

DNEVNIK SLOVENCEV V ITALIJI

Podružnica uredništva in uprave Primorskega dnevnika v Gorici - Ul. Silvio Pellico 1/II. nadst. - Telefon 11-32

Nepravičen diktat

Vest o potovanju italijanskega ministarskega predsednika De Gasperi in zunanjega ministra grofa Sforze v London je izvrsno tudi v goričkih šovinskih krogih vrsto različnih komentirajo. Pojavila se so razne ujemanja, česar da bo imel edik veliko vlogo za nadaljnji razvoj Italije. Zato ga imajo celo egzodovinsko potovanje.

Vsi so edini v tem, da je to potovanje najboljša prilika za razsvetljevanje mirovne pogobe z Italijo, ker prestačuje na nesprejemljive posledice, ki mora biti popravljene.

V senci s takim pojmovanjem De Gasperi je v Sforze na potovanje v angleško premovalo se je te dni sestal cvet goričkega šovinizma, predstavnika kriščanske demokracije, liberalne stranke, republikanske stranke in socialistične stranke italijanskih delavcev, ki so svoji seji sprejeli tudi telegram obema popotnikoma.

Njeno objektivno jazozernišči, željo v življenju in v menju, da bi bila s tem ustvarjena spoporna baza za nadaljnja pogajanja in diplomatske ak-

Med vrsticami teh zadnjih plamenih izjavi krajinskih šovinistov lahko brez težave zasledimo pobožno željo dolocenih goričkih krogov, da bi se določila mirovna pogoda spremembu in da bi se meje italijanske suverenosti premaknile proti vzhodu, in sicer do tja, kjer padli italijanski vojaki, ali kjer se nekoliščišči rimski imperiji. Temu se pravi, da se morala sedanja meja prenuditi vsaj do Postojne in Snežnika, do Reke in Zadra. Morskišči izmed njih pa so pomorito mnenja, da je treba zahodni več, treba je zahodni tudi Ljubljano, da bi ob tem usklajeno.

Tako visokoletje misli, so drugega kot pobožna želja.

Hiše za uslužbence CRDA v Tržiču

Gradbeni urad Zaruženih jadranskih ladjevnic (CRDA) bo v tem delu postal uradom Ina-Casa v Rim izdelane načrte za gradnjo petih poslopij, ki jih bodo zgradili v Ul. Sma-

Organi miru in reda še niso izsledili Američana z gangsterskimi sposobnostmi

Včeraj se goriška policija, in jo nato popihal skozi vrata na dvorišče. Se preden je odšel, je iz notranje strani vzel klic, ki je natakarje zaklenil z zunanjim stropom. Ko je odšel, so natakarji iz baro takoj poljupili policiji. Seržant je več din bivaj v hotelu pri «Treh krovah».

Ce že med takojšnjimi podjetji so poleg tega tudi predstavniki italijanske vlade. Zaradi tega so tudi vsi napori s strani jugoslovanske vlade, da bi tudi na političnem polju prislo med obema državama do tesnejšega sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo vsaka družina lahko postavlja kleti in bo imela za domačo uporabo na razpolago majhne vrtiče.

Iz neuradnih virov smo dajevali, da so pri pridobitvi letnega mesečnega, ki so ga plačevali uslužbeni ladjevničarji Ina-Casa. V menjenih petih zgradbah bo 42 stanovanj, od teh 6 štirisotnih, 12 dvoborovih in 24 trisobnih. Vsako stanovanje bo obenem državama za tesnejšega sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili več ali manj brezuspešni. Krvida za to pade samo na italijanske vladne ljudi, ki se vse doslej niso obresti.

miselnost cujanega imperializma in menja, da predstava mirovna pogoda za Italijo premijeno z najmodernejsimi pritikanimi. Poleg tega se bo

sodelovanja, bili ve

PRVI PARNIKI na Atlantiku

prvi parnik v newyorsko pristanišče - Danes pa smo lahko že po 4 dneh vožnje onkraj "velike luže."

je "Sirius" izginil za obzorjem. Obe ladji sta na vožnji čez Atlantski ocean načeli na slabo vreme z viharji, z nemadni silihmi vetrovnimi sunki, z mogočno razgibanimi valovjem in z deževnjimi naspromtnimi vetrovi. "Sirius" je potreboval za pot čez ocean osemnajst in pol dnevi, "Great Western" petnajst.

