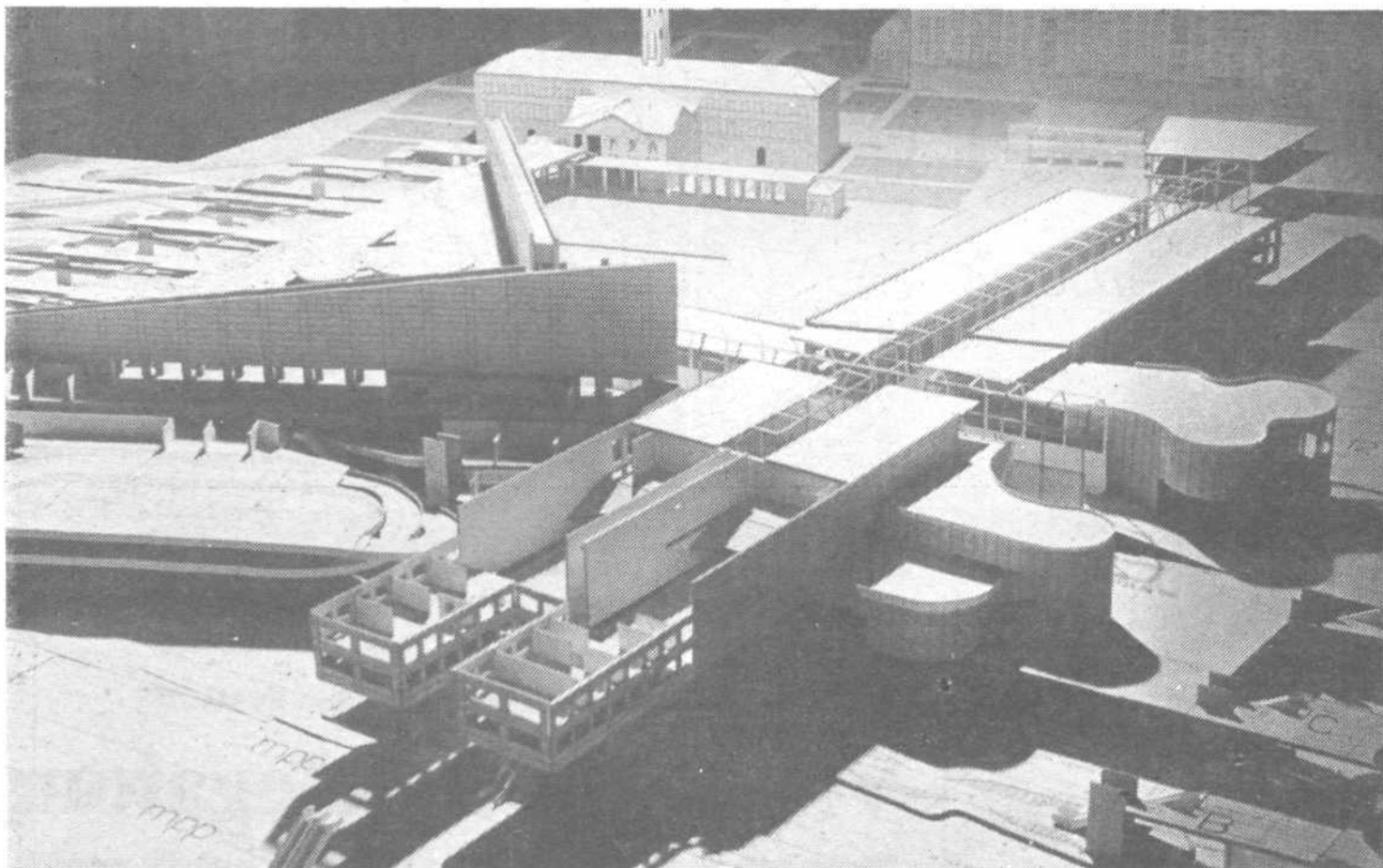




TO MORATE VIDETI

Načrt nove ljubljanske potniške postaje

Pred dnevi so v paviljonu Jurček na Gospodarskem razstavišču razgrnili zazidalni načrt nove ljubljanske potniške postaje. Razstava, ki bo odprta do 11. marca, je uvod v široko javno razpravo o prihodnosti tega, po vojni največjega urbanističnega programa, ki obsega kar 31 hektarov površin med Titovo cesto, Trgom Osvobodilne fronte, Masarykovo, Šmartinsko in Vilharjevo cesto.

