

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ŽAŠTITU

Klasa 44 (3)

INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1925.



PATENTNI SPIS BR. 3308

Erste Brünner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft, Brno, Čehoslovačka.

Aksialna parna ili gasna turbina.

Prijava od 8. aprila 1924.

Važi od 1. oktobra 1924.

Traženo pravo prvenstva od 20. aprila 1923 (Austrija).

Pronalazak se odnosi na aksialnu parnu ili gasnu turbinu i sastoji se u tome, što venac na sprovodnom kolu sa spoljnjim cilindrom obrazuje neprekidno parni omotač, koji se pruža preko cele dužine unutrašnjeg stroja, koji je vezan sa prostorom za upust kretne snage ili sa dovodnim vodom za istu snagu, tako da se grejanje turbinskog omotača vrši svežom parom.

Nacrt pokazuje jedan primer izvođenja pronalaska, i to sl. 1 pokazuje uzdužni presek a sl. 2 poprečni presek po liniji (A—B iz sl. 2) jedne parne turbine.

Nosilac venca **m₁** obrazuje sa spoljnjim cilindrom **m** jedan šuplji presek **h**, koji se, kao što sl. 1 pokazuje, pruža preko cele dužine pomenutog nosača **m₁** i unutarnjeg od istog nošenog stroja turbine. Cilindrična šupljina **h** vezana je preko otvora **1** sa protostorom **i** za svežu paru, koji leži ispred sisikova **d**, tako da se turbinski omotač zagreva svežom parom. Oba omotača **m** i **m₁**, pojačavaju kućicu **g** i istu čine otpornu prema istezanju i uvijanju.

U mesto sa prostorom za upuštanje jedne snage šupljina za paru **h** može biti cevima vezana sa dovodnim vodom za kretnu snagu.

Unutarnje uređenje turbine može biti proizvoljno, na primer kao što je u nacrtu predstavljeno, **a**, **b**, **c**, su razvodna okna, koja leže između obrtnih rotora **r**.

Razvodna okna **a** vezana su sa omotačem **m₁** kućice **g**, pojedinačnim lopaticama **f**; **b** su pojedinačna okna, koja prestavljaju sprovodne lopatice neposredno salivene u omotaču **m₁**. Kod reakcionih turbinu omotač **m₁**,

je, što je korisno, načinjen neposredno kao nosač sprovodnih lopatica.

Kod dosad poznatih parnih turbina sa grejnim omotačem grejanje je izvedeno sa izrađenom parom iz poslednjeg turbinskog stupnja ili sa parom uzimanom iz jednog međustupnja, i turbinska kućica pri tom nije obrazovala dvojni omotač, koji je čvrst, stabilan i koji se pruža preko cele dužine unutarnjeg stroja. Ovaj oblik (konstrukcija) je nedovoljna naročito kod turbin za visoki pritisak, koje rade sa visokim pregrevanjem kretnog sredstva, jer su toplotna istezanja pojedinih turbinskih delova vrlo velika i raznovrsna. Kod takvih je turbin potrebno, da se delovi kućice, koji omotavaju unutarnji stroj, istežu jače, što je pak onda moguće, ako se grejanje dvojnog omotača, vrši po pronalasku, ravnomerno i svežom parom. Grejanje sa hladnjikom parom iz jednog međustupnja ili zapluskivanjem sa izrađenom parom iz poslednjeg stupnja hlađe se delovi koji obuhvataju unutarnji stroj i otuda usporava i smanjuje toplotno istezanje ovih delova, dok se unutarnji delovi usled veće unutarnje temperature jače i brže istežu. Ovo povlači i opasnost od kvara kućice kao i nužnost da se veliki prostori ostave između delova koji se treba vezivati, čime se povećavaju gubitci nepopustljivosti. Sve ove nezgode odklanjavaju se zagrevanjem turbinskog omotača svežom parom.

