

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 72 (5)

IZDAN 1 DECEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14436

**Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Pantoflíček
Bohdan, Plzen — Lochotin, Č. S. R.**

Krilata mina, bomba i t. sl.

Prijava od 24 novembra 1936.

Važi od 1 juna 1938.

Naznačeno pravo prvenstva od 26 novembra 1935 (Č. S. R.).

Predmet ovog pronalaska jeste uređaj na mini, bombi i t. sl., koji omogućuje punjenje pozadi i u datom slučaju je udružen sa kakvi proizvoljnim zaptivačem topovske cevi. Ovaj je uređaj raspoređen na donjem delu projektila ispod vodilje, koja je ostvarena ili pomoću gornje i donje vodiljne trake, ili pomoću vodiljne trake u prednjem delu projektila i pomoću donjeg dela stabilizatora, i po pronalasku je izveden kao proširenje koje se može deformisati i koje ograničava pomeranje projektila unapred.

Nekoliko primera izvođenja predmeta pronalaska su pokazana na slikama 1 do 5.

U primeru prema sl. 1 je šematički pokazana jedna cilindrično-jajasta mina 1, koja je u cevi 2 vođena pomoću jedne prednje i jedne zadnje vodiljne trake 3, 4 i snabdevena je stabilizatorom 5. Za punjenje pozadi je mina snabdevena jednim prstenom 6 koji je utisnut valjanjem ili na kakav drugi način u zadnjoj vodiljnoj traci 4, koja pri punjenju dolazi do naslanjanja na rame 7 u cevi i time sprečava dalje pomeranje mine unpred. Pri pucanju (paljenju) prsten 6 se deformiše na prečnik otvora 8 cevi, koji se ovim jednovremeno zaptivo zaptiva za vreme prolaza mine kroz cev.

Umesto prstena može kao oslonac mine 1 za oslobađanje na rame 7 cevi 2 kod punjenja pozadi biti upotrebljen jedan ili više čepova 9, koji su utvrđeni na zadnjoj vodiljnoj traci 4, kao što se to može videti iz primera na sl. 2.

Dalji primeri su pokazani na sl. 3—5, gde je mina 1 vođena u cevi 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnjeg dela 10 stabilizatora 5.

Držanje mina u primeru iz sl. 3 je ostvareno pomoću savijenih delova 11 krila stabilizatora 5, na njihovom donjem delu; ovi savijeni delovi se opet naslanjaju na rame 7 cevi. Pri pucanju se savijeni delovi 11 usled njihovog pritiskivanja na konusnu površinu ramena 7 još više savijaju u pravcu strele 12, tako, da prodiere kroz otvor 8 cevi, kao što je pokazano na sl. 4, koja predstavlja presek po liniji a—b.

U primeru iz sl. 5 je pomeranje napred mine 1 pri punjenju ograničeno pomoću prostog proširenja 13 krila stabilizatora, koje se opet naslanja na rame 7 cevi 2. Pri pucanju se ova proširenja tako deformišu, da mina prolazi kroz otvor 8 topovske cevi.

Ovim primerima, razume se, predmet pronalaska nije potpuno iscrpljen, pošto u okviru pronalaska proširenje projektila u cilju držanja u cevi u datom slučaju i u cilju zaptivanja topovske cevi može biti različito izvođen.

Patentni zahtevi:

1.) Krilata mina, bomba i t. sl., naznačena time, što je projektil snabdeven proširenjem koje se može deformisati i koje ograničava pomeranje unapred projektila.

2.) Krilata mina, bomba i t. sl., po zahtevu 1, naznačena time, što se proširenje

deo koji ograničava pomeranje napred projektila po svome deformisanju pri prolazu projektila kroz cev stara o njenom zaptivenom zatvaranju.

3.) Krilata mina, bomba i t. sl., po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je proširenje (6) koje se može deformisati izvedeno pomoću jednog ili više čepova (9), koji su utvrđeni na zadnjem delu projektila (1).

4.) Krilata mina, bomba i t. sl., po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je proširenje koje se može deformisati izvedeno pomoću prstena (6) koji je utvrđen u zadnjoj vodiljnoj traci (4).

5.) Krilata mina, bomba i t. sl. po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je proširenje koje se može deformisati izvedeno na zadnjem delu (10) stabilizatora (5).

6.) Krilata mina, bomba i t. sl. po zahtevu 1, 2 i 5, naznačena time, što oslonac projektila pri punjenju obrazuje proširenje donjeg dela krila stabilizatora (13).

7.) Krilata mina, bomba i t. sl. po zahtevu 1, 2, 5 i 6, naznačena time, što je proširenje koje se može deformisati izvedeno pomoću savijanja (11) krajeva odgovarajućih krila stabilizatora (5) na njihovom donjem kraju.

Agencija za izdavanje patenata u Beogradu, Beograd, 1. decembar 1935. g.

Krilata mina, bomba i t. sl.

Vešti od 1. jana 1936.

