

Vreme včeraj: najvišja temperatura 8, najnižja 4,4, ob 19. uri 5; vlaga 45 odst., zračni tlak 1015,9 pade, veter: 2 km vzhodnik, nebo jasno, morje mirno, temperatura morja 10,4 stopinje.

Tržaški dnevnik

ANKETA O VZROKIH KRIZE V JAVNIH PREVOZIH

SKLEPI DEŽELNEGA ODBORA

Danes se je začelo razdeljevanje vprašalnih pol med prebivalstvom

V dveh mesecih bodo uslužbenci Ačegata obiskali vse družine - Važnost zbranih podatkov za boljšo in racionalnejšo ureditev javnih prevozov

Kakor smo pred nekaj meseci že poročali, namerava vodstvo občinskega podjetja Ačegat preurediti javne prevoze ter jih uskladiti z razvojem mesta in zahtevami ter potrebami prebivalstva. V ta namen je sklenilo, da izvede med prebivalstvom anketo. Danes se začelo razpisovati vprašalne pole. Te vprašalne pole bodo izročali po domovih v raznih sektorjih mesta, tako da bodo v dveh mesecih obiskali vse družine. Z razdeljevanjem vprašalnih pol so začeli pri Sv. A. in v Carbolu in na Pončani ter na področjih, ki težijo na U. Giulianov. Dnevno 20. septembra in U. Mazzini-U. Dante-U. Genova.

Vprašalne pole je treba izpolniti, prepričani, tako da ostane naslov na zunanji strani, ter jo oddati v pošti nabiralnik Znamka ni potrebna, ker je poština v breme Ačegata. Glavna vprašanja se nanašajo na prevozno sredstvo, ki se običajno uporablja, v katerih urah, za katere kraje in v kakšen namen. Za vsako vprašanje je predviden več odgovorov in alternativ. Med temi je treba označiti tisto, ki bolj prija. Razen tega je tudi prostor za morebitne pripombe in predloge za izboljšanje prevozne službe, oziroma za odstranitev pomanjklivosti. Vodstvo Ačegata želi tudi ugotoviti vzroke, zaradi katerih vedno večje število meščanov ne uporablja več javnih prevoznih sredstev. Zaradi tega je v vprašalni poli tudi posebno vprašanje.

Anketa ne zajema samo tistih meščanov, ki uporabljajo tramvaj, filobus ali avtobuse občinskega podjetja Ačegat, ampak tudi tiste prebivalce, ki ne uporabljajo teh sredstev in se vozijo s svojimi vozili, ali pa vozijo sploh nimajo. Na ta način bodo na podlagi ankete razdeljene važne podatke o prometu v mestu, zlasti z zasebnimi vozili. Ugotovili bodo, kdaj je večji promet in v kateri smeri.

Prvo vprašanje se nanaša na prevozno sredstvo, ki ga običajno uporabljamo, drugo se nanaša na urnik, tretje na smer vožnje, oziroma področje, četrto na vzroke (delo, nakupi, šola, zabava itd.), peto na poklic, šesto na število članov družine, sedmo pa na vzrok, zaradi katerega se je opustila uporaba javnih prevoznih sredstev. Razen tega je v vprašalni poli tudi nekaj praznih pol, ki jih bodo izpolnili po potrebi. Anketa bo trajala približno dva meseca. Vse vprašane osebe bodo obiskane v prvih dveh tednih leta.

Seznam praznikov za dovoljene vožnje težkih tovornjakov

Glede na dekret od 9. septembra 1963, s katerim je ob praznikih prepovedano od 9. do 20. ure vožnja tovornjakov s tovornim nad 50 sto, in na podlagi okoliščin, ki jih določajo praznični dnevi, v katerih je dovoljena vožnja, je predložil dr. Cappelloni 25. decembra, razdelil v katerem so navedeni praznični dnevi v letosnjem letu, ko je dovoljena vožnja omejenih tovornjakov. Ti praznični dnevi so: 25. april, 4. maj, 25. maj, 2. junij, 29. junij, 1. november, 4. november, 8. december, 26. december.

Prva seja deželne odbora

Včeraj je bila letosnja prva seja deželne odbora, ki jo je predsedoval dr. Berzanti. Na predlog odbora je deželni odbor imenoval Marpillera je deželni odbor imenoval za članice odbora goriske zbornice za trgovino, industrijo in kmetijstvo rag. Barnabò za trgovce, rag. Grassi za kmetovalce, g. Andriana za neposredne obdelovalce zemlje, g. Sacchetti za obrtnike, g. Zullianja za delavce, cav. Caselrandia za pomoščake in g. Del Sena za turizem.

Na predlog odbora je turizem imenoval dr. Giacometti, je odbor imenoval dr. Leno za predednika letovišarske in turistične in letovišarske ustanove v Ravenna in g. Lenarduzzi predednika za turistične in letovišarske ustanove v nabrežinski občini (Sesjano).

Končno je odbor na predlog odbora za kmetijstvo, gozdarstvo in gorsko gospodarstvo Comellija, ki ga je imenoval dr. Lenarduzzi predednika za turistične in letovišarske ustanove v nabrežinski občini (Sesjano).

Deželno nakazilo za lov in ribolov

Na predlog odbora za kmetijstvo, gozdarstvo in gorsko gospodarstvo Comellija je deželni odbor pred kratkim odobril nakazilo nad 15 milijonov lir za razvoj lova in ribolova. Od te vsote so dodelili videmski pokrajinski upravi 11.850.000 lir, tržaški 3 milijone in tržaški pol milijona. Pokrajinske uprave morajo izvesti skrbeti za sezname škodljivih živali, za določitev kolidarstva za distribucijo, dajati pobude za kmetijstvo, skrbeti nadalje za odpravo najnevarnejših pogojev za lovčarje za propagando, za spoznavanje istrežnih zakonov in predpisov. Kar je tiče ribolova, morajo med drugim pokrajinske uprave izdati redpise, da se prepreči odplaka aznih škodljivih snovi v javne vode, ki lahko škodujejo ribjemu zadržu, da se določijo razdobja, ko je dovoljen lov na ribe, da se nad-

zira ribolov, da se vlagajo v reke ribnice iz ribogojnic itd.

Na podlagi nora za uresničenje deželne statuta se morajo sedaj pokrajinske uprave glede lova in ribolova v skladu z vodah podrediti predpisom pristojnega deželnega odborništa. Zato morajo te pokrajinske uprave tudi poslati odborništvu za kmetijstvo obračun o tem, kako so potrošile denar, ki so ga prejele od dežele.

Kmetijski priročnik

Pred kratkim je izšel novi kmetijski priročnik za leto 1967, ki ga je izdala ljubljanska založba «Kmečki glas». Kmečka zveza in Zveza malih posestnikov, ki sta glede na njegovo koristnost priročnik v prejšnjih letih poklanjali udeležencem občinskih inštitucij razpisov, ga svojim članom in vsem, ki se ukvarjajo s kmetijstvom, toplo priporočata.

Kmetijski priročnik 1967 stane 500 lir in ga lahko naročite na sedežu Kmečke zveze in Zveze malih posestnikov v U. Geppa 9.

V LADJEDELNICI SV. MARKA

Začeli so graditi ladjoo za Jugoslavijo

V ladjedelnici Sv. Marka so včeraj postavili gradnjo za konstrukcijo 1968. Gre za drugo od dveh motornih ladij za razsutu tovaru, ki jih ladjedelnica gradi po naročilu jugoslovanske plovnice družbe «Jadranska plovnica».

Ladja bo dolga 177 m, njena nosilnost bo okrog 26.000 br. ton, pogonski stroj CRDA-FIAT 758 S s jakostjo 11.200 KS nos pa ji bo dovoljeval hitrost 17 vozlov na uro.

80 milijonov lir za pomoč in podpore v šolske namene

Videmski pokrajini so dodelili 45 milijonov, tržaški 26, gorški pa 9 milijonov

Na predlog odbornika za šolstvo in kulturne dejavnosti Glušta je deželni odbor na eni izmed svojih zadnjih sej odobril načrte za poddeljevanje podpor občinam, šolskim ustanovam, šolskim inštitucijam in drugim ustanovam za upravljanje menz, dijaških domov in za pošolski pouk, in sicer na podlagi deželne zakona št. 25 iz lanskega septembra. Ta zakon določa dopolnilne prepe na toriški šolske pomoči. Dežela se je obvezala, da bo porabila v ta namen 80 milijonov na leto. Ta denar je porazdelila med pokrajinske uprave v deželi, ki so pooblašene, da posegajo na to področje. Tržaški pokrajini je dodelila 26 milijonov, gorški 9 milijonov, videmski pa 45 milijonov.

Deželna uprava je nekoliko skrajšala programe, ki so jih pripravile pokrajinske uprave, ker so preko računili vsoto, za katero se je dežela obvezala. Podpore za šolsko leto 1966-1967 bodo dodeljene naslednjim tržaški pokrajini: tržaški uni-

verzi (študentovskemu domu in menzi); pokrajinskemu konzorciju šolskih patronatov (šolske rekefije raznih šolskih patronatov, pri čemer imajo prednost tržaški in repentaborski); parificirani osnovni šoli; št. Palana in pokrajinski šoli za gluhozorne (menza in pošolski pouk); ustanovi Commissariato Gioventù Italiana (menza in pošolski pouk pri Banih); tržaški občini (pošolski pouk in občinski rekreatorski); ustanovi «Educandato Gesù Bambino» (pošolski pouk in šolska rekefija) ter ustanovi Figli del Polo (pošolski pouk).

V gorški pokrajini: konzorciju šolskih patronatov (rekefije in pošolski pouk); industrijski - tehniškemu zavodu «G. Galilei» (dijaška menza); odboru za izobraževanje v Trzinu (menza); občini Gradec (dijaška menza); samostanu «Sv. Uršule» v Gorici (menza in pošolski pouk); občini Skočjan (pošolski pouk); strokovni poklicni šoli za industrijo in obrt v Gorici (dijaška menza); tržaški občini za psihično zaostale (menza); salezijskemu zavodu «Sv. Alojzija» v Gorici (menza in pošolski pouk); občini Kapriva (pošolski pouk).

