



PATENTNI SPIS BR. 5544

Joseph Vögele A. G., Mannheim, Nemačka.

Krilna šina sa srcem.

Prijava od 22. januara 1927.

Važi od 1. novembra 1927.

Poznato je, da krilne šine sa srcima dobijaju izmenljivu čeličnu oplatu. Ovaj pronalazak odnosi se prvenstveno na takva srca i on ima ove dobre strane:

Krilna šina, kao takva, dobija efikasnu zaštitu već na mestu, koje je najviše izloženo dejstvu udara i abanju, t. j. u grlu pred vrhom srca:

Vrh srca je sigurno obezbeđen protiv dizanja t. j. protiv vertikalnog kretanja u pravcu na gore.

Ivice vođice krilne šine mogu putem ko- vanja, hladno obrađene, dobiti svaki želje- ni tok.

Tehničke činjenice, koje uslovljavaju gor- nja preimućstva jesu ove:

Čelični umetak ili tako zvana oplata krilne šine ima u poprečnom preseku oblik pravog ugla sa dužim vertikalnim krakom i kraćim horizontalnim krakom;

Kraći krak nosi ivicu vođicu krilne šine;

Ivice vođice se režu (stružu) na kraćem kraku, ili pak izrađuju na koji drugi način, u hladnom stanju.

Ivice vođice se mogu graditi mesto na čeličnom umetku neposredno i na krilnim šinama.

Jedan primer izvođenja pronalaska po- kazan je na nacrtu i to pokazuje:

sl. 1 novi raspored srca u osnovi,

sl. 2 presek po 2—2 iz sl. 1,

sl. 3 presek po 3—3 iz sl. 1,

sl. 4 presek po 4—4 iz sl. 1.

Krilna šina a ima poznatu poluglavu a^1

i nosi jednu čeličnu umetnutu šinu, koja, po pronalasku, ima jedan duži vertikalni krak b i jedan kraći horizontalni krak b^1 . Na horizontalnom kraku b^1 izrađena je ivica vođica L ; ona je načinjena tako, da postaje izlomljena linija z, z^1, z^2 , koja stvara blag ulaz. Zatim je ivica vođica L načinjena ta- ko, da inače na šini a nalazeća se tačka k preloma, sad leži neposredno na kraku b^1 . Vrh c srca zahvata svojim ivicama c^1 neposredno ispod ispadka b^2 horizontalnog kraka b^1 i ovim je efikasno uklješten protiv vertikalnih pomeranja.

Udari, koje točak vozila vrši pri ulazu u grlo srca na krilnu šinu a , sad su potpuno odstranjeni od krilnih šina i sad ih primaju na prevojnem mestu k samo izmenljivi, pravo- gli umetci b, b^1 . Ivice vođice L se mogu lako kod čeličnih umetaka u njihovom no- vom obliku ostrugati ili na koji drugi na- čin hladnim putem izraditi. Horizontalnim krakom b^1 dato je znatno povećanje hodne površine na krilnoj šini i time povećani specifični otpor protiv abanja.

Patentni zahtevi:

1. Krilna šina sa srcem, sa izmenljivim delom, naznačena time, što zamenljivi deo ima u poprečnom preseku oblik pravog ugla sa dugim vertikalnim krakom b i krat- kim horizontalnim krakom b^1 , koji nosi ivicu vođicu L krilne šine.

2. Oblik izvođenja srca po zahtevu 1,

naznačen time, što se lačka K preloma
krilne šine nalazi na horizontalnom kraku
 b^1 izmenljivog dela.
3. Krilna šina sa srcem sa ivicom vođi-

com po zahtevu 1, naznačena time, što je
ivica L načinjena u obliku izlomljene linije
(z, z^1, z^2) direktno na krilnoj šini čime je
blagi ulaz u grlo srca osiguran.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februa 1937.



UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 30 (4)

PATENTNI SPIS BR. 5544

Joseph Vögele A. G., Mannheim, Nemačka.

