



PATENTNI SPIS BR. 2375.

**Poljanić Viktor, trgovac, Zagreb i Piškur Antun, mehaničar,
Remetinac kraj Zagreba.**

Vagonska ključanica.

Prijava od 16. januara 1923.

Važi od 1. septembra 1923.

Ključanica je pričvršćena na nutarnjoj strani vagona *r* (slika 1 i 2), dok je na vratašcima vagona *s* (slika 1 i 2) pričvršćen zasun *a* (slika 1 i 2).

Vratašca se vagona pomiču desno i lijevo, a kod zatvorenih vratašca ravna točnu udaljenost između njih i stijene vagona kutno željezo *m* (slika 1).

Dok ključanica nije zatvorena vratašca se dadu slobodno pomicati desno i lijevo, pri čemu okrajak zasuna koji je na vratašcima *a* (slika 1 i 2) slobodno prolazi ispod potiskivača *b* (slika 1 i 2). Kad je ključanica zatvorena potiskivač *b* (slika 1 i 2) zahvaća za glavu zasuna *a* (slika 1 i 2) i više ne dopušta vratašcima *s* (slika 1 i 2) da se pomaknu na lijevo i time otvore.

Da se otvore vratašca treba se poslužiti dvama ključevima *o* i *p* koja oba ulaze u jednu rupu *c* (slika 1 i 2).

Prvi se utisne ključ *o*, turne se da potisne kapicu *h* (slika 2) koju pritiska pero *i* (slika 2), zavrne se ključem lijevo i tako se postavi kapica *h* na oklop *g* (slika 2 i 3). Time se oslobodi zasun ključanice *e* (slika 2 i 3).

Izvadi se ključ *o* iz rupe *c* i umetne se ključ *p* i okrene na desno. Ovim se okretom pomakne na stranu zasun ključanice *e* (slika 1 i 2), na koji djeluje pero *f* (slika 2 i 3) i time se odapne potiskivač *b* (slika 1 i 2), te ga pero *l* (slika 1 i 2) potisne prema vani, čime se zasun vratašca *a* (slika 1 i 2) oslobodi i dadu se ispod potiskivača *b* (slika 1

i 2) izvući, dotično dadu se vratašca vagona otvoriti povlačeći ih na lijevo.

Da se vagon zatvori pomaknu se vratašca *s* (slika 1 i 2) na desno čime zasun *a* (slika 1 i 2) dodje pod potiskivač *b* (slika 1 i 2). ovaj se prosto pritisne i tako zakvači glavu zasuna *a*, dok je sam potiskivač *b* zakvačen zasunom *e* (slika 1 i 2). Ključem *o* zakrene se lagano na desno, čime se kapica *h* (slika 2 i 3) oslobodi oklopa *g* (slika 1 i 2) i tjerala perom *i* (slika 2) spusti se i zakvači zasun *e*, ne dopuštajući da sa isti pomakne.

Da se ključanica odbrani od prašine i drugih predmeta pokriven je čitav njezin mehanizam limenim oklopom *n* (slika 2).

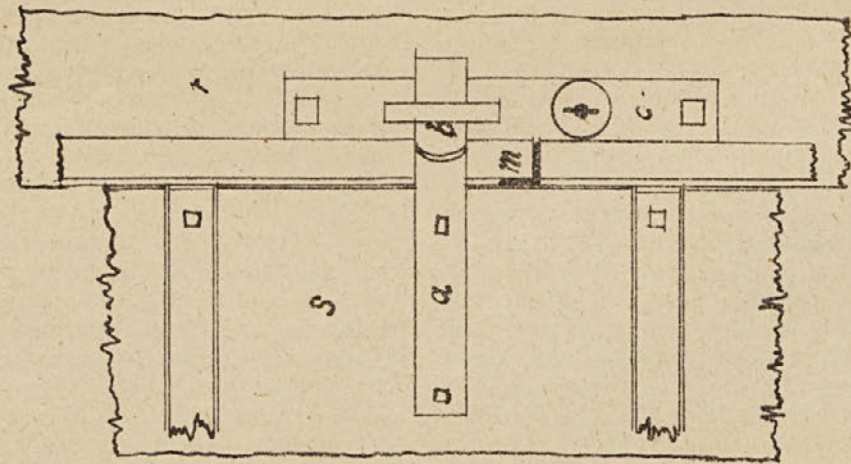
Patentni zahtevi:

1. Vagonska ključanica, naznačena time, što se glava zasuna *a* (slika 1 i 2) na vratašcima vagona zakvači potiskivačem *b* (slika 1 i 2), a sam je potiskivač zakvačen nutarnjim zasunom *e* (slika 2 i 3).

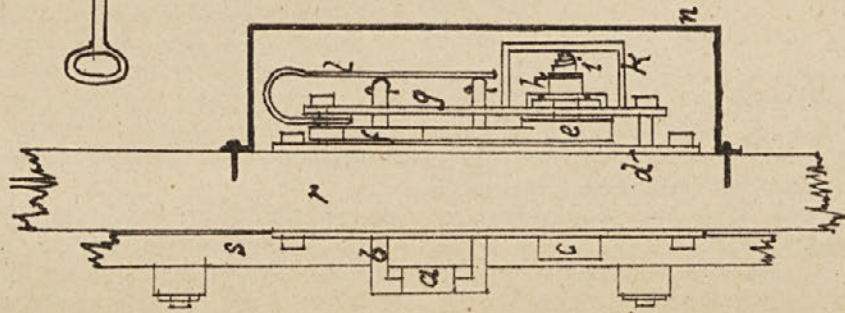
2. Vagonska ključanica u zahtevu pod 1, naznačena time da je zasun *e* pridržan u nepomičnom stanju kapicom *h* (slika 2 i 3) na koju djeluje pero *i*.

3. Vagonska ključanica u zahtevima pod 1 i 2 naznačena time, što se najprije ključem *o* oslobodi zasun *e* od kapice *h*, te ključem *p* potisne zasun *e*, te potiskivač *b* otkoči, usled čega ostane slobodan zasun *a* i vratašca se mogu otvoriti.

Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.