Videmski pokrajini: pokrajinskemu konzorciju šolskih patronatov v Vidmu (šolska rekefija); občini Tolmeč (šolska rekefija); okrožnemu konzorciju šolskih patronatov v Pordenonu (šolska rekefija); dijaškemu domu «A. Zanussi» v Pordenonu (dijaški dom); strokovni - poslovnemu učilišču v Vidmu (dijaška menza); odboru za izobraževanje v Humunu (šolska rekefija); pokrajinskemu uradu ustanove «Gioventù Italiana» v Vidmu (šolska rekefija); furlanski ustanovi za pomoč v Vidmu (šolska rekefija); občini Ampiez (šolska rekefija); občini Vito al Tagliamento (šolska rekefija); konzorciju pokrajinskih šolskih patronatov v Vidmu (pošolski pouk); strokovni poklicni šoli za kmetijstvo v Pozzuolo del Friuli (dijaški dom); okrožnemu konzorciju šolskih patronatov v Pordenonu (pošolski pouk); župniji S. Mauro Magliore v Magnagu (šolska rekefija); ženskemu zavodu uslužnik v Cedadu (šolska rekefija); srednji šoli «Alghieri» in S. Petru Sloveno (šolska rekefija); strokovni poklicni učilišču v Vidmu (dijaška menza); občini Sauris (šolska rekefija); občinski uradu v Preoneju (šolska rekefija); strokovni šoli za obrtništvo in name poklice, ki je priključena pokrajinskemu konzorciju za tehniški pouk v Paularo (šolska rekefija).

ANTON PEČAR (Tone Vancen) je lonjerja praznuje danes 70-letnico rojstva. Družina, sorodniki in prijatelji mu kličejo še na mnoga leta.

Cestikam se pridružuje uredništvo Primorskega dnevnika.

PO PODATKIH TRGOVINSKE ZBORNICE

V novembru se je v Trstu mudilo 51 tisoč domačih in tujih turistov

V trgovini na drobno precejšnje mrtvilo na vseh sektorjih - Cene v glavnem ustaljene - Pokadili smo 41.039 kg tobaka in porabili 1647 statov soli

Po podatkih, ki jih je kakor običajno zbrala trgovinska zbornica, so v tržaških hotelih v preteklem novembru zabeležili 27.397 turistov iz tujosti in 23.778 tujih turistov. V primerjavi z novembrom 1965, se je število italijanskih turistov povečalo za 9,8 odst., število tujcev pa za 6,1 odst. V prvih enajstih mesecih leta je število italijanskih turistov doseglo 361.508, število tujcev pa 311.443.

Tudi v novembru se tržaška trgovina nikakor ni mogla razviti do zaželene višine. In sicer na vseh področjih, vključeno področje konfekcije, tkanin in obuv. Kakor že vse leto, so bili tržaški potrošniki tudi v novembru zelo previdni. Tudi pri prodaji proti odoženemu plačilu se niso mogli razviti. Pri trgovini na drobno, ki je v novembru dosegla 10.612 stotov, ter je v primerjavi z ustreznim razdobjem lanskega leta nazadovale za 5,3 odst. Potrošnja rib, mehkužcev in lupinarjev je v novembru dosegla 2.091, v prvih enajstih mesecih pa 31.029 stotov ter je bila količinsko enaka potrošnji iz lanskega leta (31.005 stotov). Na občinsko tržnico na debelo so v novembru pripeljali 34.904 stotov krompirja in zelenjave ter 1.163 stotov sadja. V novembru lanskega leta je zaloge prva postavka 27.027, druga pa 25.705 stotov.

V trgovini na debelo so trgovci zabeležili dobre uspehe na področju mlečnih izdelkov, konzervirane mesa in maslo, konzervirane ribe, trgovina ni razvila do višine, ki je bila značilna za oktober. Tudi na trgu z vinom so bili nakupi s strani preprodajalcev razmeroma šibki. Prodaja domačih jela je bila slaba od rok, povprečje pa je bilo priložnostno dobro razvito. Na trgu s kavo je november prinesel nenavadno živahnost. Nakupi pražilcev so se nanašali predvsem na brazilsko kavo. Prodaja gradbenega materiala in železnih izdelkov so bile nekoliko bolj živahne kakor običajno, ves mesec pa je potekel v pravem tržni kaotičnosti, prodaja nekovi in barvnih kovin.

V preteklem novembru so na pristojnem kupoprodaji nepremičnin v skupni vrednosti 1.094 milijonov lir. S tem se je število kupoprodajnih pogodb v prvih enajstih mesecih leta dvignilo na 3361, skupna vrednost prodanih nepremičnin pa je po izjavah prizadele podpisnikov pogodb dosegla 14.378 milijonov lir.

V trgovini na drobno so v novembru zabeležili rahlo kolebanje cen pri mlečnih izdelkih in nekaterih drugih vrstah prehranbenega blaga, vendar pa se je nivo cen proti koncu meseca ponovno povrnil na višino iz preteklega oktobra. Pri maslu se je mesec zaključil z rahlim povzkom. Prav tako so se letos bolj prodajala domača jajca. Cena vina je nasprotno pustila, in to zlasti pri slabših vrstah, se je spotalnik ob stolic in tako nerodno padel, da si je zlomil desno stegenico. Proti večeri je Fornasaro zaprosil za zdravniško pomoč.

Včeraj je javni tožilec vložil prijav proti razsodi. Obramba obtoženca tega do sedaj še ni storila, toda zelo verjetno je, da se bo pri tožila proti razsodi potnega sodišča.

Nesrečen padec duhovnika

Stirinskdesetletni generalni vikar tržaške kurije duhovnik Fortunato Fornasaro, ki stanuje v U. A. Enno 24, je včeraj popoldne postal žrtev nerodnega padca. Bil je doma pri kosilu, ko pa je vstal iz mize, se je spotalnik ob stolic in tako nerodno padel, da si je zlomil desno stegenico. Proti večeri je Fornasaro zaprosil za zdravniško pomoč.

Priziv tožileca proti nizki obsodbi De Luce

Kot smo že na kratko poročali, je tržaški potrošni sodišče pred dnevi obsodilo znanega tržaškega pleškarka De Luce na 13 let zapor zaradi umora starijara Giuseppe Bana. Potrošniki so priznali obtoženo pravico do enega leta pomilostitve. Ob isti priliki so ustavili kazenski postopek proti Giuseppe Fabbrettiju («Gallinetta») zaradi amnestije.

Včeraj je javni tožilec vložil prijav proti razsodi. Obramba obtoženca tega do sedaj še ni storila, toda zelo verjetno je, da se bo pri tožila proti razsodi potnega sodišča.

Nesrečen padec duhovnika

Stirinskdesetletni generalni vikar tržaške kurije duhovnik Fortunato Fornasaro, ki stanuje v U. A. Enno 24, je včeraj popoldne postal žrtev nerodnega padca. Bil je doma pri kosilu, ko pa je vstal iz mize, se je spotalnik ob stolic in tako nerodno padel, da si je zlomil desno stegenico. Proti večeri je Fornasaro zaprosil za zdravniško pomoč.

Včeraj je javni tožilec vložil prijav proti razsodi. Obramba obtoženca tega do sedaj še ni storila, toda zelo verjetno je, da se bo pri tožila proti razsodi potnega sodišča.

Nesrečen padec duhovnika

Stirinskdesetletni generalni vikar tržaške kurije duhovnik Fortunato Fornasaro, ki stanuje v U. A. Enno 24, je včeraj popoldne postal žrtev nerodnega padca. Bil je doma pri kosilu, ko pa je vstal iz mize, se je spotalnik ob stolic in tako nerodno padel, da si je zlomil desno stegenico. Proti večeri je Fornasaro zaprosil za zdravniško pomoč.

Slovensko gledališče v Trstu

KULTURNI DOM

Andrej Shuster Drabosnjak - Bruno Hartman

TA SVETI DAN VESELI DAN

Igra o slovenskem božiču

Scena: ing. Viktor Molka

Glasba: Marjan Vodopivec

Kostumi: Alenka Bartlova

Obredni plesi:

Režiser: BRANKO GOMBAČ

V četrtek, 5. januarja ob 21. uri (sindikalski abonma)

V petek, 6. januarja ob 16. uri (abonma nedeljski popoldanski in okoliški)

V soboto, 7. januarja ob 20. uri (dijaški abonma)

V nedeljo, 8. januarja ob 16. uri

Prodaja vstopnic vsak dan od 12. do 14. ure ter eno uro pred pričetkom predstav pri blagajni Kulturnega doma. Rezervacije tel. 734265.

Novo vodstvo združenja krvodajalev

Po obtem zboru Združenja krvodajalev se je sestel novi izvršni odbor in je iz svoje srede izvolil predsednika, podpredsednika, tajnika itd. Za predsednika je bil izvoljen Giuseppe Tendella, za podpredsednika Claudio Gentile, za tajnika Arturo Devit, za blaginjarja Ettore Sessi, člani odbora pa so: Vittorio Alfieri, Guido Drago in Francesco Perco.

Glavni komisar dr. Cappellini je včeraj ob 11.30 sprejel ravatelj Banco di Roma dr. Longa, ob 17.30 pa g. Rossia, predsednika in nekateri člani vodstvenega sveta zbornice svetovalec za delo tržaške pokrajine.

Nesreča delavca

Na vredski železniški postaji, kjer je zaposlen za podjetje «Micheletti», se je včeraj popoldne ponesrečil 41-letni delavec Gino Fadi in iz Savarinna štev. 23 pri Vdmu. S pomočjo delovnih tovarišev je Fadi na železniški vagon natovarjal 12 metrov dolgo tračnico, toda ne nadomda mu je tračnica padla na noge in mu zmečkala desni sredinec. Fadi se je nekaj časa potem sam zglasil v bolnišnici, kjer je zaprosil za zdravniško pomoč. Sprjeli so ga na ortopedski oddelek, kjer se bo moral zdraviti mesec dni.

Dramatičen lov dveh policistov za ukradenim avtom

Dva agenta cestne policije, Rodolfo Rizzo in Giovanni Di Sanna sta predvčerajšnjim pozno zvečer po dolgem zasledovanju prišla štiri mlade tatice avtomobilov in jih nato dala preplejati v Trst na kvesturo, kjer so jih zasilili in prijeli v sidišču.

Policista sta predvčerajšnjim zvečer zatratirala na obalni cesti in medtem dobila dramskega poziva, da se neznanci v Trstu ukradi avtomobil fiat 600 TS 21633. Nekaj minut potem, ko sta policista dobila sporočilo, sta zagledala avtomobil z menjalo evidenčno tablico, ki je dirjal proti Sesljanu. Nista dolgo čakala, takoj sta se pogrnala za avtomobilom in po dolgem in dramatičnem zasledovanju sta šele v središču Tržača dohitela ukradeni avtomobil.