Ameriški časopis je vožnji obeh parnikov posvetil mnogo prostora. Neki časnik je govoril o enovi dobi, ki je s 23. aprilon nastopila v ladjiški plovbi na Atlantskem oceanu. V naslednjih dneh sta bili obe ladji predmet splošnega zamirja. Velik del njujorskega prebivalstva, ki ga je mesto tedaj stelo 300.000, se je prerivalo na bližnji pristanišča, ki so neštetično prevražali "svilje obiskovalcev".

Naslednja dva tedna sta ustavljena svojevrstna šola - šola za bodoče očete. Pouk trajala v skoraj nepretirani vrsti svečanosti in počaščenju obeh parnikov.

Po osmih v letih je bil poslušnik s skuparsko takelijo in trdno stožino ali štormite bil le 54 m dolg in 8 m širok ter je razpolagal z nosilnostjo 703 ton, ponatal pa se je s svojimi 320 KS stroji in s posebnimi kabinami za namestitev družin. Dogovoren je bil poslušnik s 1837 od tvrdke Robert Menezies z Son in Leithu za 27.000 funtov sterlingov. 19. februarja 1838 so londonski časopisi že spustili na tveganjo vožnje čez Atlantski ocean v Novi svet. Po nekaterih trditvah naj bi bil že leta 1827 parnik Curacao v nekakšnih 30 dneh preplul Atlantik. Niso pa bili ti parniki, že opremili z vijakom, vesla so še loptastoma kolesa, ki jih je poganjala para, in pomagal je tudi še v jadru ujeti veter, vendar jih daljave in nevarnosti niso plisale.

V nedeljo 22. aprila 1838 ob desetih zvečer je majhna lesena ladja z jadri in loptastimi kolesi počasi priplula po njujorskem zalivu navzgor in se usidrala v bližini južnega konca Manhattana (trgovskega dela New Yorka). Zadovoljno je poslušnik njen edini dimni svet je poslednje oblike proti nebu, ponosna sta v temi silili na vragor, oba njeni jambori, in okoli osmedeset ljudi, potnikov, moštva in častnikov, ki je edinega krova napeto zrlo na ozke ceste in temo stičadele hite spodnjega Manhattana.

Bila je to ladja "Sirius", ki je pred osemnajst in pol dnev odplula iz Corka. Njen prihod, ki mu je naslednji dan ob dveh po upushbil "Sirusa" in

Great Western je le malo dvoval, da bi paroplovba čez Ocean postala stalna ustanova. Plovne družbe v Angliji, Ameriki in slednjic po vsem svetu so stopale na plan; Ladje, ki so medsebojno tekmovali v gradnji novih, vedno večjih, boljih, udobnejih in hitrejših parnikov, in ta gradbeni načrt je po sto letih dosegel vrh v pomorskih orjakih, kot so bili pred zadnjim vojnino n. pr. "Rex", "Bremen", "Norman-

die" in "Queen Mary" ter "Queen Elisabeth". Menda so razen "Queen Mary" postale vse večji vojni. Po vojni večjih orjakov še niso zgradili.

Kratko razdobje so leti si v ladjevdelstvu oziralo v prekoceanskih plovbi stoji v razmerju 703 ton proti 85.000 tonam, in časovno 18 dni 12 ur proti 4 dnevi ter 7.5 uram.

In kaj nam prinese bodočnost?

V. P.

KAJ SI BODO ŠE IZMISLILI?

ŠOLA ZA BODOČE OCETE

Moderno čebelarstvo

Dva angleška zoologa sta odkrila način, kako je treba ravnat s čebelami, da zberejo več medu. Cebele je treba omamiti z ogliščkovim dioksidom. Ko ozdravijo, so telesno popolnoma zdrave, zgoditi se pa v njih važna duševna spremembra. Te čebele namreč na skrbijo več za zarod, ampak skrbijo le za nabiranje nektarja. Tako omamljene čebele so pri polzkuši zbrale štirkrat več medu, kot nekdanje čebele. Svede pa bo treba pri takem čebelarstvu skrbeti tudi za zarod.