Krilna šina sa srcem.

Važi od 1. novembra 1937.

Prijava od 22. januara 1937.

I nosi jedan čelični umetnutu šinu, koja po pronalasku, ima jedan duži vertikalni krak b^1 i jedan kraći horizontalni krak b^2 . Na horizontalnom kraku b^2 izrađena je ivica vodica L ; ona je načinjena tako, da postaje izlomljena linija z, z^1, z^2 , koja stvara blagi ulaz. Način je istovodan L načinjena takod, da inače na šini u natečenju se lačka preloma, sad ježi neposredno na kraku b^2 . Vrh c srca zahvata svojim ivicama c^1 neposredno ispod ispadka b^2 horizontalnog kraka b^1 i ovim je efikasno utišten protiv vertikalnih pomeranja.

Udalj, koje ločak vozila vrši pri ulazu u grlo srca na krilnu šinu a , sad su potpuno odstranjeni od krilnih šina i sad ih primaju na prvonojnom mestu k samo izmenljivi, pravougli umetci b^1, b^2 . Ivice vodice L se mogu tako kod čeličnih umetaka u njihovom novom obliku ostrugati ili na koji drugi način hladnim putem izraditi. Horizontalnim krakom b^2 dato je znatno povećanje hladne površine na krilnoj šini i time povećani specifični otpor protiv sbanja.

Patentni zahtevi:

1. Krilna šina sa srcem, sa izmenljivim delom, naznačena time, što xamenljivi deo ima u poprečnom preseku oblik pravougla sa dugim vertikalnim krakom b^1 i kratkim horizontalnim krakom b^2 , koji nosi ivicu vodica L krilne šine.
2. Oblik izvođenja srca po zahtevu 1.

Poznato je, da krilne šine sa srcima do-
dijaju izmenljivu čeličnu oplatu. Ova pro-
nalazak odnosi se prvenstveno na takva
srca i on ima ove dobre strane:

Krilna šina, kao takva, dobija efikasnu
zaštitu već na mestu, koje je najviše izo-
steno dejstvu udara i sbanja, t. j. u grlu pred-
vrhom srca;

Vrh srca je sigurno obezbeđen protiv
dizanja i protiv vertikalnog kretanja u
pravcu na gore.

Ivice vodice krilne šine mogu putem ko-
vanja, hladno obrade, dobiti savši želje-
ni lok.

Tehnčke činjenice, koje uslovljavaju gor-
nja preimutstva jesu ove:

Čelični umetak ili tako zvana oplata krilne
šine ima u poprečnom preseku oblik pra-
vougla sa dugim vertikalnim krakom i
kratim horizontalnim krakom;

Kraći krak nosi ivicu vodice krilne šine;
Ivice vodice se režu (strugu) na kraćem
kraku, ili pak izrađuju na koji drugi način,
u hladnom stanju.

Ivice vodice se mogu graditi mesto na
čeličnom umetku neposredno i na krilnim
šinama.

Jedan primer izvođenja pronalaska po-
kazan je na nacrtu i to pokazuje:

sl. 1 nosi odgovarajuće srce u osnovi.
sl. 2 presečak po 2-2 iz sl. 1.
sl. 3 presečak po 3-3 iz sl. 1.
sl. 4 presečak po 4-4 iz sl. 1.
Krilna šina a ima poznatu poluprečnu a^1 .