V sklopu dolgoročnega programa reorganizacije železniškega vozlišča Ljubljana predvideva zazidalni načrt izgradnjo nove potniške postaje za mednarodni, medregionalni in primestni železniški promet. Tako se bodo v prihodnje lahko vozili ljudje z vlakom v mesto tudi z Viča, Sentvid, Bežigrada, Litije in Grosuplja. Načrt predvideva izgradnjo nove potniške postaje s skupno osrednjo dvorano za železniški in avtobusni promet, ki bo ležala nad tiri med podaljškom Miklošičeve in Moše Pijadeje ulice. Pod avtobusno postajo, južno od Gospodarskega razstavišča, je predvidena zidava dvoetažne parkirne hiše za približno 1.550 vozil. Nasproti podaljška Metelkove ulice ob Masarykovi cesti je predvidena zidava brzovoznega skladišča in poslovnih prostorov železniškega gospodarstva Ljubljana. Vzhodno od podaljška Metelkove ulice bo predvidoma zrastel glavni poštni

center. Na severnem delu so med Robbovo in Neubergerjevo ulico predvideni trije tiri za avtovlake, carinska služba ter milica in poslovni prostori železniškega gospodarstva.

Tudi prometna zasnova tega dela Ljubljane bo precej spremenjena. Na območju Trga OF je predvidena denivelacija prometa in ureditev Trga OF za pešce in javni potniški promet. Masarykova cesta od Resljeve do Šmartinske ceste je zasnovana kot široka aleja s srednjo 12 metrov široko zelenico kot del obvozne ceste mestnega središča. Vilharjeva cesta je z več križišči namenjena predvsem zvezam z novim prometnim središčem. Tudi Vilharjeva cesta bo dobila podobo aleje z drevoredom in 12 metrov široko srednjo zelenico. Za pešce je predvidena zidava petih nadhodov preko tirov, ki bodo hkrati tudi povezovali Center z Bežigradom. Drevoredi na severu in jugu ter parka ob Titovi in Šmartinski cesti pa bosta zastirala ostalo mesto pred hrupom in onesnaževanjem s postaje. Predvidena je tudi cestna povezava nove potniške postaje s Titovo cesto.

»Združitev vseh javnih prometnih sistemov – železnice, avtobusnega in letalskega prometa – na enem mestu pomeni najkrajše poti in najbolj ugodno izbiro potovanj

za ljudi,« je dejal na pogovoru z novinarji MARKO MUŠIČ, avtor zazidalnega načrta, ki bo korenito spremenil podobo tega dela mesta. Celoto bodo najbrž doživeli šele naši otroci in vnuki. Neubergerjeva vila, Navje in stara železniška postaja pa bodo tudi zanj ostali nespremenjeni.

Prva etapa izgradnje predvideva izgradnjo in ureditev najnovejšega – prestavitve avtobusne postaje južno od Gospodarskega razstavišča, preureditev Trga Osvobodilne fronte nazaj v park, izdelavo nadhoda preko tirov v podaljšku Moše Pijadeje ulice z dostopi na perone, izgradnjo manjšega kraka nove skupne potniške postaje ter delno izdelavo brzovoza in PTT centra ob Masarykovi cesti in krožnega dostopa v podzemna parkirišča na Vilharjevi cesti. Naložbena vrednost prve faze, ki bo razdeljena še v vrsto podfaz, znaša od 170 do 200 milijard dinarjev.

Železna cesta, ki je bila na svojem začetku porinjena v mestno obrobje, se bo tako v prihodnje prepletala z urbanim tkivom v samem srcu Ljubljane in nudila vsem prišlekom prvi pozdrav z nami in našo kulturo.

