

Milko Vogrin.

Novela. Spisal dr. Stojan.

(Dalje.)

Tako odločnih besed ni Vogrin pričakoval. Zboji se na tihem, da bi bila grofinja njegovo srčno udanost do Olge že opazila. Zatorej se s prva izgovarja, da njegovo srce nobene težnje ne občuti, ali ko mu grofinja naravnost pove, da opazuje na njem že od onega dne, ko je bil pri Skenovskih na plesnej zabavi, neko notranjo ožnost, ni mu moči dalje tajiti. Ali Milko si zdaj prav premišljeno iz one neljube mu zadržke pomaga.

"Občudujem, milostljiva grofinja, kako dobro me opazujete", odgovori nato laskavo Vogrin. "Prav, imate, od onega dne sem res nekako otožen, in k temu imam tudi mnogo razlogov. Kakor vidite, treba mi boče za drugo, in to stalno službo skrbeti. Mladi grof Hugon pride od doma proč v vojaško akademijo, in jaz sem potem tu pri Vas, milostljiva grofinja, nepotreben. Prosil sem torej pred nekimi dnevi, naj mi visoko ministerstvo izmed več razpisanih profesorskih služeb jedno podeli. Bil sem zaradi tega tudi pri gospodu referentu, ali kar sem od njega slišal, ne dela mi nobenega veselja, temveč naudaja mi dušo in srce z veliko bridkostjo."

"Kakopa to?", začudi se grofinja; "saj ste dober učitelj, kar vidim pri svojem sinu, in Vaša spravevala so tudi izvrstna, povrh ste doktor filozofije in še rezervni častnik, kar tudi človeku pri šolske disciplini gotovo več koristi, nego škoduje."

"To se meni samemu malo čudno zdi, da dobivajo mlajše in v marsičem slabše moči kakor jaz pred menoj stalne službe, a bolj se pa še zavzemam nad tem, da mi je gospod referent odkritostno rekel, da bi bil jaz že lani službo dobil, ko bi se ne bilo o meni nekaj poročalo, kar me dela vladu — "nezanesljivega". Dalje mi gospod referent ni hotel tajnostj razkrivati ter me odsvolil, objektivni mi svojo pomoč. Šel bi bil tudi k Nj. ekselenci, gospodu ministru za uk in bogočastje, ali ta odgovor mi je bil dovolj in tudi razumljiv. In to, milostljiva grofinja, me dela otožnega."

"Rada vam verujem, gospod doktor, da polni taka izjava človeku srce z otožnostjo. A to tudi ni kaj malega, saj vemo, da ne more človek brez samostalnosti nič kaj vrednega početi. Kakor se ziblje ladja na valovitem morju sem in tja ter se mora valovom izogibati, da je ne preplavijo, tako je tudi s človekom, ki ne jadra v samostalnem čolnu preko burnih valov sedanjega življenja. Vse želje in upi mu ostajajo neizpolnjeni, in tudi srce ne najde zaželenega mira."

"To občutim zdaj najbolj jaz, milostljiva grofinja", nadaljuje Vogrin. "Jaz gledam svoj čoln sredi valovitega morja, a ni mu pomoči od nobene strani. Jaz bi klical kakor mornar, ki vidi ladjo potapljati se, in prosil pomoči, a ne vidim rešilnega obrežja, kamor bi se naj razlegel moj glas. Zaupal sem preveč v vesla in vrvi svoje ladje, ali kaj pomaga, če pride vihar? On mi odnese vrvi in vesla z ladjo vred, in mornar je brez moči!"

"Nerazumljiva se mi dozdeva vaša prilika", odgovori mu nazadnje besede grofinja. "Vesla in vrvi so vaša spravevala, mornar ste vi, kdo in kaj pa je vihar?"

"Kaj je vihar, grofinja? Viharju na morju enaka se mi zdi politična burja, ki nesusiljeno žene državni čoln — z nami, slabimi mornarji."

"Zdaj vas razumem, kam merite s svojo priliko, in mrena mi pada z očij. Poslušajte!"