Komaj so tatice zapazili, da sta jih policista ustavila, so hitro ustavili avto, odkrili vrata in se spustili v tek, da bi jima ubežali. Toda vse je bilo zaman. Agenti sta neopredeljavom zagrozila celo z orožjem, dokler jih nista prišla. Gre za 17-letnega Daria R., 15-letnega Daria V., oba iz Trsta ter za 18-letnega Vincenza Mahnicia iz Bazovice 107 in 19-letnega Silvana Tedica iz U. Soncini 40. Četverko so policisti najprej sprepisali na poveljstvo cestne policije v Trzinu, kasneje pa v Trst, kjer so jih prevzeli v varstvo na kvesturi. Ukradeni avtomobil so že vrnili lastniku.

R. GORETTI SUCC. DI C. SALVADEI

Umrila je naša draga mama

MARIJA RAPOTEC vd. GOMBAČ

Pogreb nepozabne pokojnice bo danes, 4. t. m. ob 14.45 iz mrtnišnice glavne bolnišnice.

ZALUJOČI OTROCI in drugi sorodniki

Trst, 4. januarja 1967

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

UL. F. SEVERO 3
TEL. 36995

Gledališča

Kulturni dom

Danes zaprtio, V četrtek aprizori

SG: Drabosnjak-Hartman «Ta sveti dan veseli dan» Božična pastorka v dveh delih. Režija Branko Gombač.

Verdi

Pri blaginji gledališča se nadaljuje prodaja vstopnic za koncerta, ki bosta 5. in 11. januarja. Posebna zanimivost obeh koncertov je, da je prvi posvečen samo godalom, drugi pa pihalom in zboru.

Prvi koncert bo dirigiral Francesco Cristofoli, program pa je naslednji:

Frescobaldi - Tokata za godala v Malpiero predelavi (novo v Verdiju); Mozart - «Mala nočna glasba» KV 525; Beethoven - Velika fuga op. 133 za godala v Weingartnerjevi verziji; Schoneberg - «Verklarte Nacht» op. 4 (novo v Verdiju); Strauss - Metamorfoze.

Drugi koncert bo dirigiral Daniele Paris, sodeloval bo pianist Sergio Cafaro. Program bo obsegal: A. Gabriella - «Aria della battaglia» v transkripciji G. F. Guedinija; Schuetz - Psalm 136 «Denket dem Herren» za mešani zbor, trombe, timpane in orgle (novo v Verdiju); Bach - Chorvariationen «Vom Himmel hoch» v transkripciji Stravinskaja za mešani zbor in orkester; Stravinsky - Simfonija za pihala (novo v Verdiju) in koncert za klavir in pihala.

Orkester gledališča Verdi, Zborovodja Aldo Danieli. Kupci vstopnic za oba koncerta imajo popust.

Teatro Stabile

V galeriji Protli se danes nadaljuje prodaja vstopnic za prvo od štirih izrednih predstav el lunatic Thomasa Middletona in Williama Rowleya. Nastopajo Valentina Fortunato, Sergio Fantoni, Maria Fabbri, Enzo Garinei, Francesco Benedetti, i. zo Erpicchini, Aldo Puglisi, Režija Licio Ronconi. Predstava bo v Avditoriju 5. januarja ob 20.30 izven abonmaja. Abonenti za sezono 1966-67 bodo imeli popust 20 odst. proti predložitvi bona st. 1.

Pripisujejo za

DUJAKO MATICO

KINO PROSEK-KONTOVEL

predvaja danes, 4. t. m. ob 19.39 film:

LA VIACCIA

Igrajo CLAUDIA CARDINALE, JEAN PAUL BELMONDO in PIETRO GERMI

Mladini pod 16. letom vstop prepovedan

Kino na Bncinah

predvaja danes, 4. t. m. ob 18. uri Titanus

Goffredo Lombardo predstavlja film PAOLA CAVARE

I malamondo

(FOLLIE D'EUROPA)

(BLAZNOSTI EVROPE)

PENSIONE VITTORIA

TRST

UL. XXX OTTOBRE 12

TEL. 23-886

UZIVAJI BOSTE

VSAKRSEN KONFORT!

Darovi in prispevki

Namesto cvetja na grob pok. Marije Rapotec vd. Gombač darujeta Ivanka in Ivan Zega 2000 lir za Dijsko matico.

V počastitev spomina pok. Evke Gojda darujeta družini Karla in Svetka Gregčič s Padric 2000 lir za Dijsko matico.

V počastitev spomina pok. Marije Rapotec vd. Gombač, matere naše kolegice Anice Gombač, darujeta koleginici Založništva tržaškega tiska in člani uredništva Primorskega dnevnika 20.000 lir za Dijsko matico.

SOZALJE

Založništvo tržaškega tiska izraža svoji namestnici Anici Gombač iskreno sožalje ob bridki izgubi draga matere.

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

ZALOŽIŠČE

POSLEDICE DOLGOLETNEGA SLABEGA UPRAVLJANJA

Sicilska avtonomna dežela je stopila v novo leto brez vlade

Deželni svet zapustil sejo dvorano, da bi mogel slediti TV-detektivki
Kdo je kriv za Agrigento? - Prizadeti se danes zamen obračajo na oblasti

Sicilska dežela je brez deželne vlade. Politične stranke se po novem letu ne bodo mogli dogovoriti, da bi se zvez s sicilsko deželno upravo napočeli urede. Zanimivo je, kako obravnava to vzhajajoči tiskovni dnevnik "La Stampa", iz katerega povzemamo naslednje:

Zadnji zakon, ki ga je sicilski deželni svet izglasoval pred koncem komaj minulega leta, je bil zakon o dodelitvi 640 milijonov lir za podporo palemskemu simfoničnemu orkestru. Če upoštevamo, da sta dve največji sicilski operi v letošnji sezoni dobili vsaka po pol milijarde lir iz sredstev, ki jih je določila deželna uprava, vidimo, da so svetovalci sicilskega deželnega sveta zelo naklonjeni umetnosti in to kljub nič kaj ugodnim finančnim razmeram.

In vendar je težko reči, ali bodo člani palemskega simfoničnega orkestra dobili le eno samo lir od 640 milijonov, ki jim jih je deželni svet odobril. Deželne finance so namreč na tleh. Stroški se večajo, dohodki manjšajo. Do sedaj sprejete finančne obveznosti so tolikšne, da jih deželna bilanca ne bo mogla kriti vse do leta 2006.

Pred nekaj dnevi, 28. decembra, so svetovalci sicilskega deželnega sveta, kljub nič kaj povoljnemu podatkom, ki jim jih je navedel odbor za deželne finance, zapustili sejo dvorano in odšli v bližnji salon, da bi sledili zadnjemu nadaljevanju televizijske detektivke "Melissa". Ko so ugotovili, da je glavni krivec Aroldo Tiri, so se vrnili v sejo dvorano in izglasovali nezaupnico deželni vladi, ki jo je vodil Coniglio.

Sicilska avtonomna dežela je torej brez vlade, toda tudi vse sicilske občinske uprave so v krizi. Kar pa zadeva sicilsko provinco, so te prav v jedru neviht, ki se je zrušila na Sicilijo v obliki raznih kazenskih postopkov, ki zajemajo na primer v Catanijski sodni oblasti pokrajinske uprave, ki ga obtožujejo goljufij v sami pokrajinski upravi, palemska pokrajinska uprava pa je celo predmet ankete parlamentarne komisije proti mafiji.

Sicilija se je v letu 1967 prebujala v dokaj hudem razpoloženju: dohodki stagnirajo ali se celo manjšajo, kmetijstvo je v težavah, nevihta škandalov pa razkriva strehe hiš in nebotičnikov, ki so zrastle tako rekoč povsod, po mestih in na podeželju. Veriga anket sodnih preiskav in sporov med državnimi in deželnimi oblastmi se iz dneva v dan veča.

S kakršne koli strani jo gledamo, se zdi, da Sicilija preživlja nekakšen upadni in politični delirij tremens. Da bi vrsto problemov načeli, začnimo z Agrigantom, ki predstavlja skrajno mejo te blaznosti. Čudna senca neodgovornosti pada na odgovorne ljudi in na razmere v tem mestu. Kdo je krivec? Lahko bi odgovorili, da je kriv država. Tako trdijo vsi, ki so kakor koli udeleženi v mestni upravi. Drugi pravi, da ni kriv nihče in da jih je najmanj 100.000, ki so odgovorni za to, kar se je zgodilo v tem neverjetnem mestu nebotičnikov, ki so zrastle pod ali nad tem škibkim strliscem in skorajnim starim mestom, rojstnem mestu Pirandella, ki se je rodil v vili ob morju, ki je nosila zelo značilno ime "Kaos".

Agrigento nima industrije, njegovo kmetijstvo je siromašno. Edini vir dohodkov je njegovih 7500 kmetincev z javne uprave. Pred kakimi desetimi leti so se meščani Agrigenta poglavi v gradbeno industrijo, v kateri so iskali čudovite možnosti uspeha. Šlo je za gradnje v blaznem obsegu. Bila je to super produkcija stanovanj, ki se danes razkriva svoje bistvo. V Agrigentu je dva tisoč stanovanj, ki so bila zgrajena v tej bližnji gradbeni mrzlici in ki jih nihče ni zasedel in jih nihče ni kupil. Dva tisoč novih stanovanj je praznih.

Ko nam Gipi Ghirrotti v turinskem časopisu prikaže sedanje stanje nam prikaže tudi nekaj zanimivosti iz bližnje preteklosti. Kako se je v Agrigentu moglo postati gradbenik? Pred usodom bi Agrigentu bili mogli odpreti nekakšen nagel tečaj za gradbeno mojstro. Med gradbeniki, katerih imena so prišla na površje leto julija ob velikem zemeljskem usadu, je kaj malo takšnih, ki so sploh vedeli, kako se opeka zlagla na opeko. Do pred nekaj leti je eden izmed teh gradbenikov bil naveden vozač, drugi se je ukvarjal s prodajo olja, nadaljnja dva sta bila skromna uradnika, eden je bil naveden tiskar, itd. Osnovni problem je bil dobiti gradbeno dovoljenje. To pa ni bilo težko nikomur, komur so bile znane razmere v javnih ustanovah.