Zatim pronalazak pruža tu korist što na nosač **m₁** dejstvujuće razlike u pritisku nisu vrlo velike, tako da se isti može izvoditi (graditi) srazmerno slab i lako elastičan, zbog

toga spoljni pritisak, koji dejstvuje na nosač **m**₁, sasvim malo savijanje istog i stvara čvrsto obuhvatanje i hermetičko ali elastično držanje (stezanje) unutarnjih delova, ne smetajući time, toplovnim istezanjima. Spoljni omotač **m** mora, razume se, biti načinjen jak pri čem pak istovremeno i nosač **m**₂ bitno doprinosi povećanju njegove čvrstoće.

Aksialna parna ili gasna turbina sa zagrevnim omotačem, naznačena time, što nosilac m_1 vanca sa spoljnjim cilindrom (m) obrazuje neprekidni prostor za paru, koji se pruža preko cele dužine unutarnjeg stroja, koji je vezan sa prostorom za upust kretnog sredstva ili sa dovodnim vodom: za kretno sredstvo.

Fig. 1

Ad patent broj 3308.

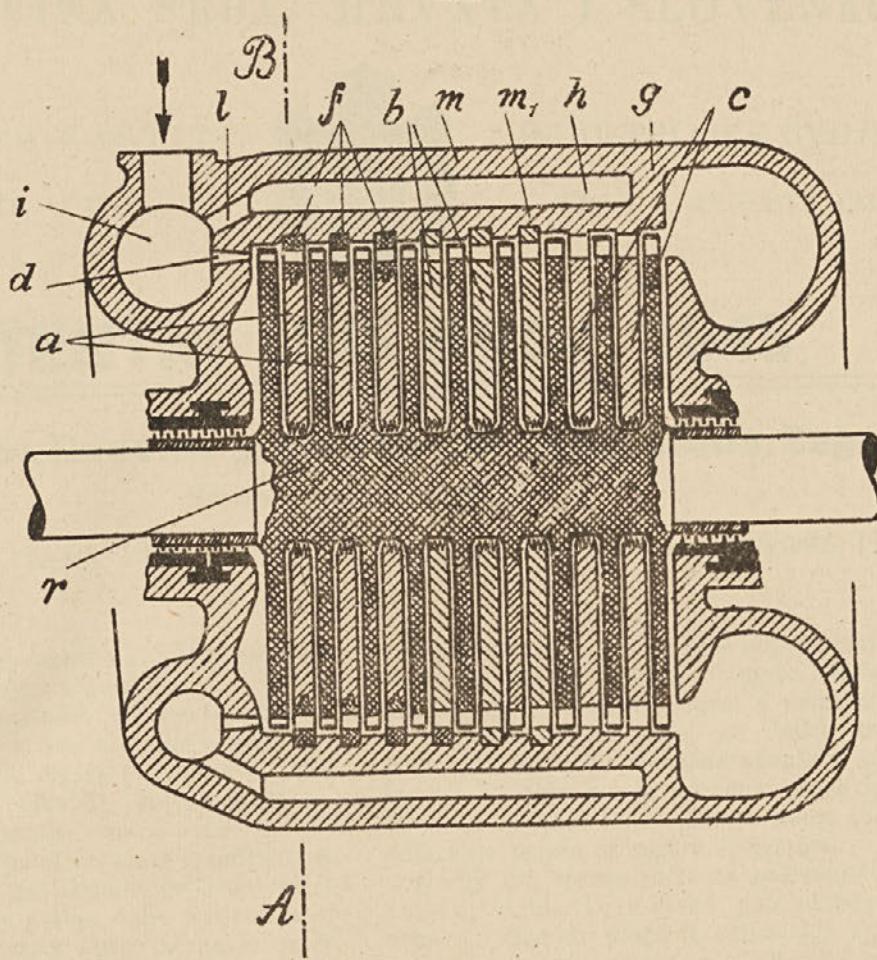


Fig. 2