Ne davno je bilo, ko nas je Nj. ekselencia, gospod minister za nauk in bogočastje obiskal. Med drugimi pogovori došli smo tudi na Vaše razmere in študije. Grof, moj soprog vas je zelo in povdarjal, kako pride, da tako dobra moč ne dobi državne službe. Gospod minister se je umikal odgovoru, — hočem vam odkrito govoriti, — opazi priteh besedah grofinja, — "a naposled je izustil ono pomenljivo besedo: "Dobra moč ni vselej dobra, le dobra in zanesljiva je nam najboljša, in za te moramo v prvi vrsti skrbeti."

Meni so bile, kakor lahko umevno, te besede gospoda ministra nerazumljive, ali grof, moj soprog, razločeval mi jih je pozneje, rekoč, da vam je službovanje za suplenta v Celovcu močno škodovalo. Zatorej je pa tudi pogajanje grofovo za Vas ostalo brez koristi in vpljiva, ali upanje še vedno imam, da se vam letos vendar prošnja udešili. To upanje naj vas tolaži, in to vzamete tudi lahko seboj na Koroško, v svojo toli ljubljeno domovino, kamor se mislimo letos — za nekaj časa — podati, kakor smo že zadnji pri Skenovskih govorili. Izbijte si torej tugo in vso nevoljo o zmagovitem viharju in burji iz glave, saj ne pomaga človeku nič, ali v svoji onemoglosti toži ali se pa veseli. Jaz gojim z vami veselo upanje, da vas v prijetnej družbi — in pri teh besedah po-

gleda sumljivo in smeje se Vogrin — iznenadi drago vam poročilo, da je prižadral vas čoln v varno zavetje!"

"Zahvaljujem se vam, milostljiva grofinja, za te tolažilne besede. Človeku dè dobro pri srcu, ako vidi, kakor zdaj jaz, da se tudi kdo drug na svetu zanj zanima in čuti z njim. Danes so mi bile vaše besede potrebne. One so me povzdignole ter mi povrno prejšnje lahko dušno stanje. Jaz upam tedaj z Vami, milostljiva grofinja, da dosežem v kratkem svoj cilj. In to lepo nado nesem tudi seboj v svoj domači kraj, kjer se hočem o njej greti in z njo tolažiti."

"Veseli me, gospod doktor, da vas vidim bolj srečnega. Tako je prav. Pogum in srčnost pomaga več, nego tožba in obup. Zdaj pa storite svoje pote in opravite, kar še imate s svojimi prošnjami dela, da bode do 1. junija vse v redu. Takoj prve dni prihodnjega meseca odrinemo v kopel na Koroško."

"Ali se je naposled vendar le gospod zdravnik za koroško Belo pri Železnem Kaplju odločil?", vpraša zdaj Vogrin grofinja, kajti prej so dolgo med več kopelmi ugibali, kam bi se naj grof Konarski zdravil šel.

"Ravno pred nekimi dnevi se je končno Bela na oKroškem odločila. Nasvetoval nam je to kopel najbolj Nj. ekselencia, vojaški minister, pri katerem je tudi danes grof v gosteh. Njemu je ta kopel najbolj pomagala, in upam, da bode i mojemu soprogu. A tudi jaz bi si rada ogledala krasno Koroško, o kateri veste vi toliko lepega povedati, in ki že služe danes s Tirolsko vred kot avstrijska Švica."

"Zares dežela naša je krasna, ozaljšana s krasnimi jezeri, visokimi gorami, z mnogimi majhnimi, evetimi dolinami. Čudili se bodele nje naj naravnost lepote."

"In tudi zabave in družbe nam ne bode manjkalo", nadaljuje grofinja. "Večkrat gremo lahko gospe Skenovsko in gospico Olgo v Poreč obiskovat, — in pri teh besedah obstoji kakor navlaš z glasom — in tam bode na jezeru mnogo veselja in radosti. Tja pride meseca julija tudi gospod Skenovski z vami že znanim baronom Bendo. Gospoda nadporočnika, sina baronovega, pa že najdemo tam, kakor mi je zadnjič pravil. Dobil je dva meseca dopusta, in ta čas se misli najboljše v Porečah počiniti za velike vojaške vaje, ki se imajo vršiti v avgustu in septembru na Ogrskem."