Pred leti so v Agrigentu zgradili čudovito "panoramsko cesto", ki naj bi pešcu ali avtomobilistu omogočala z visine mesta občudovati panoramo, ki se razteza med Palma di Montechiaro in Realmondo. V ospredju so se videli nesmrtni ostanki templjev, v ozadju pa čudovito morje. Toda "panoramaska cesta" se ni bila doprta, ko je panorama izgubila za dvojno vrsto pročelij novih zgradb. Da bi dali možnost

še lepših umetniških razgledov, so v Ul. Manzoni nad nekimi padom zgradili most, ki naj bi bil nekakšna razgledna točka vsega mesta. Kdor danes pride tudi mimo, mostu niti ne opazi, ker ga je zakrila skupina nebotičnikov. Pod oboki mostu pa je nekaj gradbeno podjetje, ki se nekaj pred kazenskim sodiščem, postavilo svoje veliko skladišče.

Kako je moglo priti do te gradbene mrzlice? Ko je nekdo dobil dovoljenje za gradnjo, je poskrbel za tiste, ki bodo novo zgradbo kupili. Priljubljeni novih gradenj so se prodala kakemu trgovskemu podjetju. Prva in druga nadstropja so si razdelili ali ljudje iz svobodnih poklicev ali javne ustanove, tretja in četrta nadstropja so bila namenjena stanovanjem. Ker je bilo povpraševanje veliko, prostora pa malo, je gradbenik tudi proti omejitvam gradbenega dovoljenja na dovoljena nadstropja gradil nova.

Stotine uradnikov, profesoristov, izseljencev in kmetov, ki so služili v tem "dobro investiciji", so s svojimi sredstvi še krepili in večali gradbeno mrzlico. Gradbeništvo je postalo najboljši posel. Pri tem pa je treba dodati, da so bila stanovanja, ki so se takoj gradila, razmeroma poceni. Zakaj?

Kadar gradbenik v svojem obratovanju ni mogel kriti vseh stroškov, je enostavno dvigal nova in nova nadstropja. Z druge strani pa je razlaga nizkih gradbenih stroškov tudi v tem, da so gradbeni delavci dobivali zelo nizke plače, da jih gradbeniki niso prijavljali in zato zanje niso plačevali socialnih dajatev. Delavci, ki so bili tako oropani svojih pravic, pa se niso pritoževali, ker je vsak videl v sebi bodočega gradbenika. Zato so zidariji z življenjem v včasih celo s palicami dočakali sindikaliste, ki so prihajali sem, da bi napovedali stavko zaradi nepravilnosti, ki so se dogajale na gradbiščih.

Sedaj so se razmere zapletle: tisti, ki je kupil stanovanje in ki mu ga je zemeljski usad porušil, zahteva odškodnino. Občinska uprava ga pošilja na tehnično urad, ta ga pošilja h gradbeniku, gradbenik pa ga pošilja spet na občino, naj tam terja pravico. Gradnje so se sicer ustavile. Toda če bi hoteli zrušiti vse tisto, kar je bilo zgrajeno protizakonito, bi mirali porušiti pol Agrigenta. Če pa bi oprostili krivde vse, ki so pri tem kakor koli zapleteni, bi s tem nagradili ljudi, ki so dejansko krivi vsega tega, kar se je v Agrigentu zgodilo.

Navedli smo le primer Agrigenta, vendar bi se naštevaje podobnih razmer moglo nadaljevati, pa čeprav v drugačnih primerih po drugih mestih.



Retrospektivna razstava Vena Pilona, ki obsega slikarska dela od leta 1913 do 1966, v Moderni galeriji v Ljubljani bo odprta še samo do 6. januarja 1967. Po zaključku v Ljubljani bo razstava v zmanjšanem obsegu prenesena v Ajdovščino. Zadnje strokovno vodstvo po razstavi v Moderni galeriji bo 6.1. 1967 ob 17. uri. (Na sliki - Veno Pilon - Jutro 1921).

O SPORAZUMU FRANCOSKE LEVICE Uspeh, ki ga ne gre precenjevati

V bistvu ni nihče od partnerjev popustil - Najvažnejši del sporazuma morda predstavlja postopek na samih volitvah - Političnih ali idejnih skupnih točk sploh ni - Nad polovico socialističnih poslancev se zahvaljuje komunistom

V sporazumu francoske levice je nekaj nenavadnega, namreč to, da je do razgovorov sploh prišlo. To se ni zgodilo od leta 1947. Sicer je prišlo do nekaterih stikov leta 1965, neposredno pred predsedniškimi volitvami, vendar samo v pisni obliki. Zdaj pa so se predstavniki Federacije socialistične in demokratske levice sestali s predstavniki Komunistične partije in podpisali skupno izjavo.

Gre za novost, ki je vsekakor zanimiva za vse ljubitelje političnih posebnosti. Takisto za vse optimiste v naprednih krogih, naj si bo v Franciji ali izven nje. Za realiste pa predstavlja to malo, skorajda nič. Vsaj kar zadeva neposredni učinek, zaradi katerega je do razgovorov in podpisa tudi prišlo.

Analiza skupnega teksta popolnoma opravičuje takšen zaključek. Povod za razgovore so bile parlamentarne volitve, do katerih je prišlo na pomlad letos. Vse politične skupine levice so proti dogazmu, in prav to je bilo, kar je omogočilo sporazum. Vtem pa sta tako ena kot druga stran - namreč Mitterrand-Molletova Federacija in Fochetova KP - ostali na svojih začetnih pozicijah bodisi glede taktike za doseg skupnega cilja (zrušenje sedanje ga režima) bodisi glede pojmovanja "avtentične" demokracije, kot imenujejo to, kar bi imelo za menjati dogazmu.

Stališče KP sprejeto na plenu CK leta 1966, temelji na predpostavki, da se levice mora združiti okrog nekake enotnega programa. Posebno vprašanje je, da ta program ni bil socialističen, ni imel za cilj spremembo družbene sistema, temveč je se skliceval na tako imenovano pravo demokracijo, da bi na ta način pridobil čim večje število pristavščev. In vendar tudi takšen, kakršen je, ni uspel pri levih skupinah v Federaciji uveljaviti se kot osnova skupnih stremeljav. Tu je zdaj v skupnem komiteju tudi prišlo. Tu je zapisano, da ta zahteva komunistov ni sprejeta, pri čemer KP obznanja, da je do tega prišlo, obenem pa poudarja, da ostaja zvesta ideji skupnega programa. Federacija demokratske in socialistične levice od svoje strani ostaja na stališčih, ki so bila sprejeta ob dnevu revolucije 14. julija lani, a njihova vsebina je v glavnem v obrambi demokracije. V kolikor pa se ta stališča razlikujejo od ideje komunistov o skupnem programu, ki prav tako stremi za tako imenovano pravo demokracijo? Razlika je v tolmačenju samega pojma: Federacija mu pripisuje vsebinski pomen, KP pa ga smatra samo za okvir določene vsebine.

Razlika postane še vidnejša, ko se postavi vprašanje, kdo lahko brani to demokracijo. Po mnenju Federacije je to v akcijo treba zažeti "vse republike", ki se odločno upirajo osebnim oblastim. Z drugimi besedami: Federacija se ne opoveduje pogajanjem z onimi političnimi silami, ki so - po objektivni oceni in mnenju komunistov - na drugi strani barikade, torej z Lécanevimi konservativci, predstavniki zastarele kapitalizma.

V skupnem komiteju je rečeno, da Federacija ne odstopa od tega svojega temeljnega stališča.

Nihče, potemtakem, v bistvu ne popušta. V čem se torej pravzaprav sestoji sporazum? V besedilu so navedene nekatere točke pozitivnega programa. So pa tako posplošne, da bi jih lahko mirne duše podpisala katera si bodi politična skupina v Franciji, celo dogolovci. Izvzeti bi morali šlo le tri točke, ki so sicer premalo privlačne, da bi mogle dati množicam novega impulza, po drugi strani pa dovolj izjavljale, da bi pri levici lahko vzmirale one na njeni desnici, namreč radikale. Te so zahteve po nacionalizaciji oboroževalne industrije, podružbljenju poslovnih

Kar zadeva pogonski del letala, se ve, da bo družba General Electric izdelala za to letalo štiri turboreaktorje, katerih teža bo znašala po štiri tone in pol, njihova potisna sila pa po 27 ton. Poleg tega, da bo trup letala prevlečen s titanom, bodo graditelji poskrbeli tudi za najbolj sodobno izolacijo med zunanjimi in notranjimi plastmi trupa, kajti med letom bo znašala zaradi trenja z zrakom temperatura zunanjih plasti trupa 260 stopinj Celzija, medtem ko bo notranja temperatura - normalna, to se pravi nekoliko kondicioniran zrak, pritisk pa bo višini tisoč metrov.

Kdo pa bo to letalo stal? Če prelozimo na reči, da bo gradnja prototipa stala od 850 do obilnih 900 milijonov dolarjev, to se pravi okoli 500 milijard lir. Ko pa bodo letala začeli graditi v serijah, bo posamezno letalo stalo le od 30 do 35 milijonov dolarjev (od 18 do 22 milijard lir), seveda če bo do leta 1985 naročenih 400 letal, kakor predvidevajo pri družbi Boeing. Če, da ni nobene nevernosti, da bi se ti načrti izjalovili. Če sedaj, ko je letalo praktično šele na papirju, so posamezne velike letalske družbe že naročile 108 letal. Tudi italijanska družba Alitalia jih je naročila šest.

Ob koncu se postavlja še eno vprašanje, ki doslej še ni bilo razčiščeno. Gre za vprašanje sporazuma med družbo Boeing in ameriško zvezno vlado glede posameznih odgovornosti, ki jih tolikšen načrt avtomatično prinaša s sabo, in za vprašanje, ali bi ne bilo primerno, da bi družba Boeing nekako povrnila vsaj del stroškov državi, ki sedaj krija raziskovalna in mnoga druga dela v zvezi z gradnjo velikega letala.

Prejšnjemu obljubil, da bomo pozneje skušali opisati letalo, ki se o njem govori. Nekateri trdijo, da bo letalo sprejelo na krov 300 potnikov, drugi pa menijo, da jih bo sprejelo 500. Letalo bo imelo skoraj trikratno zvočno brzi- zino. Konkretni računi govore o brzini 2880 km na uro. To se pravi, da bi moglo to letalo preleteti Atlantik v samih treh urah. Letalo bo dolgo nekaj nad 93 metrov; ob vzletu, torej s polnimi tanki goriva in s polno obremenitvijo (potniki in prtljaga) bo tehtalo 306 ton.

