



PATENTNI SPIS BROJ 3348.

Deutsche Kraftpflug Gesellschaft m. b. H., Berlin.

Postrojenje na motornim plugovima i sličnom, za sprečavanje da pokretački točkovi klize.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 3347.

Prijava od 30. marta 1921.

Važi od 1. aprila 1924.

Pravo prvenstva od 8. oktobra 1914. (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31. marta 1939.

Ovaj se pronalazak odnosi na postrojenje koje je naročito određeno za pokretačke točke motornih plugova, koje treba da spreči, da točkovi klize po njivi. Ovo se postrojenje sastoji iz više zahvatača, koji su prema obruču točka radialno namešteni i koji su obrazovani viljuškasto, i koji su svojim viljuškastim temenom kojim obuhvataju točkov obruč, spojeni tako sa obručen, da mogu da se sknu.

Na crtežu je predstavljen primera radi jedan zahvatač obrazovan prema ovom pronalasku, i to pokazuje:

sl. 1 jedan deo točkovog obruča za motorne plugove snabdevenog ovim zahvatačima, u izgledu sa strane, gde su pojedini delovi zahvatača presečeni,

sl. 2 pokazuje ovako postrojenje u radialnom preseku koji prolazi kroz osovinu dotičnog točka, a

sl. 3 pokazuje odnoseći se deo točkovog obruča u izgledu odozgo, gde su zamišljeni pojedini delovi zahvatača kao da su vodoravno presečeni.

Ovi zahvatači su u većem broju pričvršćeni u ravnomernom razdeljenju po obimu točkovog obruča 61. Zahvatači se sastoje iz lučnih delova 65, koji svojim temenom 66 viljuškasto obuhvataju točkov obruč 61, i ulaze u useke koji se nalaze sa strane točkovog obruča. Spajanje zahvatača sa točkovim vencom, izvodi se pomoću zavrtnja 69, koji se provlače kroz odgovarajuće rupe u temenu 66 — zahvatača, i kroz rupe u točkovom obruču, koje stoje prema ovim prvim rupama. Zahva-

tačevo teme 66 ima više ovakvih rupa, jednu nad drugom, tako, da se upotrebom jedne ili druge rupe, zahvatač pričvršćuje u većem ili u manjem radialnom odstojanju od točkovog obruča. Kod predstavljenog izvedenog oblika, nisu rupe u obruču točka, koje odgovaraju rupama u zahvataču, neposredno izvedene u obruču, nego u naročitim drškama 62, koje su zajedno sa pločama 63 obrazovane iz jednog komada a ove ploče su pričvršćene pomoću zavoranja sa spljoštenim delovima točkovog obruča 61. Ploče 63 drški 62 imaju jezičke 64, koji izbijaju sa strane između kojih ulaze zahvatačka temena 66. Jezički 64 imaju bradavice 67 odnosno 68, koji izbijaju radialno napolje i prema unutra, od kojih prve ulaze u ispred spomenute useke u točkovom obruču, i ove u neku ruku ispunjavaju. Time se izbegava, da odgovarajuće ivice zahvatačkih temena, dolaze u dodir sa protivnim ivicama useka u obruču što prema iskustvu proizvodi brzo izjedanje ovih ivica. Kod opisanog izvedenog oblika dobivena je u jednu ruku veća oslonska površina za ivice temena zahvatača, tako, da izjedanje biva manje, u drugu ruku omogućuje se na običan način, da se izmene cele oslonske površine, kad se isjedaju.

PATENTNI ZAHTEVI:

1. Postrojenje na motornim plugovima i sličnom da se spreči da pokretački točkovi klize, koje se sastoji iz više zahvatača koji mogu naspram točkovom obruču radialno da

se pomeraju naznačeno time, što su zahva-
tači obrazovanj viljuškasto, i njnim temeni-
ma, kojim obuhvataju točkov obruč, Pri-
čvršč ni su uz ovaj obruč tako, da mogu da
se skidaju

2 Postrojenje po zahtevu 1 naznačeno ti-
me, što su drške, koje služe za držanje te-
mena viljuškastih zahvatača, i koje su Pri-

čvrščene na točkovom obruču, a koje imaju
useke, snabdevene bradavicama na usecima,
radi Povećanja oslonskih površina.