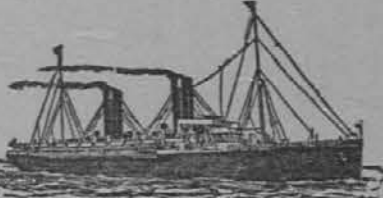
Zadnja izjava gospe grofinje je kakor strela z jasnega neba zadela Milka Vogrina. Teško se je premagoval in zakrival svojo srčno tesnobo. Obraz mu je postal zdaj blede, kakor stena, vdač rudeč, kakor da bi se ga bila vročica lotila. To premembo je seveda tudi grofinja zapazila, ali v svoji rahločutnosti ga ni hotela po vzroku pražati, saj si ga je znala že itak sama tolmačiti, temveč spoznavši Vogrinovo zadržko, pristavi še konečno: "Tako sem vam, gospod doktor, mnogokaj razkrila, kar vas zna zanimati. Sicer se pa le ohrabrite, uredite vse kar je treba, ne obupajte nad samim seboj! Z Bogom!"

(Dalje prihodnjič.)

Nad 30 let se je obnašal
Dr. RICHTERJEV
SVETOVNI, PRENOVLJENI
"SIDRO"
Pain Expeller
kot najboljši lek zoper
**REUMATIZEM,
POKOSTNICO,
PODAGRO itd.**
in razne reumatične
neprilike.
SAVO: 25ct. in 50ct. v vseh lekarnah
all pri
F. A. Richter & Co.
215 Pearl Street,
New York.

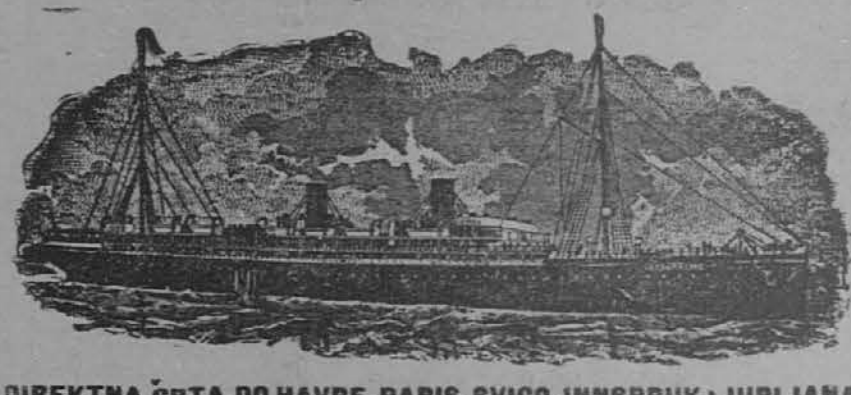
Math. Grill,
1548 St. Clair St.,
Cleveland, Ohio.
Priporočam rojakom svoja
IZVRSTNA VINA.
Rudeče vino po 50c. gal., belo po 75c. gal. Najboljši domači drobnik 4 gal. za \$11. Za Ohio, Pennsylvania in Illinois plačam prevozne stroške in dam posodo zastoj. Vino je najboljše vrste in ga imam skupaj v sodih po 1200 do 1500 galon. Pošljem ga ne manj kot 48 do 50 galon.
Rojaki! Ob priliki mojega obiska v stari domovini naku-pil sem veliko **brinjic**; brinja je izvrstno, kupljeno v Ljubljani. Kuhaj bodem
IZVRSTEN BRINJEVEC,
kakršnega ni v celi Ameriki. Cena mu bode 12 steklenic \$12, 1 steklenica \$1.25. Rojakom se priporočam v obilno naročbo.
Naročilom je priložil denar.