Strokovnjaki trdijo, da bo to letalo, ko bo v službi, predstavljalo začetek druge revolucije v civilnem letalstvu. Kot prva revolucija se smatra uvedba reakcijskih motorjev. Če je res, da to letalo, ki je znano le po svoji tovarniški sigli "B-707", največje potniško letalo z nadzvočno brzi- zo, je tudi res, da so se Francozi in Angleži podobnih pa čeprav ne tako obsežnih načrtov

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

RAK (od 22.6. do 22.7.) Dan ne bo najbolj primeren za uveljavitev neke vaše ideje. Neke čustvena ponudba bo preveč lepa, da bi mogla biti verjetna.

LEV (od 23.7. do 22.8.) Po nekem uspešno opravljenem važnem podvigu bo nastopila utrujenost. Ostanite zvesti svoji dosedajnji ljubezni.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

TEHTNICA (od 23.9. do 22.10.) Rešite se vseh nepotrebnih in neveselnih bremen. Skušajte si ponovno pridobiti prijatelja, ki ste ga izgubili.

SKORPIJON (od 23.10. do 21.11.) Predvsem potrebujete mir, da bi trezno proučili nekdo neverjetno nudo. Ne mislite vedno samo na se.

STRELEC (od 22.11. do 20.12.) Skušajte igrati na srečo, da bi vas v kritičnem trenutku, kaj ne izpodneslo. Manjši nesporazum v družini.

KOZOROG (od 21.12. do 20.1.) Danes boste najbolj opravili svoje delo sami. Ne odlašajte pogovora med vami in drago osebo.

VODNAR (od 21.1. do 19.2.) Samo s kolektivnim delom si lahko zagotovite uspeh, ki ga težko pričakujete. Stalno slabo razpoloženje vam nikakor ne more biti v prid.

RIBI (od 20.2. do 20.3.) Pri svojem delu se ne opirajte na slutnje, marveč na dejstva in številke. Poležni boste vse podpore od strani družinskih članov.

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

OVEN (od 21.3. do 20.4.) Ostanite zvesti svojim načelom o svetu in življenju. Manjše čustveno razočaranje.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Tudi v trgovinskem poslovanju je marsikaj potreben diplomatski takt. Ne odrecite priznanja nikomur, ki ga zasluži.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Če nameritate na nepremagljivo oviro uberte raje drugo pot. Neko prijateljstvo se postopno spreminja v ljubezen.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Ponovno se boste lotili že opuščenega načrta. Še nekaj časa boste izpolnjeni z novoletnim prazničnim razpoloženjem.

CISTIN
sredstvo
proti žarčenju

Doktor Vei, izvedenec za kemijo v formoskem glavnem mestu Tajpeh, je odkril cenoeno zdravilo proti žarčenju. Imenoval ga je cistin. Pridobil ga je iz človeških las. Pol kilograma te snovi bi stalo 25 dolarjev. Cistin je v bistvu aminska kislina. Doktor Vei ga je odkril povsem slučajno, ko je skušal utemeljiti teorijo, da je moč po najdenih količinah arzenika v laseh določiti inteligenco človeka: čim več arzenika je v njegovih laseh, tem pametnejši je. V ta namen je proučeval tudi Napoleoneve lase in pri tem odkril cistin.

Indijski metuzalem

Najstarejši Indijec ima 121 let in živi v vasi Juhbari, ki se nahaja v najbolj vzhodni indijski državi Asam. Kljub visoki starosti ne misli še na smrt. Časnikarjem je še pred kratkim izjavil, da misli živeti še vsaj nekaj desetletij. Sicer pa se kar krepko zdrži. Žal mu je, da je izgubil zobe, vidi in slisi pa zelo dobro. Tudi korak mu je še krepak. Nima pa pregleda nad svojimi potomci. Računa, da bo vseh kakih 800.

LETALO S TROJNO ZVOČNO BRZINO BO GRADIL PODJETJE «BOEING»

Prototip največjega potniškega letala bo stal nad 500 milijard

Kolikšna je dolžina železniških prog na svetu

Po statističnih podatkih, objavljenih v "Jahrbuch des Eisenbahnwesens 1966", je 1. januarja 1965 absolutna dolžina železniških prog na svetu, prikazana po kontinentih, bila naslednja:

- Evropa (brez Sovjetske zveze): 291.351 kilometrov, od teh 37.442 elektrificiranih.
- Afrika: 75.781 kilometrov, od katerih 4.867 elektrificiranih.
- Azija (vključno Sovjetska zveza): 309.971 kilometrov, od teh 35.178 elektrificiranih.
- Avstralija in Nova Zelandija: 46.618 kilometrov, od katerih je 931 elektrificiranih.
- Severna in Srednja Amerika: 466.811 km, od katerih je 3.681 elektrificiranih.
- Južna Amerika: 100.637 km, od katerih je 3.137 elektrificiranih.
- Skupno dosega dolžina železniških prog na vseh petih kontinentih 1 milijon 291.159 km, od katerih je 105.236 elektrificiranih. Ko je razvidno, je Evropa glede elektrificiranih železniških prog na prvem mestu, saj predstavljajo te proge 20 odstotkov celotnega njenega omrežja. Na zadnjem mestu pa sta Severna in Srednja Amerika z 0,8 odstotka.

Doslej so izdelani osnovni načrti - Čez pol leta se bo začela resnična gradnja - Tri ure od Rima do New Yorka - Naročenih že 108 letal

Zbornik ob 50-letnici sovjetske oblasti

Pod naslovom "Akademija znanosti - štab sovjetske znanosti" je kolektiv strokovnih avtorjev ob 50-letnici sovjetske oblasti pripravil za tisk jubilejni zbornik, ki bo izšel v nakladi 30.000 izvodov. Nekje sredi l. 1967. V knjigi je govora o uspehih Akademije znanosti SZ v obdobju sovjetske oblasti. Na osnovi zgodovinskih materialov je v zborniku prikazana mnogostranska dejavnost Akademije znanosti, kot tudi njen razvoj od "zaprtih organizacij" do največjega znanstveno-raziskovalnega centra ne samo v Sovjetski zvezi, ampak tudi na svetu.

V omenjenem delu je izčrpan prikazana vloga akademije v izgradnji številnih znanstvenih centrov v posameznih zveznih republikah in ekonomskih rajonih, kakor tudi njena plodna dejavnost v pogledu reševanja mnogih gospodarskih in družbenih vprašanj. Tu je zajeto vse teoretično in praktično delo ustanove z vseh področij znanosti, prav posebna pozornost pa je posvečena izgradnji novih znanstvenih kadrov, izboru članov in razvoju materialno-tehnične baze.

NEW YORK, 3. — Od časa do časa prihaja ponovno v ospredje vprašanje največjega, najhitrejšega, najmodernejšega nadzvočnega potniškega letala na svetu, o katerem se govori že več let, ki pa še vedno ostaja le v osnovnih načrtih in ki bi stopil v službo — če ne bo prišlo vmes do novih zapletov — se le čez kakih osem let. Za sedaj je znano kaj malo, kajšno bo to letalo in ga bomo po razpoložljivih podatkih skušali opisati nekoliko pozneje. Sedaj prihaja problem tega letala ponovno v ospredje zaradi dejstva, da je temu problemu posvetil poseben uvodnik sam "New York Times", ki je postavil nekaj vprašanj ob sklepu ameriškega kongresa, da poveri gradnjo letala ameriški družbi Boeing. Ameriški dnevnik se sprašuje, če je pravilno in moralno, da ameriški davčni obvezniki praktično krijejo vse stroške za načrtovanje in izvedbo tega velikega podviga, ne da bi vedeli točno, koliko je to podvig doslej stal in koliko bo še stal.

Po treh letih hude borbe med dvema konkurentskima družbama in sicer med družbo Lockheed in Boeing, je kongres dokončno sklenil, da se gradnja nadzvočnega letala, ki bo pri skoraj 3000 km na uro moglo imeti na krov 350 potnikov, poveri družbi Boeing, ki bo opravila vsa dela pri gradnji trupa, družba General Electric pa bo poskrbela za ustrezne motorje. Do danes so za izdelovanje načrtov porabili tri leta dela, nadaljnja tri leta pa bodo potrebna, da bi dva ameriška industrijska velika mogla pripraviti novo veličansko letalo za prve poskusne polete.

Logično je, da bo stal ta podvig ogromno. Predsednik Johnson in kongres bosta odločila, koliko javnih sredstev naj se za družbi Boeing. Doslej je kongres že odobril 511 milijonov dolarjev (312 milijard lir) za dosedanja dela. Iz obveščenih krogov pa prihajajo vesti, da bo za nadaljnje izvajanje teh načrtov potrebnih novih 325 do 400 milijonov dolarjev (od 200 do 240 milijard lir). V Washingtonu menijo, da bo Johnson skušal predložiti kongresu nadaljnje zahteve v primeren trenutku, da bi mogel namreč upravičiti novo breme.

Sicer pa problem novih sredstev ni tako nujen, kajti družba Boeing je že sporočila, da potrebuje najmanj šest mesecev za oglaševanje načrtov, za izpolnjevanje nekaterih osnovnih principov, preden se bo lotila dejanske gradnje letala.

Zelo verjetno se bo moral Johnson lotiti še nekega drugega vzporednega načrta. Mnogi Američani že sedaj protestirajo proti temu ogromnemu letalu, kajti njegov ropot, če bi bilo letalo uvedeno v ameriško notranje letalsko mrežo, bi ob vzletih in pristajanjih budil milijone ljudi iz sna. Zato se postavlja vprašanje, ali bi ne bilo primerno izdelati prav tako naglo potniško letalo, ki pa bi bilo lažje in manjše in bi temu ustrezno bil manjši njegov ropot. Vtem ko se eni ogrevajo za manjšo potniško letalo te vrste, so drugi proti njemu, ker se zavedajo, da bi načrtovanje tudi manjšega tovrstnega letala zahtevalo nove stotine milijonov dolarjev, ki bi jih ponovno morala dati država, to se pravi ameriški davkoplačevalci.

Ob koncu se postavlja še eno vprašanje, ki doslej še ni bilo razčiščeno. Gre za vprašanje sporazuma med družbo Boeing in ameriško zvezno vlado glede posameznih odgovornosti, ki jih tolikšen načrt avtomatično prinaša s sabo, in za vprašanje, ali bi ne bilo primerno, da bi družba Boeing nekako povrnila vsaj del stroškov državi, ki sedaj krija raziskovalna in mnoga druga dela v zvezi z gradnjo velikega letala.