3. Postrojenje po zahtevu 2 naznačeno ti-
me, što bradavice, koje ograničuju useke u
držkama zahvatačkih temena, ulaze u useke
točkovog obruča, kroz koje Prolaze zahvatač-
ka temena.

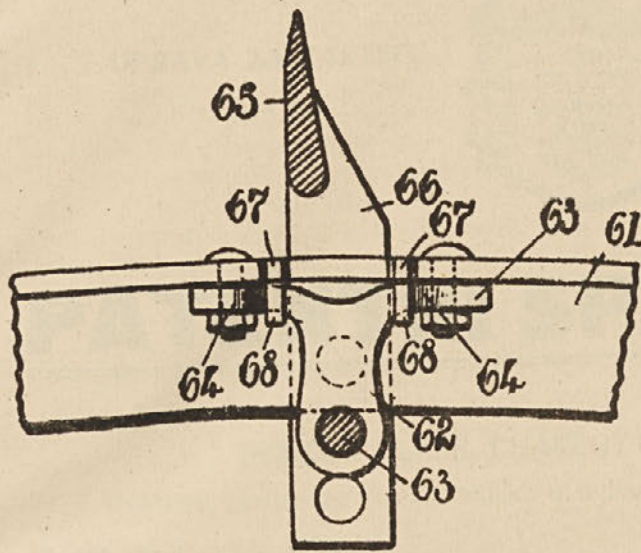


Fig. 1

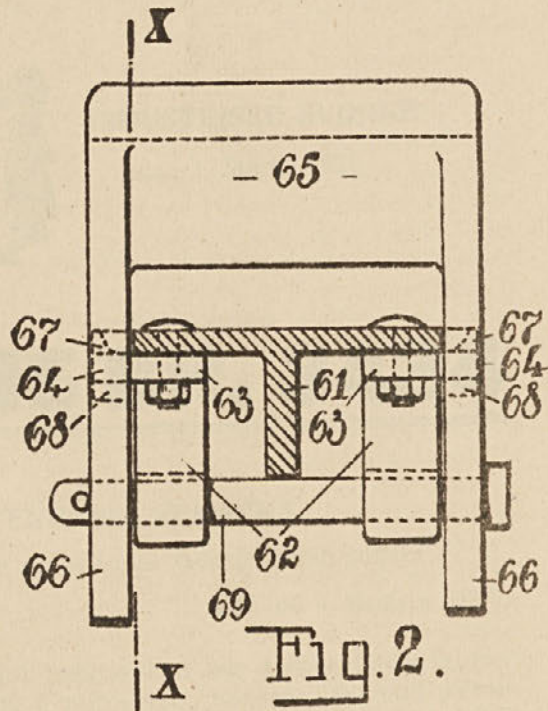


Fig. 2.

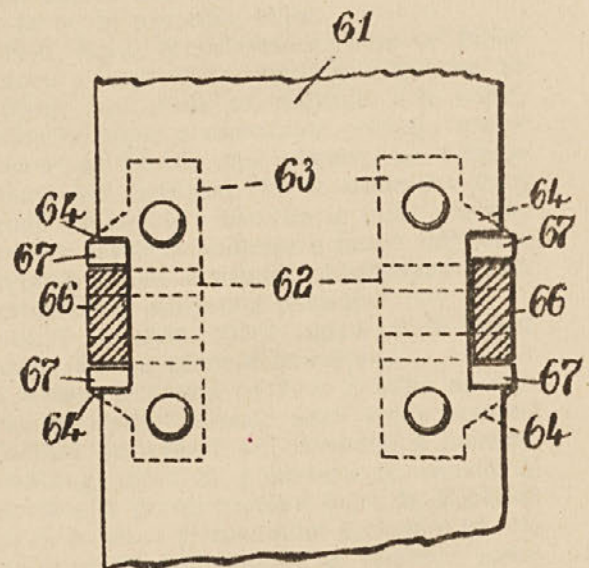


Fig. 3.