VIDA PETROVIČ

ENA DESKA ZA ŠTIRI PROJEKTANTE

V biroju se začena proizvodnja

»Ni vse zlato, kar se svetli« je zapisal slovenski pisatelj. Zgradba na Riharjevi 26 daje videz sodobnega, funkcionalnega objekta. Žal so delavci v preteklih letih skušali kakovost dela gradbenikov in njihovih kooperantov. To-liko prepriča, kot ga je zmogel ta objekt, še dolenjski kozolec »toplar« ne prenese.

Zaščitni znak z napisom SOP KRŠKO Inženirski biro nas je zvalil v to poslovno poslopje. Vhodna soba ali sprejemnica ali avla ali soba za goste ali... vse skupaj je v enem trikotnem prostoru. Na koncu sobe prestrže na križišču notranjih poti gosta tajnica, točneje, vodja administracije Nuša Mostar. Tako kot vsi delavci – telefonista nimajo, ker zanj ni prostora – je tudi ona predana v milost in nemilost mnogim človeškim in tehničnim glasovom in zvokom. Težko se je zbrati in mirno opraviti delo. Vseeno, tovarišica Nuša meni, da pri njej še ni najhujše. Mnogo bolj jeklene živce mora imeti delavka v blagajni.

Ob besedi »inženirski biro« si vedno zamišljamo obilo, preobilo prostora. V tem, o katerem tečejo te besede, ni tako. Utesnjenost je značilnost, ki začudi prišleka. Celo taki ekstremi so, da zaradi pomanjkanja prostora, štirje

projektantje lahko uporabljajo le po eno risalno mizo.

Razumljivo je, da si vsi skupaj želijo več prostora. A, kljub temu, vsakemu naročniku skušajo v celoti ustreči.

O tem kolektivu je vodja dipl. inž. France Janežič med drugim povedal: »Specializirano podjetje za industrijsko opremo Krško ali kratko SOP KRŠKO ima štiri tozde: Oprema, Storitve, Klepar in IKON.

Tozde Oprema je z 294 delavci največji tozde. Lani je dosegel 457 milijonov dinarjev prihodka in 80 milijonov dinarjev dohodka.

Tretjina delavcev te temeljne organizacije združuje delo v Inženirskem biroju, ki ima v občini Vič-Rudnik prostore na Riharjevi 26 (marketing, tehnologija) in Izanski 2 (konstrukcija).

Na teh dveh lokacijah združuje delo na 650 kvadratnih metrih bruto delovnih površin 83 delavcev. Vsak delavec ima povprečno štiri kvadratne metre netto delovne površine. To je premalo, da bi lahko nemoteno opravljal delo.

Biro opravlja za potrebe SOP Krško TOZD Oprema naloge marketinga, tehnologije in konstrukcije. V sedanjih zaostrenih gospodarskih pogojih se je zaradi omejitve uvoza obseg naročil več kot podvojil. Za šest sektorjev, ki delajo opremo za površinsko zaščito v kovinski in lesno predelovalni industriji (lakirne komore, kadi za umakanje, peči, sušilnice, transporterje, naprave za razmaščanje, čiščenje, fosforiranje, regeneracijo topil, itn) in živilski industriji (oprema za polnilnice pijač, pranje embalaže, sušilnice) je za čas med 31. 1. 1982 in 31. 1. 1983 podpisanih 135 pogodb v vrednosti 742 milijonov dinarjev ali za 104 odstotke več kot med 31. 1. 1981 in 31. 1. 1982. leta.

Zaradi tega se je rok dobave podaljšal s 4 na 12 mesecev.

Mod naročili so tudi tri pogodbe za ČSSR. Njihova skupna vrednost je tri milijone klirinskih dolarjev. V obdelavi imajo še dvajset ponudb iz ČSSR, Krepko nameravajo z zastopnikom in izvoznikom INTERKOM-MERC iz Beograda vstopiti tudi na tržišče Sovjetske zveze.

Tak je trenuten položaj v Inženirskem biroju iz TOZD Oprema SOP Krško.