Prejšnjemu obljubil, da bomo pozneje skušali opisati letalo, ki se o njem govori. Nekateri trdijo, da bo letalo sprejelo na krov 300 potnikov, drugi pa menijo, da jih bo sprejelo 500. Letalo bo imelo skoraj trikratno zvočno brzi- zino. Konkretni računi govore o brzini 2880 km na uro. To se pravi, da bi moglo to letalo preleteti Atlantik v samih treh urah. Letalo bo dolgo nekaj nad 93 metrov; ob vzletu, torej s polnimi tanki goriva in s polno obremenitvijo (potniki in prtljaga) bo tehtalo 306 ton.

Strokovnjaki trdijo, da bo to letalo, ko bo v službi, predstavljalo začetek druge revolucije v civilnem letalstvu. Kot prva revolucija se smatra uvedba reakcijskih motorjev. Če je res, da to letalo, ki je znano le po svoji tovarniški sigli "B-707", največje potniško letalo z nadzvočno brzi- zo, je tudi res, da so se Francozi in Angleži podobnih pa čeprav ne tako obsežnih načrtov



SREDA, 4. JANUARJA

Radio Trst A
7.15, 8.15, 13.15, 14.15, 20.15 — Poročila - 7.00 Koledar - 7.30 Jutranja glasba - 11.35 Slov. pesmi - 11.50 Glasbila in barve - 12.10 Pomenek s poslušalkami - 12.25 Za vsakogar nekaj - 13.30 Glasba iz filmov - 17.00 Ansambel Pacchiorri - 17.20 Orkester Zacharias in ansambel Los Españoles - 17.45 Nekega jaza - 18.00 Ne vse, toda o vsem - 18.15 Umetnost - 18.30 i muzični cantori - 19.10 Higijena in zdravje - 19.25 Zbor "Arturo Rana" - 20.00 Sport - 20.35 Simfonični koncert; v odmoru: Knjižne novice - 22.25 Solisti lahke glasbe - 22.50 Sentimentalne pesmi.

Trst
12.05 Ansambel The Twisters - 12.25 Tretja stran - 13.40 Menotti jeva opera "Amahl e i re magi" (oposredno) - 14.30 Furianske pesmi - 14.50 Med zgodovino in legendo.

Koper
6.30, 7.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 19.15 — Poročila - 7.15 Jutranja glasba - 8.00 Prenos RI - 10.15 Poje Ricky Shayne - 10.45 Plošče - 11.00 Celantanov klan - 11.30 Današnji pevci - 11.45 Glasbeni zmehek - 12.00 in 13.00 Glasbi po željah - 13.40 Moški zbor - 14.00 Glasbeni vrtljaki - 15.00 Baladni odlomki - 15.45 Od Soče do Drave - 16.20 Otroški kotiček - 16.45 Odrska glasba - 17.40 Plesna glasba - 18.00 in 19.15 Prenos RI - 19.00 Ritmi - 22.15 Pianist Errol Parker - 22.35 Bachov koncert v treh.

Nacionalni program
7.00, 8.00, 13.00, 15.00, 20.00 —

II. program
7.30, 8.30, 13.30, 14.30, 19.30 — Poročila - 8.45 Skladbe za orkester - 9.40 Glasbeni album - 10.00 Jazz - 11.35 Srečanje z G. Luongo - 11.42 Pesmi našega desetletja - 13.00 Prijatelj Rascal - 14.05 Juke box - 14.45 Plošče - 15.00 Izbrani motivi - 15.15 Pianist Fausto Di Cesare - 16.00 Mednarodna lahka glasba - 17.05 Nove pesmi - 17.35 Veliki orkester - 17.55 Poljudna enciklopedija - 18.35 Poje Rita Pavone - 20.00 Glasbeno-govorni spored - 21.10 V. Boccardi: Porotniki - dokumentarec - 21.40 Nove pesmi.

III. program
18.30 Lahka glasba - 18.45 Znanstvena oddaja - 19.15 Haydn, Danzi in Beethoven - 20.30 Klavirske skladbe - 21.00 D'Annunzio človek in pesnik - 22.30 Radijska črtica.

Slovenija
6.00, 8.00, 10.00, 13.00, 15.00, 19.30 — Poročila - 8.05 Glasbena matineja - 8.45 Pisan svet pravljic - 9.10 Lepe melodije - 9.45 Ivo Petric: Pojoci raček - 10.15 Violinist Tomaž Lorenz - 10.45 Violinist in zdravje - 11.00 Turistični

Goriško-beneški dnevnik

NA SEJI UPRAVNEGA SVETA POD PREDSEDSTVOM MARIA DEL BENA

Pokrajinski odbornik Waltritsch izvoljen v izvršni odbor ERT

Urade ustanove bodo premestili v stolpnico, ki jo gradijo pri županstvu
Natečaj za gostilničarje - Obisk predsednika v Novi Gorici

Pretekli teden se je prvič po imenovanju novega predsednika Maria Del Bena sestala upravnica svet pokrajinske turistične ustanove (Ente Provinciale per il Turismo) za Goriško. Prvič sta bila na tej seji prisotna tudi zastopnika pokrajinske uprave in trgovinske zbornice ter novi predsednik avtonomne letoviške ustanove iz Gradača.

Seja je bila v dvorani pokrajinskega sveta in jo je vodil predsednik Del Ben. Pozdravil je stare in nove članse širšega odbora, vse turistične operaterje in naglasil važnost, ki ga zavzema celotna goriška pokrajina v vedno večji tranzitni važnosti prometa med Italijo in Jugoslavijo. Zlasti v zadnjem letu se je tako obojestranski kot izrazito tranzitni turizem zelo razvil. Považal je vse članse odbora k sodelovanju in izrazil upanje v še večje uspehe goriškega turizma.

Sledile so volitve dveh članov novega izvršnega odbora EPT. Dva prejšnja člana, ki sta zastopala pokrajinsko upravo in trgovinsko zbornico, sta odstopila. V izvršni odbor sta bila izvoljena predsednik turistične ustanove iz Gradača dr. Gregori in pokrajinski odbornik Marko Waltritsch. Tako je tudi v tej ustanovi prvič prišel do vodilnega mesta slovenski rojak, kar nam daje upanje, da se bo politika goriške turistične ustanove do nekaterih problemov v marsičem spremenila. Ostali člani izvršnega odbora so poleg predsednika Del Bena še inž. Lodatti, dr. Luigi Mauro, comm. Corubolo in cav. Mario De Marco.

Sledila je diskusija o nekaterih

problemih manjše važnosti, nato je prišel na dnevni red proračun EPT za leto 1981. Proračun izkazuje 88.705.300 lir dohodkov in prav toliko izdatkov. V primerjavi s prejšnjimi je precej večji, vendar pa je treba vedeti, da je kar 42 odstotkov celotnega proračuna namenjenih nakupu novega sedeža EPT, ki bo nameščen v nebotičniku v gradnji poleg županstva. Le 22 odstotkov proračuna je namenjenih za turistično propagando doma in v inozemstvu. To pa zato, ker je v zadnjih letih ostala dotacija za EPT enaka, narasli so stroški za osebje in drugo redno poslovanje. Tudi pri širši odboru izrazil svoje pričakovanje, da je goriški EPT ustanova, ki je v vrsti z najmanjšim proračunom.

Sejo so zaključili potem, ko so odobrili nekatere popravke v pravilniku za osebje.

Naj omenimo, da predvideva letošnji proračun EPT nagrado za vse tiste gostilničarje, ki bodo popravili ali modernizirali svoje obrate. Natečaj bo v kratkem EPT razpisal v sodelovanju s pokrajinsko upravo in s trgovinsko zbornico. Svetujemo gostilničarjem, da počakajo s popravili, ki jih imajo v načrtu, da bi bili tako lahko deležni koristi tega natečaja. Izveža bodo le Brda, za katere je pred dvema letoma veljal enak natečaj.

V zvezi s delovanjem EPT naj omenimo še to, da je dan pred zaključkom starega leta novi predsednik Del Ben obiskal predsednika Turistične zveze v Novi Gorici inž. Klanjščka. Pogovarjala sta se o možnosti sodelovanja med obema turističnima ustanovama, zlasti o valorizaciji Soške doline.

ni pa demokratični zahtevajo sestavo odbora levega centra ter sestavo večine v skladu s sklepom od leta 1965, po katerem velja globalno stališče za vsa pokrajina.

PSU vsaj doslej še ni uradno vedel svojega stališča ter se je sestel s predstavljivi raznih strank. Ker so sekcije stranke samostojne v svojih odločitvah, je skorajda gotovo, da se PSU v Ronkah ne bo opiral na obojestranski stranke na pokrajinskem nivoju, ampak se bo po vsej verjetnosti opredelil v skladu s krajevnimi potrebami, ki narekujejo ohranitev demokratične levosti in funkcionalnosti politične, kar je tudi pravi način vodenja občine v Ronkah.

Obdarovanje otrok policijskih uslužbencev

Na praznik Treh kraljev v petek, 6. t. m. ob 10. uri bo v mali dvorani UGG tradicionalno obdarovanje otrok policijskih družin. Ob tej priložnosti bodo obdarovali tudi otroke v vojni padli članov policije. Prisotni bodo: prefekt, kvestor, oficirji in funkcionarji policije. Po dobni svečanosti bodo tudi na komisarjatih v Trzinu, Krmini in Gradaču.

ŠE VEDNO GOSPODARSKA KRIZA

3259 brezposelnih na Goriškem ob začetku meseca oktobra

Od prejšnjega meseca se je njihovo število povečalo za 203

Po podatkih vestnika trgovinske zbornice za goriško pokrajino je oktobar bilo število brezposelnih ob koncu preteklega septembra v naši pokrajini še vedno precej veliko. Pri posredovalnicah za delo je bilo namreč v omenjenem mesecu vpisanih v seznamu za brezposelne 3259 ljudi in ker smo bili na pragu zimске sezone, se je to število v preteklih mesecih zelo verjetno še povečalo. V istem mesecu so sprejeli na delo 957 ljudi, od tega 235 samo na področju goriške občine.

Od brezposelnih jih je bilo največ v industriji in sicer 1.897; v prevozništvu 120, v trgovini 284, med uredniki 395 in raznih drugih 463. Prevladovali so moški, ki jih je bilo brezposelnih 2150, ženske pa 1109.

V primerjavi s prejšnjim avgustom se je število vpisanih brezposelnih povečalo za 203, kar je dokaz, da je gospodarska kriza v naši pokrajini še vedno zelo občutna. Seveda pa je treba tudi upoštevati, da smo bili takrat na zaključku poletne turistične sezone, ko je znan del gostinskih uslužbencev prenehal s svojim sezonskim delom. Po drugi strani pa je bilo takrat v kmetijah komaj 8 vpisanih brezposelnih, ker so takrat imeli v kmetijah največjo potrebo po sezonski delovni sili.

