prireditve ob Kopitarjevih kulturnih dnevih, ki bodo od 22. do 28. novembra. Odrli bodo Kopitarjevo sobo, saj njihov krajan ob 140. obletnici smrti to gotovo zasluži. V kulturnem programu bodo sodelovali tudi Slavistično društvo Slovenije, Zveza kulturnih organizacij in vsi kulturni dejavniki v občini — prireditve bodo torej širokega pomena, pričakujejo tudi številno udeležbo — vabljeni so vsi, ki jih zanima kulturno delovanje. Za mlade bo igral ansambel Rendez-vous, za starejše RŽ, na radiu bodo organizirali okroglo mizo, prireditve pa bodo sklenili s slavnostno akademijo. Tudi ostalo delo teče, kot mora — gradijo kanalizacijo in cesti v Repnjah in Vodicah.

Kratek predah so si vzele **KS Komandanta Staneta I, II in III**, saj so bile pretekli mesec polno zaposlene, a njihovo delo ni bilo zaman. Pripravili so krajevni praznik, podelili odličja, proslavi pa so prisostvovali tudi nekateri krajan pobratenih krajevnih skupnosti. Udeleženci in organizatorji so bili z izvedbo proslave zelo zadovoljni. Veliko časa jim je vzela sklepna vaja NNNP 84, v kateri so sodelovali tudi šola in vrtec, člani civilne zaščite občinskega štaba, vanjo pa je bil vključen še ogled javnega zaklonišča. Odziv je bil velik, saj so krajan povabili neposredno, s pomočjo hišnih svetov. Posaditi je bilo treba tudi nova drevesa v spomin tovariša Tita, saj se jih je poleti mnogo polomilo.

Akcijo NNNP pripravljajo tudi v **KS Zgornja Šiška** in sicer kot kemični napad oziroma zaščito. Proslavo za dan republike pripravljajo skupaj s KS Dr. Petra Držaja, saj bodo tako zmanjšali stroške in povečali udeležbo.

V **KS Vižmarje-Brod** bodo pred proslavo sklicali koordinacijski odbor za razvijanje revolucionarnih tradicij, predvidevajo pa, da bo proslava potekala na OŠ Ivan Novak-Očka. Sodelovali bodo učenci in pevci.

November in december sta meseca, ki ju v **KS Hinka Smrekarja** posvetijo starejšim občanom. Zanje pripravljajo srečanje s kulturnim programom in prigrizkom. Namen tega srečanja je, da se starejši občani zberejo, se pozabavajo in poklepetajo. Vsa leta doslej so svoj namen dosegli in prepričani so, da jim bo tudi letos uspelo. Nepokretne krajan bodo obiskali na domu, napotili pa se bodo tudi do vseh krajanov, ki so v domovih po Sloveniji.

V **Podutiku** se nenehno ubadajo s komunalnimi težavami, a jih kar noče biti konec. Dela na Ulici Marije Hvaličeve še vedno niso končana, čeprav je rok za gradnjo že potekel. Pristojnim izvajalcem so napisali protestno pismo in sedaj upajo na ugodno rešitev. Na Berdajsovi ulici je pričela uhajati kanalizacija, zaradi težkih tovornjakov iz stare asfaltne baze je začel razpadati most, snežni plug ni več uporaben. Pesti jih še to, da ne morejo narediti zazidalnega načrta, ker še nimajo dogovora s krajan — kmeti, ki jim je treba dati ustrezno nadomestno zemljo.

Kanalizacijo urejajo tudi v **KS Preska**, sredstva pa so si zagotovili s samopriskevkom. Obravnavali so že zazidalni načrt, zbirajo pa še pripombe nanj, da ga bodo lahko dokončno oblikovali.

V **KS Bratov Babnik** bo v kratkem zbor občanov, saj se morajo dogovoriti o rešitvi komunalnih in PTT problemov. Gradijo obračališče za progo 22, a o roku izgraditve lahko le ugibajo.

V **Dravljah** gradijo osnovno šolo, kaj večjega pa tudi ne bi mogli, saj je njihovo območje že popolnoma pozidano. Prosta je le ena parcela, na njej pa bo stala stanovanjska stolpnica. Pravijo, da tudi potrebe po večjih gradnjah nimajo, nujna bi bila le komunalna ureditev Sojerjeve ulice, a ne vedo, kako bi jo izpeljali. Komunalno podjetje namreč vztraja pri zahtevi, da morajo polovico stroškov kriti stanovalci, njihova socialna struktura pa ni dovolj močna, da bi to zmogli, saj so večinoma vsi upokojenici.