UNIONE AUSTRIACA LINE
vozi direktno
iz New Yorka do TRSTA ali REKE,
s parniki
"Frieda", "Gerty" in "Giulia",
kteri so napravljeni navlaš za potnike medkrova in bodo pljali med TRSTOM, REKO in NEW YORKOM.
Vse potrebščine so omislene po najnovejšem kroju, električno luč in razne udobnosti za potnike.
Vožnji listki po najnižji ceni.
Obrnite se na zastopnike te družbe, ali
C. B. Richard & Co.,
generalni agentje,
31 Broadway, New York.

CUNARD LINE
PARNIKI PLJUJEJO MED
TRSTOM, REKO in NEW YORKOM.
PARNIKI IMAJO JAKO OBSEŽEN POKRIT PROSTOR NA KROVU ZA ŠETANJE POTNIKOV TRETJEGA RAZREDA.
**ULTONIA** odpljuje iz New Yorka dne 30. avg. 1904.
SLAVONIA odpljuje iz New Yorka dne 13. sept. 1904.
PANNONIA odpljuje iz New Yorka dne 27. septembra 1904.
ULTONIA, SLAVONIA in PANNONIA so parniki na dva vjaka. Ti parniki so napravljeni po najnovejšem kroju in zelo prikladni za tretji razred. JEDILA so dobra in potnikom trikrat na dan pri mizi postrežena.
Vožnje listke prodajajo pooblašeni agentje in
The Cunard Steamship Co., Ltd.,
29 Broadway, New York. 126 State St., Boston.
67 Dearborn St., Chicago.

Niže podpisana priporo-
čam potujočim Slovencec
in Hrvatom svoj.....
SALOON
107-109 Greenwich Street,
NEW YORK
v katerem točim vedno
pivo, doma prešana in
importirana vina, fine
likerje ter prodajam iz-
vrstne smodke.....
Imam vedno pripravljen dober
prigrizek.
Potujoči Slovenci in Hr-
vatje dobé.....
stanovanje in hrano
proti nizki ceni. Postre-
žba solidna.....
Za obilen poset se priporoča
FRIDA VON KROGE
107-109 Greenwich Street, New York.

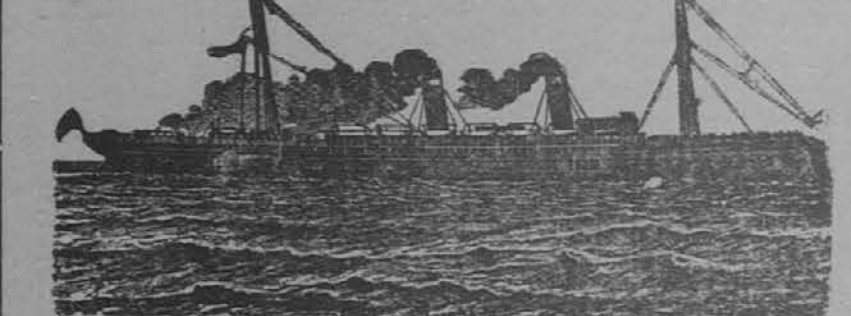
Jacob Stonich,
89 E. Madison Street, Chicago, Ill.
Slika predstavlja srebrno uro za go-
spode. 18 Size Screw B navijak
Cena uram:
Nikel ura \$ 6.00
Srebrna ura
Screw navijak \$12.00
Srebrna ura
z dvema pokrovima \$13.00
Ako želite uro s 15. kamni, potem
priložite \$2.00 navedenim cenam:
Cena „Fahys Cases Gold-
field“ jamčene 20 let:
16 Size 7 kamnov \$15.00
16 " 15 " \$18.00
18 " 7 " \$14.00
18 " 15 " \$17.00
6 Size ura za daco
2 kamnov \$14.00
OPOMBA: Vse ure so najboljše
delo Elgin in Waltham ter jamčene
glede kakovosti.
Za obile naročbe se priporočam
Jacob Stonich,
89 E. Madison Street, CHICAGO, ILL.