Dodamo naj še, da je bilo vpisanih v seznamih za brezposelne 665 mladih ljudi, ki so iskali prvo zaposlitev, poleg tega pa še 276 upokojenec, ki so zaradi prenehanja pokojnin iskali primeren dodatni zaslužek.

Priloge v Trzinu

Upravni svet Pro Loco v Trzinu je določil Emilia Cosanija za predsednika pripravljalnega odbora za pustno manifestacijo «Cantada», ki jo vsako leto, morda že nad 100 let, prirejuje na pustni torek.

Letos je na programu sprevod alegoričnih vozov, tekmovanje goš na pihala, «Cantada» na Trgu republike ter objava enkratne številke, posvečene pustnim manifestacijam. Predsednik Cosani se je z raznimi skupinami v naši deželi že pogovarjal o udeležbi na sprevodu alegoričnih voz ter dobil zagotovila o dokaj številni udeležbi. Tudi letos bodo najboljše vozove nagradili.

Dve nesreči pri delu

Včeraj ob 11.30 so z zasebnim avtom pripeljali v goriško civilno bolnišnico 34-letnega Valnea Dono, doma iz Trzina, Ul. S. Poja. Zdravniki so mu ugotovili udarec na hrbtni in več odrgnin ter so mu nudili prvo pomoč; okreval bo v 15 dneh. Donda je povedal, da

glavo. Toda ko se je vrnil, je kača že izginila skozi priprta vrata.

«No vendar!» se je oddahnil. Usoda torej ni imela prstov vmes in ni branila pred nameravanimi zločinom.

Ko se je zapeljal po cesti nazval, da je slepilo sonce, ki se je medtem že približalo obzorju. Na obzorju pred njim je viselo ogromno ognjeno kolo, iz njega pa so sevala najrazličnejše barve od rumene, purpurne in vijoličaste.

Potegnil si je kapo globlje na oči, tako globoko, da ga ni ovirala pri vožnji. In spet je pričel misliti: Verjetno ne bo nič, vse se je zaklelo proti meni...

Od spredaj se je približal voz, takoj nato še eden. Kako živahna je danes ta cesta, si je mislil. Kaj počne njam neumnost? Pustil naj Ribero, da me zgornj na parkirnem prostoru prehitijo, potem pa bi ga povozil od zadaj.

Zdrnil se je in odzval plin. Za njim je prihajala patrula. Umaknil se je in spustil bele avtomobile mimo.

Ti osli niso prišli niti minuto prezgodaj! Za las je manjkalo pa bi podrl njegov lep postavljeni plan, ki se je rodil v Juanitini glavi.

Patrula se je ponovno izgubila nekje na obzorju in od

spredaj se mu je jel bližati Ribero. Vozil je preko vzpetine na cesti, za trenutke se je skrtil in se takoj nato ponovno prikazal.

Ciljati v prednje kolo, je mrzlično mislil Gonzales, točno v prvo kolo! Potem ga si gurno ulovil na krmi in ga spravil, kakor sveženj čunja s ceste...

Morda je bilo še petsto metrov razdalje. Stari je verjetno sanjaril za krmilom, je razmišljal Gonzales, računava svoje odušerke dobičke in nič ne bo opazil...

Njegov voz je dosegel najvišjo hitrost. Medtem ko je Gonzales z levico zakrival oči pred slepečim soncem, je z desnico vrtil prav narhlo krmilo na desno. Pri tem je stiskal zobe, da je škripalo.

Prednje kolo, prednje kolo! Sedaj pa bliskovito, majhna Ribero, da me zgornj na parkirnem prostoru prehitijo, potem pa bi ga povozil od zadaj.

Zdrnil se je in odzval plin. Za njim je prihajala patrula. Umaknil se je in spustil bele avtomobile mimo.

Ti osli niso prišli niti minuto prezgodaj! Za las je manjkalo pa bi podrl njegov lep postavljeni plan, ki se je rodil v Juanitini glavi.

Patrula se je ponovno izgubila nekje na obzorju in od

spredaj se mu je jel bližati Ribero. Vozil je preko vzpetine na cesti, za trenutke se je skrtil in se takoj nato ponovno prikazal.

Ciljati v prednje kolo, je mrzlično mislil Gonzales, točno v prvo kolo! Potem ga si gurno ulovil na krmi in ga spravil, kakor sveženj čunja s ceste...

Morda je bilo še petsto metrov razdalje. Stari je verjetno sanjaril za krmilom, je razmišljal Gonzales, računava svoje odušerke dobičke in nič ne bo opazil...

Njegov voz je dosegel najvišjo hitrost. Medtem ko je Gonzales z levico zakrival oči pred slepečim soncem, je z desnico vrtil prav narhlo krmilo na desno. Pri tem je stiskal zobe, da je škripalo.

Prednje kolo, prednje kolo! Sedaj pa bliskovito, majhna Ribero, da me zgornj na parkirnem prostoru prehitijo, potem pa bi ga povozil od zadaj.

Zdrnil se je in odzval plin. Za njim je prihajala patrula. Umaknil se je in spustil bele avtomobile mimo.

Ti osli niso prišli niti minuto prezgodaj! Za las je manjkalo pa bi podrl njegov lep postavljeni plan, ki se je rodil v Juanitini glavi.

Patrula se je ponovno izgubila nekje na obzorju in od

ŠPORT ŠPORT ŠPORT

ODBOJKA V PONEDELJEK, 9. T. M. ZAČETEK JUNIORSKEGA PRVENSTVA

Tri slovenske ekipe: Bor, Sokol in Breg

V ponedeljek se bo začelo juniorsko odbojgarsko prvenstvo, na katerem bodo nastopile kar tri slovenske šesterke in sicer Bora, na brežinskem Sokola in Brega iz dolinske občine. Prvenstvo bi se moralo začeti že v petek, vendar je prireditveni odbor odložil izvedbo prvega kola na 6. februarja. Ker se je v Gorici prijavila le Olimpija, se je ta avtomatično uvrstila v finalni del prvenstva, katerega datum bodo določili kasneje.

Razpored tekem juniorskega prvenstva je naslednji:

9. januarja	Enaoli - Breg (igrišče Enaoli ob 20)
9. jan.	CRDA - Sokol (igrišče CRDA ob 19.30)
9. jan.	Libertas - Bor (igrišče CRDA ob 20.30)
13. t. m.	Enaoli - CRDA (igrišče Enaoli ob 19.30)
13. jan.	Libertas - Breg (igrišče Enaoli ob 20.30)
14. jan.	Sokol - Bor (igrišče Bora ob 20)
16. jan.	Enaoli - Sokol (igrišče Enaoli ob 19.30)
16. jan.	Breg - Bor (igrišče Enaoli ob 20.30)
16. jan.	CRDA - Libertas (igrišče CRDA ob 20)
20. jan.	CRDA - Bor (igrišče Enaoli ob 19.30)
20. jan.	Libertas - Enaoli (igrišče Enaoli ob 20.30)
20. jan.	Breg - Sokol (igrišče Bora ob 20)
POVRATNO KOLO	
23. jan.	Breg - CRDA (igrišče CRDA ob 19.30)
23. jan.	Sokol - Libertas (igrišče CRDA ob 20.30)
23. jan.	Bor - Enaoli (igrišče Enaoli ob 20)
27. jan.	Breg - Enaoli (igrišče Enaoli ob 19.30)
27. jan.	Sokol - CRDA (igrišče Enaoli ob 20.30)
27. jan.	Bor - Libertas (igrišče CRDA ob 20)
29. t. m.	CRDA - Enaoli (igrišče Enaoli ob 9)
29. jan.	Breg - Libertas (igrišče Enaoli ob 10)
29. jan.	Bor - Sokol (igrišče Enaoli ob 11)
30. t. m.	Sokol - Enaoli (igrišče Enaoli ob 19.30)
30. jan.	Bor - Breg (igrišče Enaoli ob 20.30)
30. jan.	Libertas - CRDA (igrišče CRDA ob 20)
3. febr.	Bor - CRDA (igrišče Enaoli ob 19)

V CETRTEK, 5. T. M. bo ob 20. uri v gostilni Guštin v Zgoniku

4. OBČNI ZBOR ŠPORTNE KROŽKA

z naslednjim dnevnim redom:
- otvoritev
- poročila odbornikov
- diskusija
- razrešnica staremu odboru
- volitve novega odbora
- razno.

KOSARKA

GORICA, 3. — V zadnji tekturne po Italiji je sovjetska terka Stroitel iz Kijeva premagala goriški Splügen Bräu 56:33 (19).

NEAPELJ, 3. — Jutri bodo neapeljski športni palači odigrali prvo tekmo letošnje izvedbe turnirja za medcelinski pokal Simme (Milan) - Slavija (Praga).

SMUČANJE

SEZONE V ALPSKIH PANOGAL

V Berchtesgadnu moški v Oberstaufnu pa ženske

Vsi najboljši prijavili nastop

MÜNCHEN, 3. — Po izvedbi Kriteriuma prvega snega v Val d'Isu, ki je potekalo ob zelo pičli udeležbi, se bo sezona velikih nastopov alpskih smučarjev začela prav v tem tednu in sicer v Zahodni Nemčiji, kjer sta v Berchtesgadnu in Oberstaufnu na sporedu tekmovalni za moške in ženske.

Tekme, ki bodo potekale brez smuka, bodo prvi letošnji dvoboji med francoskimi in avstrijskimi smučarji, to je med zmagovalci in poraženci na svetovnem prvenstvu v Giliu. Tokrat pa se bodo prav gotovo vmešali tudi drugi evropski in ameriški smučarji, še posebej, ker bo letošnja FIS lestvica odločilnega pomena za nastop na zimskih olimpijadi 1988. leta v Grenoblu.

Tekem v Berchtesgadnu, ki bodo na pobočju Jennerja, se bo udeležilo 71 smučarjev iz 14 držav. Svetovni prvak v smuku in zmagovalci Kriteriuma prvega snega Francoz Jean Claude Killy bo moral skupno s svojima rojakoma Guyem Perillatom (svetovni prvak v dolazslomu) in Leonom Lacroixom dokazati, svojo premoč nad Avstrijci kot so Egon Zimmermann, Werner Bleiner, Gerhard Neuring in predvsem nad Karlom Schranzom, ki je kljub 30 letom prevladoval na nedavnem prvenstvu Tirola. Precej zanimanja vladata tudi za nastop svetovnega prvaka v slalomu Italijana Carla Senonerja, Sveda Benja Erika Grannha in Nemca Gerharda Frizinga in Ludwiga Leitnerja.