Ker Inženirski biro ni TOZD s sedežem v naši občini, je morda za nas manj zanimiv. Vendar si ne smemo dovoliti neprizadetega razmerja do tega kolektiva tudi v prihodnje. Ljubljanska banka jim je sicer obljubila, da jim bo odstopila prostore na Riharjevi 26. To bo omogočilo delavcem prostost diha in bolj kulturno delo. Ne bo pa še zadoščalo za uresničitev razvojnih nalog, ki jih imata SOP Krško in njena temeljna organizacija Storitve oziroma Inženirski biro. Biro med drugim načrtuje pre-

vzem marketing, tehnoloških in konstrukcijskih nalog za vse TOZD in oblikovanje v tako samoupravno obliko. Načrtuje pa tudi izgradnjo od dva do tri tisoč kvadratnih metrov velike zgradbe, ki bi jim omogočila normalno delo, razvoj in s tem tudi zaposlitev mladih strokovnjakov. Škoda bi bilo, če bi nam zaradi nedomiselnosti ta strokovni kolektiv takrat ušel iz naše občine. Beseda BIRO morda res bolj spominja na pisarno, a v danem primeru je resnični ustvarjalec novih proizvodnih zmogljivosti v kovinski, lesni in živilski industriji.

STANE JESENOVEC

OBVESTILO MESTNE GEODETSKE UPRAVE LJUBLJANA

O obvezni prijavi sprememb na zemljiščih

Mestna geodetska uprava Ljubljana, kot upravni organ pristojen za zadeve geodetske službe na območju ljubljanskih občin, poleg ostalih nalog, ki mu jih nalaga zakonodaja, vodi in vzdržuje predvsem tudi zemljiški kataster.

Zaradi potreb širše družbene skupnosti, organizacij združenega dela in občanov naj bi bili podatki zemljiškega katastra zmeraj čim bolj ažurni. Podatki naj bi bili torej čim bolj verodostojni in identični z dejanskim stanjem lastnikov, oziroma uporabnikov nepremičnin. Za doseg tega cilja pa Zakon o zemljiškem katastru ne obvezuje samo geodetsko službo mesta Ljubljane, temveč tudi vse povzročitelje sprememb. Po 25. členu citiranega zakona so lastniki, oziroma uporabniki dolžni prijaviti pristojnemu občinskemu geodetskemu organu vsako spremembo v vrsti rabe zemljišča in sicer v 30 dneh od nastale spremembe.

Ugotavljamo, da povzročitelji sprememb te zakonske obveze niso vsi dosledno izpolnjevali, čeprav zakon o Zemljiškem katastru v 36. in 37. členu predvideva tudi sankcije za tovrstne prekrške in sicer za organizacije združenega dela kazni do 10.000 dinarjev in 1000 dinarjev denarne kazni za občana, ki ne prijavijo nastale spremembe v predpisanem roku.

Kljub ugotovitvam, da občani, kot tudi druge organizacije niso dosledno prijavljale sprememb, ki so jih povzročili, kar se je seveda odražalo tudi v ažurnosti naše dokumentacije, nismo dosedaj izvajali nobenih sankcij, ker smo smatrali, da vsi povzročitelji pač niso mogli biti seznanjeni z zakonskimi obveznostmi glede prijavljanja sprememb. Zato s tem dopisom seznanjamo vse prizadete občane in druge organizacije na njihovo zakonsko obvezo, da nam sproti javljajo vse spremembe in s tem pripomorejo k največji možni uskladitvi geodetske dokumentacije z dejanskim stanjem na terenu ter se tako izogibajo nepotrebnim sankcijam, ki jih predvideva zakon.

V pristojnosti Mestne geodetske uprave je tudi **podeljevanje hišnih števil**. Zato morajo lastniki stavb, katere nimajo hišne številke za določitev hišne številke vložiti vlogo na **Mestni geodetski upravi, Ljubljana, Cankarjeva 1/III. Sprejem vlog je do nadaljnjega vsak dan, razen sobote v času od 8. do 16. ure.**

MESTNA GEODETSKA UPRAVA LJUBLJANA



Dipl. inž. France Janežič: »Brez novih prostorov ne bomo mogli napredovati!«



V enem letu se je za dvakrat povečala vrednost naročil. To in pa razvojni načrti tozda zahtevajo novih strokovnih delavcev. Le z izrazitim tovarištvom in disciplino zmorejo v SOP Krško sedanje naloge... žal pa se daljšajo dobavni roki.