Beograd od 24. decembra 1935.

Patentni zavod u Beogradu od 24. decembra 1935. g.

Primeri su prikazani na sl. 1-5. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5.

Krilata mina u primeru 12 sl. 3 je oslonac pomoću savijenih delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu. Pri savijanju delova se opet nastavlja sa savijanjem delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 6-8. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 9-11. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 12-14. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 15-17. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 18-20. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 21-23. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 24-26. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Primeri su prikazani na sl. 27-29. Gde je min 1 vodena u cev 2 pomoću prednje vodiljne trake 3 i zadnje dela 10 stabilizatora 5. Pri savijanju delova 11 krila stabilizatora 5, na odgovarajućem delu, nastavlja se savijanje delova 12, tako da prednja vodiljna traka 3 i zadnja vodiljna traka 10 su u istom ravnanju.

Fig. 1.

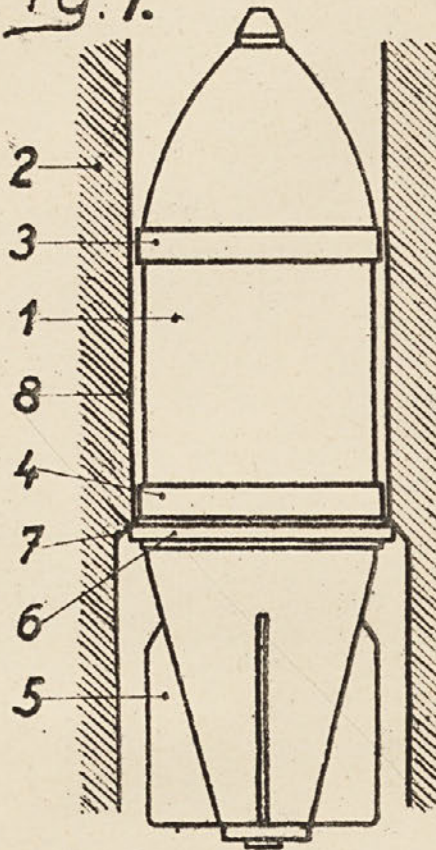


Fig. 3.

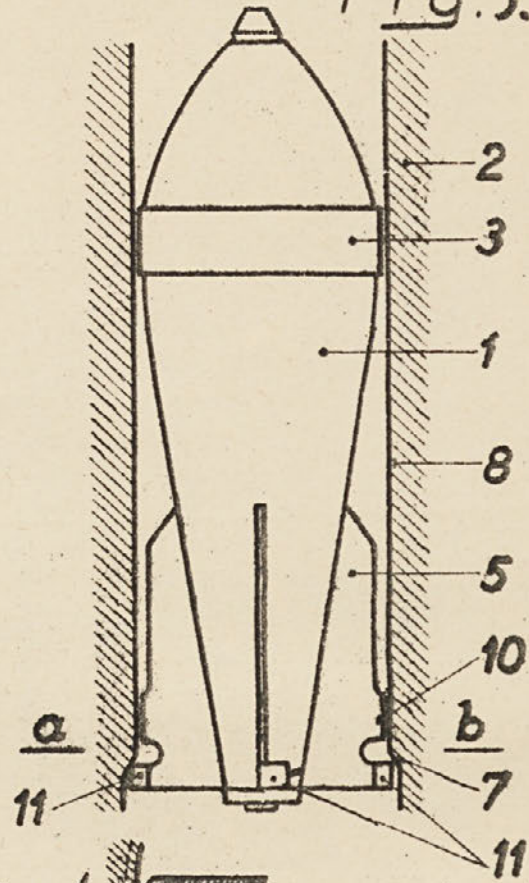


Fig. 2.

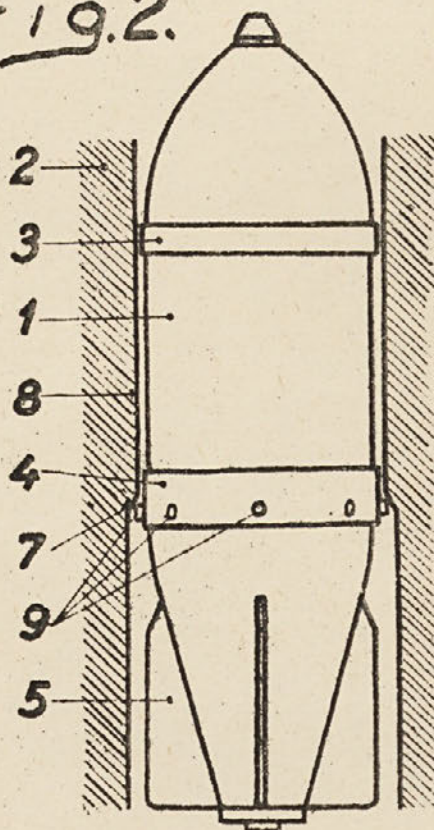


Fig. 4.



Fig. 5.