"Great Western" je ostal šest dni po odhodu svojega tekme v New Yorku. Nato se je nepoškodovan vrnil.

"Sirius" se na vožnjo čez ocean ni podal več, obratoval pa je še osem in pol let kot tovorni parnik med Dublinom in Corkom. Na vožnji iz Glasgowa 16. januarja 1847 v bližini Ballycottona naletel na čer in dva dni kasneje je bil popolna ruševina. Devetnajst oseb, posadke so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Parnik je zgradił William Patterson v Bristolu, v morje so ga spustili 19. julija 1837. Na pot v New York se je podal opoldne 8. aprila 1838, štiri dni potem, ko

je "Sirius" izginil za obzorjem. Obe ladji sta na vožnji čez ocean načeli na slabo vreme z viharji, z nemadni silihmi vetrovnimi sunki, z mogočno razgibanimi valovjem in z deževnjimi naspromtnimi vetrovi. "Sirius" je potreboval za pot čez ocean osemnajst in pol dnevi, "Great Western" petnajst.

Parnik je bil poslušnik s skuparsko takelijo in trdno stožino ali štormite bil le 54 m dolg in 8 m širok ter je razpolagal z nosilnostjo 703 ton, ponatal pa se je s svojimi 320 KS stroji in s posebnimi kabinami za namestitev družin. Dogovoren je bil poslušnik s 1837 od tvrdke Robert Menezies z Son in Leithu za 27.000 funtov sterlingov. 19. februarja 1838 so londonski časopisi že spustili na tveganjo vožnje čez Atlantski ocean v Novi svet. Po nekaterih trditvah naj bi bil že leta 1827 parnik Curacao v nekakšnih 30 dneh preplul Atlantik. Niso pa bili ti parniki, že opremili z vijakom, vesla so še loptastoma kolesa, ki jih je poganjala para, in pomagal je tudi še v jadru ujeti veter, vendar jih daljave in nevarnosti niso plisale.

V nedeljo 22. aprila 1838 ob desetih zvečer je majhna lesena ladja z jadri in loptastimi kolesi počasi priplula po njujorskem zalivu navzgor in se usidrala v bližini južnega konca Manhattana (trgovskega dela New Yorka). Zadovoljno je poslušnik njen edini dimni svet je poslednje oblike proti nebu, ponosna sta v temi silili na vragor, oba njeni jambori, in okoli osmedeset ljudi, potnikov, moštva in častnikov, ki je edinega krova napeto zrlo na ozke ceste in temo stičadele hite spodnjega Manhattana.

Bila je to ladja "Sirius", ki je pred osemnajst in pol dnev odplula iz Corka. Njen prihod, ki mu je naslednji dan ob dveh

po upushbil "Sirusa" in

• • •

"Great Western" je bila znata po večja ladja. Bil je to tedaj sploh največji obratujoči parnik. V dolžino je meril 72 m, v širino 18 m in nosil je lahko 1340 ton. Njegova motorja in stroji so imeli 450 KS. Na obrestrane glavne kabine se je vrstilo 21 ožkib. Lézíš. Ladja je bila urejena za 140 polninkov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Parnik je zgradił William Patterson v Bristolu, v morje so ga spustili 19. julija 1837. Na pot v New York se je podal opoldne 8. aprila 1838, štiri dni potem, ko

je "Sirius" izginil za obzorjem.

"Sirius" se na vožnjo čez ocean ni podal več, obratoval pa je še osem in pol let kot tovorni parnik med Dublinom in Corkom. Na vožnji iz Glasgowa 16. januarja 1847 v bližini Ballycottona naletel na čer in dva dni kasneje je bil popolna ruševina. Devetnajst oseb, posadke so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.

Na primjer je bilo v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. V skrajni potrebi so v kojih lahko namestili še nadaljnih 140 potnikov. Nasprotno pa je "Great Western" svoje čezoceanske vožnje opravljajše še mnogo let in vsak njegov prihod v New York je znova zvajal napeto pozornost. Leta 1839 je skrajšal vožni stopnji Češija v 2500 stopnic. Ena bomba pokrije z 2500 stopnic Češija vročimognjem do pol hektara zemlje. Bomba se zelo majhne, tako da jih lahko vzame vsako letalo s seboj več.