Fig.1

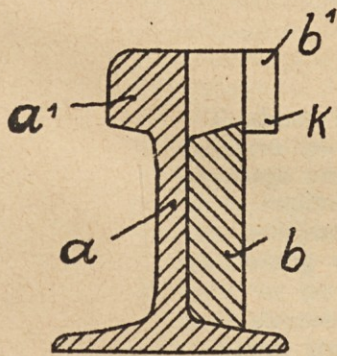
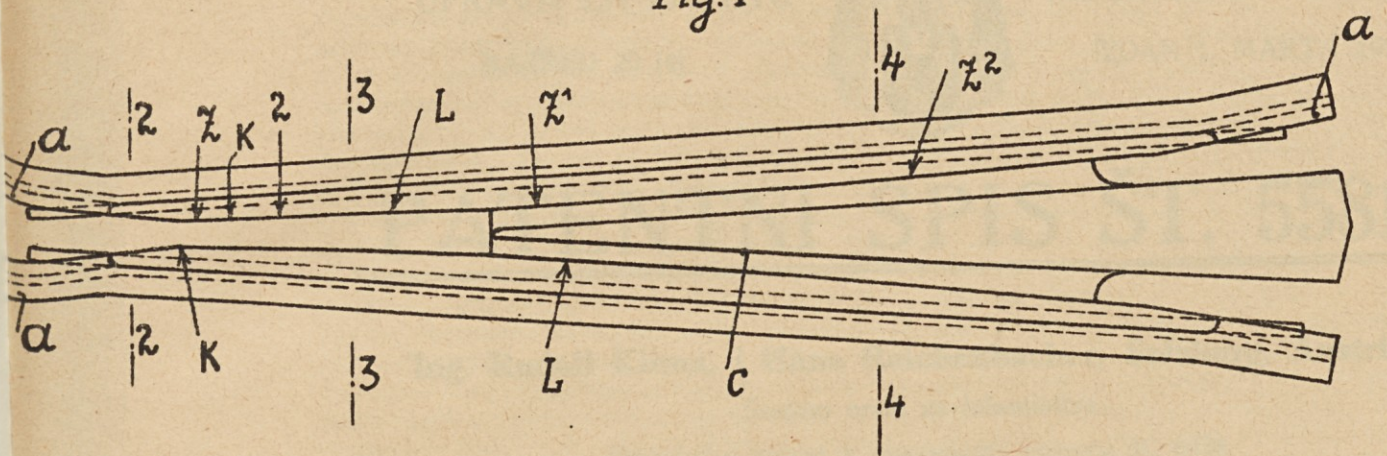