Za moške se bodo predstavili ženske, ki bodo nastopile v Oberstaufnu. Prijavilo se jih je 65 iz 12 držav. Na startu bo zopet Marielle Goetschel, ki se je v Val d'Isu nekoliko poškodovala, zaradi česar jo smemo skupno s sestri Christine in s rojakinjami Isabelli Mir, Annie Famose, Florence Steurer in s sestrama Laforque šteti med glavno favoritinjo za končno zmago. Njihove najverjetnejše nasprotnice pa bodo kot vedno Avstrijke Erika Schinegger, Heidi Zimmermann, Ingeborg Jochum, Christl Deutner, Berni Rautel in Traudi Hecher. Brez dvoma pa bo moč precej siliti tudi o Američankah Penny Moocy, Wendy Allen in Jean Sautbert, o Kanadčanki Nancy Green, o Švicarki Therese Obrecht in o Italijanki Giustini Demetz.

DOMAČI NOGOMET

V petek zjutraj S. Sergio-Breg

V tem tednu se bo novovno nadaljevalo prvenstvo III. amaterske kategorije. V petek bodo tri tekme, med katerimi naj omenimo S. Sergio - Breg, ki bo ob 10.30 na igrišču v Bregu S. Sergio.

Prejšnji teden je disciplinska komisija dežnega odbora FIGC izrekla tri kazni:

Z enodnevno prepovedjo igranja je zaradi grobega vedenja do nasprotnika kaznovala Luciana Rennerja (Vesna), z dvodnevno zaradi grobosti ob ustavljanju igranja Rodolfo (Breg), s štiričrtevno zaradi neurejenega vedenja do sodnika pa Vittoria Germania (Rožane se).

Gonzales je stal kakor okamenel. Tope starčeve pesti so tokle po njem. «Prišelja mi jo boš nazaj, lump, to ti pravim...» še danes zvečer...»

«Juanito?» je zajecjal Gonzales. Bil je bled kakor stena. «Da, mojlo hečer. Kam pa naj bi šla, če ne k tebi, ti izrodek, bandit in izmeček...»

Divje je vrtil svoje roke o li njega. «Pobegnila je, samo zato je pobegnila, ker sem ji dopovedoval, ker sem ji moral malo preveč udariti po licu... enostavno pobegnila je... v zelenem ford...» Sedaj je tolkel Gonzalesa še po obrazu.

Toda v trenutku je prenehal. Zmotilo ga je to, ker je Gonzales stal mirno, roke so mu visele ob telesu in nič se ni branil. «Kako? Kaj pa je...?» je vprašal in se umaknil nazaj.

Gonzales ga je pogledal. toda njegove oči ga niso videle. Videl je zeleni avtomobil, kako ga je sunil s ceste, slišal eksplozijo... Opazil je, kako je vse v njem počasi odmiralo. Kako se je jela praznina polniti z neizrekljivim občutkom velike žalosti.

Z glasom, ki je bil na kraju človekove zmogljivosti, je navsezadnje izdaval:

«Prosim, prosim, gospod Ribera... policijo... policijo...» KONEC.

Kino

Gorica

VERDI. 18.30-22: «L'arcidivolo», V. Gassman in Cl. Auger. Italijanski barvni film.

CORSO. 17.15-22.30: «Il comandante Robin Crusen», Dik van Dyke in Nancy Kwan. Ameriški kinemaskopski film v barvah, ki ga je napravil Walt Disney.

MODERNISSIMO. 16-22.30: «I professionisti», Burt Lancaster in Claudia Cardinale. Ameriški film v barvah in kinemaskopu.

VITTORIA. 17-21.30: «Miau miau Arriva Arriba». Barvna risanka.

CENTRALE. 17.15-21.30: «La montagna di luce» operacija kohnora, R. Harrison in L. Gili. Kinemascope v barvah.

Trzin

AZZURRO. 17.30-22: «I tre sipetati», R. Harrison in G. Milland. V barvah.

EXCELSIOR. 16.22: «Un milione di anni fa», R. Welch in J. Richardson. Kinemaskopski film.

PRINCIPE. 17.30-22: «Yanky», P. Leory in A. Celli. Barvni film.

Ronke

EXCELSIOR. 19-22: «Stregoni in tights». Dokumentarni film.

RIO. 19-21.30: «Febbre sulla città», A. Mariol in M. Park. V barvah.

DEZURNA LEKARNA

Danes ves dan in ponoči je odprta v Gorici lekarna Pontoni-Bassi, Ul. Raštel 26. — Tel. 33-49.

HERMAN BEHR

NESREČA V ARIZONI

«Tihoo bodi! Poberi se, če ne, bom poklical policijo. In moji čisti hčerki, ki je na vzletu stike s tako barabo», je nadaljeval ves zaripel v obraz, «bom pokazal, kaj se pravi igrati se z ognjem...»

Charles je šel in niti ni izpraznil svojega revolverja v to vrečo špeha. Tihoo, s povešeno glavo, toda poln sovraštva in besa je zapustil hišo.

Samo se enkrat pod najtežjimi pogoji je videl Juanito. Stari jo je namreč po njunem razgovoru zapiral kakor jetnik. Stala je za zamreženim oknom in žalostno gledala v prostost.

«Charles,» je dejala z mehkim in neznim glasom, «Charles, nikar ne izgubi upanja! Charles je škripal z zobmi v velikem obupu. «Kaj naj storim? Naj ga ubijem? Samo besedo mi reci in storil bom vse...»

se zgodila nesreča, na primer nesreča z avtomobilom... Sprva ga je sprelotelo. Potem pa se je pričel ogrevati za to misel. Seveda pa to je bilo najbolj enostavno: avtomobilska nesreča — in konec bi bilo njunega trpljenja...

Južno od Bamble Beea, na malem, na pol s peskom zadelanem naselju sredi puščave, se je cesta pričela vzpenjati na neki grič. Na vrhu, pod evkaliptovimi drevesi, je bil manjši prostor za parkiranje, ki je istočasno služil tudi za razgledno točko.

Charles je zapeljal voz pod to skupino dreves in ga postavil tako, da s ceste ni bil viden. Odločil se je, da bo tukaj čakal. S položaja, katerega je izbral, je lahko videl na milje daleč po cesti. Nič se ni moglo skriti njegovim očem, najmanj pa ta zelena smrdelca stena, v kateri je sedel Domingo Ribera ter se vozil svoji smrti v naročje.

Gonzales je pogledal na kazalec svoje zapestne ure. Bilo

je še dovolj časa. Deset minut pred peto uro je zeleni ford odpeljal iz Phoenixa, kakor mu je bil sporočil Pepe. Sedaj je bilo pol šestih. Ribero milin, ki je že davno odslužil — stari ga je iz golega skupštva še vedno vozil — je zmogel največ 60 milj na uro. Potemtkem je imel še 20 minut časa, da bo starega forda zagledal na cesti.

Usedel se je v senco dreves. Odkril se je in si z roko obrisal mokre, prepotene lase z obraza.

Ko se je ford končno prikazal iz sinjine in je Gonzales skočil v svoje vozilo, je prestrašeno odskočil. Na sedežu je ležalo nekaj, kar je bilo podobno na sveže osmojenemu kablju, katerega debelejši konec se je dvigal v višino. Gonzales je gledal v nepremično, kakor mrtvo oko, opazil je črn preklan jezike, ki je poplaval v črnem, strupenem gobčku. Končno je zagledal na zadeljenem koncu «kablja» v grozdu zbrane rožice in zasilil značilno klopotanje...

Za delček sekunde se je Gonzales vprašal, ali je to namig usode, ki naj ga ubrani pred zločinom! — Po celem telesu se je pričel treseti. Pa se je obvaladal. Stelkel je na zadnji konec voza in pobral dovolj velik kamen, s katerim je nameraval razbiti kac

glavo. Toda ko se je vrnil, je kača že izginila skozi priprta vrata.

«No vendar!» se je oddahnil. Usoda torej ni imela prstov vmes in ni branila pred nameravanimi zločinom.

Ko se je zapeljal po cesti nazval, da je slepilo sonce, ki se je medtem že približalo obzorju. Na obzorju pred njim je viselo ogromno ognjeno kolo, iz njega pa so sevala najrazličnejše barve od rumene, purpurne in vijoličaste.

Potegnil si je kapo globlje na oči, tako globoko, da ga ni ovirala pri vožnji. In spet je pričel misliti: Verjetno ne bo nič, vse se je zaklelo proti meni...

Od spredaj se je približal voz, takoj nato še eden. Kako živahna je danes ta cesta, si je mislil. Kaj počne njam neumnost? Pustil naj Ribero, da me zgornj na parkirnem prostoru prehitijo, potem pa bi ga povozil od zadaj.

Zdrnil se je in odzval plin. Za njim je prihajala patrula. Umaknil se je in spustil bele avtomobile mimo.

Ti osli niso prišli niti minuto prezgodaj! Za las je manjkalo pa bi podrl njegov lep postavljeni plan, ki se je rodil v Juanitini glavi.

Patrula se je ponovno izgubila nekje na obzorju in od

spredaj se mu je jel bližati Ribero. Vozil je preko vzpetine na cesti, za trenutke se je skrtil in se takoj nato ponovno prikazal.

Ciljati v prednje kolo, je mrzlično mislil Gonzales, točno v prvo kolo! Potem ga si gurno ulovil na krmi in ga spravil, kakor sveženj čunja s ceste...

Morda je bilo še petsto metrov razdalje. Stari je verjetno sanjaril za krmilom, je razmišljal Gonzales, računava svoje odušerke dobičke in nič ne bo opazil...

Njegov voz je dosegel najvišjo hitrost. Medtem ko je Gonzales z levico zakrival oči pred slepečim soncem, je z desnico vrtil prav narhlo krmilo na desno. Pri tem je stiskal zobe, da je škripalo.

Prednje kolo, prednje kolo! Sedaj pa bliskovito, majhna Ribero, da me zgornj na parkirnem prostoru prehitijo, potem pa bi ga povozil od zadaj.

Zdrnil se je in odzval plin. Za njim je prihajala patrula. Umaknil se je in spustil bele avtomobile mimo.

Ti osli niso prišli niti minuto prezgodaj! Za las je manjkalo pa bi podrl njegov lep postavljeni plan, ki se je rodil v Juanitini glavi.

Patrula se je ponovno izgubila nekje na obzorju in od

spredaj se mu je jel bližati