RABI telefon kadar dosepeš na kako postajo v New York in ne
veš kako priti k Fr. SAMBERJU. Pokliči številko 3795
Cortland in govori slovensko.
Compagnie Générale Transatlantique.
Francoska parobrodna družba

DIREKTNÁ ČRTA DO HAVRE-PARIS-SVICO-INNSBRUK LJUBLJANA.
POŠTNI PARNIKI SO:
„La Lorraine“, sa dva vjaka. 12,000 ton, \$5,000 konjnih moči
„La Savoie“, „ „ „ 12,000 „ \$5,000 „ „
„La Touraine“, „ „ „ 12,000 „ 12,000 „ „
„L'Aquitaine“, „ „ „ 12,000 „ 15,000 „ „
„La Bretagne“, „ „ „ 8,000 „ 9,000 „ „
„La Champagne“, „ „ „ 8,000 „ 9,000 „ „
„La Gascogne“, „ „ „ 8,000 „ 9,000 „ „
Parniki odpljujejo od sedaj naprej vedno ob četrtkih ob 10
uri dopoldne.
Parniki odpljujejo iz pristanišča št. 42 North River, ob Morton Street.
La Bretagne 1. sept. 1904. *La Savoie 6. oktobra 1904.
*La Savoie 8. sept. 1904. *La Touraine 13. okt. 1904.
*La Touraine 15. sept. 1904. *La Lorraine 20. okt. 1904.
*La Lorraine 22. sept. 1904. La Bretagne 27. okt. 1904.
La Bretagne 29. sept. 1904. *La Savoie 3. nov. 1904.
Parniki z zvezdo zaznamovani imajo po dva vjaka.
Glavna agencija: 32 BROADWAY, NEW YORK.

HOLLAND-AMERICA LINE
(HOLLAND-AMERIŠKA ČRTA)
vozi kraljevo nizozemsko in pošto Združenih držav
med NEW YORKOM in ROTTERDAMOM preko
Boulogne-sur-Mer.

NOORDAM, parnik z dvojnimi vija-
kom, 12,500 ton. STATENDAM, parnik z dvojnimi
vijakom, 10,500 ton.
RYNDAM, parnik z dvojnimi vija-
kom, 12,500 ton. ROTTERDAM, parnik z dvojnimi
vijakom, 8300 ton.
POTSDAM, parnik z dvojnimi vija-
kom, 12,500 ton.
Najceneja vožnja do ali od vseh krajev južne Avstrije.
Radi cene glej na posebej objavljenih listinah
Parobrodna črta ima svoje pisarne v mestih:
DUNAJ, I. Kolowratring 10. INOMOST, 3 Rudolfstrasse.
TRST, št. 7 Prosta luka. BRNO, 21 Krona
Parniki odpljujejo:
Iz ROTTERDAMA vsak četrtek in iz NEW YORKA vsako sredo
ob 10. uri jutraj.

HOLLAND-AMERICA LINE,
39 Broadway, NEW YORK. 90-2 Dearborn St., CHICAGO, ILL.
RED STAR LINE
(Prekomorska parobrodna družba „Rudeča zvezda“)
posreduje redno vožnjo s poštnimi parniki med
New Yorkom in Antwerpenom. * * * * *
* * * * * Philadelphia in Antwerpenom


Prevaža potnike s sledečimi poštnimi parniki:
*ADERLAND dva vjaka 12730 ton. KROONLAND 12760 ton.
ZEELAND 11905 ton. FINNLAND 12760 ton.
Pri cenah za medkrova se vpošete vse potrebščine, dobra
hrana, najboljša postrežba.
Pot iz Antwerpen je jedna najkrajših in najprijetnejših za
potnike iz ali v Avstrijo: na Kranjsko, Stajersko, Koroško, Primorje,
Hrvatsko, Dalmacijo in druge dele Avstrije.
Iz NEW YORKA odpljujejo parniki vsako soboto ob 10. uri
dopoldne od pomola št. 14 ob vzožju Fulton Street. — Iz PHILA-
DELPHIJE vsako drugo sredo od pomola ob vzožju Washington St.
Glede vprašanj ali kupovanja vožnjih listkov se
je obrniti na:
Office, 9 Broadway, New York City.
90-96 Dearborn Street, CHICAGO. Century Building, SAINT LOUIS.
21 Post Street, SAN FRANCISCO, — ali na njene zastopnike.