Fig.2

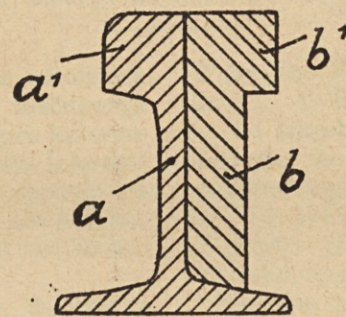


Fig.3

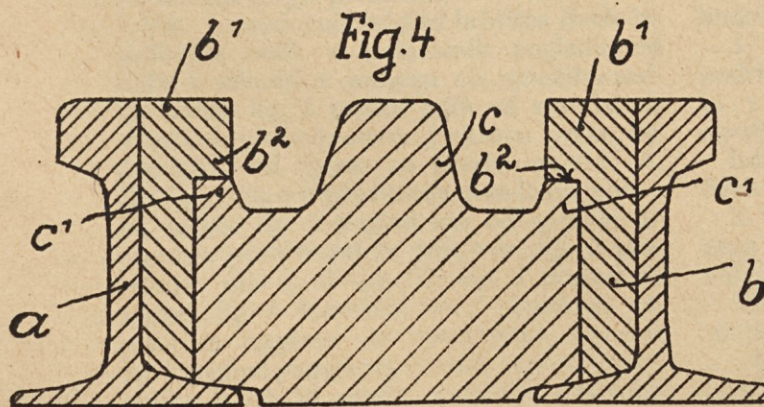


Fig.4

Fig 1

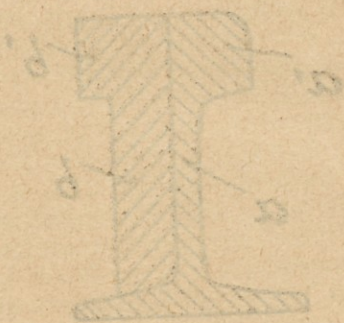
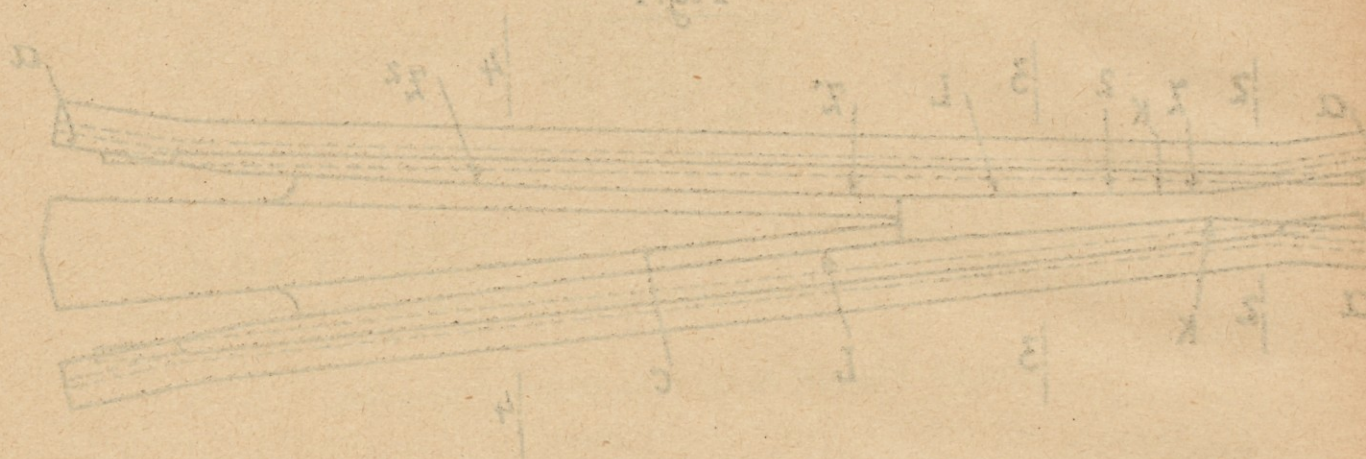


Fig 3

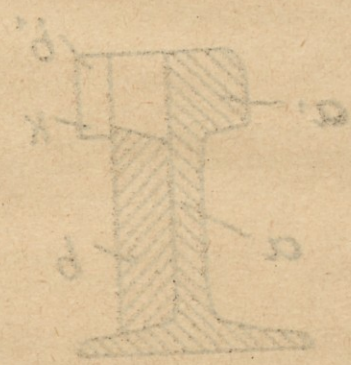


Fig 5

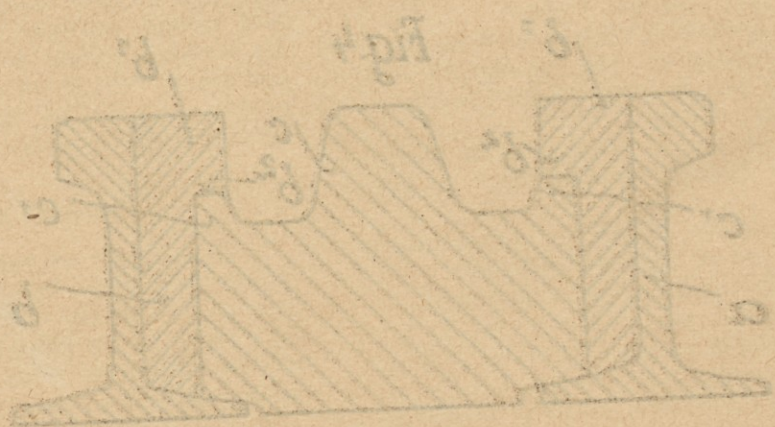


Fig 6