Proslave ob dnevu republike v **KS Ljubo Sercar** ne bodo priredili, združili jo bodo s krajevnim praznikom, ki ga imajo decembra. Program bo trajal ves teden, zajemal bo razne dejavnosti, zaključili pa ga bodo s slavnostno sejo skupščine. Priprave za tako zastavljeno proslavo so obsežne, zato so z njimi že začeli.

V **Kosezah** vse proslave priredijo v OŠ Veljka Vlahoviča, a imajo z njo veliko težav. Grajena je bila za 800 učencev, obiskuje pa jo 1200. Prenatranost občutijo tako učenci kot učitelji. Delno bo šolo razbremenila nova šola v Dravljah, a to še gradijo. Na njihovem območju bi morala stati tudi šišenska tržnica, a zaradi pomanjkanja sredstev se začetek gradnje že nekaj let vleče.

Krajan **Smlednika** pesti preskrba z vodo, prav tako nimajo urejenih cest, saj nimajo dovolj denarja zanje. Kot kaže, jim bo uspelo vzdrževati makadamske poti, saj bodo v Mavčičah zgradili hidroelektrarno, s peskom iz struge bodo potem lahko nasipali poti. Seveda bi bilo najbolje, če bi jih lahko posuli pred prvim snegom.

Sonja Nered

Jesensko-zimsko vreme
in pešci

Previdni živijo dlje

V prometu sodelujemo vsi, pa je vendar vsak udeleženec v prometu tudi pešec. Pešec je najmanj zaščiten in zato pogosto žrtev prometne nezgode. Slednji so tudi pogosti povzročitelji prometne nezgode, največkrat s hudimi ali celo tragičnimi posledicami.

Tretjina vseh Slovencev je voznikov motornih vozil, ki poznajo težave in nevarnosti, ki nastajajo ob srečanju vozila in pešca, a zelo malo voznikov to upošteva, kadar so pešci.

Za pešce je v večini naselij dobro poskrbljeno, saj so zgrajeni hodniki za pešce, nadhodi, podhodi, označeni prehodi za pešce, semaforizirana križišča, posebni prometni znaki in osvetlitve. Tudi prometni predpisi v največji meri ščitijo pešce v prometu, vendar so kljub temu žrtve med pešci redne, skorajda vsakodneвне.

Vzroki za to so tako pri voznikih kot pri pešcih. Pešci se po eni strani zavedajo svojih pravic, ki so glede na gostoto prometa včasih neuporabne, saj voznik ne more ustaviti vozila na mestu, da bo pešcu omogočil varno pot, po drugi strani pa ne upoštevajo svojih dolžnosti, ki naj vozniku omogočijo varno udeležbo v prometu in obenem zagotovijo varnost pešcu, četudi z nekoliko daljšo potjo ali izgubo nekaj minut.

Pa si pogledimo nekaj primerov, posebej ob zimskih poslabšanih vremenskih razmerah:

Vsak pešec se mora zavedati, da ga bo voznik v mraku, megli, dežju ali ob sneženju zagledal pozno, večkrat celo prepozno, da bi lahko varno ukrepal. Zato naj bo pešec skrajno previden pri prečkanju ceste in naj gre čeznjo, če je le mogoče, na prehodih, ki so posebej označeni in osvetljeni ali v semaforiziranih križiščih, seveda pri zeleni luči.

Na mokri, poledeneli ali zasneženi cesti imajo vozila dosti daljšo zavorno pot kot na suhi cesti, zato naj pešec prečka cesto le, ko se je prepričal, da se bo vozilo varno ustavilo, sicer je bolje, da nekoliko počaka, da vozila odpeljejo.

Pešec naj omogoči vozniku, da ga bo pravčasno zagledal, s tem da se bo podnevi oblekel v oblačila živih ali celo fluorescentnih barv, ponoči ali ob drugih pogojih zmanjšane vidljivosti pa naj ob desni žep zapne svetlobno odsevno telo — kresničko, ki bo visela ob njem. Taka svetlobna telesa morajo vsi otroci nositi na cesti ob zmanjšani vidljivosti, odrasli pa jih morajo nositi od 20. 2. 1984 na cestah izven naselja, vendar pa ga bo previden pešec uporabljal tudi v naselju.

Na mokri, poledeneli ali zasneženi cesti, bo vsak pešec po nepotrebnem tvegal življenje, če bo prečkal cesto izven prehoda za pešce, nenadoma stopil ali pritekel na cesto, prečkal cesto pri rdeči luči, hodil ponoči izven naselja brez kresničke ali celo po desni strani ceste, da o vinjenosti, poležavanju ali sedenju na cesti sploh ne govorimo, kajti voznik ob takih pogojih nezgode največkrat ne bo mogel preprečiti.

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU