

Gorenjski Glas

TOREK, 20. OKTOBRA 2009

Leto LXII, št. 83, cena 1,35 EUR, 19 HRK | ODPONOVNA UREDNICA: MARIJA VOLČJAK | ČASOPIS IZHAJA OB TORKIH IN OB PETKIH | NAKLADA: 22.000 IZVODOV | WWW.GORENJSKIGLAS.SI

Problem je kultura dialoga

Ob osebnem jubileju je bil že drugič gost Glasove preje Pavel Gantar, predsednik državnega zbora.

MATEJA RANT

Gorenja vas - "Najdlje pridejo tisti, ki jim sploh ni do tega," se je parodoksa, iz katerega se je pogosto ponorčeval pokojni predsednik države Janez Drnovšek, na tokrat že 99. Glasovi prej v Galeriji Krvina v Gorenj vasi spomnili prvi mož zakonodajne oblasti v naši državi Pavel Gantar. Tokrat ga je publicist Miha Naglič na Glasovi prej gostil že drugič, razlog pa je bil med drugim njegov okrogli jubilej, saj prav te dni praznuje šestdesetletnico.

Glede na to, da je Pavel Gantar domačin, sta se z Mirhom Nagličem sprehodila skozi njegovo življenje od otroštva v Gorenji vasi do njegove politične kariere, v kateri je dosegel, kot se je izrazil Miha Naglič, največ, kar je možno na naši državi - postal je eden od predsednikov. Sam meni, da to ne šteje veliko. "Šteje samo to, če ti je uspelo narediti kaj takšnega, za kar misliš, da je dobro in da koristi tudi drugim, če imaš javno funkcijo. In potem ni važno, na kateri ravni to narediš." Zato je tudi prepričan, da včasih dlje pridejo

tisti, ki jim mogoče do tega niti ni toliko. "Nikoli si nisem zadal za cilj, da bi bil predsednik državnega zbora. A ko je ta funkcija pripadla stranki Zares, je bilo, to že moram reči, zelo naravno, da je izbira padla name in sem jo takoj tudi sprejel." Zdaj pogosto posluša očitke, je še dejal, da se v parlamentu samo prepričajo. Sam teh kritik ne sprejema. "Kje pa naj se prepriča, če ne v parlamentu. Problem pa je v tem, da je raven prepriča nizka. Problem je kultura dialoga, ne pa sam prepriča," je razmišljal Pavel Gantar.



Na 99. Glasovi prej je predsednika državnega zбора Pavla Gantara, ki te dni praznuje 60-letnico, spraševal publicist Miha Naglič. / Foto: Tina Dokl

Začeli graditi kontrolni center

V prihodnjem letu in pol bodo na Letališču Jožeta Pučnika Ljubljana zgradili nov center kontrole zračnega prometa. Vrednost gradišča je 8,2 milijona evrov, celotnega projekta pa 22,5 milijona evrov.

SIMON ŠUBIC

Zgornji Brnik - V neposredni bližini policijske postaje na brniškem letališču so v petek položili temeljni kamen novega centra kontrole zračnega prometa, v katerega se bo Kontrola zračnega prometa Slovenije iz kletnih prostorov v centru Ljubljane predvidoma preselila čez leto in pol. Temeljni kamen sta na krajsi slovesnosti odkrila direktor Kontrole zračnega prometa Slovenije Franc Željko Županič in Mitja Majnik, direktor podjetja Imos, ki so mu prek javnega razpisa zaupali gradbena dela.

"Končno je napočil ta dan, na katerega smo dolgo čaka-

li. Kar nekaj let je trajala zgodba o tem projektu, spremljale so jo aféra Čista

lopata in druge negativne in pozitivne stvari. Nekateri niso več verjeli, da bomo s

tem projektom sploh uspeli, a če poldruge leto bo tu stal moderen center, ki bo zadostoval vsem strogi varnostnim standardom Evropske unije. Novi center je nujen tako zaradi neprimernih pogojev, v katerih trenutno dela kontrola zračnega prometa, kot tudi zaradi načrtovanega razvoja letališča," je bil zadovoljen Županič in opozoril, da bodo odslej na letališču združene tri največje letalske družbe v Sloveniji, poleg Kontrole zračnega prometa še Aerodrom Ljubljana in Adria Airways, ki že dokončuje svojo novo stavbo na letališču.

▶ 4. stran



Temeljni kamen sta položila direktor Kontrole zračnega prometa Slovenije Franc Željko Županič (levo) in direktor Imosa Mitja Majnik. / Foto: Gorazd Kavčič

paket za mlade

Brezplačni paket za vodenje osebnih financ mladostnikov z darilom - **30 EUR za filmske predstave** v Koloseju.

www.gbk.si/mladi



Gorenjska Banka

Dodaten denar za sanacijo

ANA HARTMAN

Železniki - Ob tem, ko je država letos krepko okrnila sredstva za odpravo posledic predlanske ujme v Železnikih s 4,5 na 1,2 milijona evrov, so se v občini pred kratkim razveselili novice, da je v pripravi podpis aneksu k osnovni pogodbi v višini dobre šeststo tisoč evrov. "Ta denar bomo porabili za sanacijo kritičnega plazu v Smolevi. Upamo, da bomo pogodbo podpisali čim prej, izvajal-

ci iz Podjetja za urejanje hudošnikov PUH pa skupaj s projektantom že pripravljajo teren v Smolevi, saj je zelo pomembno, da se do najhujše zime dela tudi končajo," je povedal župan Mihael Prevc in dodal, da jim je država dodatna sredstva za sanacijo namenila, ker nekaterim v ujmi prizadetim občinam denarja ni uspelo porabiti. Skupaj naj bi tako v Železnikih za obnovo poškodovane lokalne infrastrukture letos prejeli 1,85 milijona evrov.

83

AKTUALNO

Viadukt Ljubno bodo porušili

Do polletja 2011 naj bi odprli za promet 2,4 kilometra dolg odsek avtoceste od Peračice do Podtabora. Viadukt Ljubno bodo porušili, viadukta Peračica in Lešnica pa obnovili. Lešnico naj bi dokončali že do poletja prihodnje leto.

SPORT

Ameriški nogomet na Gorenjskem

Ameriški nogomet je eden najbolj priljubljenih športov na svetu. V Sloveniji je pet ekip, ena med njimi je tudi na Gorenjskem. Alp Devils ali Alpsi vragi so v nedeljo že nastopili na tekmi državnega prvenstva.

SVET V GIBANJU

Do popusta prek telefona

Nakup avtomobila ni enak nakupu nogavic. Če pred odločitvijo povprašamo po dodatnih ugodnostih, lahko veliko prihranimo. Prodajalci so pripravljeni spuščati cene že po telefonu, za konkretni dogovor pa je treba obiskati avtosalon.

KMETIJSTVO

Olga Tičar kmetica leta

Zveza kmetov Slovenije je ob svetovnem dnevu kmetov pripravila v petek prireditve, na kateri so med trinajstimi kandidatkami iz vse Slovenije za kmetico leta izbrali Olgo Tičar z gorsko višinsko ekološko kmetijo na Zgornjem Jezerskem.

VРЕМЕ

Danes bo pretežno jasno. Jutri bo zmerno do pretežno oblačno in topleje. V noči na četrtek bo začelo deževati. V četrtek bo oblačno in deževno. 1/13 °C
jutri: pretežno oblačno



JEZERSKO

Spodbuditi turistični razvoj na Jezerskem

O problematiki turizma na Jezerskem so spregovorili na petkovem srečanju na Jezerskem, ki sta ga organizirala območna organizacija Socialnih demokratov Kranj in Socialni demokrati Jezerskega. V pogovoru z direktorico lokalne turistične organizacije Turizem Bled in predsednico upravnega odbora Slovenske turistične organizacije Eva Štrava Podlogar ter predsednikom Gorenjske turistične zveze Juretom Megličem se je po besedah predsednika kranjske območne organizacije Socialnih demokratov Ivana Grginiča izluščilo precej vprašanj, vezanih na probleme, s katerim se sooča ta dejavnost na Jezerskem, in tudi nekaj pobud za večjo aktivnost občine in turističnih dejavnikov v lokalnem okolju. Največji težavi, je poudaril Grginič, sta omejenost turistične dejavnosti zgorj na eno sezono in posmanjkanje turističnih zmogljivosti. "Ljudem bi bilo zato treba predstaviti možnosti, kje pridobiti denar za razvoj turistične dejavnosti, in na Jezersko privabiti nove naložbenike," je pobude za razvoj turizma na Jezerskem strnil Grginič. M. R.

LJUBLJANA

Sedem tisoč brezposelnih v javnih delih

Za blažitev posledic gospodarske krize na trgu dela je vlada minuli teden sprejela spremembe programa javnih del za prihodnje leto. Za omenjeni program so po novem namenili več sredstev, in sicer 35 milijonov evrov namesto prej predvidenih dobrih 22 milijonov evrov. Tako se bo v program javnih del prihodnje leto lahko vključilo sedem tisoč brezposelnih oseb (prej 3900). M. R.

LJUBLJANA

Koncesija za sedežnico Čaplja v Planici

Vlada je minuli teden izdala uredbo o koncesiji za gradnjo sedežnice Čaplja v Planici. Vlogo za pridobitev koncesije je v začetku septembra vložilo ministrstvo za šolstvo in šport, ki jo bo na podlagi soglasja ministra za promet preneslo na zavod za šport Planica. Načrtovana sedežnica, so še dodali v sporočilu za javnost, ima funkcijo nadomeščne gradnje z radi zastarelosti obstoječe naprave. M. R.

Darilo
izžrebanemu naročniku časopisa
Gorenjski Glas
Avtokarto prejme TINA RAZINGER z Blejske Dobrave.

KOTIČEK ZA NAROČNIKE**Najprijaznejši poštni uslužbenec**

Ker Gorenjski glas enakomerno pokriva celotno Gorenjsko, nam je Pošta Slovenije predlagala, naj prav bralce Gorenjskega glasa povprašamo, kateri poštni uslužbenec ali uslužbenka se vam zdi najbolj prijazen oz. prijazna. Pošta že mnogo generacij zahaja v vaše domove, nekateri se s pismono srečujete vsak dan ali morda večkrat obiščete najbližjo poslovalnico pošte. Zato vas zdaj prosimo, da nam med to množico marljivih delavcev pomagate najti najbolj prijaznega. Tega bomo nagradili s še posebej zaslужenim dopustom: tedenskim letovanjem. Desetim izmed vas, ki boste pri izbiranju sodelovali, prav tako ponujamo lepe nagrade. Trem izžrebanim bo Pošta Slovenije izdelala serijo dvajsetih osebnih znakov s podobo po vaši želji, sedmim pa podarila letno mapo znakov za leto 2009. Ker je taka akcija v preteklosti že potekala, se je boste mnogi spomnili. Glasovnico boste našli v petkovem številki Gorenjskega glasa, do takrat pa premislite, komu boste namenili svoj glas. Lahko pa nam pišete že prej na: koticek@g-glas.si.

Vasovanje s podokničarjem

Petim naročnikom podarjam po dve vstopnici za martinovanje s podokničarjem, ki bo v petek, 6. novembra, ob 20. uri v Biotehniškem centru v Strahinju. Nagradno vprašanje se glasi: Kakšen praznik je martinovo? Odgovore s svojimi podatki najkasneje do torka, 27. oktobra, pošljite na: Gorenjski glas, Bleiweisova cesta 4, Kranj ali na: koticek@g-glas.si. Med prispevimi odgovori bomo izžreballi pet nagrajencev, ki bodo vstopnice prejeli po pošti. D. K.

Nujna sprememba vrednot

V državnem zboru so v petek in soboto gostili 11. srečanje predsednikov parlamentov Regionalnega partnerstva.

MATEJA RANT

Ljubljana - Predsednikom parlamentov Regionalnega partnerstva iz Avstrije, Češke, Madžarske, Poljske, Slovaške in Slovenije so se kot gostje pridružili tudi predsedniki parlamentov iz Bolgarije, Romunije in Hrvaške. Večji del srečanja so namenili problematiki podnebnih sprememb, zato je kot gostja z uvodnim nagovorom nastopila klimatologinja in redna profesorica na Biotehniški fakulteti v Ljubljani Lučka Kajfež Bogataj.

V svojem govoru je poudarila, da kot znanstvenica ne mara fraze "boj proti podnebnim spremembam", saj je ta boj do neke mere že izgubljen, borimo se le še proti prevelikim podnebnim spremembam. Opozorila je na problem pomanjkanja vode, ki bo v Evropi najbolj opazen v Sredozemlju in



V državnem zboru je bilo v petek in soboto 11. srečanje predsednikov parlamentov Regionalnega partnerstva. / Foto: T. K.

srednji Evropi. "Dobili bomo novo Evropo, ki ne bo razdeljena na bogati Zahod in revni Vzhod za železno zaveso, kot je bilo to nekoč, ampak bo razdeljena na bogati Sever, kjer bo vse več vode, in na Jug, ki se bo boril s sušami." Zato je prepričana, da bo v luči podnebnih sprememb treba predvsem spre-

meniti živiljenjski slog, pri čemer, je dodala, bi o sprememjanju vedenja in vrednot morala razmisljati tudi politika. Zbrane je med drugim nagovoril tudi gostitelj tokratnega srečanja, predsednik državnega zбора Pavel Gantar. Poudaril je, da podnebne spremembe že vplivajo na naša živiljenja, so realna grožnja, s katero se je treba takoj in učinkovito spopasti. "Neukrepanje lahko povzroči katastrofalne posledice. Potreben je pravičen dogovor, ki bo preprečil najhujše posledice podnebnih sprememb, pri čemer pa pravica držav do trajnostnega razvoja ne sme biti okrnjena," je še dejal Pavel Gantar.

Janša predlaga varčevanje

BOŠTJAN BOGATAJ

Gorenja vas - Na sobotnem posvetu SDS v Gorenji vasi je razprava potekala predvsem o trenutni gospodarski situaciji. "Zelo smo zaskrbljeni nad stanjem gospodarstva in očitno nekompetentnostjo vlade. Predlog proračuna kaže enormno zadolževanje, kar je škodljivo za pri-

hodnji gospodarski razvoj in predstavlja grožnjo za blaginjo sedanje in tudi prihodnjih generacij," je povedal predsednik Janez Janša.

Po njegovih besedah bi morala vlada najprej varčevati pri javni porabi in razbremeniti gospodarstvo. Poraba se povečuje, prihodki zmanjšujejo. Le razbremenitev gospodarstva bi omogočila,

tako Janša, da bi podjetja z dovolj naročili lahko vlagala v nove programe in s tem zagotovila nova delovna mesta. S tem bi lahko ustavili rast brezposelnosti in trend tudi obrnili.

V razpravi so se dotaknili tudi potrditve arbitražnega sporazuma o urejanju državne meje s Hrvaško. "Menimo, da bi moral sloven-

ska vlada še enkrat premisli, saj za sporazum nima večinske podpore ne v politiki ne v slovenski javnosti. Bistveno bolje bi bilo sedaj priznati napako, kot da o tem odločamo na referendumu," je dejal Janša in opozoril tudi na nasprotovanje nekaterih razumnikov predlogu sporazuma. Pretekli teden se je proti sporazu opredelil France Bučar. Na prihodnjem svetu stranke se bo SDS odločala o interpelaciji proti vladi.

Prireditve in parkiranje v Bohinju

MATEVŽ PINTAR

V tokratni telefonski anketi je sodelovalo 473 prebivalcev Bohinja. Zanimalo nas je njihovo zadovoljstvo z letosnjim utripom poletnih prireditiv v Bohinju. Vprašali smo jih tudi, ali je po njihovem mnenju parkiranje v Bohinju dobro urejeno in ali z začetkom de-

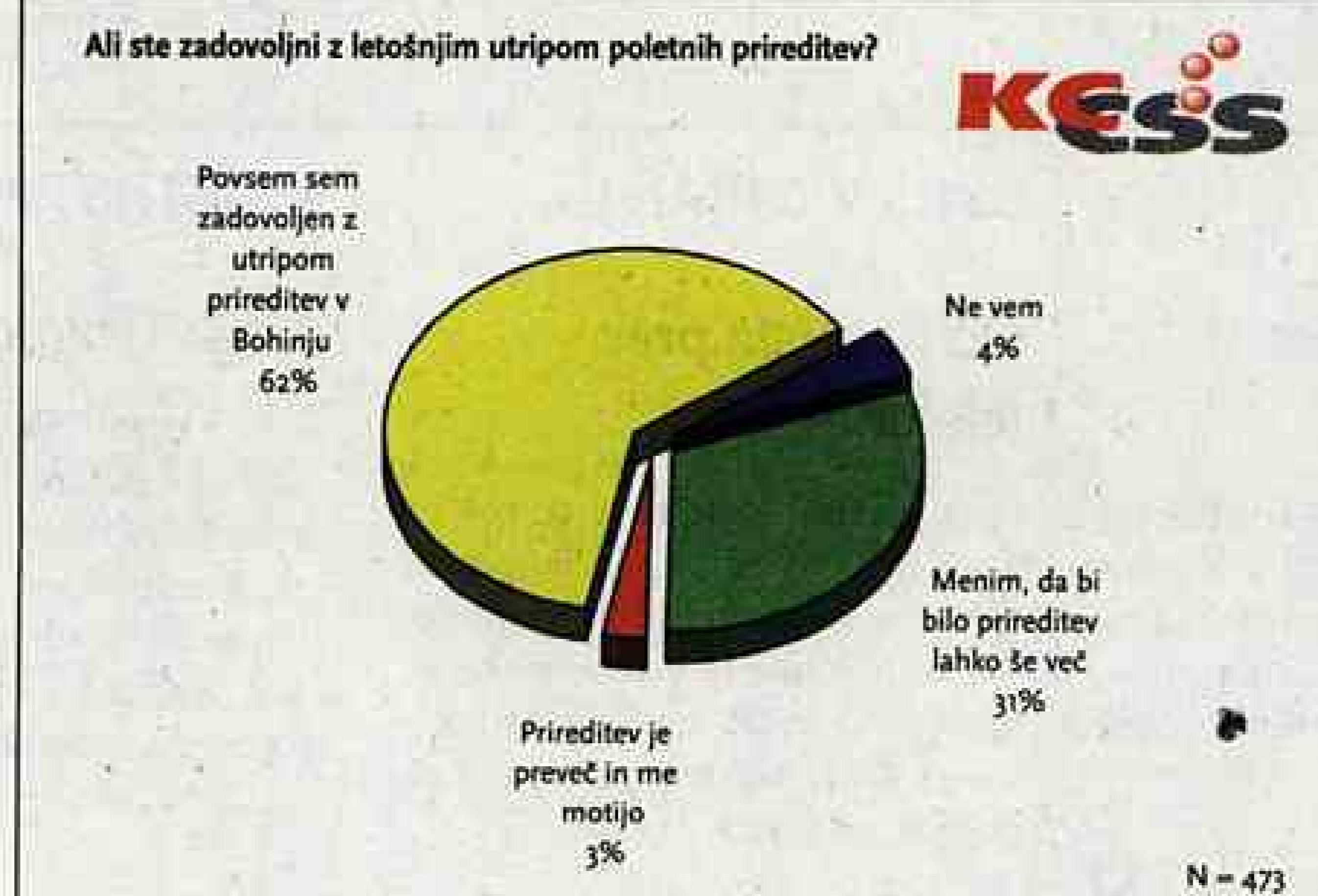
lovanja medobčinskega inšpekторata pričakujejo več reda tudi na področju črnih gradenj.

Največ, 62 odstotkov je z utripom poletnih prireditiv v Bohinju povsem zadovoljnih, 31 odstotkov jih meni, da bi bilo prireditev lahko še več. Po mnenju 57 odstotkov vprašanih bi se sistem parki-

ranja lahko še temeljito izboljšal, četrtna jih meni, da je parkiranje urejeno dokaj dobro, in 14 odstotkov, da je za parkiranje v Bohinju na splošno zelo dobro poskrbljeno. Polovica vprašanih je prepričana, da je nadzor nad črnimi gradnjami nujen, saj so v Bohinju postale pravi problem, zato z začetkom

delovanja medobčinskega inšpekторata pričakujejo več reda na tem področju; 41 odstotkov je mnenja, da medobčinski inšpektorat ne bo bistveno pripomogel k rešitvi te problematike.

Hvala vsem, ki ste si vzeli čas za sodelovanje v anketi. V zameno smo vam pošljili brezplačne izvode Gorenjskega glasa. Če bi se nanj želite naročiti, nas poklicite v Klicni center slepih na številko 04/51 16 404.



Viadukt Ljubno bodo porušili

Avtocestni odsek med Peračico in Podtaborom, dolg 2,4 kilometra, naj bi bil odprt do leta 2011.

MARJANA AHAČIČ

Radovljica - V teh dneh intenzivno potekajo dela na enem od treh viaduktov na avtocestnem odseku Peračica-Podtabor. Viadukt Lešnica, najbližji Podtaboru, naj bi bil tako dokončan že do leta 2011. Slednji bo razširjen, povečan s talnim obokom in dopolnjen z elektro in strojno opremo - to pomeni, da bo na novo razsvetljen, opremljen z napravami za klic v sili ter video nadzorom. Viadukt Ljubno tukaj pred predorom bodo porušili in zgradili na novo.

"Ker smo kot investitor ugotovili, da stanje objektov in predorov, zgrajenih v letu 1965, ne omogoča ustrezne prometne varnosti, ki je sicer običajna za ceste, ki jih upravlja DARS, je bila sprejeta odločitev, da se pristopi



DARS je najprej začel obnavljati viadukt Lešnica. / Foto: Tina Dokl

k celoviti rekonstrukciji desne polovice avtoceste," potek gradnje pojasnjujejo na DARS-u. "Izvajalec del bo najprej začel rekonstruirati viadukt Peračica in predor Ljubno, ali bo takoj začel delati tudi na viaduktu Ljubno (z vidika dostopa do predora), pa je odvisno od tehnolo-

gije izvajalca," še pojasnjujejo in zatrjujejo, da tudi v primeru, ko bi dela na tem viaduktu začeli kasneje, načrtovani rok dokončanja gradnje celotnega odseka ni ogrožen, saj gre za krajski objekt.

Kot so še pojasnili na DARS-u, je vrednost del na viaduktu Lešnica nekaj

manj kot pet milijonov evrov, v postopku sklenitve pa je tudi pogodba v vrednosti 18,8 milijona evrov za ruševne in gradnjo viadukta Ljubno ter rekonstrukcijo predora Ljubno in viadukta Peračica, ki jo bo Dars sklenil s podjetji SCT, Primorje in CPM.

Stolpom naj bi vdihnili življenje

Pri oživljjanju starega mestnega jedra Kranja želijo obnoviti tudi obrambne stolpe, zato so se pri MO Kranj s projektom Trije stolpi prijavili na javni razpis za evropska sredstva.

VILMA STANOVNIK

Kranj - "Pri pripravi projekta Trije stolpi nas je vodila želja po obnovi obrambne linije Kranja. Že sedaj obnavljamo in dograjujemo obzidje, njegov sestavni del pa so tudi stolpi. Trije stolpi oziroma njihovi ostanki so še vedno ohranjeni, ne bomo pa jih obnovili le zaradi lepšega videza, ampak jim bomo dali tudi novo vsebino, s katero verjamemo, da bomo popoštili dogajanja v mestnem jedru," je ob predstavitvi skoraj dva milijona evrov vrednega projekta poudaril kranjski podžupan Igor Velov in pojasnil, da so pri Mestni občini Kranj v začetku tega meseca oddali vlogo za sofinanciranje investicijskega projekta v



Stolpu na Pungertu naj bi z obnovou vdihnili življenje, namenjen pa naj bi bil zlasti mladini.

okviru drugega javnega razpisa za sofinanciranje operacij javne kulturne infrastrukture v okviru Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Projekt treh stolpov naj bi zaključili do konca novembra leta 2010, kot je pojasnil vodja oddelka za družbene zadeve Uroš Korenčan, pa

naj bi bil prenovljen stolp na Pungertu namenjen predvsem kulturni vzgoji otrok in mladine, stolp na Škrlovcu intermediji umetnosti, stolp na nekdanjem Volkovem vrtu (sedaj je občinski) pa bo razgledni stolp z manjšim odrom. "Po obnovi Layereve hiše in obnovi gradu Khislstein, ki trenutno poteka, naj bi s projektom Trije stolpi zaključili sklop del projekta kulturno prireditvene četrti," dodaja kranjski župan Damijan Perne, ki je prepričan, da je projekt obnove stolpov dober in da imajo veliko možnosti, da na razpisu z njim uspejo. Če ne bodo, se bo obnova vseeno začela, vendar pa bo brez evropskega denarja počasnejša.

Voditelji iz petnajstih držav o krizi

ŠTEFAN ŽARGI

Bled - Na Letnjem forumu najvišjih vodilnih, ki ga je IEDC-Poslovna šola Bled v petek organizirala že 22. leto zapored in ga je odprl predsednik Republike Slovenije Danilo Türk - tako imenovan Predsedniški for-

mu, je letos sodelovalo več kot 130 predsednikov ter članov uprav in nadzornih svetov, generalnih direktorjev podjetij in državnih ustanov in visokih gostov iz 15 držav. Osrednji govornik na forumu, ki je potekal pod naslovom Vodenje, ki premaguje krizo, je bil prof. dr. Hermann Simon,

eden najpomembnejših menedžerskih mislecev v Evropi. Udeležencem je predstavljal najnovije pristope k obvladovanju uspešnosti podjetij v razmerah globalne gospodarske krize kot tudi dejavnike dolgoročne uspešnosti sodobnih gospodarskih družb ter omenil "skrite zma-

govalce 21. stoletja", mednarodno uspešna, a razmeroma neznana podjetja, ki v času krize rastejo in predstavljajo modele vodenja, ki premaguje krizo. Uspeh Slovenije v globalnem merilu je po mnenju dr. Simona močno odvisen prav od srednje velikih podjetij, kot primere slovenskih skritih zmagovalcev je navedel podjetja Akrapovič, Instrumentation Technologies, Seaway in Hidria.

Delničarji še vedno čakajo na denar

Skupščina družbe pooblaščenke Lameta, na kateri naj bi pričgali zeleno luč za izplačilo delničarjev, je bila odpovedana.

URŠA PETERNEL

Jesenice - Prejšnji teden v ponedeljek bi morala na Jesenicah potekati skupščina družbe pooblaščenke Lameta, na kateri naj bi vendarle pričgali zeleno luč za izplačilo delničarjev. Gre za zaposlene bivših železarskih družb, ki so do delnic prišli prek potrdil za neizplačane plače. Toda skupščina je bila nepričakovano odpovedana.

Kot je pojasnil direktor Lamete Ludvik Bergles, je prišlo do težav pri vpisu v register, zato so bili skupščino prisiljeni odpovedati. Zadeve že urejajo s pomočjo notarjev in odvetnikov, novo skupščino pa bodo sklical čim prej, predvidoma v roku enega meseca, je zagotovil Bergles. Skupščina bo pomembna zlasti zato, ker bodo na njej odločali o izplačilu delničarjev, ki na denar že dalj časa nestrpočajo.

Skupščina bo pomembna zlasti zato, ker bodo na njej odločali o izplačilu delničarjev, ki na denar že dalj časa nestrpočajo. ne takoj. Zakon o gospodarskih družbah namreč določa, da so delničarji lahko plačani šele v šestih mesecih od objave vpisa sklepa o zmanjšanju osnovnega kapitala, saj naj bi na ta način zavarovali morebitne upnike. Kot je povedal Ludvik Bergles, upnikov nimajo, zato se mu ta zakonska dolžba zdi odvečna. Sam bi, kot je dejal, denar med delničarje rad razdelil čim prej. A zakon je zakon, in če ne bo novih tožb, delničarji denar lahko pričakujejo prihodnjo pomlad, predvidoma maj.

Gorenjski Glas

ODGOVORNA UREDNICA
Marija Volčjak

NAMESTNIKA ODGOVORNE UREDNICE
Cvetko Zaplotnik, Danica Završ Žlebir

UREDNIŠTVO

NOVINARIJ - UREDNIKI:

Boštjan Bogataj, Alenka Brun, Igor Kavčič, Suzana P. Kovačič, Urša Peternel, Mateja Rant, Stojan Saje, Vilma Stanovnik, Simon Šubić, Cvetko Zaplotnik, Danica Završ Žlebir, Štefan Žargi;

stalni sodelavci:

Marjana Ahačič, Maja Bertoncelj, Matjaž Gregorič, Ana Hartman, Jože Košnik, Milena Miklavčič, Miha Naglič, Jasna Paladin, Marjeta Smolnikar, Ana Volčjak

OBLIKOVNA ZASNOVA
Jernej Stritar, IlavarStritar d.o.o.

TEHNIČNI UREDNIK

Grega Flajnik

FOTOGRAFIJA

Tina Dokl, Gorazd Kavčič

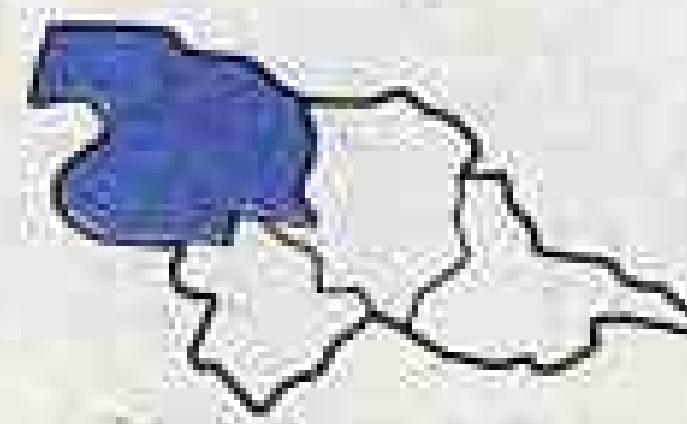
LEKTORICA

Marjeta Vozlič

VODJA OGLASNEGA TRŽENJA

Matija Živčaj

GORENJSKI GLAS (ISSN 0352-6666) je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 9771961 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Ustanovitelj in izdajatelj: Gorenjski glas, d.o.o., Kranj / Direktorica: Marija Volčjak / Naslov: Bleiweisova cesta 4, 4000 Kranj / Tel.: 04/201 42 00, fax: 04/201 42 13, e-mail: info@g-glas.si; Mali oglasi in osmrtnice: tel.: 04/201 42 47 / Delovni čas: ponedeljek, torek in četrtek od 8. do 17. ure, sreda od 8. do 18. ure, petek od 8. do 14. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprto. / Gorenjski glas je poltednik, izhaja ob torkih in petkih v nakladi 22.000 izvodov / Tisk: Druck Carinthia GmbH & Co KG, St. Veit/Glan (Št. Vid na Glini), Avstrija / Naročnina: tel.: 04/201 42 41 / Cena izvoda: 1,35 EUR, letna naročnina: 140,40 EUR / Redni plačniki imajo 10 % popusta, polletni 20 % popusta, letni 25 % popusta; v cene je vračan DNV po stopnji 8,5 %; naročnina se upošteva ob tekoče številke časopisa je pisnega preklica, ki velja od začetka naslednjega obračunskega obdobja / Oglasne storitve: po ceniku; oglasno trženje: tel.: 04/201 42 48.



Za aktivnejšo starost

V okviru projekta 65plus bodo v Bohinju poskrbeli za večjo kakovost življenja in socialno vključenost oseb, starejših od 65 let.

MATEJA RANT

Bohinjska Bistrica - S projektom 65plus, ki ga izvaja zavod za spodbujanje in razvijanje kvalitete življenja Papilot, bodo v Bohinju poskrbeli za aktivnejše življene tudi tistih starostnikov, ki ostajajo v domači oskrbi. Projekt, ki ga bodo končali februarja 2011, so finančno podprt Islandija, Norveška in Lichtenštjan.

"Aktivnosti projekta 65plus so namenjene pripravi starostnikov na ponovno vključevanje v družbeno okolje, pripravi okolja z namenom razbijanja predstavnikov in spodbujanju pozitivnih stališč do starostnikov ter vzpostavitvi mreže prostovoljev starostnikov, ki bodo delovali v svojem lokalnem okolju," je pojasnila izvajalka projekta Špela Reš. K projektu želijo pritegniti predvsem socialno manj dejavne

starostnike, zato se bodo prek socialne mreže, ki jo bodo vzpostavili s pomočjo občine, krajevnih skupnosti in lokalnih organizacij, poskušali približati tem ljudem. Najprej bodo organizirali srečanja in delavnice, na katerih bodo starejše usposobili za prostovolje, prek mobilnega informatorja pa jih bodo tudi seznanili z njihovimi pravicami ter jim pomagali pri pisanku dopisov in izpolnjevanju vlog. Vzoperedno s tem bodo pripravili še okrogle mize in strokovna srečanja, na katerih bodo poskušali preseči predstavnikov do starejših. Ob koncu naj bi zaživel mreža starostnikov prostovoljev. "Računamo, da bomo od dobrih tisoč starostnikov v občini Bohinj, kar predstavlja dvajset odstotkov prebivalstva, v projekt zajeli vsaj trideset odstotkov starostnikov," je končala Špela Reš.

KRATKE NOVICE

GORJE

Evropski denar za še dve naložbi

Ob zadnjem popravku proračuna, ki so ga občinski svetniki potrdili na zadnji seji, so v načrt razvojnih programov vključili še dve naložbi. Po besedah župana Petra Torkarja so namreč uspešno kandidirali za evropska sredstva za obnovu vodovoda Visoke cone. Za ta namen so pridobili 410 tisoč evrov. Še približno petsto tisoč evrov pa se jim obeta za obnovno ogrevanje v osnovni šoli Gorje v okviru šivarskega finančnega mehanizma. Delež lastnih sredstev občine pri obeh naložbah znaša 15 odstotkov celotne vrednosti projekta. M. R.

LJUBLJANA

Delovni zvezki za tristo družin

Sedem slovenskih založb je v sodelovanju s škofijsko Karitas Ljubljana letos že peto leto zapored izvedlo akcijo, v kateri so družinam s petimi ali več otroki podelili delovne zvezke. Letos jih je prejelo kar 306 družin oziroma 1751 otrok, zvezki pa so bili skupaj vredni 36.208 evrov. Največ prošenj za delovne zvezke je bilo v ljubljanski nadškofijski. Takšno dobrodelno akcijo načrtujejo tudi za prihodnje leto. Ker pričakujejo še več prošenj, bodo morali pri delitvi pomoci ob številu otrok upoštevati tudi višino povprečnega dohodka na družinskega člena. J. K.

MALI OGLAS ZA VELIK AVTO
DACIA LOGAN MCV AMBIANCE 1.4 PACK PLUS
ŽE OD 8.800 €*

5 let garancije*, servo volan, klima, ABS, voznikov airbag, električni pomik sprednjih stekel, meglenke, centralno daljinsko zaklepjanje.

Perata pri mazanem ciklu 5,2-7,8 l/100 km. Emisija CO₂ 137-185 g/km. *Cena in 5 let garancije (vklj. 100.000 km) veljata ob nakupu z Dacia financiranjem. Garancija vira do izpolnitve prevega od navedenih pogojev. Sliko je simbolna. Renault Nissan Slovenija d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana.

Simpatije do pesnika še živijo

Še sonce je v soboto nagradilo lepo pripravljen dogodek in spomin na pesnika in pisatelja Simona Jenka.

SUZANA P. KOVACIČ

Podreča - Na Podreči, njegovem rojstnem kraju, so pripravili prireditve ob 140. obletnici njegove smrti. "Simpatije do pesnika nikoli niso zamrle in so žive še danes," je poudaril Rudi Zevnik. Pesnikovo življenje in delo pred obnovljenim spomenikom Simonu Jenku so predstavili Polona, Jaka in Anže Zevnik. Predvsem pa je bilo slišati veliko zborovskega petja; samo Jenkovi pesmi je uglasbenih več kot osemdeset.



Na prireditvi je bilo slišati veliko zborovskega petja; samo Jenkovi pesmi je uglasbenih več kot osemdeset. / Foto: Tina Dokl

lepo pripravljen, pa je imel organizator nekaj smole z govorniki. Kranjski podžupan Igor Velov je svoj govor zamudil (kot je povedal kasneje, zaradi rojstva otroka), letošnji dobitnik Jenkove nagrade Aleš Debeljak, ki ga

je čakalo darilo (kipec Simona Jenka) pa se je opravičil. Se je pa s kančkom nostalgi je, tudi do Jenkove pesmi Naprej, pesnika spomnil mag. Velimir Gjurin, vodja Sektorja za slovenski jezik pri ministrstvu za kulturo.

Že dan prej so se pesniku pred spomenikom na Podreči poklonili učenci iz več osnovnih šol, učenci OŠ Simona Jenka iz Kranja so iz šolskega glasila Vaje pesniku recitirali svoje pesmi.

Znižali komunalni prispevek

Lastnikom objektov v Srednji vasi in Šenčurju, ki še niso plačali priključnine na javno kanalizacijo, ne bo treba plačati celotnega dodatnega komunalnega prispevka.

SIMON ŠUBIC

Šenčur - Za objekte v Šenčurju in Srednji vasi, ki še niso priklopljeni na javno kanalizacijsko omrežje, bodo morali lastniki po novem plačati višji prispevek od dosedanje priključnine, če se bodo seveda v prihodnosti odločili za priklop na javno kanalizacijo. V skladu z novim zakonom o prostorskem načrtovanju in podzakonskimi predpisi so namreč tudi v občini Šenčur

sprejeli nov odlok o komunalnem opremljanju, po katerem mora občina obračunati komunalni prispevek tudi za naknadno zgrajeno (izboljšano) komunalno infrastrukturo.

Dodaten komunalni prispevek je lahko precej visok. Izračuni so pokazali, da bi morali lastniki 75 objektov v Srednji vasi in Šenčurju, ki še niso priklopljeni na kanalizacijo, namesto 351 evrov priključnine plačati od sedemsto do skoraj sedem ti-

soč evrov prispevka oziroma povprečno skoraj tri tisoč evrov. Občinski svet se je zato na predlog župana Mira Kozeja in občinske uprave na zadnji seji odločil, da bodo sprejeli poseben odlok o opremljanju zemljišč z javnim kanalizacijskim omrežjem za Šenčur in Srednjo vas, po katerem bodo občani plačali zmanjšan dodatni komunalni prispevek, njegova višina pa bo odvisna od kvadrature objekta. Za objekt velikosti do 150 kvadrat-

nih metrov bo tako dodaten komunalni prispevek znašal šeststo evrov, do tristo kv. metrov devetsto evrov, do petsto kv. metrov 1200 evrov in 1500 evrov za objekt, večji od petsto kvadratnih metrov. Lastniki, ki prispevka ne bodo zmogli plačati naenkrat, imajo možnost obročnega plačila, so še odločili svetniki. Podobne odloke bodo v prihodnosti pravili tudi ob gradnjah kanalizacije v preostalih naseljih v občini.

Začeli graditi kontrolni center

◀ 1. stran

Celotna vrednost investicije je 22,5 milijona evrov, od tega bo družba Imos za gradnjo prejela 8,2 milijona evrov. "Nekaj opreme bomo

preselili iz sedanje lokacije v Ljubljani, nekaj jo bomo dokupili. Bomo pa morali po odprtju novega centra na letališču zaradi varnosti vsaj še pol leta delati na obeh lokacijah hkrati," je pojasnil

Županič. Iz projekta je izločen kontrolni stolp, ki ga bodo po novem gradili neposredno ob letališki ploščadi. "Novega stolpa verjetno ne bo vsaj še naslednjih pet let," ocenjuje Županič.

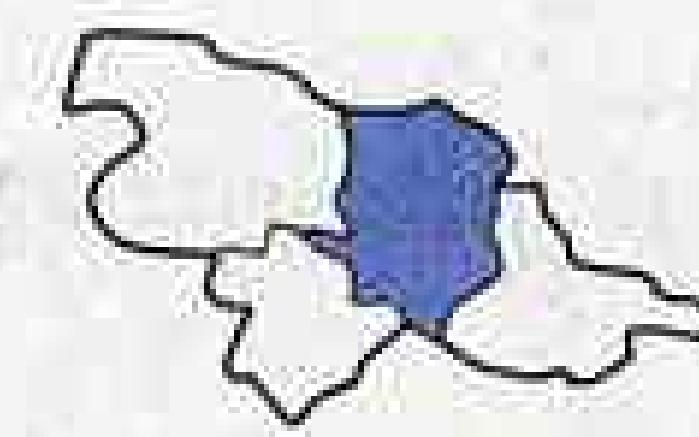
ŠKOFJA LOKA
Ugriz tarantele

Kulturno društvo Lonca vabi ob peti obletnici renesančne skupine v nedeljo ob 19.30 na Loški oder na plesno predstavo Ugriz tarantele. Vstopnice so na voljo pri članih KD Lonca, na Info točki LTO Blegoš ali prek kdlonca@gmail.com. I. K.

WWW.KOMPASS.COM
B2B spletni iskalnik

Predstavite se svetu, pokličite 01 62 02 810!

eGV, d.o.o., Kompass Slovenija, Likozarjeva ulica 3, 1000 Ljubljana, T: 01 62 02 810, F: 01 62 02 819, info@kompass.si



Spoštovanje je temelj zakona

Biserna poroka Aleksandra in Danice Ravnikar iz Kranja

SUZANA P. KOVACIC

Kranj - Biserno poroko sta 1. oktobra praznovala Aleksander Ravnikar in Danica, rojena Kurent. Spoznala sta se že v šolskih letih, oba sta rojena v vasi Kamnje v občini Šentrupert na Dolenjskem. Kot pravita, je simpatija dolgo tlela, prava ljubezen pa se je vnela leta 1948. Poročila sta se leta 1949 v Ljubljani. Ohjeti so bile v tistih časih bolj skromne, so jo pa imeli prvi dan pri njej doma, drugi dan pa pri njem doma. Po šestdesetih letih skupnega življenja sta se ponovno zabljudila na Ljubljanskem gradu 3. oktobra, poročil ju je ljubljanski župan Zoran Janković. Priči sta bili, tako kot leta 1949, Daničin brat Tinko in Aleksandrov brat Andrej. "Medsebojno spoštovanje ohranja zakon," pravita Ravnikarjeva.



Danica in Aleksander Ravnikar s pričama

Aleksander je po osnovni šoli delal doma na mali hribovski kmetiji, se učil za krojača, postal priučen mlinar in služil pri bogatem kmetu in gostilničarju. Jeseni leta 1942 je odšel v partizane, najprej v brigado Toneta Tomšiča ... Zadnjo zimo vojne so ga poslali v šolo za častnike v Metliko, od tam

pa v Beograd, kjer je končal oficirsko šolo. V JLA je ostal do upokojitve leta 1956, po čini je major. Danica je po šolanju delala doma na kmetiji, v času NOB je delovala kot terenska aktivistka. Kasneje se je izučila za trgovko, že vsa leta pa se je drži sloves odlične kuharice. Ko so moža Aleksandra službeno

premestili v Kranj, je čez čas prišla za njim. V Kranju živa še danes. V zakonu sta se rodila sinova Aleksander in Jože. Imata vnuke Dejan, Damirja, Aljošo in dvojčici Dašo in Anjo ter pravnuka Jana.

"Vsa leta sva trdo delala, svoj čas sva imela tudi vino grad na Dolenjskem, kamor se v toplejših mesecih še vedno rada vračava," pove sta. Za njuno hišo v Šentrupertu na Dolenjskem je velik vrt, ki ga še vedno sama obdeluje. Sta člana Združenja borcev NOV in se redno udeležujeta partizanskih proslav. Aleksander je že 46 let zastavonoša IX. Brigade Kočevska. Dejavna sta v Krajevni organizaciji Rdečega križa Zlato polje, za svoj prispevki v tej humanitarni organizaciji sta že prejela najviše možno priznanje Rdečega križa.

Redarjev še ni bilo

BOŠTJAN BOGATAJ

Gorenja vas - Gorenjevaško-poljanski občinski svetniki so na zadnji seji sprejeli občinski program varnosti, s katerim podrobnejše določajo vrsto in obseg del redarstva. Podlaga za izvajanje nalog redarjev je ocena varnostnih razmer v občini, hkrati pa občinski program varnosti upošteva bistveno večja pooblastila občinskih redarjev. Pred dvema letoma so v občinah Škofja Loka, Gorenja vas-Poljane in Žiri ustanovili medobčinski inšpektorat, v katerem so zaposleni tudi redarji, vendorji in vsaj za zdaj ni veliko videti v Poljanski dolini. "Redarjev trenutno ni, čeprav bi lahko opravljali nadzor nad mirujočim prometom in vandalizmom ob šolah. Menim, da bo potrebnega še nekaj časa, da se bo redarstvo prijelo," je povedal pripravlavec programa Stanislav Mlakar.

Program varnosti v občini je bil sicer usklajen z občin-

sko upravo, policijo in medobčinskim inšpektoratom, vendor, tako Izidor Mrak, je zgolj načelen: "Pričakoval bi, da bo naš inšpektor podal konkretno in celovite predloge za izboljšanje varnosti v občini, ki bi jih tudi izvajali." Še bolj oster je bil Bogo Žun: "To sploh ni program, saj ne predvideva niti števila redarjev v občini." Elizabeta Rakovec, direktorica občinske uprave, je pojasnila, da sta bila ob vzpostavitvi inšpektorata zaposlena dva redarja, po načrtih naj bi bili trije: "V vmesnem času je dal eden odpoved, skupno pa naj bi v naši občini uporabili deset odstotkov enega redarja." Viktor Miket, medobčinski inšpektor je pojasnil, da so zaposlili dva nova redarja, ki pa morata najprej na izobraževanje: "Redar naj bi bil v vaši občini vsaj enkrat tedensko." Kljub temu bo imel le malo pristojnosti, saj večina občinskih odlokov ne predvideva glob ali drugih sankcij za kršitelje odlokov.

Priznanja športnikom - upokojencem

ANA HARTMAN

Kranj - V društvu upokojencev Kranj so devetnajstič podeliли priznanja najboljšim v akciji Upokojene - športnik leta. Upokojenci za sodelovanje v rekreativnih sekcijah po kriterijih društvenega pravilnika dobivajo točke; v letošnji akciji jih je osvojilo 349 upokojencev, najboljšim pa so pred kratkim na prireditvi v Domu krajanov na Primskovem podelili priznanja.

Zlato medaljo je prejel Marjan Mihelčič, sicer tudi predsednik komisije za šport in rekreacijo v društvu, srebrne medalje so dobili Marija Frikovec, Marija Golob Preisinger, Matija Retelj, Vida Jermančič, Marjan Mravlje, Magdalena Savernik, Cirila Retelj, Milica Maretič, Helena Benedik in Silvo Mravlje, ki je bil tudi najstarejši udeleženec akcije (letos bo do-



Predsednik društva Franc Šmajd (četrти z leve) v družbi dobitnika zlate medalje Marjana Mihelčiča (tretji z leve) in nekaterih dobitnikov srebrnih medalj. / Foto: Gorazd Kavčič

polnil 86 let), podelili pa so še 48 bronastih medalj. Vsem dobitnikom je čestital tudi predsednik društva Franc Šmajd. Med upoko-

jenci je največ zanimanja za pohodniško in planinsko sekcijo, točke pa so lahko zbirali tudi s kolesarjenjem, tenisom, plavanjem, namiz-

nim tenisom, balinanjem, kegljanjem in šahom. Prireditve so popestrili s srečelovom in kulturnim programom.

V vrtcu dva oddelka več kot lani

DANICA ZAVRI ŽLEBIR

Preddvor - V vrtcu Storžek v Preddvoru je letos 124 otrok, ki so razporejeni v šest oddelkov, dva več kot lani. Zaradi tega so letošnje poletje vrtce preuredili tako, da so na novo pridobili dva prostora. V vrtcu so deloma obnovili tudi

centralno kuhinjo, kar je bilo potrebno zaradi povečanega števila otrok v vrtcu in šoli. V matični šoli je namreč letos 322 otrok. "Reorganizirali smo tudi odmore, posebej odmor za popoldansko kiso, zaradi česar smo morali prilagoditi tudi urnike in prevoze učencev," je pojasnil

ravnatelj zavoda Osnovna šola Matije Valjavca Preddvor Marjan Peneš. Šola ima sicer še dve podružnici, v Kokri, kamor je vpisanih osem učencev, in na Jezerskem, kjer je letos 31 učencev, skupaj 371 šolarjev (lani 368) pa je razporejenih v 21 oddelkov. Imajo tudi dva podru-

žnična vrtca, Čriček na Zgornji Beli, ki se je v začetku šolskega leta preselil v popolnoma preurejen dom krajanov in v katerem je 21 otrok v kombiniranem oddelku, in vrtec Palček na Jezerskem, kjer je 19 otrok. Lani je bilo v vseh vrtcih 114 otrok, letos jih je 144, še dodaja ravnatelj Marjan Peneš. V tem šolskem letu je na matični šoli, obeh podružnicah in vseh enotah vrtca 515 otrok.

MALI OGLAS ZA VELIK AVTO
DACIA SANDERO AMBIANCE 1.4 PACK PLUS
ŽE OD 7.200 €*
5 let garancije*, servo volan, klima, ABS, vozniški airbag, električni pomik sprednjih stekel, meglence, centralno dajljinsko zaklepjanje.

Poraba pri mehanem ciklu: 4,5-7,2 l/100 km. Emissija CO₂: 120-170 g/km. * Cena in 5 let garancije (do 100.000 km) veljata ob nakupu z Dacia Financiranjem. Garancija velja do izpolnitve prvega od navedenih pogojev. Slika je simbolična. Renault Nešen Slovenija, d.o.o., Dunajska 22, 1511 Ljubljana.

DACIA

V dveh dneh tri točke

Hokejisti Acronija Jesenice so v petek ugnali Tilio Olimpijo, točko pa so v nedeljo osvojili tudi proti Salzburžanom.

VILMA STANOVNIK

Jesenice, Kranj - Minuli konec tedna je bil za ekipe v ligi EBEL naporen, saj so odigrali kar dva kroga. Hokejisti Acroni Jesenice so v petek v slovenskem derbiju gostili ekipo Tilio Olimpije in po vročem zaključku srečanja z rezultatom 7 : 5 drugič v sezoni osvojili obe točki. Čeprav so imeli v obrambi še veliko težav, so se tokrat izkazali napadci, očitno pa so našli tudi nekaj pravih okrepitev in boljšo formo. To so dokazali tudi na nedeljski tekmi proti ekipi Red Bull Salzburga, ko so se enakovredno postavili po robu favoriziranim tekmem in ob koncu rednega dela iztržili neodločen rezultat 3 : 3. Gola ni bilo niti v podaljšku, tako da so na koncu odločali kazenski strelki, kjer

pa so imeli več sreče gostje, ki so zmagali s 3 : 4. Na lestvici vodi ekipa Graz 99ers s 25 točkami, Acroni Jesenice pa so s 7 točkami še vedno na zadnjem mestu, dve točki za deveto uvrščeno Tilio Olimpijo, ki je v nedeljo z 1 : 6 izgubila proti ekipi z Gradca. Nov krog hokejiste v ligi EBEL čaka v petek, ko Jesenican gostujejo na Dunaju.

Vse bolj napeto pa je tudi v državnem prvenstvu. V Kranju sta se v derbiju vodilnih ekip pomerili moštvi Triglava in Stavbarja Maribor, kar s 4 : 1 pa so zmagali gostitelji, ki so se vodilnim Štajercem tako približali na točko razlike. Novo zmago so iz Gradca prinesli hokejisti MK Bleda, ki so slavili s 4 : 7, pri Partizanu pa ni uspelo zmagati ekipi Jesenice mladi, ki je izgubila s 6 : 2.



Jesenican so proti ekipi Red Bull Salzburga iztržili točko.

Nogometni teden v Kranju

Triglav Gorenjska že devet tekem v pokalu in prvenstvu ne pozna poraza, na vrsti pa je nov pomemben izpit za varovance trenerja Staneta Bevca. Jutri jih za preboj med osem najboljših v Pokalu Hervis v Kranju ob 14. uri čaka Primorje. Vodilno moštvo 2. SNL in bivši prvoligaš bo trd nasprotnik, Gorenjci pa so ga v Ajdovščini premagali v prvenstvu. Konec tedna bo v Kranju še derbi z Muro, ki odloča vsaj o drugem mestu. Triglav ga je zasedel po zmagi proti Beli krajini v nedeljo v gosteh. V. S.

Ameriški nogomet na Gorenjskem

V Sloveniji je pet ekip ameriškega nogometa in ena je tudi na Gorenjskem. Alp Devils ali Alpski vragi so v nedeljo prvič nastopili na tekmi državnega prvenstva.

MAJA BERTONCELJ

Visoko - Na nogometno igrišče na Visokem pri Kranju so v nedeljo na tekmi državnega prvenstva stopili igralci v nekaj drugačnih "kopačkah". Predstavili so se igralci ameriškega nogometa, pri katerem je v ekipi lahko celo 53 igralcev, med igro pa jih je na igrišču iz ene ekipe največ 11, ki se lahko menjavajo ob vsaki prekinivti. Ameriški nogomet je eden izmed najbolj priljubljenih športov na svetu, za katerega se v zadnjem času navdušuje tudi vedno več Slovencev. Pred petimi leti je bila ustanovljena Zveza za ameriški nogomet Slovenije, lani pa smo prvi klub ameriškega nogometa z imenom Alp Devils dobili tudi na Gorenjskem. Veliko vlogo pri ustanovitvi kluba je imel Ljubljanač Andrej Lomšek, ki je kot vojak Slovenske vojske zaposlen v Kranju. Predsednica kluba je Sabina Kostrov, kapetan in glavni trener ekipe pa Matt Penko.

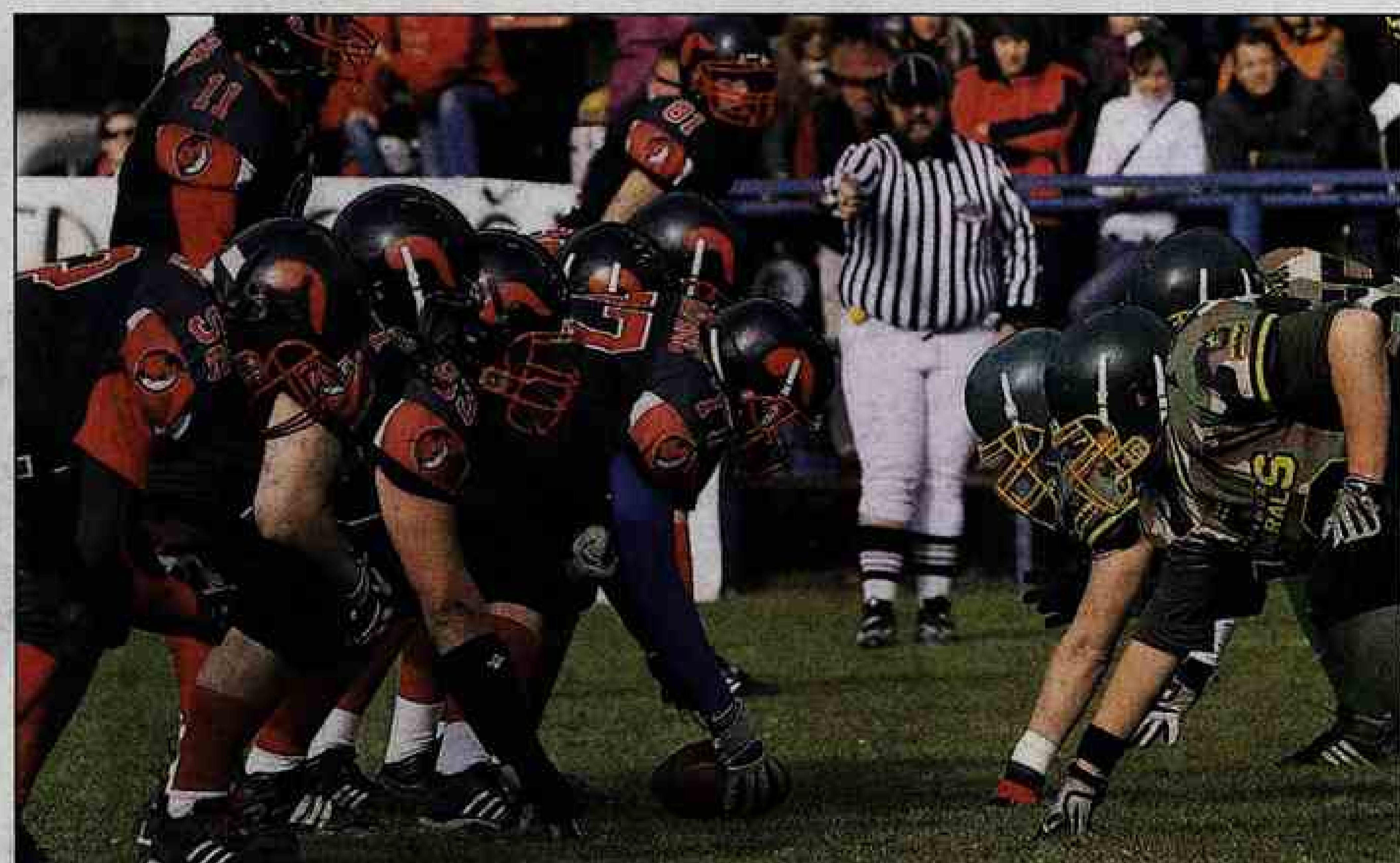
"Zanimanje za ameriški nogomet na Gorenjskem je. Trenutno imamo okrog 45 igralcev in velika večina jih je prav z Gorenjskega. So pa v naših vrstah dobrodošli tudi novi igralci, še posebej takšni, ki so hitri in močni ter seveda hitro dojemljivi. Akcije pri ameriškem nogometu so namreč vnaprej dogovorjene, naučene, in vsak igralec mora natanko vedeti, kaj je njegova naloga," je povedal Andrej Lomšek, ki se je z ameriškim nogometom srečal leta 2003 in se pridružil ekipi Silverhawks iz Ljubljane, do nedavnega sploh edini slovenski ekipi v tem športu. Sedaj jih je

borčani zmagali z rezultatom 25 : 13. "Naš cilj je osvojiti naslov državnih prvakov, kar pa vemo, da bo težko. Do konca jesenskega dela nas čakata še dve prvenstveni tekmi," je dejal Lomšek, s skoraj 35 leti najstarejši aktivni igralec ameriškega nogometa pri nas.

Člani Alp Devilsov trenirajo trikrat tedensko na igrišču v kranjski vojašnici: ob torkih, četrtekih in sobotah. "Na zunanjem igrišču bomo trenerali še do sredine novembra, potem pa se bomo preselili v telovadnico," še pravi Lomšek.



Prva gorenjska ekipa v ameriškem nogometu je bila ustanovljena lani in šteje okrog 45 igralcev. / Foto: Anka Bulovec



Alpsi vragi so v nedeljo zmagali na debiju v državnem prvenstvu. / Foto: Anka Bulovec

Savčani še na Kitajska

MAJA BERTONCELJ

Podsmreka - Tadej Valjavec (Ag2r) v kategoriji elite kot najboljši Slovenec na lestvici UCI in Blaž Furdi (Sava)

med kolesarji pod 23 let sta dobitnika zlatega Scottovega kolesa. Prejela sta ga po letošnji zadnji domači dirki v nedeljo v Podsmreki. Na 9. VN HiFi ColorStudio je si



cer slavil Grega Boles (Adria Mobil), ki je dobil sprint pred Juretom Kocjanom (Carmiooro) in Dejanom Bajtom (Sava, na sliki). Izmed Savčanov sta dirko v deseterici končala še kot 7. Furdi in mladinec Jan Polanc, ki je bil 8. Za kolesarje Save pa s tem sezone še ni konec. Šest (Švab, Star, Kerkez, Burjek, novinec Zrimšek in Furdi), poleg njih pa še Boles, jih bo v reprezentančnem dresu od 11. do 19. novembra dirkalo na Kitajskem (Tour of Hainan). Znana pa je že članska ekipa Save za prihodnje leto, v kateri bo osem kolesarjev. Poleg šesterice, ki gre na Kitajsko, bosta v njej še Uroš Šilar in Domen Kalan, ki bo prišel iz mladinskih vrst.

Zdaj je pravi čas za nakup Prima kurilnega olja!

Privlačne nagrade!

Vse kupce Prima kurilnega olja nad 1.000 litri čakajo privlačne nagrade!

Ža več in informacij poklicite 080 22 66 ali obišcite www.petrol.si/primakurilnoolje

PETROL

Promocijska akcija traja od 12.10. do 31.10.2009.

Življenjski tek čez drn in strn

MIROSLAV BRACO
CVJETIČANIN

Pogovor med dvema učenkama devetega razreda osnovne šole: "Na tej travi bom sam' padla in se ubila."

Druga odgovori prvi: "Sej ta stariti itak prav'jo, da nas ni škoda. Da smo škodljivci."

Pogovor med dvema učencema letnik 2003: "A ti sploh veš kva pomen' kros?"

Drugi odgovori prvemu: "Vem ja, to je tek čez drn in strn! Sam' pojma nimam, kva je to drn pa strn ..."

Stal sem ob strani proge in kot športni navdušenec spremjal boje na občinskem krosu za osnovne in srednje šole, ki ga je organizirala Športna zveza Tržič, in to na Kokrici na "rolkarski" stezi ob vhodu v Udin boršt. Poslušal sem dialoge med ogrevanjem tistih najmlajših prvčkov do tistih, ki so že zapustili klopi obveznega osnovnega šolanja. Nekateri med njimi so že pravi tekmovalci, ki imajo v sobah že izobesene kolajne, kot tudi taki, ki so se znašli tam zaradi sošolca ali sošolke ali ukaza učitelja telesne vzgoje, ker so bili dobri ali odlični na šolskem krosu. Učitelj telesne vzgoje je vprašal tekača iz devetega razreda: "Kakšna je današnja taktika?"

"Srce pustiti na terenu!" je odgovoril z mozolji napaden najstnik, ki se je zdel kot nogometar, na koncu pa sem zvedel, da je odličen smučarski tekač.

Startale so borbe tistih najmlajših. Na videz kratkih tristo metrov je bila naenkrat resna razdalja, ki je zahtevala neverjeten napor tako hitrih kot tudi tistih, ki so tek zmešali s kratko hojo kot pripomoček. Kot oče podobno mladih otrok sem pomisli, ali ni mogoče prezgodaj, da bi tak, ki si še zob ne umivajo sami in še vedno imajo nekje v kotu sobe rezervne pleničke za vsak slučaj, tekmovali med sabo? Spomnil sem se na misel, ki sem jo prebral

pred kratkim v "nagovoru" ministrstva za šolstvo in šport: "S šolskimi športnimi tekmovanji in prireditvami pripomoremo k skladnemu razvoju odrasčajočega in zorečega mladega človeka ter ga vzgajamo za zdravo in ustvarjalno življenje." Vse lepo in prav, vendar se mi zdi, da prvi razred in še kak višji ne spada v debato o tem, kdo je boljši in kdo predvsem slabši. Nisem prepričan, da verjamem, da so take vrste športna tekmovanja pomembni in nepogrešljiv del šolske vzgoje. Pravijo, da so tekmovanja nadgradnja dela pri rednem pouku, namenjena učencem in dijakom, ki želijo pokazati svoje znanje in sposobnosti. Naj me vrag, če mulc v prvem razredu hoče teči tristo metrov samo zato, da bi se trapljal po prsih, češ da je boljši od prijatelja ali koga drugega njegove mladosti. No, ampak v nadaljevanju prebranega je bil napisan še ta absurdni stav: "Tekmovanja in prireditve so namenjene druženju vseh mladih, ne glede na znanja in sposobnosti." Hudič naj me z vilami špikne, če tisti, ki nima znanja, uživa na Vegovem matematičnem tekmovanju, ali tisti, ki ne mara teka, na krosu. Ampak, saj tisti z neznanjem sploh ne gredo na tekmovanja! Saj res. Potem gredo na "prireditve", da se neuradno pokažejo kot otroci z neznanjem.

No, nerodnost stavka mi ni vzela užitka do navijanja za tiste, ki so se borili na tekmi. Šolski kros je vsekakor tisto, kar mladi potrebujejo, in zakaj bi ne tekmovali v teku, če že v matematiki in še čem. Naj se vrnem na začetek in skušam dopovedati, da naši najmlajši niso škodljivci in ne potrebujejo tekmovalnosti. Seveda vse do takrat, ko stopijo v "svet odraslih". Takrat se začne ... Zato je mogoče bolje, da pridejo na start ogreti, da ne rečem že z izkušnjami in so pripravljeni (tudi) za petsto evrov na mesec pustiti srce na terenu.



Resne tekačice



Taktika: srce pustiti na terenu.



Pripravljene za start

Napovednik rekreativnih dogodkov

14. Ljubljanski maraton

Ljubljana, 24. in 25. oktobra 2009

Organizator: Mestna občina Ljubljana. Dodatne informacije: V soboto bodo potekali promocijski teki za predšolske otroke ter šolski teki za osnovnošolce in srednješolce. V nedeljo pa bodo potekali tek na 10 km, mali maraton in maraton 42.195 km. Vse o maratonu je objavljeno na spletni strani www.ljubljanskimaraton.si.

Pohod na Višnji vrh pri Šmarjeških Toplicah

Kranj, 24. oktobra 2009

Organizator: Planinsko društvo Iskra Kranj. Dodatne informacije: Odhod naročenega avtobusa bo ob 7. uri izpred hotela Creina. Druge informacije vam lahko posreduje Milan Čelik po telefonu št. 031/418 146, www.planinskodrustvo-iskra-kranj.si.

Pohod okrog Žirov

Žiri, 25. oktobra 2009, Pohod okrog Žirov

Organizator: Planinsko društvo Žiri. Dodatne informacije: Vse dodatne informacije vam lahko posreduje Robert Šubic po telefonu št. 051/306 076.

Planinski pohod na Svinjak

Kranj, 25. oktobra 2009

Organizator: Planinsko društvo Iskra. Dodatne informacije: skupen odhod z avtobusom bo ob 6.30 izpred Hotela Creina. Vse dodatne informacije vam lahko posreduje Sebastjan Potočnik po telefonu št. 031/408 439, sebastjan.potocnik@gmail.com, www.planinskodrustvo-iskra-kranj.si.



GIBAJTE SE Z NAMI
MIROSLAV BRACO CVJETIČANIN



Z encimi se ne sme hecat'

Jurij Zrnec je rekel, da bi, če bi Grki leta 490 pred našim štetjem imeli mobitele, maratona ne bilo. Čudno, da niso uporabili vsaj stacionarnega telefona ...

Kolesarska sezona se je skoraj docela izcedila, zato me zdaj mika tek. Dober tek ni samo za mizo, lahko si ga ustvarim tudi v tekaških copatih, si mislim, vendar tehnika ostaja še vedno na strani lenobe. Teči tja v en dan se mi je vedno zdelo pogubno za dragoceni čas, ki nam je na razpolago na tem našem sprehodu do lastnega pogreba. Torej, da ne bo tja v en dan, nujno potrebujem motivacijo za start ali vsaj za iskanje tekaških copat, za katere vem, da so nekje v hiši, vendar se na živžg ne odzivajo. Prijetljiv me skušajo motivirati za Ljubljanski maraton. Ob vsakem njihovem nagovoru si pustim čas za razmislek, in ker vsi vedo, da takoj odločitev ni preprosta, vedno padejo v mojo zanko. Potem ko so oni že v vrhunski formi, slabih nekaj dni pred startom vsako leto rečem, da so me pustili predolgo razmišljati. No, letos je eden celo rekel, da je vedno bil prepričan, da toliko časa premisljujem, ker imam dolgo "lajt'ng". Predolga napeljava? Zdaj mi je hudo, ker se nisem prej odločil začeti teči, in bi bil danes, ko vi tole berete, v tako dobrimi telesni in psihični pripravljenosti, da bi pretekel 42 kilometrov in 195 metrov! Vedno si rečem, da če sem zmožen preteči 42 kilometrov, potem bom ja še tistih 195 metrov. Vendar kot kaže, je ravno v tistem metrskem drobižu glavni štos. Kolikor je več metrov, toliko mi primanjkuje volje. Čisto malo bi rekel, a vseeno preveč. Moj večni nasprotnik nespametnosti je moja pamet, ki me je opozorila, da taki napori poškodujejo srčno membrano, tako da skoznjo pronicajo encime. Z encimi se pa ni hecat'. Verjamem tistim, ki so odkrili kopico vplivov, ki jih ima maraton na človeka. Med njimi so tudi spremembe imunskega sistema in delovanje ledvic, največji revež pa so mišice. Po 42 kilometrih in 195 metrih skeletne mišice otrdijo, iz njih pa začnejo v krvni obtok uhajati - encimi. Da ne pišem, da bodo nadledvična žleza in možgani začeli proizvajati stresna hormona kortisol in vasopresin, poškodovane mišice pa bodo izločale beljakovine citokine, ki

bodo sporočile jetrom, naj začnejo proizvajati C-reaktivne beljakovine. Opisana mešanica v telesu povzroči vihar vnetij, ki imajo resne posledice. To se ti na primer na kolesu ne more zgoditi, ker kolesarjenje deluje, kar je tudi znanstveno dokazano, blagodejno na človeško telo.

Da. Vse to drži, ampak to vedo samo tisti "pusiji", ki cinijo ali bi pa ne bi, kot bi delal tisto stvar, ki se najpogosteje dela v horizontali na postelji z osebo drugačnega spola, ne da ga daš ... nekam. Med maratonom se vaši podplati dotaknijo tal od pet-najstisočkrat do osemindvajset-tisočkrat. Potem pa pomislim, kolikokrat ga dam tja, kamor ga najraste, in kaj najbolje deluje (še bolje kot kolesarjenje) na moje telo in duha? Ne, ne mislim na podplate. Mislim sem na prijatelja, ki mi skozi celo življenje koristi kot svetovalec oziroma uporabljajo malce manjše, a zelo učinkovite možgane. Ma, tisti z manjšo, a pametnejšo glavo, no! Če bi ga zdaj javno točno poimenoval, bi rekel, da ga boli za maraton. In če nadaljujem, se pojavi resnica, da če bi mi uspelo ustvariti toliko ponovitev, bi me tisti nežnejši spol - utrujeno seveda - okitil za maratonca! Torej, biti maratonec je čisto v redu, vendar je bolje, da nisem maratonec v tekaških copatah, ker pravijo, da je to zdravju škodljivo. Torej, ko me prime, da bi tekel na Ljubljanskem maratonu, se spomnim, da sem nekoč prebral, da če vam je kaj do zdravja, potem trenirajte tako, kot je treba pred vsakim maratonom, tekmo pa si raje oglejte kot navijač.

Obstaja možnost, da najdem tekaške copate in jih začnem pogosteje uporabljati kot tiste, ki me čakajo pred kavčem, ampak za to nedeljo sem že malce pozoren, pravijo.

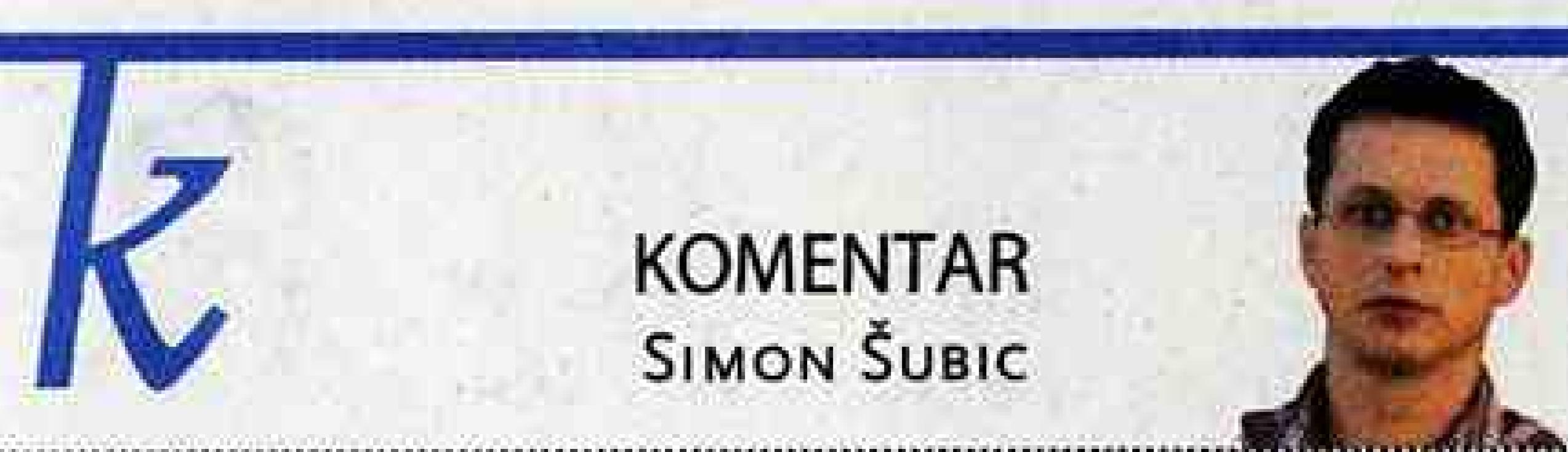
Ljubljanski maraton je za rekreacije postal statusni simbol. Kdor ga ne preteče, je zguba in ni vreden, da jemlje kisik tistim, ki ga bodo še kako potrebovali, če bodo hoteli priteči v cilj. Ampak, resno! Prihodnje leto gremo pa tudi zgube na start in izgovora ne bomo imeli, ker vabilo pošljam več kot eno leto prej. Tisti, ki boste v nedeljo pred startno črto, pa pomislite na encime in naj bo to vaš najuspešnejši tek v dosedanjem tekaški karieri. Srečno!



Foto: Ima Dok



Kros je lahko tudi užitek.



KOMENTAR
SIMON ŠUBIC

Vožnja v napačno smer

Vse pogostejši primeri vožnje v nasprotno smer po avtocestah terjajo od njihovega upravitelja Darsa učinkovito ukrepanje. Tega se najbrž zaveda tudi nova predsednica uprave Matja Duhovnik, ki je takoj po nastopu mandata sklicala delovni sestanek s pristojnimi službami družbe in se med drugim seznanila tudi s pet let staro študijo ukrepov za preprečevanje vožnje v nepravilni smeri na slovenskih avtocestah. Čeprav omenjena študija navaja, da je uporaba fizičnih ovir, kot so jeklene prepreke (ježki), neprimerna in neustrezna, pa zadnji dogodki dokazujejo, da tudi postavitev posebne prometne signalizacije in t. i. "rok" z napisom STOP, napačna smer na izvozih z avtocesto ni zadostna rešitev.

Naj bo nabor ukrepov za preprečitev vožnje v napačno

smer še tako širok, se seveda takšnim krštvam ne bodo mogli v celoti izogniti niti v prihodnje. Vzroki, da nekateri vozniki na avtocesto zapeljejo v napačno smer, so različni - od vožnje pod vplivom alkohola do zmedenosti predvsem starejših voznikov pa tudi tujev, ki jim naše ceste niso dovolj poznane, ob slabem projektiranju ter neustreznim prometni signalizacijami in slabih varnostnih ukrepih v primerih zoženj vozišč pa se njihova zmedenost še stopnjuje, s tem pa tudi možnost napake. V razmislek zakonodajalcu pa še naslednja zakonska nedoslednost: za razmeroma nenevarno vožnjo po odstavnem pasu vas bodo policisti oglobili z 260 evri, za zelo nevarno vožnjo v napačno smer po avtocesti pa boste plačali 300 evrov globe, resda pa boste prejeli tudi pet kazenskih točk.

KAMNIK

Žejni vlomilci

Neznanci, ki so nekaj noči nazaj vlomili v kiosk v Kamniku, so odnesli za petsto evrov alkoholne in brezalkoholne pijače.

MEDVODE

Zeblo jih je

V noči na četrtek so neznani storilci v okolici Medvod vlomili v stanovanjsko hišo v gradnji. S seboj so odnesli toplotno črpalko, vredno okoli osem tisoč evrov. S. Š.

V lovnu za roparjem

Kranjski kriminalisti pri preiskavi ropa bencinskega servisa v Cerkljah upajo tudi na pomoč občanov.

SIMON ŠUBIC

Cerkle na Gorenjskem - Kranjski kriminalisti se ukvarjajo z novim primerom ropa. V četrtek okoli 20. ure sta namreč neznania moška, oborožena s pištolama in s kapucama na glavah, vstopila v prodajalno bencinskega servisa v Cerkljah in uslužbenca prisilila, da jima je izročil dnevni izkupiček. Odnesla sta manjšo vsoto denarja, po ropu pa sta se z bližnjega parkirišča z večjim osebnim avtomobilom temne barve odpeljala proti centru naselja, so sporočili z Operativno komunikacijsko centra v Kranju.

Kriminalisti in policisti intenzivno poizvedujejo, kdo bi lahko bila roparja, za pomoč pa prosijo tudi občane, ki bi kakorkoli pomagali pri njeni izsleditvi. Pokličejo naj na intervencijsko številko 113, Policijsko postajo Kranj

(04/23 36 400) ali na anonimno telefonsko številko 080 1200. Posredovali so tudi opis storilcev. Prvi ropar je bil visok okoli 175 centimetrov, srednje postave, oblečen v črno jakno s kapuco in temne hlače, obut v bele športne čevlje, drugi moški pa je bil močnejše postave, oblečen v rjavu jakno s kapuco in temne športne hlače z belo črto ob strani ter obut v bele športne čevlje.

V Cerkljah so bili lopovi v zadnjih letih že večkrat na delu. Tamkajšnjo poslovalnico Gorenjske banke so na primer oropali že dvakrat. 5. novembra 2002 je ropar s solzivcem onesposobil uslužbenca, nato pa odnesel manjšo prenosno blagajno s približno 2,5 milijona slovenskih tolarjev. 29. septembra 2007 je sledil še drugi rop, ko sta našemljeni storilci iz banke na podoben način odnesla 7.200



Oborožena roparja sta iz Petrolovega bencinskega servisa v Cerknjah odnesla manjšo vsoto denarja. / Foto: Matic Zorman

evrov. Zanimivo je, da so policisti v obeh primerih našli domnevna storilca, ki pa sta kasneje na sodišču oproščena zaradi pomankanja dokazov. Zadnji

rop se je zgodil 7. junija letos, ko sta mlada domaćina v Gradu pri Cerknjah napačno dostavljalca pic in mu iz denarnice vzela 150 evrov.

ŠENČUR

Zagorelo v kurilnici

Včeraj nekaj po 2. uri zjutraj je zagorelo v kurilnici stanovanjske hiše v Šenčurju. Na intervencijo so prihiteli gasilci iz Kranja in Šenčurja, ki so požar uspešno pogasili, tako da ogenj ni povzročil velike gmotne škode. Ob prihodu so bili gasilci opozorjeni, da je v sosednjem prostoru mlajša oseba, ki jima jo je uspelo še pravočasno spraviti na prost, tako da njeno življenje in zdravje ni bilo ogroženo. Po prvih podatkih naj bi zagorelo na mestu, kjer je po čiščenju peči ostala žerjavica, ogenj pa je hitro zajel še drva. S. Š.

Nočni minila brez nesreč

SIMON ŠUBIC

Kranj - V noči na nedeljo so v vseh državah Evropske unije potekale aktivnosti v okviru projekta Evropska noč brez prometnih nesreč, ki jo je v Sloveniji koordiniral Zavod Varna pot. Glavni namen preventivnih akcij je bil opozoriti na problematiko alkohola v prometu, predvsem med mladimi. Po podatkih policije se je sicer v noči na nedeljo v Sloveniji pripetilo 35 prometnih nesreč, v petih od njih so se udeleženci lažje ranili. Zaradi vožnje pod vplivom alkohola so pridržali 38 voznikov. V mednarodnem projektu so sodelovali

www.posta.si
Ugodna prodaja sveč na poštah.

Ob dnevu spomina na mrtve prižgite svečo in počastite spomin na svoje najdražje.

Na poštah smo za ta dan pripravili široko ponudbo navadnih in elektronskih sveč po ugodnih cenah. Obiščite nas!

Zanesljivo vsepovsod
POŠTA SLOVENIJE
POŠTA IN FINANCE

Postavljeno s pravico do spremenjanje programa. Postavljeno so izdelovalci.

Navadne sveče		Elektronske sveče	
Zvezdica 1,49 € 1,29 €	Ipis 60 dni 2,95 € 2,50 €	Vestina 90 dni 4,39 € 3,56 €	AKCIJA
Tulipan - mali 1,07 € 0,89 €	Sveča 120 dni 3,50 € 3,15 €	Solza 30 dni 2,62 € 1,99 €	Cena je v EUR in z DDV
Kristal 1,55 € 1,35 €	Elektronski vložek 3,10 € 2,88 €	EKO Katja 2,99 € 2,49 €	
Buča 2,79 € 2,40 €	EKO Elipsa 3,39 € 2,99 €		
Iris 30 dni 2,70 € 1,89 €	Tulipan 60 dni 2,77 € 1,99 €		

Akcija traja do 31. oktobra 2009.

LAHOVČE

Pred prehodom za pešce zbil kolesarja

V petek zjutraj je v Lahovčah 37-letnik iz okolice Kamnika z osebnim vozilom zbil dvajsetletnega kolesarja iz okolice Cerkelj. Okoliščine prometne nesreče policisti še niso povsem razjasnili, zato pozivajo morebitne priče, da pokličejo na telefonsko številko 113 ali na Policijsko postajo Kranj (telefon: 04/233 64 00). Ob 5.45 se je Kamničan z osebnim vozilom peljal za kolono petih, šestih vozil po glavni cesti iz smeri Komende proti Kranju. Ko so vozila pred njim prevozila križišče v Lahovčah in tamkajšnji zaznamovan prehod za pešce, je dvajsetletni kolesar nameraval prečkati cesto, pri tem pa ni pustil prednosti 37-letnemu vozniku, ki je po glavni cesti pripeljal s kolesarjeve leve strani. Voznik na tem delu ceste ni vozil s takšno hitrostjo, da bi vozilo ves čas obvladoval in bi lahko ustavljal pred oviro, ki bi jo glede na bližino prehoda za pešce lahko pričakoval, poroča policija. V trenutku, ko je pred seboj zagledal kolesarja, je že pred prehodom za pešce pričel zavirati, vendar je kljub temu trčil vanj. Kolesar je pri tem padel na vozilo, nato pa na tla. Hudo ranjenega so odpeljali v Klinični center Ljubljana. S. Š.



Je pravi čas za elektriko?

Predstavljamo hibridne in električne avtomobile, ki so sicer zvečině šele konceptne študije, vendar bodo nekateri od njih kmalu zapeljali po cestah.

stran 10



Veliko dobrih, nekaj neprimernih

Na testu zimskih pnevmatik AMZS se je pokazalo, da so novi modeli pnevmatik v glavnem zelo priporočljivi in priporočljivi, nekaj pa jih tudi odsvetujejo, med njimi Savino Eskimo S3.

stran 13

Svet v gibanju^{GG}

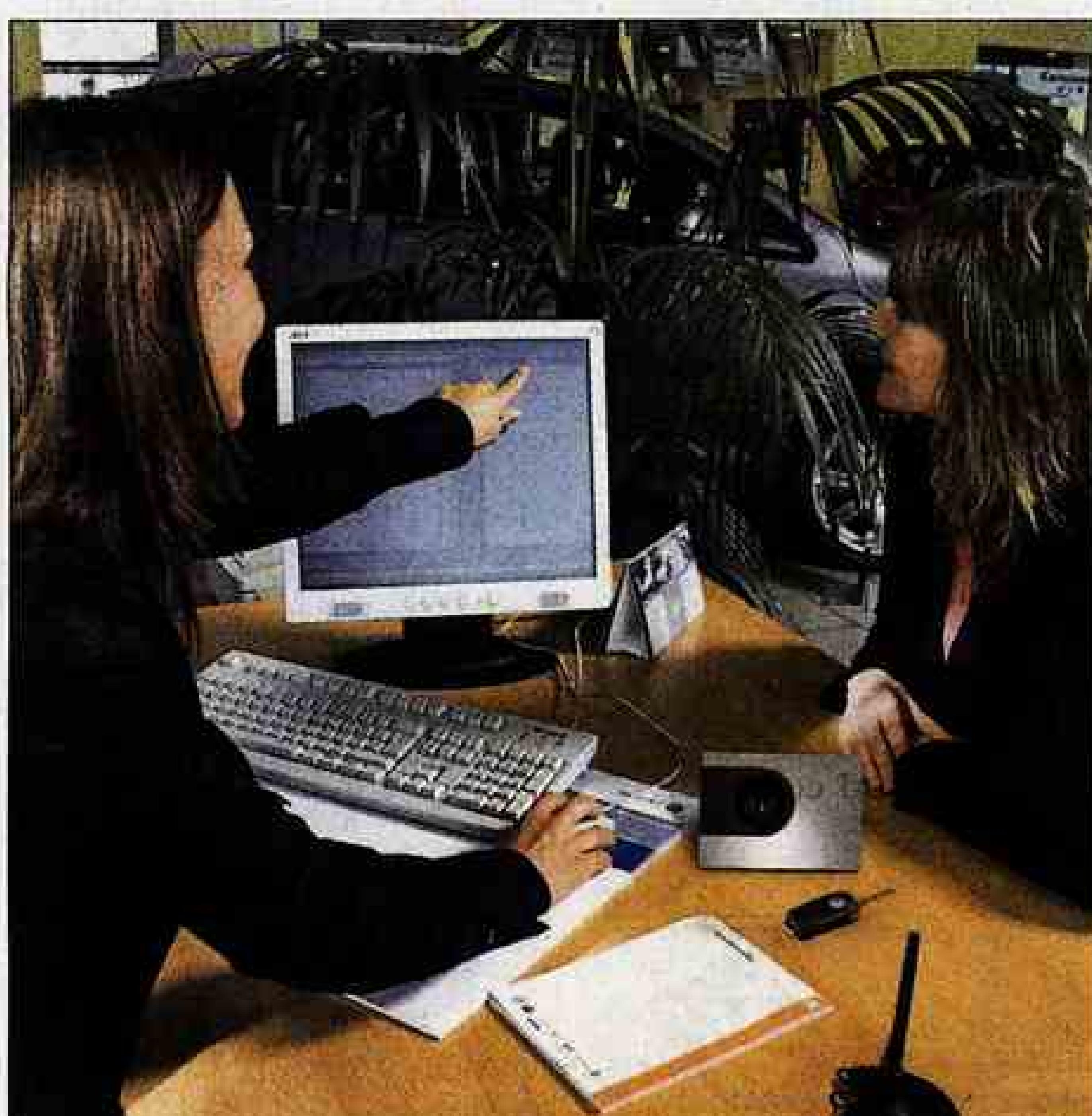
AVTOMOBILI IN OPREMA

OKTOBER 2009

Do popusta prek telefona

Nakup avtomobila vsekakor ni enak nakupu nogavic ali kruha. Pred odločitvijo je prav, da povprašamo po dodatnih ugodnostih, saj lahko s tem prihranimo lep kup denarja.

Boštjan BOGATAJ



Prodajalci avtomobilov so pripravljeni spuščati cene že po telefonu, za konkretni dogovor je treba obiskati avtosalon.

Kranj - Izbrali smo pet avtomobilov petih različnih znamk, preverili njihovo ceno na spletni strani in ponudbo preverili pri pooblaščenih prodajalcih na Gorenjskem. Zanimalo nas je, ali nam lahko ponudijo kak popust (in če moramo ob tem izpolnjevati posebne pogoje) in tudi, ali nam lahko ponudijo ugodno financiranje nakupa. Pričakovali bi, da za gotovino trgovci ponudijo dodaten popust, pa tudi, da so v času gospodarske krize pri ponudbi radodarnejši z ugodnostmi.

Najprej nas je zanimal nakup Renaultovega Clia, zato smo poklali v kranjsko enoto Avtohiše Real na Labore. Razložili so nam, da znaša cena za petratni model (1,2 authentique) in kovinsko barvo v primeru najema kredita ali lizinga 8.770 evrov. Opozorili so nas, da bi bil ta avto brez klime, za bolje opremljenega clia 1,2 expression s kovinsko barvo pa bi odštel 9.700 evrov. Avto bi tako dobili s splošnim popustom 500 evrov, posebnim za akcijsko Renaultovo financiranje (kredit ali lizing) 1.000 evrov, prodajalec pa je takoj dodal še 200 evrov popusta. V kranjskem podjetju Nasmej, kjer prodajajo avto-

mobile znamke Kia, smo spraševali po njihovem karavanskem Cee'du z osnovno (fresh) opremo. Na spletni strani ga uvoznik KMAG (Cee'd 1,4 fresh) ponuja po 12.490 evrov, enako ceno je po telefonu ponudil tudi prodajalec. O morebitnem popustu se je pripravljen pogovoriti ob obisku v salonu, kiini modeli letnik 2009 pa so tako ali tako v akciji cenejši za približno tisoč evrov (novi modeli letnika 2010 so na voljo šele nekaj tednov). Ponujajo tudi kredit na se-

dem let brez pologa ali leasing s približno 13-odstotnim pologom. V obeh primerih naj bi na leto preplačali posojilo za okoli 250 do 300 evrov. V Avtohiši Kranj, kjer prodajajo Citroënove avtomobile, smo kupovali C4 Grand Picasso (osnovni model attraction VTi 120), ki ga na spletni strani ponujajo za 20.700 evrov. Že na spletu ponujajo 900 evrov običajnega popusta in še 1.500 evrov jubilejnega popusta ali 18.300 evrov. Za najcenejši

model bi danes odšeli 17.500 evrov, je povedal trgovec, kar velja tako za nakup na kredit ali gotovino, za veliko bolj opremljen Grand Picasso v akciji 90 let Citroëna pa bi (na 90 obrokov z devetodstotnim pologom) odšeli 19.980 evrov.

V Avtohiši Vrtač, kjer so na prodaj Volkswagni, so nam povedali, da Passat variant 2.0 TDI edition stane 25.350 evrov, na spletni strani Volkswagnovega uvoznika pa cena osnovnega dizelskega modela znaša 25.401 evro. Torej nekoliko nižja cena za model z nekaj več dodatne opreme (aluminijasta platiča, parkirni senzorji, večfunkcijski volan in boljši radio, ...), na vprašanje o možnosti dodatnega popusta pa so nam model z opremo edition (vključno z dodatkom za barvo) ponudili za 24.300 evrov.

V Avto Močnik v Britofu smo vprašali po ceni Nissan Qashqai visia. Zanj bi morali odšeti 18.750 evrov, dodatnih 460 evrov za kovinsko barvo in 69 evrov za deblokado motorja. Ob našem poizvedovanju po popustu je prodajalka ponudila 500 evrov popusta in povedala še, da lahko pri njih najamemo tudi kredit na osem let brez pologa za 222 evrov na mesec. Dodatnega popusta ni.

Tabela cen in pridobljenih popustov prek telefona

Znamka	cena na spletni strani*	popust	nova cena*
Renault Clio 5V authentique 1,2 16v	9.770	1.000	8.770
Kia Cee'd sw 1,4 LX fresh	12.490	0**	12.490
Nissan Qashqai visia	18.750	500	18.250
Volkswagen Passat variant 2.0 TDI	25.401	1.050	24.300
Citroen C4 Grand Picasso VTi 120	20.700	2.200	17.500

* cene so brez obveznih pribitkov, kot je prevoz, deblokada motorja, v nekaterih primerih je treba prijeti tudi doplačilo za kovinsko barvo

** popust v vrednosti 1.000 evrov za modele letnik 2009

Iz bitke v vojno

MATJAŽ GREGORIČ

Slovenski avtomobilski trg letos se je v skladu s pričakovanim in napovedni letos skrčil za dobro petino. Znižanje prodajnih številk je posledica svetovne in (ali) predvsem domače gospodarske krize in s tem povezane finančne oslabljenosti prebivalstva. Tisti, ki se bolj podrobno ukvarjajo s prodajno in registracijsko statistiko, pravijo, da je slika še celo bolj črna, kot jo kažejo suhoperne številke, in

gajanji za znižanje cene ali pa pridobitev brezplačne dodatne opreme.

Trenutno stanje na avtomobilskem trgu je tako, da so nakupi štirikolesnih novincev verjetno najbolj ugodni v zadnjih letih, seveda to velja predvsem za tiste, ki prodajalcem tudi po več mesecev stojijo na dvoriščih in jim predstavljajo precejšnjo finančno obremenitev. Toda, kot opozarjajo poznavalci, bo ugodnih nakupov, če izvzamejo božične in novoletne

Spremenjene tržne razmere se seveda poznačajo tudi pri rabljenih avtomobilih, katerih cene so se znižale za približno desetino, pri dražjih prestižnih avtomobilih tudi do tretjine.

da se je prodaja novih avtomobilov znižala celo za 35 do 40 odstotkov. Uvozniki in trgovci namreč pogosto nove automobile registrirajo in takoj spet odjavijo, tako da niti ne pritrđijo registrskih tablic, s tem umetno napihujajo prodajno številke in iste, še pred nekaj urami nove automobile lahko prodajo kot rabljene z nič prevoženimi kilometri.

Ampak vsaj za kupce je bolj pomembna cenovna plat takšnega početja. Slovenski avtomobilski uvozniki že dolgo bijejo cenovne bitke, ki so že pred časom prerasle v vojno. Zato ni presenetljivo, da kupcu ponudijo popust že, ko zaslisišo njegov glas v telefonski slušalki, ko pa se pojavi v avtosalonu, je njihova glavna naloga, da ga ne izpustijo brez odločitve. To seveda meni možnost nadaljnjih popustov, slej ko prej konec. Gospodarska kriza je namreč spremenila tudi proizvodno strategijo, zato so tovarne najprej počistile zaloge in nato spremenile proizvodni item tako, da je manj proizvodnje na zalogu in več po naročilu.

Spremenjene tržne razmere se seveda poznačajo tudi pri rabljenih avtomobilih, katerih cene so se znižale za približno desetino, pri dražjih prestižnih avtomobilih tudi do tretjine. Tudi ko bo krize enkrat konec, jih bo težko dvigniti nazaj. Sicer pa tako ali tako nimamo steklene krogle, da bi videli, kaj se bo na slovenskem avtomobilskem trgu dogajalo prihodnje leto; če bo gospodarski voz še naprej drvel navzdol, bo v avtomobilski statistiki še več redčih številk kot letos.

AVTOMOBILIZEM

Test: Toyota Prius

Toyota Prius je bil med prvnimi serijskimi hibridnimi avtomobili in v svetovnem merilu ima primat najbolje prodajanega. Na preizkus smo zapeljali tretjo generacijo, ki ni zazrta k predhodniku, ampak v prihodnost.

AVTOMOBILIZEM

Tatovi vse bolj predrzni

Po podatkih policije je bilo od začetka leta 2000 do konca leta 2009 ukrajeno 6.762 osebnih avtomobilov in 3.760 drugih motornih vozil. Kljub zmanjšanemu številu kraj avtomobilov so tatovi vse spremenjeni.

NASVETI

Zima prihaja na ceste

Ko ceste zasuje sneg, promet poteka nekajkrat počasneje kot sicer. Priprava vozila na zimske razmere je opravilo, ki ga ne smemo zamuditi, saj nikoli ne moremo vedeti, kdaj nas bosta presenetila sneg ali poleida.

ASISTENCA

Pomoč z omejitvami

Nekaj zavarovalnicam in AMZS smo opisali primer, ko njihov zavarovanec (član) zaradi nevoznega vozila potrebuje pomoč. Kako ravnati? Kaj nuditi? Ali nam zavarovanje nudi nadomestni avto in morebitno nočitev?

AVTOMOBILIZEM

Test: Toyota Prius

Toyota Prius je bil med prvnimi serijskimi hibridnimi avtomobili in v svetovnem merilu ima primat najbolje prodajanega. Na preizkus smo zapeljali tretjo generacijo, ki ni zazrta k predhodniku, ampak v prihodnost.

stran 14

stran 14

stran 15

AVTOMOBILIZEM

Državna posojila za čista vozila

Naša država prek razvojno ekološkega sklada že nekaj časa ponuja ugodna posojila za nakup do okolja prijaznega vozila, poleg tega so plačila davka na motorna vozila oproščeni avtomobili, ki imajo izpušne emisije ogljikovega dioksida nižje od 110 gramov na kilometr. Poleg obeh hibridnih avtomobilov (Toyota Prius in Honda Insight) to mejo dosega še nekaj drugih manjših avtomobilov z običajnimi bencinskimi oziroma dizelskimi motorji. Drugih dodatnih spodbud je zdaj še ni, bi bilo pa zagotovo dobrodošlo, če bi država začela resneje razmišljati tudi v tej smeri, saj bi bila ekološka vozila dostopnejša. M. G.

Je res že pravi čas za elektriko?

Avtomobilski proizvajalci predstavljajo vse več novih modelov, ki jih ženejo hibridni pogoni ali električni motorji.

MATJAŽ GREGORIČ

Nobenega dvoma ni več, da se bomo v prihodnosti vozili z avtomobili, ki jih bodo namesto motorjev na fosilna goriva poganjali energijsko učinkovitejši in do okolja prijaznejši sistemi. Vprašanje je le, kdaj se bo začela električna doba, ko bo pogonska tehnologija zrela do te mere, da bo lahko v celoti zamenjala motorje z notranjim izgrevanjem, predvsem pa, kako hitro se bo novim razmeram prilagajala infrastruktura.

Na minulem avtomobilskem salonu v Frankfurtu skoraj ni bilo avtomobilskega proizvajalca, ki ne bi predstavil vsaj enega hibridnega ali električnega modela, opazna pa so bila tudi nadaljnja prizadevanja za zmanjšanje porabe goriva in nižje izpuste škodljivih emisij. Preden pa se bo mo-

goče množično voziti z električnimi avtomobili, bo treba najti še nekaj rešitev, predvsem povečati doseg z enim polnjenjem baterij in razviti mrežo polnilnih mest. Poleg tega so električni in hibridni avtomobili, ki so večinoma še v prototipnih in konceptnih fazah, za zdaj še predragi, da bi bili dostopni vsem, ki se odločajo za menjavo avtomobilov. In tako kaže, da je električna prihodnost še vseeno precej odmaknjena.

NISSAN LEAF - Japonski proizvajalec namerava prihodnje leto postaviti na cesto "čistokrvni" električni avtomobil z imenom Leaf. Novinka bo poganjala električni motor z največjo močjo 80 kW (109 KM). S polnimi litij-ionskimi baterijami, ki so spravljene v dnu vozila, bo mogoče prevoziti do 160 kilometrov poti. Nissan je za

električno vozilo razvil tudi napreden in učinkovit informacijski sistem, ki povezuje osrednjo elektronsko krmilno enoto vozila z globalno podatkovno bazo v informacijskem centru.

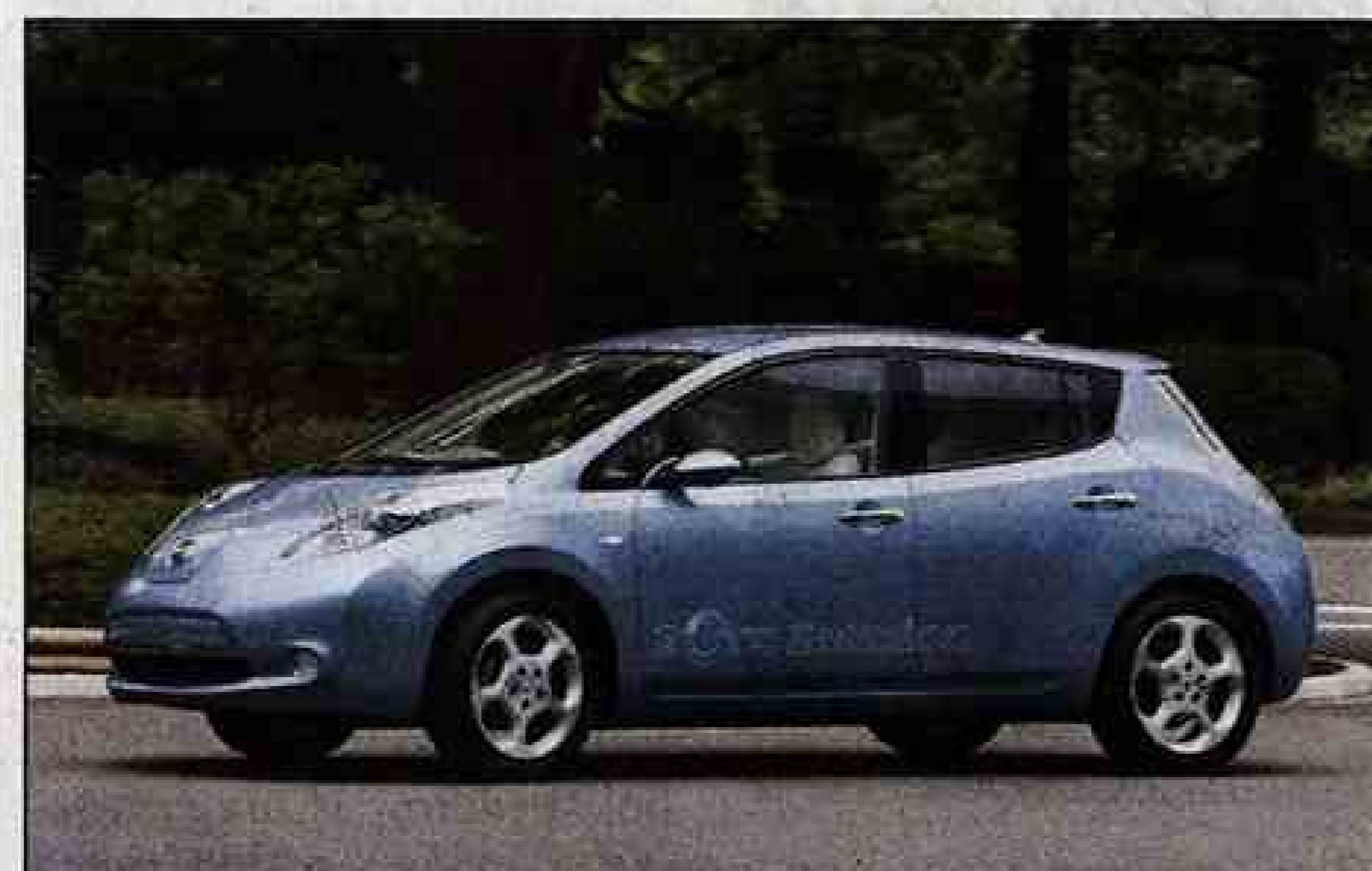
CITROËN REVOLTE - Francoska avtomobilska znamka s konceptnim avtomobilom, ki po zunanjosti z malce domišljije lahko spominja tudi na legendarnega spačka, razvija idejo za nov mestni avtomobil s hibridnim pogonom, ki je zasnovan tako, da običajnemu motorju pomaga elektrika, ki bi na določeni razdalji lahko zagotovljala energijo tudi samo za vožnjo brez goriva. Pri Citroënu so se inovativno lotili tudi notranje zasnove trisedežne kabine z vrtljivimi sedeži in futuristično zasnovano armaturno ploščo.

RENAULT FLUENCE ZE - Renault in podjetje Better Place sta podpisala sporazum o snovanju prvega vozila brez emisij, z zamenljivim akumulatorjem, ki bo namenjeno množični prodaji. V skladu z določili sporazuma bo Better Place začel z uvozom in distribucijo za zdaj še konceptnega vozila Fluence ZE, limuzine s petimi sedeži, v prvem polletju 2011 v Izraelu, kupci pa se bodo za nakup tega vozila dogovorili z Renaultovi konesionarji na Dan-

skem. Obe podjetji se zavzujeta, da bosta do leta 2016 v obe državi dobavili najmanj sto tisoč vozil.

VOLKSWAGEN L1 - Volkswagnova študija futuristično oblikovanega avtomobila je namenjena ponazoritvi najmanjše možne porabe goriva. Pogonu je namenjen 0,8-litrski turbodizeljski motor, ki razvije 20 kilovatov v ekološkem in nekaj več v dinamičnem režimu. L1 doseže najvišjo hitrost 160 kilometrov na uro, do 100 kilometrov na uro pospeši v 14,3 sekunde. Hibridna povezava z 10-kilovatnim elektromotorjem deluje le med pospeševanjem, poraba naj bi znašala le 1,38 litra plinskega olja na 100 kilometrov.

AUDI E-TRON - Tudi športni avtomobili in električni pogon naj bi šli skupaj. Tako vsaj menijo pri Audiju, kjer je študija E-Tron utešenje mišičastega okolju prijaznega športnika, ki ga z energijo oskrbujejo litijionske baterije. Z njimi lahko pospeši do 100 kilometrov na uro v zgolj petih sekundah in lahko prevozi do 248 kilometrov poti. Ko se baterije spraznijo, jih je mogoče napolniti iz običajnega električnega omrežja. V razvoju je tudi brezžični sistem polnjenja, kakšna bo nadaljnja usoda avtomobila, pa ni znano.



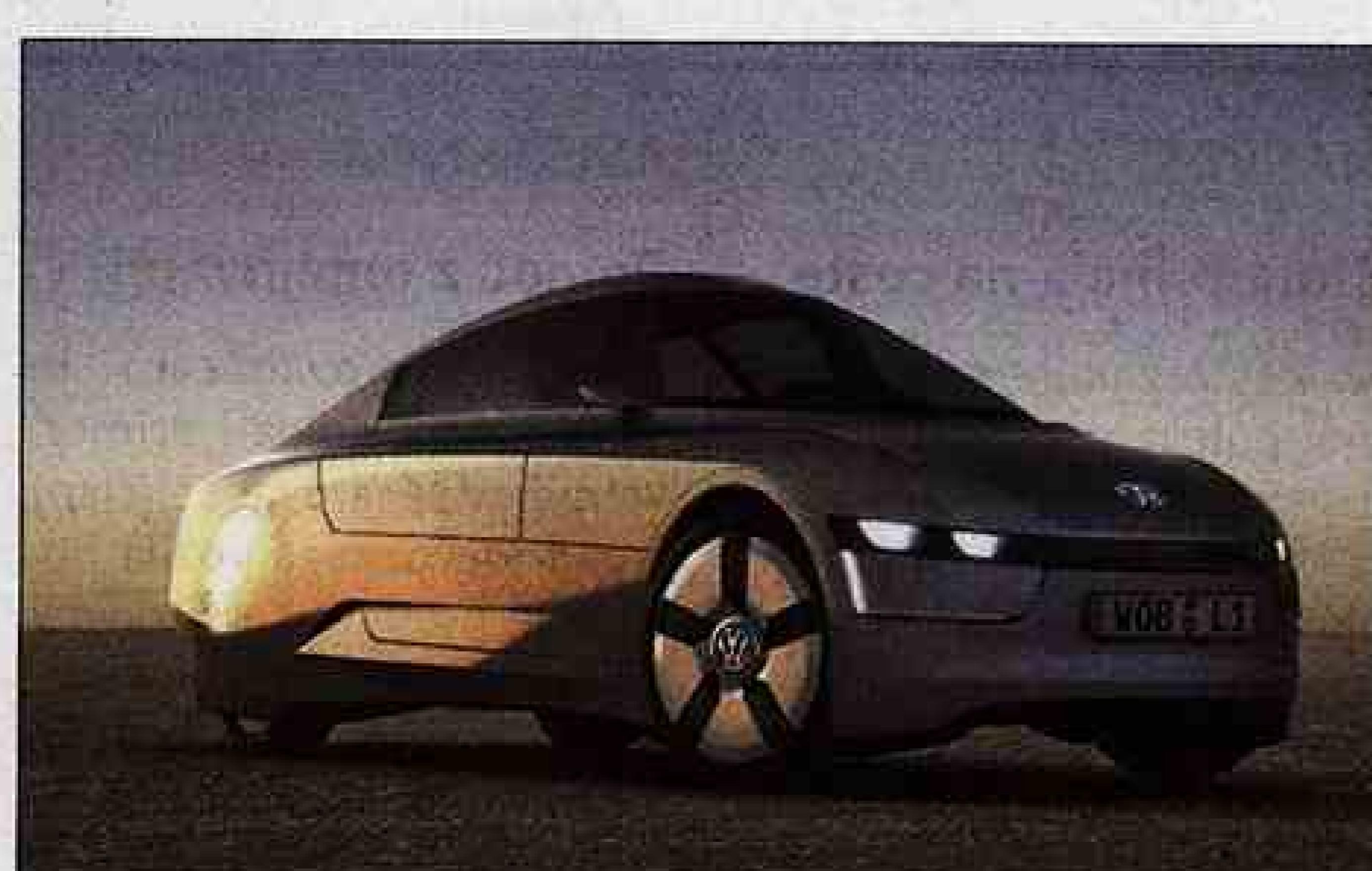
Nissan Leaf



Citroën Revolte



Renault Fluence ZE



Volkswagen L1



Audi E-Tron

Adijo, stari!
Čas je za novega!

10.700 € SAMO

14.900 € SAMO

Peugeot 207 Premium 1.6 VTi
Peugeot 308 Premium 1.6 VTi
Peugeot 207 Trendy 1.4
Peugeot 308 Premium 1.6 VTi
Peugeot 207 Trendy 1.4
Peugeot 308 Premium 1.6 VTi

Zdaj prav čas, da zberete korajo in se poslovite od svojega starega avta. Peugeotova izjemno ugodna ponudba super spremenjenih modelov 207 in 308 ne bo trajala večno, zato se čimprej odprejte na predvino vožnjo v najbližji salon. Novi Peugeot 207 Trendy 1.4 je lahko vaš že za 126,57 €/mesec in Peugeot 308 Premium 1.6 za 176,26 €/mesec.

AVTO PARTNER d.o.o.
Cesta železarjev 27
4270 Jesenice

tel.: 04 583 66 60

ALPE Kot jih vidijo ptice



Foto: Bojan Černec (FOTO: ALPE)

«ALPE – kot jih vidijo ptice» je mednarodni projekt, s katerim predstavljamo celotno včelo Alpe, kot izjemen in enikratni geološki, geografski, biotski, kulturni ter gospodarski prostor. Projekt pokriva celotne Alpe in zasede države: Monako, Francijo, Italijo, Švico, Liechtenstein, Nemčijo, Avstrijo in Slovenijo.

Redna cena knjige: 49,90 EUR
Cena za naročnika Gorenjskega Glas (10 %): 44,91 EUR + poština
Ponovitev: 04/2014 42 41
Poštni naročnik: naročnik@glas.si ali na Gorenjski glas, Blejskevo cesta 4, Kranj
www.panalp.net

MONOGRAFIJA

- Format: 27 x 37 cm
- 84 strani, B12
- Matevž Lenarcič je v treh letih posnel 100.000 novih fotografij ptic iz zraka
- Izdeloval so napisali Janez Bezlak in 15 vzhodnokavkazskih avtorjev
- Monografija je vredna v slovenskem in angleškem jeziku in si jo lahko ogledate v našem uredništvu.

UNESCO - Univerzitetna knjižnica v Ljubljani

AVTOMOBILIZEM

Zgodovina se ne ponavlja

Test: Toyota Prius 1.8 VVTi Sol

MATJAŽ GREGORIČ

Časi, ko so prvi hibridni avtomobili orali ledino energetsko učinkovitejši in okoljsko prijaznejši prihodnosti, so že postali del polpretekle zgodovine. Japonska Toyota je s svojim Priusom vedno vozila v prvi vrsti, zato ne preseneča, da so tudi pri tretji generaciji tega daleč najbolje prodajanega križanca na plan izvleklki nove tehnološke adute.

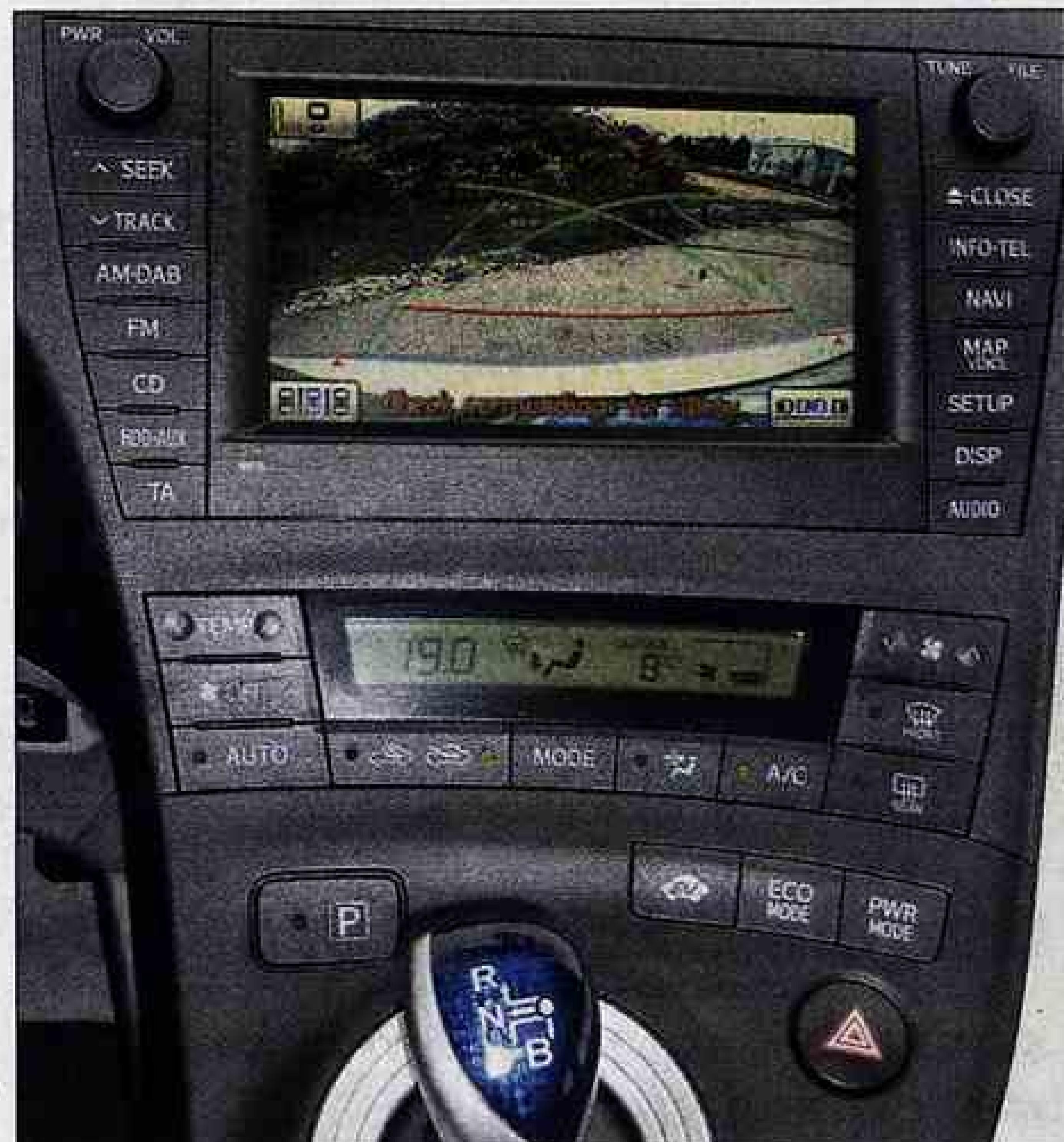
Novi Prius torej ni nosilec zgodovinskega spomina, ampak predvsem znanilec prihodnosti, ki v otipljivi prihodnosti čaka vse, ali pa vsaj večino avtomobilskih proizvajalcev. Hibridni novinec je napredoval v vseh pogledih, začenši s posodobljenou znanostjo, ki sicer še vedno deluje nekoliko "vesoljko", vendar s pomembnimi razlogom, namreč v prid čim ugodnejši aerodinamiki. Po karoserijski zgradbi Prius ostaja petvratna kombilimuzina s klinastim sprednjim delom, ovalnim strešnim lokom in visokim zadkom, ki ga v največji meri zaznamuje z zračnim stabilizatorjem zavoljeno steklo. K vsestranski sodobnosti sodi

tudi brezkontaktno odklepanje, kjer ključavnica škrtna zgolj s potegom kljuke sprednjih levih vrat, če je v voznikovem žepu kontaktna ploščica, ki ima sicer tudi gumbo za odklepanje in zaklepjanje. Notranjost je odeta v svetle barve, kar povečuje občutek prostornosti in zračnosti, sicer pa je avtomobil v primerjavi s predhodnikom napredoval tudi pri udobju za potnike spredaj in zadaj. Prtljažnik je prostorsko dokaj izdaten, dodatna prostornost za tovor se pridobi s podiranjem naslonjal zadnjih sedežev in Prius je lahko tudi povsem običajen družinski avtomobil.

Vsaj za tiste, ki še niso sedeli v nobenem avtomobilu z digitalno armaturno ploščo, je voznikovo delovno mesto nekoliko nenavadno. Podatki o hitrosti, motornih vrtljajih, napoljenosti baterije in delovanju hibridnega sistema so razprosterti na dobro zasenčenem zaslunu pod vetrobranskim steklom, sredinska konzola je kot nekakšen most in volan s stikali za upravljanje radijskega sistema, tempomata in telefona je v obliki nepravilnega kroga.

TEHNIČNI PODATKI

Mere:	d. 4,460, š. 1,745, v. 1,505 m, medosje 2,700 m
Prostornina prtljažnika:	446/1120 l
Teža (prazno v. / dovoljena):	1420/1805 kg
Vrsta motorja:	širivaljni, bencinski in električni
Gibna prostornina:	1998 ccm
Največja moč pri v/min:	72 kW/98 KM + 27 kW/38 KM
Največji navor pri v/min:	142/207 pri 2000
Najvišja hitrost:	180 km/h
Posešek 0-100 km/h:	10,4 s
Poraba goriva po EU normi:	4,0/ 4,0/ 3,8 l/100 km
Emisija CO ₂ g/km:	92 (Euro V)
Maloprodajna cena:	27.800 EUR
Uvoznik:	Toyota Adria, Ljubljana



Pri vzvratni vožnji je v pomoč kamera, ki pošilja sliko na osrednji komunikacijski zaslon.



Novi Prius je kljub navidezni podobnosti vsestransko nadgradil svojega predhodnika.

brez nepotrebnega pritiskanja na plin, vozniku pa se lahko zahoče tudi bolj dinamične vožnje, ki seveda pomeni višjo porabo bencina. Tiho vožnjo občasno zmotijo le piski, ki naznajo prehod k bencinskemu pogonu, zoprno nadležno je pisanje med vzvratno vožnjo, ki jo voznik lahko spremlja na komunikacijskem zaslonu in sem in tja se vozniku zdi, da mu je kaj ušlo iz nadzora. Ob vsem tem sončne celice na strehi oskrbujejo avtomobil z energijo za delovanje klimatske naprave in ogrevanja, kar pri Toyota stejejo še za en pomemben dosežek.

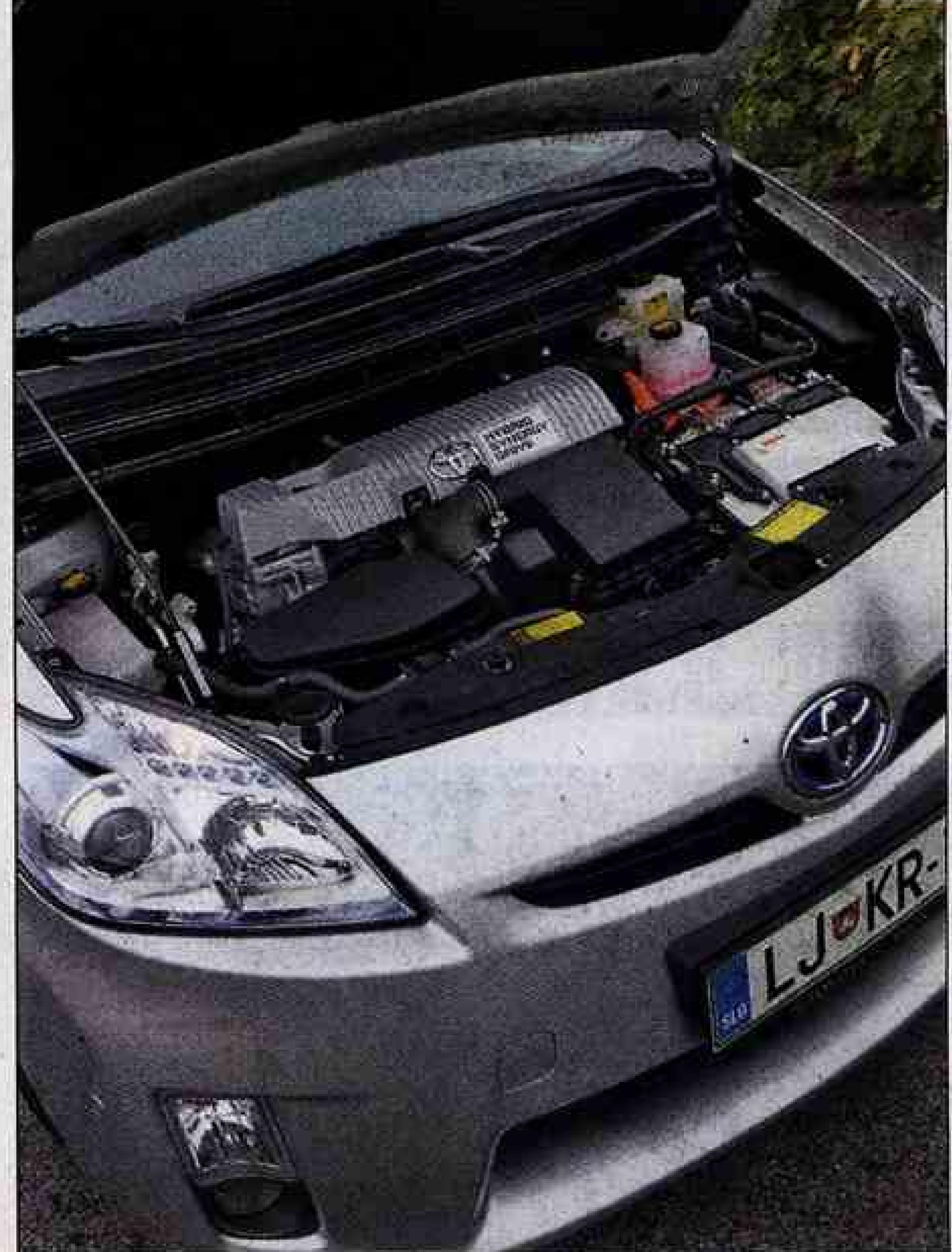
Seveda novi Prius ni spreobrnil vseh skeptikov, ki so prepričani, da kljub vsej napredni tehnologiji še ni pravi ekološki avtomobil. A to ne izbriše dejstva, da pri hibridih še vedno vozi v prvi vrsti.



Za doplačilo so v streho vgrajene sončne celice za energijsko oskrbo klimatske naprave in ogrevanja.



Za voznika: sodobna digitalizirana armaturna plošča in dober pregled na cesto



Popolnoma prilagodljiv pogon izvaja novi 1,8-litrski bencinski stroj s pomočjo dveh elektromotorjev.

Tudi novi Prius s petimi zvezdicami

Novi Toyota Prius je na najnovejših testiranjih Euro NCAP leta 2009 dosegel najvišjo oceno pet zvezdic za varnost. S 83 odstotki celotnega najboljšega rezultata je Prius tretji Toyotin model, ki je letos prejel oceno pet zvezdic za varnost - poleg novih Toyota Avensis in iQ. Novi Prius je naslednik odličnih lastnosti glede varnosti, ki jih je podedoval od prejšnje generacije, ki je leta 2004 prav tako dosegla najboljšo oceno pet zvezdic za varnost potnikov. Ta dosežek podpira vrhunske sposobnosti Toyotinih inženirjev pri razvoju šasije vozila, ki zagotavlja odlične dinamične in varnostne lastnosti ter prijaznost do okolja. Novi Prius je opremljen z izboljšanimi elementi za zagotavljanje aktivne in pasivne varnosti ter zaščite pešcev. Vsak model Priusa je zdaj na voljo z ogrodjem karoserije, ki absorbuje energijo trka, s sedmimi zračnimi blazinami in aktivnimi vzglavniki. Elektronsko nadzorovan zavorni sistem ECB vključuje sistem BA za pomoč pri zaviranju v sili, poleg tega pa sta tu še sistem TRC proti zdrusu pogonskih koles in sistem VSC+ za zagotavljanje stabilnosti vozila. Na voljo je tudi novi sistem PCS za varnost pred trkom in prilagodljivi tempomat ACC. M. G.

KRAJE AVTOMOBILOV

NAJBOLJ ISKANE ZNAMKE OSEBNIH VOZIL V LETU 2008	
Volkswagen (153)	
Renault (133)	
Audi (41)	
BMW (24)	
Fiat (17)	
Toyota (7)	
Peugeot (11)	
Škoda (7)	
Opel (14)	
Citroen (15)	

Oktoper pri Citroënu...

- platišča iz lahke litine in pokrovi koles
- metlice brisalcev
- zavorni disk, zavorne ploščice in zavorni bobni
- alternatorji in zagajači ter platišča iz pločevine
- tekočine za pranje stekel
- hladilne tekočine
- strešne prečke in nosilci za kolesa
- filtri zraka
- tepih in korita za prtljažnik

- 15%



Popusti različnih promocijskih akcij se ne seznamo.
Za dodatne informacije se posvetujte z našim serviserjem.

KUPON

-15%

S tem kuponom boste v vseh Citroënovih servisih sicer Slovenije doleteli najnizjih ugodnosti.

15 odstotni popust vam podarimo ob nakupu plastičnih blakov, zavornih diskov in zavornih bobnov, alternatorjev in zagajačev ter plastičnih pločevin za pranje stekel, hladilnih tekočin, strešnih prečk in nosilcev za kolesa, olvcenih delov, filter zraka, tepihov in korita za prtljažnik.

Popusti različnih promocijskih akcij se ne seznamo.



www.citroen.si

Ob nakupu 4 zimskih pnevmatik Michelin za osebna motorna vozila, vozila 4x4 oziroma mala tovorna vozila v salonu Avtohiše Kranj, ki je pooblaščena za prodajo avtomobilskih pnevmatik proizvajalca Michelin (blagovnih znakov Michelin, BFGoodrich in Kleber), boste prejeli nagradni kupon - popust v vrednosti 15 € za servisne storitve.

Vabimo vas, da nas obiščete!



MICHELIN
CREATIVE TECHNOLOGIES



AVTOHIŠA KRAJ D.O.O., LJUBLJANSKA C. 22, 4000 KRAJ, 04 201 59 52

Avtomobili izginjajo brez sledu

V Sloveniji je zadnja leta vse manj ukradenih avtomobilov, tatoi pa so vse bolj domiselnii.

MATJAŽ GREGORIČ

Po podatkih policije je bilo od začetka leta 2000 do konca lanskega leta v Sloveniji ukradenih 6.762 osebnih avtomobilov in 3.760 drugih motornih vozil. Kljub zmanjšanemu številu kraj avtomobilov so tatoi, ki jim diši tuja avtomobilska pločevina, vse spremnejši in vse bolje tehnološko opremljeni, zato je sledenje ukradenih avtomobilov oteženo. Naročniki ukradenih vozil zahtevajo od izvajalcev tatin, da se pušča čim manj, praktično skoraj nič sledi, pravi Simon Mrak iz detektivske 1A agent, ki se med drugim ukvarja tudi z odkrivanjem in vračanjem ukradenih avtomobilov. Svoje verige dostavljavec so tehnoško opremili tako, da so v družbi videti pozitivno. Ena od novejših oblik organiziranih kraj so lažne asistenčne službe s prestrejanjem kljucov voznikov, ki so obtičali na cesti. Pogosto tatoi informacije o posamez-

nem avtomobilu dobijo tudi od skorumpiranih zavarovalnih agentov, ki poznajo značilnosti in navade lastnikov. Organizirane skupine se predvsem v Italiji dogovarjajo tudi o razdelitvi posameznih območij delovanja. Poznavalci so prepričani, da večina avtomobilov ukradenih v Sloveniji še vedno konča v balkanskih državah, nekaj pa jih hudoleske združbe razstavijo in prodajo po delih. Naročenih kraj je še vedno manj kot v drugih evropskih državah in tudi delež ukradenih in odveznih motornih vozil na stotoisoč prebivalcev je v Sloveniji eden najnižjih v Evropski uniji. Najbolj ogroženi naj bi bili avtomobili na Poljskem in na območju nekdajne Vzhodne Nemčije, pred časom sta bili tveganji tudi Srbija in Črna gora, od koder so tatoi avtomobile spravljali prek meje v Bolgarijo. Odkar sta Romunija in Bolgarija članici Evropske unije, se stanje tudi tam izboljšuje.



Ukradenih avtomobilov je vse manj, veliko jih odpeljejo z originalnimi ključi.

"Organizirane skupine avtomobile kradejo tako, da je čim manj sledi. Med učinkovitim pripomočki v zadnjem času uporabljo posebno odbojno folijo, ki obdaja vse frekvenčne valove in jo je mogoče dobiti na prostem trgu. Z njim prekrije avtomobil, ga s poseb-

nimi majhnimi dvigalkami s koleški za nekaj centimetrov dvignejo in brez težav odpeljejo. Pomembno je tudi to, da tatin ne izvajajo samo moški, ampak v organiziranih skupinah delujejo tudi mlajše urejene ženske, ki so veliko manj sumljive," dodaja Simon Mrak.

Manjše število kraj avtomobilov gre nedvomno pripisati tudi delu policijskih enot za izvajanje izravnalnih ukrepov, ki s civilnimi avtomobili in policisti brez uniform ustavlja sumljiva vozila in jih preverjajo.

Ukradena motorna vozila v Sloveniji v letih od 2000 do 2008

leto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
osebni avtomobili	784	779	805	730	777	854	808	708	517
ostala motorna vozila	342	253	402	439	463	468	517	489	387

VIR: POLICIJA

Garmin nüvi 1200/1300

serija navigatorjev prepriča še tako zahtevnega uporabnika

Garmin nüvi naprave so znane kot odlična navigacijska izkušnja v vozilu. Sedaj imajo lahko uporabniki enako odlično izkušnjo, ko uporabljajo navigacijo v neznanem mestu peš ali s pomočjo javnih prevoznih sredstev. Dodana je nova funkcija, ki z uporabo opciske "CityXplorer" vsebine omogoča kombinirano potovanje po mestu (peš, javna prevozna sredstva, kolo). "CityXplorer" je možno naložiti za določena evropska in ameriška mesta. Navigatorji so opremljeni tudi z "ecoRoute", pripomočkom za zmanjšanje porabe goriva in posledično tudi manjšim onesnaževanjem okolja. Prednaložena kartografija Europe City Navigator, ki jo imajo določeni modeli, vključuje 40 evropskih držav in pokriva tudi 90 odstotkov Slovenije. Prikazuje 1,7 milijona interesnih točk ter 8,5 milijona kilometrov cest. Za več informacij obiščite www.garmin.si.



UГОДНА ПОНУДА NISSAN

Note že od 141 EUR na mesec!

Brez pologa!

Micra že od 107 EUR na mesec!

Brez pologa!

Qashqai že od 222 EUR na mesec!

Brez pologa!

Nissan

Vabljeni v naš avtosalon Nissan.

5 LET GARANCIA

AVTO MOČNIK d.o.o., Britof 162, KRAJN 04 281 77 11

www.avtomocnik.si

PRIČAKAJTE ZIMO PRIPRAVLJENI

PREPLATE / ED MAZDINA ZIMSKA PONUDBA 2009/2010

Mazdin brezplačni zimski pregled

KOMPLETNA KOLESNA MAZDA Z LITIMI PLATSCI

Vitez, sportna in elegantna: ne glede na to, katero zimovo izberete, bo vaša Mazda že vpadi večja

**Pnevmatika 175/65R14
Dunlop WIN RESPONSE 82T +
litoplastične oblike 43
Ustreza za nove modelle Mazda2**

do € 160,00*

**Pnevmatika 195/65R15
Goodyear UG7 91H +
litoplastične oblike 50
Ustreza za nove modelle Mazda3, Mazda5 in Mazda6**

do € 211,00*

ZAMRZNSENE CENE DODATNE OPREME

Zavesice, spredaj ali zadaj

Komplet gumilastih preproq

Preprečilo pršenje blata na karoserijo vaše Mazde ali na vozilo za vam.

Za vse modelle razen Mazda BT-50

do € 31,00

do € 35,00

VEZITE VSE S SEBOV

Nosilec smuči

Smuči in snežne deske kar skočijo na svoje mesto, da jih lahko varno in enostavno pripeljemo na smučišče.

Za vse modelle razen MX-5 in Mazda BT-50

do € 79,00

do € 99,00

PE AVTO MOČNIK

Jezerska c. 135, KRAJN

04 281 77 11

www.avtomocnik.si

ZIMSKA OPREMA

Veliko dobrih, nekaj neprimernih

Na zimskem testu AMZS so letos preizkusili in ocenili 34 pnevmatik v dveh dimensijskih razredih.

MATJAŽ GREGORIČ

Zima trka tudi na vrata voznikov, zato je zdaj pravi čas za pripravo avtomobilov na zimske cestne razmere. Najpomembnejši del zimskih opreme so nedvomno zimske pnevmatike, od izbiro primernih pa je v veliki meri odvisna prometna varnost. Tako kot že vrsto let so tudi letos pri AMZS v sodelovanju z drugimi evropskimi avtomobilskimi klubami pripravili test zimskih pnevmatik dveh dimenzijskih razredov: 185/60 R 14 T in 205/55 R 16 H, v katerem so preskusili 34 zimskih pnevmatik in ugotavljali njihove lastnosti. Tako vam lahko ponudimo odgovor na vprašanje, kakšne so lastnosti teh pnevmatik. Med preizkušenimi pnevmatikami so tudi tri, ki jih AMZS ne priporoča, in sicer gre za pnevmatike eksotičnih znamk. Goodride SW602, Kenda polar trax in Federal himalaya WS-1 (prva je kitajska znam-



ka, drugi dve sta tajvanski) so se izkazale kot popolnoma neprimerne za varno uporabo. Vse tri so bile sicer primerne na snegu in na ledu, pri zaviranju na mokrem pa so bile njihove lastnosti izjemno slabe. V preizkušu dimenzijski 185/60 R 14 se je izkazala

pnevmatika Vredestein snowtrac 3, na drugo mesto se je presenetljivo uvrstila nova pnevmatika Fulda kristall montero 3 in tako prehitela uveljavljeni pnevmatiki iz istega koncerna Goodyear Goodyear ultragrip 7+ in Dunlop SP winter response. Pnevmatiki Pneumant PN

150 wintec in Sava eskimo S3, ki prav tako sodita v Goodyearov koncern, imata bistveno drugačne lastnosti in sta zato obe dobili najslabšo oceno ni priporočljivo, Sava je bila lani uvrščena v kategorijo priporočljivih. Presenetljivi so tudi rezultati testa pnevmatik dimenzijskih 205/55 R 16. V ospredju so preverjene pnevmatike Continental TS 830, Goodyear ultragrip 7+, Dunlop winter sport 3D in Hankook icebear W 440, toda nihjih se je na tretje mesto uvrstila pnevmatika Ecsta Tecar super grip 7. Ne je jasno, da lije se si v srcu, če te pnevmatike ne poznate, saj jo predvsem predstavljajo interneta in v partnerskih delavnicih švicarskega združenja mehaničnih delavnic ESA. Zanimivo pa je, da to pnevmatiko izdelujejo v koncernu Goodyear, ki si je tako še z eno znamko ustvaril konkurenco svojim tako imenovanim premium znamkam.

Zimska sezona 15. novembra

Kaj pravijo slovenski predpisi o zimski opremi?

MATJAŽ GREGORIČ

Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da morajo motorna in priklopna vozila v času od 15. novembra do 15. marca imeti predpisano zimsko opremo. Uporaba zimskih oprem je predpisana tudi v času, ko se na cestah ob sneženju ali snegu oprijema cestiča ali je vozišče zasneženo, zaledeno (ledena deska) ali poledeno (poledica). Predpisana zimsko oprema so štiri zimskie pnevmatike z oznako M+S in z globino profila najmanj 3 milimetri, oziroma letne pnevmatike in ustrezen verige v prtljažniku. Pnevmatike morajo s svojimi lastnostmi ustrezači tistim, ki so navedene v homologaciji vozila, vse morajo biti enake velikosti, razen če je predvideno drugače, vse

enake vrste, torej zimske na isti osi pa tudi enake nosilnosti, hitrostnega razreda istega proizvajalca in enakega vzorca tekalne površine.

Za voznike, ki kršijo dotedne predpise, predpisuje tudi sorazmerno visoke kazni. Vozniki, ki se odpravijo na pot v zimskih razmerah brez ustreznih zimskih oprem, so lahko kaznovani z globo v višini 125,19 evra, vendar to še zdaleč ni vse, kar jih lahko doleti. V primerih, ko je zaradi tega prekrška, torej vožnje brez zimskih oprem, onemogočen promet, prometni policisti lahko izrečijo kazen v višini 417,29 evra. Ob tem je treba opozoriti, da so predvidene tudi kazni za vožnjo z avtomobilom, ki ima umazane žaromete ali zasnežena stekla in ogledala.



Zimske pnevmatike 185/60 R 14 T (do 190 km/h)

Test AMZS	Vredestein Snowtrack 3	Fulda Kristal Montero 3	Continental WinterContact TS 800	Bridgestone Blizzak LM 30	Goodyear UltraGrip 7+	Dunlop SP Winter Response	Kleber Krisalp HP2	Semperit Master-Grip	Uniroyal MS plus 6	Kumho KW23	Lassa Snow Era	Firestone Winterhawk 2	Pneumant PN 150 Wintec	Marangoni 4 Winter	Sava Eskimo S3	Federal Himalaya WS-1
Skupna ocena:	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,9	2,8	3,1	3,3	3,6	4,0
Priporočilo AMZS:	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo z omejitvami	priporočljivo z omejitvami	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	

Zimske pnevmatike 205/55 R 16 H (do 210 km/h)

Test AMZS	Continental Winter Cont. TS 830	Goodyear Ultragrip 7+	ESA-Tecar Super Grip 7	Dunlop SP Winter Sport 3D	Hankook Icebear W 440	Michelin Primacy Alpin PA3	Maloya Davos	Vredestein Snowtrac 3	Yokohama Winterdrive	Semperit Speed-Grip	Nokian WR	Pirelli Winter 210° Sottozero 2	Avon Ice-Touring ST	Firestone Winterhawk 2	Goodride SW 602	Kenda Polar Trax (KR19)
Skupna ocena:	2,2	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4	2,5	2,6	2,6	2,6	2,7	2,9	3,0	3,0	3,6	3,8
Priporočilo AMZS:	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	zelo priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo	priporočljivo z omejitvami	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	ni priporočljivo	

vir: AMZS

Slike so simbolice.

Popusti se ne sezlevajo.



Castrol TXT Softec
5W-40 4 litre



Valvoline Durablend
10W-40 5 litrov



Total Quartz 7000
10W-40 5 litrov



Elf Competition,
10 V40 4 litre

★ PE Kranj: Šuceva ulica 23, 4000 Kranj,
Telefon: 04 234 48 65

EUROTOM
KAKOVOSTNI AVTODELI

VZDRŽEVANJE

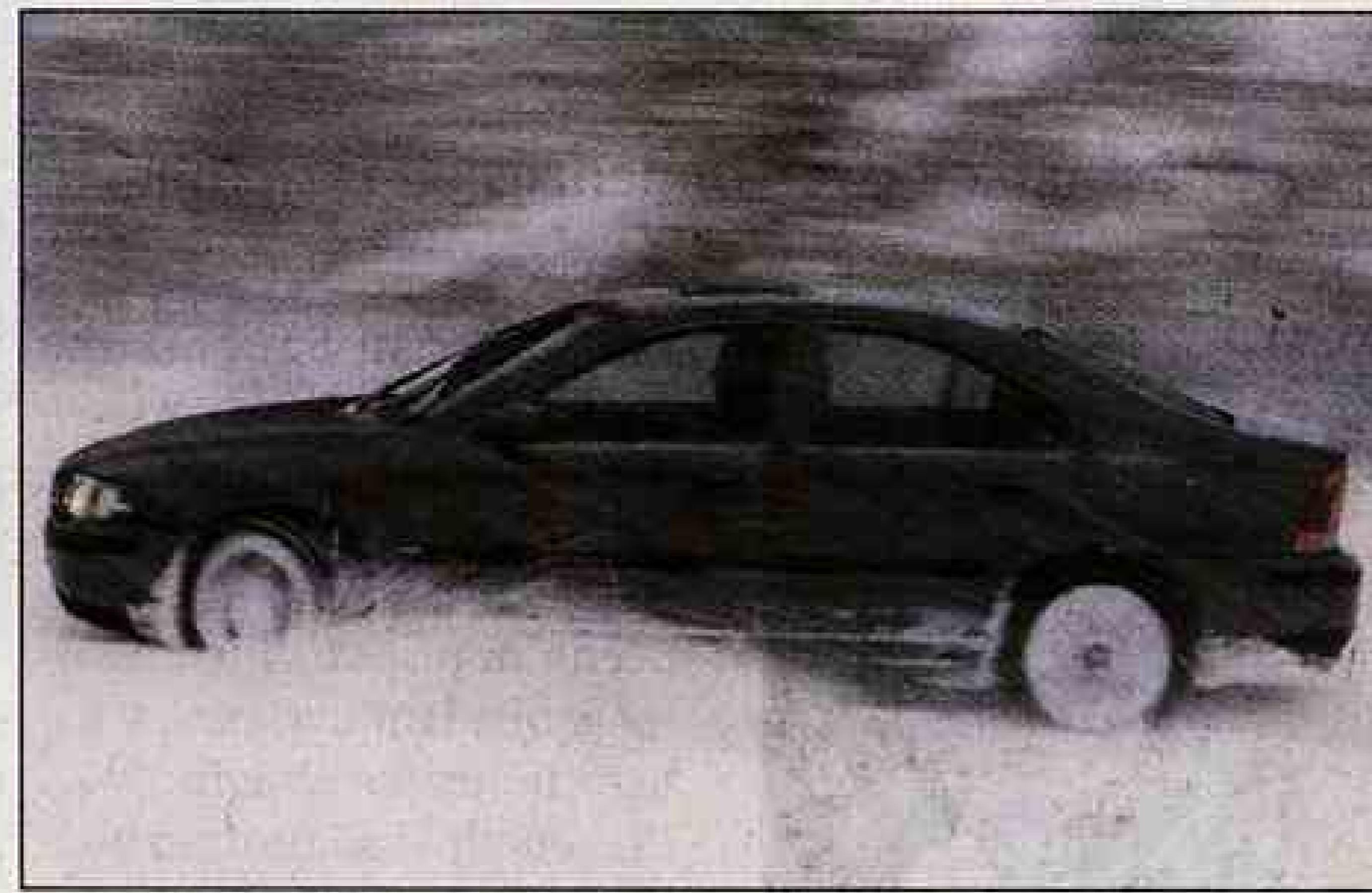
Pripravimo se pravočasno

Številnim voznikom zimske vozne razmere povzročajo preglavice zaradi neustrezne opreme ali neprevidnosti.

MATJAŽ GREGORIČ

Priprava vozila na zimske razmere je opravilo, ki ga ne smemo zanemariti, saj nikoli ne moremo vedeti, kdaj nas bosta presenetila sneg ali poledica. Ko ceste zasuje sneg, promet poteka nekajkrat počasneje kot sicer, predvsem pa zahteva od voznikov več potrpežljivosti. Zato se je treba na pot odpraviti prej kot običajno, saj se na primer jutranja običajna pot v službo iz četrte ure lah-

ko raztegne na celo uro ali še celo več. Čeprav pravilnik o obvezni zimski opremi govori pretežno o uporabi in lastnostih zimskih pnevmatik, ki morajo biti enake na obeh kolesnih parih in imeti vsaj tri milimetra globok profil, ni odveč, če v prtljažnik avtomobila damo še nekaj koristne opreme, na primer priročno zložljivo lopatko, manjšo metlico, odejo in baterijsko svetilko; s tem si bomo lahko pomagali, če bo avtomobil zaradi snega ali



Zimska oprema ni samo nujno zlo, ampak zagotavlja tudi večjo varnost v prometu, ko nastopijo zimske razmere.

tako imenovane snežne deske obtičal. Če se odpravljamo v višje ležeče predele, nam bodo prav tudi snežne verige, saj se prav lahko zgodi, da tudi kakovostne zimske gume v obilici snega ne bodo mogle zadovoljivo opraviti svojega dela. Ne pozabimo tudi na strgalo za led, saj se med sneženjem na vetrobranskih steklih in na metličah brisalcev nabere led, prav tako poskrbimo za primerno koncentracijo sredstva za pranje stekel. Med vožnjo v zimskih razmerah mora biti stopnja previdnosti pri voznikih še višja kot sicer, saj je težko predvideti, kako se bo avtomobil obnašal na primer ob naglem zaviranju. Zato se je treba že takoj odreči preveč sunkovitim reakcijam. Speljevanje na zasneženem vozišču naj bo manj silovito, da se pogonska kolesa ne bodo predolgo vrtela v prazno, kakor hitro je mogoče, prestavimo v višjo prestavo, da bo motor imel več navora in manj moči. Vožnjo v vzpone začnemo z nekaj zaleta, saj bo z višjo hitrostjo manj potrebe po prestavljanju navzdol in manj možnosti, da bodo pogonska kolesa začela zdravati. Zato si je treba pu-

stiti nekaj več varnostne razdalje, kar naj velja tudi sicer. Zavorne poti se namreč na zasneženi in poledeneli cesti občutno podaljšajo in če avtomobil začne drseti, ga skušamo ustaviti z več kratkimi in ne pregrubimi pritiski na stopalko zavore. Spust po klancu zamenemo v nižji prestavi in prepustimo zaviranje motorju. Pri novejših avtomobilih, opremljenih s protiblokirnim zavornim sistemom, se med njegovim delovanjem sliši nekakšno grčanje, vsekakor pa je med zaviranjem treba volanski obroč krepkeje poprijeti, da med drsenjem avtomobila ne bi zaneslo. Če se nam kljub previdnosti zgodi, da avtomobil obtiči v snegu, ga ne skušajmo izvleči s krepkim pritiskom na plin; bolje je, če ga zagugamo tako, da poskusimo najprej naprej, nato z vzvratno prestavo nazaj; pogonski kolesi si bosta tako nadeli nekaj prostora in morda premagali snežno oviro. Prevodnost je potrebna tudi pri menjavi voznegga pasu, še zlasti, če je med kolesnicami navozen sneg; s previsoko hitrostjo in preveč sunkovitimi gibi z volanom je veliko možnosti, da bo vozilo končalo ob cesti.

Očitna razlika v vožnji

Svetuje: Iztok Boltez, Vulkanizerstvo Boltez

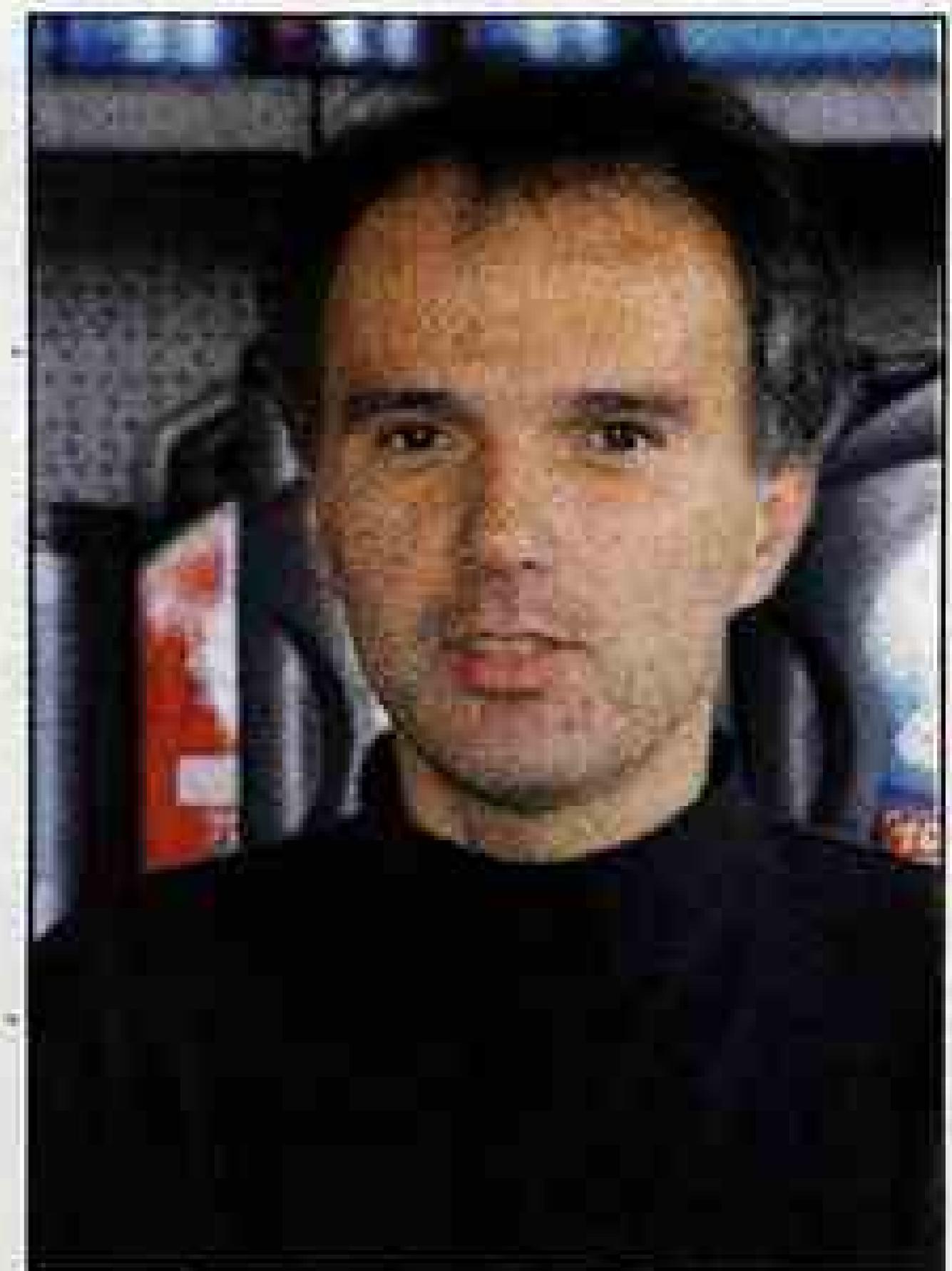
Z zimske pnevmatike se uporablajo materiali, od katerih se pričakuje boljši oprijem pri nižjih temperaturah. Teoretično naj bi bila kritična temperatura plus sedem stopinj Celzija in pri nižjih temperaturah je oprijem med cesto in zimsko pnevmatiko boljši na suhi, mokri ali zasneženi cesti. Zimske pnevmatike imajo dezen z lamelami in vsak rob lamele pripomore k boljšemu oprijemu na spolzkom cestišču in hkrati pomeni slabšo stabilnost pri vožnji skozi zavoje predvsem pri višjih hitrostih.

Celoletne pnevmatike pomenijo kompromis med letnimi in zimskimi pnevmatikami, vendar se pri nas niso uveljavile. Razlog je delno tudi v tem, da je ponudba tovrstnih pnevmatik dokaj skromna.

Razlika med pravilno in neustrezno izbranimi pnevmatikami, glede na pogoje uporabe, je v oprijemu med vozilom in cestiščem in v stabilnosti oziroma legi vozila med vožnjo. Ustrezna se zdi primerjava z obutvijo - načeloma lahko s sandali gazimo po celem snegu ali s škornji za sneg hodimo pri veliki vročini, vendar najbolj udobno in zdravo to početje ni. Precej je v obeh primerih odvisno od časa in intenzivnosti početja.

S počasno vožnjo in ob malo prevoženih kilometrih napačna izbira pnevmatik ni tako kritična kot ob agresivnejši vožnji z močnejšim avtomobilom in pri pogosti uporabi. Če pride do kritične situacije, na primer nepričakovane ovire tik pred vozilom, ki z neprilagojeno hitrostjo pelje skozi naselje, je kakovostna in pravilno izbrana pnevmatika lahko odločilna.

Pnevmatike skozi življenjsko dobo izgubljajo kakovost, vendar manj, kot je to pogosto predstavljeno. Slabo na pnevmatike vplivajo predvsem visoke temperature in ozon, mnogo manj pa pravilno skladitev v temnih in



Iztok Boltez

hladnih prostorih. Oprijem pnevmatik se opazno ne spremeni do četrtega leta starosti, proizvajalci pa v svojih navodilih navajajo še bistveno daljše obdobje. Pnevmatike za razliko od mnogih drugih artiklov nimajo roka uporabnosti.

Pnevmatiko je brez večjih težav mogoče uničiti zelo hitro, načeloma pa je ob zmerni vožnji življenjska doba približno 40 tisoč kilometrov (manj za športne pnevmatike in več na primer za terenske ali tovorne pnevmatike). Proizvajalci nikoli ne govorijo o pričakovanim številu kilometrov z določeno pnevmatiko. S stališča pogostih menjav pnevmatik na platišča ni razloga za dva kompleta koles, saj se ob pravilni menjavi pnevmatika ne poškoduje oziroma ne spreminja svojih lastnosti. Dva razloga sta bistvena za odločitev za nakup dodatnih platišč in vedno gre za pnevmatike večjih dimenzij. Načeloma imajo poleti boljši oprijem in predvsem boljšo stabilnost pri vožnji širše pnevmatike nižjih presekov (je pa vozilo zato toliko trše za vožnjo), pozirni pa naj bi bila širina za isto vozilo nekoliko ožja. Drugi razlog je finančni: za ceno 17", 18" ali 19" zimske pnevmatike običajno dobimo enakovredno pnevmatiko in platišče iz lahke litine dimenzije nižjega preseka.

bott *oprema za potajoče delavnice*
s 77-letno tradicijo

ZA SLOVENIJO ZASTOPA, PRODAJA IN VGRAJUJE:

- DODATNA OPREMA
 - avtoinstalacije za mobilno telefonijo
 - parkirni senzorji
 - GPS naprave GARMIN
- Thule
- Prime Design Europe

Profesionalni strešni prtljažniki Thule in Prime Design Europe za vsa komercialna vozila!

Darko Vidmar s.p., tel.: 04 27 90 800
Poslovna cesta A49, fax: 04 27 90 888
4208 Šenčur gsm: 031 621 222

info@bott.si
www.bott.si

Zima 2009/10 Poskrbimo za varnost v zimski sezoni.



Spoštovane voznice in vozniki Volkswagna,

jeseni se pogoji vožnje slabšajo zaradi krajšega svetlega dela dneva, več padavin, nižjih temperatur in listja na cestišču.

Zimski kontrolni pregled
Brezkrbo v zimo

Zimski kontrolni pregled
12,99 €

Zimski kontrolni pregled
12,99 €

Zimski kontrolni pregled
12,99 €

Zimski kontrolni pregled zajema pregled 12-ih kontronih tick na avtomobilu. Akcija traja do 1. 1. 2010.

Pregledni kriteriji:

1. loč sprejeti iz začetek, umetno in opozitivne utripalnice, covestni prtljažniki, orodjevni nosilniki in vzemalniški predmeti;
2. usnje, vetrobranski stekli, metlice, žigovi;
3. vetrobranski stekli;
4. vetrobranski stekli;
5. kladilni sistem;
6. skromljene;
7. klimatsko sistema, zavorni sistem (zavorna obloga, zavorna tekovitost);
8. izpolnilni sistem;
9. potencialni redilnik z rezervnim kolesom;
10. klimatski sistem;
11. kateranje in tek.

*Nezanesljivo operativni del je rezultat iz izvajalnika kontrolnega pregleda – na voljo varnost.

NAJUGODNEJŠA PONUDBA

Naša stalna ponudba zajema naslednje znamke:

Continental • SEMPERIT • MAXIGRIP • DUNLOP • ZAVO

Kompleti koles - pnevmatike s platišči



AZW ALASKA
6J x 14" s pnevmatikami Semperit ali Continental od 165/70 R14 naprej za npr. Volkswagen Polo

Komplet s platišči AZW Alaska za Golf 5, 6 - 195/65 R15 s pnevmatikami Semperit Speed Grip: 549 Eur.

Dopolnilna oprema za zimo

Strešni nosilci za smuči in snožne deske za 4 parov smuči oz. 2 snožni deski: 104,40 € za 6 parov smuči oz. 4 snožne deske: 119,35 €

Varneje, hitreje, zabavneje ...

Navigacija BECKER GARMAN ZENEC

V zadnjem času se vse bolj uveljavljajo vgradne navigacijske naprave, ki so vgrajene v armaturno ploščo.

Ogrejte avto z daljinskim upravljalnikom!

Zakaj bi strgali led z vetrobranskega stekla? Zakaj bi vas v avtomobilu zelo?

Raje v avtomobil vgradite grelnik Webasto in ga ogrejte takrat, ko boste to želeli.

Webasto

Za nekatera vozila z vgrajenim dodatnim grelnikom je na voljo dodatna medgradnja:

- Oprema za medgradnjo Škoda: 230,00 € 734,00 €
- Oprema za medgradnjo Teunar: 543,00 € 872,00 €
- Oprema za medgradnjo Transporter T5: 236,00 € 545,00 €

Cena za vključenje vgradnje.

Bop zvestobe

Odvisno od starosti in rednega vzdrževanja Vašega vozila boste z bonusom zvestobe prihranili – poznamite se pri Vašem servisnem svetovalcu!



- Moški pulover Motorsport 100 % bombaž, velikost M-XXXL 38,64 € Ar. KV0402
- Moška jakna Motorsport Sportska jakna iz strojne in vodoravnopravejnejšej materiala 90,34 € Ar. KV0403
- Ženska jakna Motorsport Ženska jakna, material: 90 % bombaž, 10 % elastičen 51,56 € Ar. KV0402

Varčevalni paketi za servisiranje starejših vozil

25 % UGOĐAJE

Za vozila modelskoga leta 2002 in starejša.

20 % UGOĐAJE

Za vozila modelskoga leta 2003 do 2005.

Avtohiša Vrtač, d.o.o. Kranj

Delavska cesta 4, tel.: 04 27 00 200, faks: 04 27 00 222
www.avtohisavrtac.si

ZAVAROVANJE

Ne zanašajte se na pomoč

Nesreča ali nevozni avtomobil v tujini nam lahko povzroči veliko sivih las. Zavarovalnice in AMZS ponujajo pomoč na cesti. Kaj nam zares ponujajo?

Boštjan BOGATAJ

Kranj - Nekaterim zavarovalnicam in AMZS smo opisali primer, ko njihov zavarovanec (član) zaradi nevoznega vozila potrebuje pomoč. Kako ravnati? Kaj nudijo? Ali nam zavarovanje nudi nadomestni avto, morebitno nočitev, hrano in pijačo, prevoz domov potnikov in avtomobila, povrnitev stroškov ...?

Ponudniki pomoči na cesti so ponavadi zavarovalnice, najdaljšo tradicijo v Sloveniji in sinonim za tovrstne storitve pa je AMZS, kjer so nam povedali, da imajo prek lokalnih avto-moto društev 133 tisoč članov. "Približno 20 tisoč članom (plus) pa zagotavljamo pomoč tudi v tujini," pojasnjujejo. Zavarovalnica Triglav svojim zavarovancem ponuja Avtomobilsko asistenco, cena te pa je odvisna od izbranega sklopa zavarovanja (osnovno kritje asistence, asistenco plus in asistenco Comfort) in popustov zaradi drugih zavarovanj.

Za Zavarovalnico Maribor pomoč na cesti vodi partner

Axa, in sicer za minimalno doplačilo pri obveznem avtomobilskem zavarovanju, pri polnem kasku je že vključen. Do pomoči so upravičeni voznik in potniki, ki potujejo v zavarovanem vozilu. Pri Adriatic Slovenici zavarovancem ponujajo dve možnosti sklenitve avto asistence, in sicer osnovno avto asistenco ter maxi asistenco. Asistenco se lahko sklene ob zavarovanju avtomobilске odgovornosti, kasko zavarovanju vozila ali kot samostojno zavarovanje. Asistenčno zavarovanje se izvaja v sodelovanju z družbo CORIS.

Zavarovanci oziroma člani AMZS bi v prej omenjenem primeru poklicali zavarovalnico oziroma avtoklub v Italiji, v vseh primerih bi skušali napako odpraviti na mestu okvare ali pa vozilo prideljati do najbližje servisne delavnice v tujini. Pri AMZS je storitev brezplačna do vrednosti 100 evrov in jo je mogoče izrabiti večkrat na leto (hkrati pa imajo člani zagotovljeno tudi kreditno pismo v vrednosti 1.000 evrov za nepredvidene iz-

datke), Zavarovalnica Maribor pa v vrednosti do 170 oziroma 400 evrov (odvisno od zavarovanja). Če vozila ne bi mogli popraviti v enem dnevu, bi AMZS organizirala prevoz pokvarjenega vozila v domovino, storitev pa bi bila brezplačna do vrednosti 1.300 evrov, članu bi plačali tudi nočitev do 200 evrov ter stroške za vrnitev sopotnikov v domovino (do 250 evrov).

V Zavarovalnici Triglav so pojasnili, da bi tudi za osebe, ki so v času okvare v vozilu, organizirali eno od oblik prevoza (vozilo izvajalca vleke, rent a car, taxi, javni prevoz) do servisa, hotela oziroma kraja po dogovoru z zavarovancem. Če vozila ne bi popravili v istem dnevu in ene od oblik prevoza ne bi bilo možno organizirati, bi zavarovalnica organizirala nočitev (do največ treh dni) z zajtrkom ter prevoz od in do servisne delavnice. Zavarovalnica Maribor oziroma Axa bi v opisanem primeru zavarovancu ponudila rent a car ali javni prevoz, s katerim bi prišel domov ali na ciljno destinaci-

jo, lahko se odločijo tudi za namestitev v hotelu (do 60 oziroma 150 evrov na noč, odvisno od zavarovanja). Axa krije tudi stroške vrnitve vozila domov, vendar le, če ni lokalno popravljivo. V Adriatic Slovenici ob sklenitvi maxi asistence ponujajo tudi zdruštveno zavarovanje v tujini za primere prometne nesreče, s katerim krijejo nujne stroške zdravljenja in stroške prevoza poškodovanega zavarovanca v višini 24 tisoč evrov. In čakanje na pomoč? Pri AMZS zagotavljajo, da bi moral čakati od 45 minut do ene ure, razen v primeru izredne oddaljenosti okvarjenega vozila od tehnične baze za cestno pomoč. Iz Zavarovalnice Triglav, Zavarovalnice Maribor na to vprašanje niso odgovorili, v Adriatic Slovenici pa zagotavljajo prihod v najkrajšem možnem času.

Spodnji primer je resničen. Vozilo je bilo po tednu dni v parkirni hiši zaradi počenih vzmeti nevozno. Po klicu na pomoč je zavarovanec vleko na servis čkal štiri ure. Fiatov servis ni bil zmožen popraviti Citroëna, zato so vozniku ponudili (drago) vleko v Slovenijo, za zavarovalnico oziroma njihovo 'pomoč na cesti' pa je bila storitev opravljena. S slovensko vlečno službo je prišel domov 14 ur po prvem klicu. Zavarovalnica oziroma asistenčna služba je strošek vleke po pritožbi povrnila po skoraj enem letu.



Originalni nadomestni deli Fiat

ZOBATI JERMEN Z NAPENJALCI	METLICE BRISALCEV AEROVISION	ZADNJI IZPUŠNI LONEC
ŽE OD 35,03 €	ŽE OD 21,00 €	ŽE OD 66,00 €
ZADNJE ZAVORNE PLOŠČICE	AKUMULATORJI MAGNETI ARELLI	GARNITURA FILTROV
ŽE OD 34,80 €	ŽE OD 40,00 €	ŽE OD 26,95 €

Garancija originalnih nadomestnih delov Fiat vgrajenih pri pooblaščenem servisnerju Fiat velja 24 mesecov.

Akcija velja od 01.10. do 31.10.2009!

Priprava vozil na zimo: ponudba zimskega pnevmatika, jeklenih platišč, ...

AVTO MOČNIK
Jezerska cesta 135, 4000 Kranj
telefon: (04) 281 77 20

MANJ JE VEČ. MANJ JE BOLJE. MANJ JE GENIALNO.
prodajalci.fiat.si



Avto Aktiv, novi Volvo center v Ljubljani

Avto Aktiv je s 17. oktobrom odpril svoja vrata z novo blagovno znamko Volvo. V novem Volvo Centru v Ljubljani so strankam na voljo najnovejši modeli Volvo. Poleg prodaje vozil Volvo podjetje Avto Aktiv nudi tudi servisne storitve ter prodajo 'lifestyle' izdelkov in originalne Volvo dodatne opreme.

Z novo šolo varne vožnje, imenovano Volvo Akademija Varnosti, želijo udeležencem dokazati, da je Volvo zelo varen avto in hkrati tudi okolju prijazen. S pravilno uporabo je tako vožnja lahko izredno ekonomična. Do konca leta je strankam na voljo Premium paket za Volvo S40 in V50, s katerim lahko prihranijo tudi več kot 5.000 evrov. Paket vključuje bogat izbor opreme, brezplačno osnovno in kasko zavarovanje za prvo leto, popust na osnovno in kasko zavarovanje v prihodnje, garantiran odkup vozila v primeru izgube službe ali stečaja podjetja, popusta na servisne storitve, Volvo Akademijo Varnosti in še več.

Vabimo vas, da nas obiščete na Ljubljanski 24 v Trzinu, kjer si boste našlo ponudbo lahko sami ogledali.
www.avto-aktiv.si

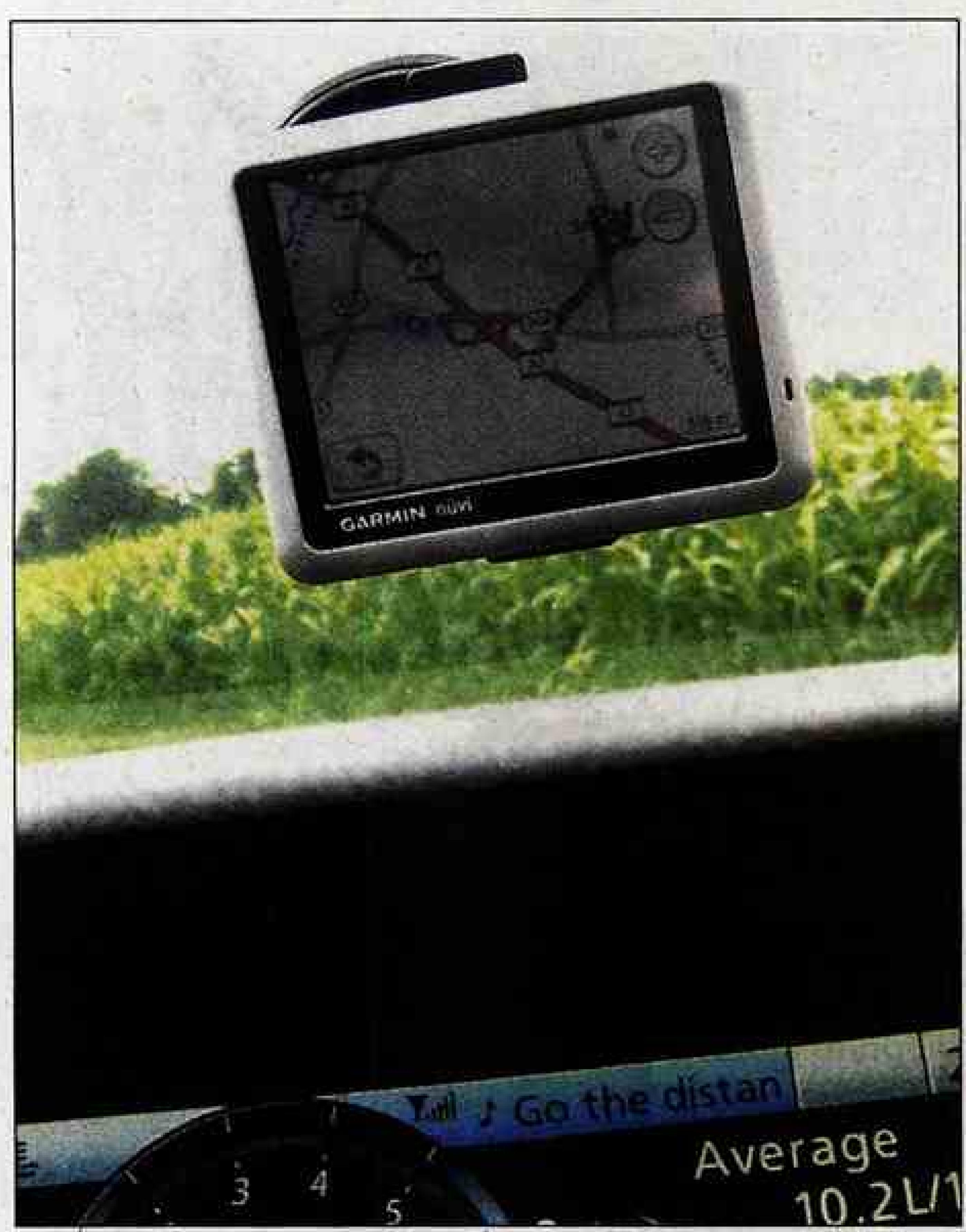


IZJEMNA PONUDBA Volvo S40/V50 DRIVe:

- Cena "basic" - oprema "Kinetic" + Premium paket
- Brezplačno zavarovanje za prvo leto!
- Brez stroškov odobritve financiranja!
- Garancija odkupa vozila v primeru izgube službe!
- Popust za servisne storitve!
- Še več ...!



REPORTAŽA



**Zapeljite brez skrbi
v zimsko sezono 2009/10!**

Ko vaše vozilo potrebuje zimske pnevmatike,
je pravi naslov za vaš avto -
INTEGRAL AVTO JESENICE!

**Ugodna ponudba pnevmatik,
kompletov koles z jeklenimi ali ALU platišči,
menjava pnevmatik z možnostjo hranjenja,
široka ponudba nadomestnih delov
in originalne dodatne opreme!**

Sodobna kleparska in ličarska delavnica
za vozila vseh znakov!



Vaš pooblaženi servis VW in Škoda:
INTEGRAL AVTO d.o.o. Jesenice – skupina Alpetour Potovalna agencija
Cesta maršala Tita 67, 4270 Jesenice
Tel.: 04 / 58 33 369, 58 33 390
www.integral-avto.si, servis@integral-avto.si

Tanek, a vseeno zmogljiv

Test: Garmin Nuvi 1250

MATJAŽ GREGORIČ

Če se po slovenskih cestah, ki so nam bolj ali manj značajne, še vozimo brez pomoči satelitske navigacije, si potovanja v tujino brez navigacijskega pomočnika skoraj ne znamo več zamisliti. Pri Garminu, ki na slovenskem trgu ohranja daleč največji tržni delež med cestnimi navigacijskimi napravami, so pred nedavnim prestavili novo serijo nuvi 1250. Že prvi pogled razkrije, da je ta navigator izredno tanek, medtem ko je namestitev na vetrobransko steklo s pomočjo vakuumskoga nosilca enaka kot pri vseh drugih iz te serije. Sicer pa je njegova uporaba mogoča tudi zunaj avtomobila; v ta namen je 1250 opremljen z

TEHNIČNI PODATKI

Teža:	113,4 g
Velikost:	9,4 x 7,4 x 1,5 cm
Baterija:	litij-ionska do 4 h
Zaslon:	3,5-palčni (diagonala 8,9 cm)
Interni pomnilnik:	1,5 GB
Pomnilniška kartica:	micro SD z GB
Kartografija:	33 držav Evrope
Maloprodajna cena:	159 EUR
Uvoznik:	Geoset, Šenčur

dodatev programske opreme in kartografijo CityXplorer, ki omogoča navigacijo po poteh za pešce in kolesarskih stezah ter ob uporabi javnega prevoza. Grafika in delovanje uporabniškega menija sta poznana že iz drugih Garminovih modelov; uporabnik

lahko z enim samim dotikom zaslona pride do podatkov o zemljevidni širini in dolžini trenutne lokacije, o najbližjem naslovu ter o policijski in reševalnih postajah, bencinskih črpalkah in drugih interesnih točkah. Med posebnostmi je treba omeniti funkcijo ecoRoute,

ki omogoča nastavitev poti glede na porabo goriva, naprava pa omogoča tudi standardne načine navigacije glede na čas ali razdaljo. Poleg tega si uporabnik lahko namesti še opozorilne točke, ki vključujejo radarje, cone šol in druge dodatne destinacije. Kartografsko podlago ureja vodilno svetovno podjetje na področju digitalne kartografije Navteq. Čeprav nuvi 1250 ni oborožen z brezžično komunikacijsko povezavo, radijskim oddajnikom in MP3 predvajalnikom, je kljub vsemu med najbolj uporabnimi in zanesljivimi tovrstnimi napravami; vprašanje dodatnih funkcij je namreč nenačadno tudi vprašanje občutno višje cene.

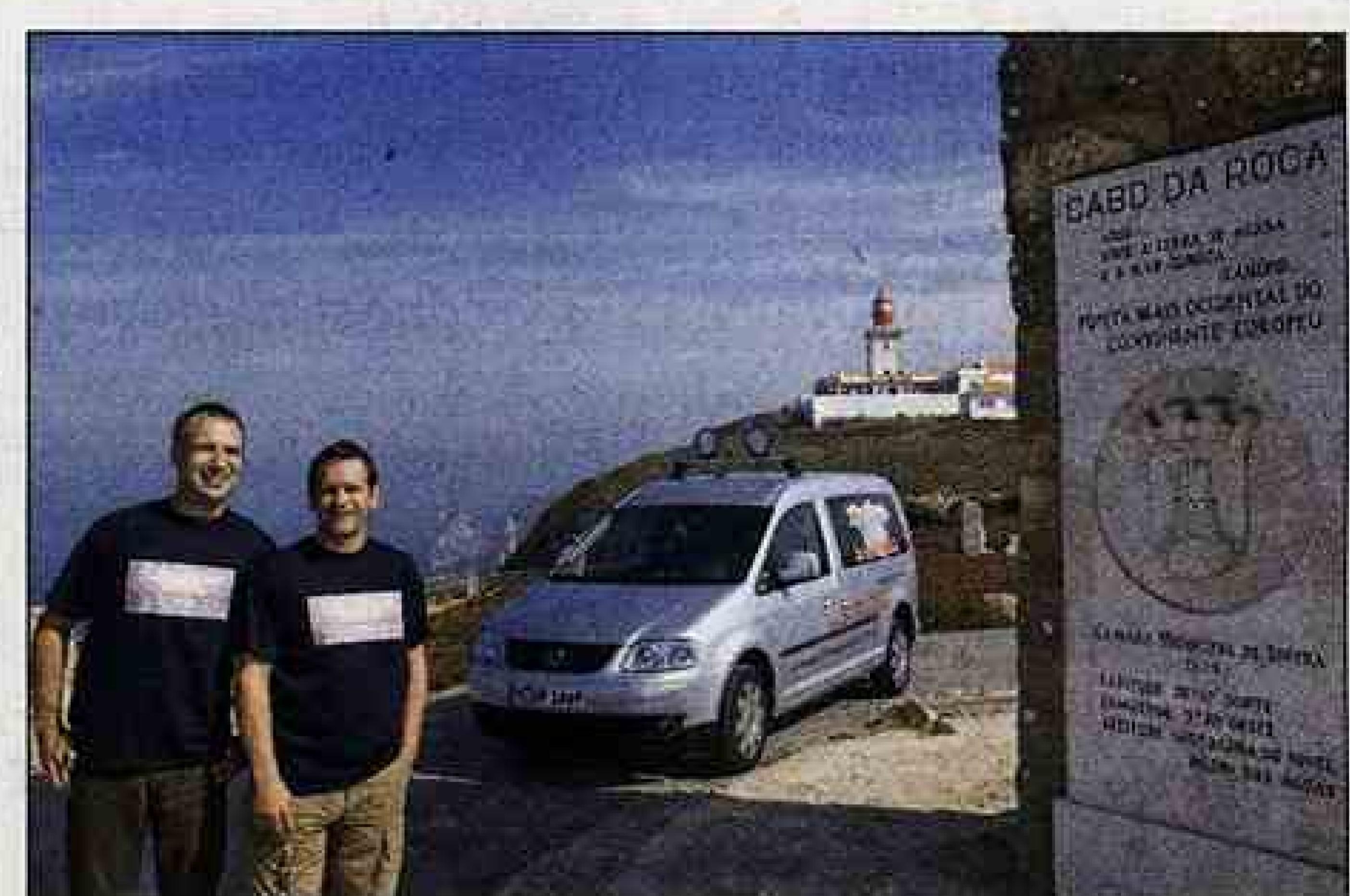
Dostavnik s transevrazijskim rekordom

Junaški Volkswagen Caddy Maxi s štirikolesnim pogonom

MATJAŽ GREGORIČ

Volkswagen Caddy Maxi 4MOTION je pred kratkim prevozil 15.408 kilometrov čez Evrazijo, od portugalskega mesta Cabo da Roca do mesta Magadan v ruski doljni Sibiriji, pri tem pa je ekipa brez postanka vozila osem dni, 13 ur in 30 minut. Člana ekipa Matthias Göttenauer in Andreas Renz sta 2. oktobra 2009 opoldne po srednjeevropskem času začela svoje potovanje na najbolj zahodni točki evropske celine, na Portugalskem. V prvih dveh dneh sta prevozila Portugalsko, Španijo, Francijo, Nemčijo, Poljsko, Latvijo in Litvo, nato pa sta

se podala v Rusijo, ki je predstavljala najobsežnejši del potovanja. Göttenauer in Renz sta 11. oktobra 2009 ob pol dveh ponoči po srednjeevropskem času in ob pol dveh popoldne po lokalnem času prispevala na cilj v mestu Magadan. Na prvem delu poti je vožnja potekala po avtocestah in makadamskih cestah, zato je bilo napredovanje hitro in udobno. Bolj proti vzhodu pa je cesta postajala vse slabša, zato je bilo zadnjih pet tisoč kilometrov za Caddy Maxi 4MOTION in oba voznika še posebej zahtevnih. Cestne razmere v osrednjem in vzhodnem delu Rusije so bile zanju popolna neznanka. A slabe



makadamske ceste, polne lukenj, ostro kamenje in blatne, globoke kolesnice, ki so jih naredili tovornjaki, niso ustavili avtomobila s štirikolesnim pogonom. Gospodarsko vozilo, v katerem sta Göttenauer in Renz med neprestanim potovanjem tudi spala, je kljub veliki obremenitvi motorja, menjalnika in karoserije brez težav prečkal tudi izrazito zahtevne rečne struge.

**Čistilo za stekla
Zimax 31**

**Akumulator
Energizer AH 45 D+**

Ostala zimska oprema

-10 %

Slike so simbolične.

PE Kranj: Šuceva ulica 23, 4000 Kranj,
Telefon: 04 234 48 65

EUROTON
KAKOVOSTNI AVTODELI

Rešili so jih novi projekti

Usmeritev Iskre Mehanizmov v razvojnega dobavitelja se je več kot potrdila. Iz hude krize pred letom so se izvlekti in sedaj poslujejo celo bolje kot lani. Direktor je postal večinski lastnik.

ŠTEFAN ŽARGI

Lipnica - O tem, da je imela družba Iskra Mehanizmi, d. o. o., Lipnica precej razvojnih težav in iskanja primerne proizvodnje na hitro se razvijajočem področju elektrotehnike, smo na straneh našega časopisa večkrat poročali. Tokrat nas je v pogovoru z direktorjem dr. Marjanom Pogačnikom zanimalo, kako so se spopadli z gospodarsko krizo in hudo recesijo v panogi, ki je bila v njej med najbolj prizadetimi.

Družbe, ki so dobavitelji avtomobilski industriji ter industriji gospodinjskih aparativ v tujini, so v tej gospodarski krizi med najbolj prizadetimi. Kako je kriza vplivala na Iskro Mehanizme?

"Prav pred letom dni, torej v oktobru lani, so se tudi nam naročila praktično razsula. V treh tednih so se nam zmanjšala za štirideset odstotkov. Ker smo proizvodna družba, ki devetdeset odstotkov proizvodnje izvaja, domino niso ravno veliki, zato smo postali resno ogroženi. Šok je bil resnično velik in že v novembri nam ni preostalo drugega, kot da začnemo zmanjševati število zaposlenih. Odpovedali smo vse pogodbe za določen čas in začeli odpuščati tudi redno zaposlene. Tako je odšlo okoli trideset pogodbenih delavcev in od 15 do dvajset redno zaposlenih, slednji z odpravninami. Takrat seveda še ni bilo vladnih ukrepov z državo podpora za skrajšani delavnik in za čakanje na delo, položaj pa je bil tako zaostren, da je tudi za preostale zaposlene zmanjkovalo dela. Prvič v zgodovini podjetja so bili v celoti izkoričeni dopusti, nadure in kljub temu so šli nekateri v minus.

Tako stanje je seveda močno vplivalo na poslovni rezultat. Leto smo zaključili z izgubo, približno milijon evrov, ki jo sicer bomo pokrili iz preteklega dobička in rezervacij."

Ste tedaj sploh videli perspektivo?

"Vakuum, v katerem smo se znašli, je resnično zbujal skrb, upanje so nam dajali le že pripravljeni novi projekti, čeprav ni bilo nobene garancije, da bodo sprejeti. Tudi naši partnerji v Nemčiji so začeli ustavljanje proizvodnje, delali so le po štiri dni na teden in zmanjševali plače. Vendari pa smo ocenili, da moramo ohraniti kritični nivo motivacije in zagona,



Dr. Marjan Pogačnik

predvsem zato, da bi z novimi projekti čim hitreje nadomestili tako velik izpad. Bila je to hoja po robu, le v novih projektih smo videli rešitev."

Za kakšne projekte gre? Ste se pri njih uveljavili kot razvojni dobavitelj?

"Gre tako za klasične prodajno razvojne projekte kot tudi za strateške projekte, ki pomenijo za nas velik korak. Zlasti to velja za t. i. senzor Adaptive Cruise Control - to je avtomobilski modul nove generacije, prvič vgrajen v nov model Mercedesa E klase, ki meri razdaljo do avtomobila, ki vozi pred njim, in prilagaja hitrost. Običajno za avtomobilske dobavitelje velja, da izdelujejo dele po vnaprej dani dokumentaciji. Mislim, da smo ena redkih slovenskih družb, ki je sodelovala z Mercedesom že v fazi razvoja. Zanimivo je tudi, da pri izdelavi modula sodelujejo tudi dobavitelji iz drugih držav in da je zaradi potrebne robustnosti uporabljena povsem nova, t. i. MID-tehnologija - tiskanje vezij na navadno plastiko.

Poleg tega smo tedaj uveludili v proizvodnjo dva sorazmerno velika nova razvojna projekta s področja malih gospodinjskih aparativ za Philips in začeli proizvodnjo modula za javno razsvetljavo, kar pa ni bil razvojni projekt, pač pa smo prevzeli proizvodnjo našega dolgoletnega partnerja iz Nemčije."

Začetek proizvodnje običajno zahteva dodatne napore, pa tudi finančna vlaganja. Kako ste rešili to plat, saj vemo, da se je kriza začela prav z zmanjšano podporo bank gospodarstvu?

"Ta plat je bila posebej naporna, vendar če so projekti realni, perspektivni, se zanje dobi tudi denar. Z zadovoljstvom sedaj ugotavljamo, da je letošnje poslovanje v pri-

merjavi s lanskim prvim polletjem, torej z obdobjem, ko je bila še konjunktura, za dobro desetino boljše. Dobro tretjino prihodkov ustvarimo z novimi projekti, ki so bili torej naša rešitev. Več kot očitno je, da je to prava pot in za prihodnje leto že pripravljamo serijo novih projektov, ki dajejo upanje, da bomo v letu 2010 imeli rast celo večjo od 20 odstotkov."

Boste tudi znova zaposlovali?
"Letos smo za premagovanje konic že zaposlovali pogodbeno, sicer pa se struktura proizvodnje tudi z avtomatizacijo in racionalizacijami spreminja v smeri manjšega deleža živega dela. Zato kakšnega zaposlovanja ne načrtujemo. Poleg tega smo imeli že lani pred krizo pripravljeno reorganizacijo družbe v smeri centralizacije, poenostavitev upravljanja in združevanja resursov posameznih programov."

Iz doslej povedanega sledi, da protikriznih ukrepov vladne niste koristili, kaj pa razvojne podpore? Veliko se danes omenja tudi zadržnost bank, kreditni krč, rast obrestnih mer. Kako rešite financiranje?

"Razmere na področju finančne podpore bank gospodarstvu so še vedno bistveno slabše kot pred enim letom, se pa stabilizirajo in postopno normalizirajo. Za zdaj je naše sodelovanje z bankami korektno in usmerjeno v rast ter razvoj. Ukrepi vlade na področju ohranjevanja delovnih mest so bili za nas absolutno prepozni, pri podpori razvoju pa gre prav tako vse zelo počasi. Kandidirali smo za razvojna sredstva pri banke SID, za vlaganja pri projektu za avtomobilsko industrijo, vendar odločitev še ni in vsa vlaganja moramo financirati sami. Kar zadeva obresti, so se te zaradi

zmanjševanja osnovne obrestne mre najprej zmanjšale, vendar pa so predvidevanja, da bodo obresti zelo rasle, kar bi bil lahko širši problem. Da bi ublažili ta gibanja, se oziramo in dogovarjammo tudi s tujimi bankami."

Pred leti ste vlagali v povečanje proizvodnje plastičnih polizdelkov in skladišča v Kamniku. So se vlaganja obrestovala?

"Da. Pri tem naj omenim, da je prišlo na zahtevo naših partnerjev do spremembe pri logistiki. Na primer Philips ne prevzema več v svoje centralno skladišče, pač pa smo moralni organizirati distribucijo po Evropi."

V preteklih letih ste imeli kar nekaj težav, izčrpavanja družbe, zaradi ravnjanja in prepirov med lastniki. Je s tem kaj bolje?

"Položaj se je spremenil, ker so se prepiri med lastniki nadaljevali do te mere, da sta dva od njih spoznala, da je cena, ki jo zaradi njihovih medsebojnih nesoglasij plačuje naše podjetje, prevelika in sta prodala svoje deleže. Zato sem se pred dvema letoma za nakup 59-odstotnega lastništva po temeljitem premisleku odločil sam. Odločitev ni bila lahka, saj sem v ta namen moral zastaviti celotno moje premoženje, a sem presodil, da je to edina možnost zaščititi razvoj podjetja pred danes t. i. tajkuni, ki v podjetje niso vložili nič in so vse svoj čas uporabili za izčrpavanje in bogatenje na račun podjetja. Sicer sem takšno možnost predstavil tudi sodelavcem, vendar se zanje niso odločili, kar popolnoma razumem. Tako pridobljen kontrolni delež nam omogoča, da preprečimo ravnjanja, zlasti mahinacije z zemljišči v Kamniku, ki so družbo obremenjevala v preteklosti, delno pa davek takšnega ravnjanja plačujemo še sedaj, po drugi strani pa aktivno zagotavljamo razvoj podjetja."

Kako potem gledate na razvoj podjetja?

"Menim, da imamo dobre osnove tako za kvalitativen kot za kvantitativen rast. Ali poenostavljeno: delamo krate v smeri višje dodane vrednosti in tudi rast prodaje bo, kot kaže, kar občutna. Ustvarila se je dobra ekipa sodelavcev, za katere res lahko rečem, da so odlični. Če ne bo druge recesije, verjamem v uspešen razvoj podjetja v prihodnjih letih."

Kritični do zavarovanja

Skupnost socialnih zavodov Slovenija poziva agencijo za zavarovalni nadzor, da se opredeli do zavarovanja Prva Oskrba.

CVETO ZAPLOTNIK

Ljubljana - Prva osebna zavarovalnica je oktobra kot novost na trgu ponudila zavarovanje Prva Oskrba, to je zavarovanje za primer nujnega sprejema v zasebni dom za starejše. Zavarovanec lahko uveljavlja nujni sprejem v dom v treh letih po sklenitvi zavarovanja, zavarovalnica pa mu mora potlej omogočiti nujni sprejem v dom za starejše najkasneje v tridesetih dneh.

Tovrstno zavarovanje je v Sloveniji dvignilo precej prahu, najprej se je odzvalo ministristvo za delo, družino in socialne zadeve, prejšnji teden še upravni odbor Skupnosti socialnih zavodov Slovenije. "Že danes se v večini slovenskih regij lahko v obstoječem sistemu javne mreže odzovemo na nujne potrebe prej kot v tridesetih dneh, vsekakor pa je hitra namesti-

tev možna, če je uporabnik pripravljen sprejeti oskrbo in nego v bolj oddaljenem domu. Ob hitrosti povečevanja kapacitet v zadnjih letih in že podeljenih koncesijah za naslednja leta pa z gotovostjo pričakujemo, da bo dostop do institucionalnega varstva še hitrejši," so v skupnosti socialnih zavodov zapisali v sporočilo za javnost in še dodali, da zavarovanje Prva Oskrba zagotavlja namestitev v t. i. samoplačniških posteljah, ki je bistveno dražja kot v javni mreži, saj mora uporabnik kriti še stroške zdravstvene nege ali se za ta namen dodatno zavarovati. Domovi, ki jih v zavarovanje vključuje Prva osebna zavarovalnica, samoplačniških postelj nimajo, še opozarjajo v skupnosti socialnih zavodov in pozivajo agencijo za zavarovalni nadzor, da se opredeli do tovrsnega zavarovanja.

KRATKE NOVICE

KRANJ

V mesecu varčevanja različne ugodnosti

Nova KBM je v oktobru, mesecu varčevanja, pripravila akcijo Oktober je dober, v okviru katere je ponudila varčevalcem nekatere ugodnosti pri vezavi depozitov ter pri rentnem in stanovanjskem varčevanju. Za vezavo najmanj tisoč evrov bodo do konca oktobra veljale višje obrestne mere, pri sklenitvi rentnega varčevanja bodo varčevalci prejeli 25 evrov, ob sklenitvi stanovanjskega varčevanja pa do trideset evrov. Podjetja in podjetniki, ki se bodo Novi KBM pridružili do konca oktobra, bodo prejeli Paket dobrodošlice za pravne osebe, za že obstoječe komitente pa so pripravili Paket zvestobe. Oktobra bodo tudi brezplačna svetovanja in predavanja za poslovne, do konca meseca pa bodo na spletni strani Oktober je dober in v bančnih poslovalnicah zbirali domiselne nasvetne za varčevanje. Za vsak prejeti predlog bo banka darovala en evro Zvezi prijateljev mladine Slovenije, 53 predlogov bo nagrajila, prva nagrada je pa je petsto evrov. C. Z.

KRANJ

Obvestila o stanju terjatev in obveznosti

Davčna uprava je prejšnji teden poslala davčnim zavezancem obvestila o knjigovodskem stanju davčnih terjatev in obveznosti na dan 31. avgusta 2009. Dobrih 58 odstotkov zavezancev je na ta dan imelo stanje nič, kar pomeni, da niso imeli niti terjatev niti obveznosti do davčne uprave, nekaj več kot 17 odstotkov zavezancev je imelo obveznost do "davkarije", ta pa je imela obveznost do slabe četrte zavezancev. Obvestila so zgorj informative narave in so namenjena predvsem usklajevanju ter urejanju stanja terjatev in obveznosti. Davčni zavezanci naj se v primeru neskladja med svojimi podatki in knjigovodsko evidenco davčne uprave osebno ali po telefonu oglasijo na pristojnem davčnem uradu, ob tem pa jih je treba opozoriti, da je knjigovodsko stanje zdaj že drugačno, kot je bilo 31. avgusta. C. Z.

LJUBLJANA

Rakovc dobil dovoljenje za vodenje Triglava

Nadzorni svet Zavarovalnice Triglav je že na seji 24. avgusta za predsednika uprave imenoval Matjaža Rakovca, tedanjega direktorja območne enote Ljubljana, ki je po pridobitvi odločbe agencije za zavarovalni nadzor v petek tudi uradno prevzel vodenje zavarovalnice. Dosedanji predsednik uprave Vladimir Mišo Čeplak je kot delavski direktor postal član uprave, članu uprave Tomažu Rotarju pa je mandat prenehal. C. Z.

Zaplet pri dodelitvi pomoči

CVETO ZAPLOTNIK

Kranj - Vlada je z uredbo namenila dva milijona evrov za blažitev poslabšanja ekonomskega položaja v prireji mleka, pri tem pa je določila, da so do podpore upravičene le kmetije, na katerih je gospodar oz. vsaj en član obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovan iz kmetijske dejavnosti, ne pa tudi tisti, ki so v sistem obveznega zavarovanja vstopili prostovoljno. V zbornici so prepričani, da tudi ti izpolnjujejo pogoje za pridobitev podpore, zato so že pozvali vse svoje člane, ki so prostovoljno vstopili v obvezno zavarovanje, da sami izpolnijo obrazec in ga do petka pošljejo na agencijo. Zbornica je pozvala kmetijsko ministrstvo, da znova prouči izvajanje uredbe; na ministrstvu pa odgovarjajo, da so vse kriterije za dodelitev pomoči uskladili z zbornico in s sindikatom kmetov.

Kmetijsko gozdarska zbornica je opozorila kmetijsko ministrstvo na pomanj-

kljivo izvajanje uredbe, saj so obrazec za finančno pomoč prejeli le kmetje, ki so obvezno pokojninsko in invalidsko zavarovani iz kmetijske dejavnosti, ne pa tudi tisti, ki so v sistem obveznega zavarovanja vstopili prostovoljno. V zbornici so prepričani, da tudi ti izpolnjujejo pogoje za pridobitev podpore, zato so že pozvali vse svoje člane, ki so prostovoljno vstopili v obvezno zavarovanje, da sami izpolnijo obrazec in ga do petka pošljejo na agencijo. Zbornica je pozvala kmetijsko ministrstvo, da znova prouči izvajanje uredbe; na ministrstvu pa odgovarjajo, da so vse kriterije za dodelitev pomoči uskladili z zbornico in s sindikatom kmetov.

KRANJ

Čas za pripravo gnojilnih načrtov

Po jesenskem spravilu pridelkov je na kmetijah najprimernejši čas za kemično analizo tal in za pripravo petletnih načrtov gnojenja. Gnojilni načrt, narejen na osnovi kemične analize tal, je obvezen na vseh kmetijah, ki izvajajo ukrepe Kmetijsko okoljskega programa (KOP) in v kmetijski pridelavi uporabljajo mineralna gnojila; po pravilniku pa je obvezen tudi za kmetije, ki niso vključene v KOP, a uporabljajo mineralna gnojila. V kmetijski svetovalni službi so kmetijam pripravljeni narediti gnojilni načrt na podlagi kemične analize tal, ki jo izdelajo v Kmetijskem inštitutu Slovenije. Analiza, ki vključuje ugotavljanje kislosti tal ter določitev fosforja in kalija v tleh, znaša 19,21 evra za vzorec. C. Z.

Olga Tičar kmetica leta

Na petkovi prireditvi ob svetovnem dnevku kmetic so za kmetico leta izbrali Olgo Tičar z Zgornjega Jezerskega.

CVETO ZAPLOTNIK

Kranj - Zveza kmetic Slovenije je ob svetovnem dnevku kmetic pripravila v petek predelitev v Zagorju, kjer so med trinajstimi kandidatkami iz vse Slovenije za kmetico leta izbrali Olgo Tičar, ki jo je za to predlagalo Društvo kmečkih žena Kranj. Olga izhaja z gorsko višinsko, ekološke kmetije, na kateri se ukvarjajo z živinorejo in gozdarstvom. Redijo govedi, konje in kokoši. Na razstavi Dobrote slovenskih kmetij je prejela že devet priznanj, rada peče pecivo, poje in vodi turiste po domačem etnografskem muzeju. Je mati štirih otrok in skrbi za bolnega očeta.

Poleg Olge se je za laskavi naziv potegovalo še sedem kmetic s širšega gorenjskega območja, vsako so na prireditvi predstavili z nekaj besedami. Antonija Oblak (Društvo podeželskih žena Blegoš) je v življenju skusila tudi marsikaj slabega, gremkega, ukvarjala se je tudi s prodajo gob in borovnic. Piše pesmi za različne pri-



Olga Tičar, letosnjka kmetica leta

ložnosti, skeče, poslovilne govore, zelo aktivna je tudi v turističnem društvu. Silva Potočnik (Društvo žensk z dežele občine Radovljica) izhaja iz ekološke kmetije na Brezjah, kjer pridelujejo zelenjavno, žita in zelišča, redijo krave dojlje, teleta in prašiče. Kmetijo pogosto obiščejo otroci iz vrtcev in šol pa tudi

otroci s posebnimi potrebami. Maksima Erkavec (Društvo podeželskih žena Tuhinjske doline) izhaja z višinsko gorsko kmetijo, na kateri je zaradi velike strmine potrebe nega še veliko ročnega dela. Ko je prišla na kmetijo, je skrbela tudi za tasta in moževa dva mladoletna brata. Je mati štirih sinov in tudi ustavnova članica društva.

deželskih žena Svit iz Tržiča) je po tragični izgubi moža in hčerke samā ostala na višinski kmetiji, kjer redi krave dojlje in ovce in v okviru dopolnilne dejavnosti peče kruh, pecivo ter suši sadje. Pri večjih delih ji pomaga sin. Ivanka Smrkolj (Društvo podeželskih žena Lukovica) je mati petih otrok, po moževi smrti je kmetijo prevzel sin, pri nekaterih delih je še vedno nepogrešljiva. Trideset let je bila predsednica društva, piše recepte, veliko ji pomenijo tudi rože. Ana Burja (Društvo podeželskih žena Moravče) izhaja z nižinske mlečne kmetije, na kateri gospodari sin s svojo družino. Je mati petih otrok in tudi rejnica, že dvajset let je v upravnem odboru društva. Ivanka Zalaznik (Društvo podeželskih žena Tuhinjske doline) izhaja z višinsko gorsko kmetijo, na kateri je zaradi velike strmine potrebe nega še veliko ročnega dela. Ko je prišla na kmetijo, je skrbela tudi za tasta in moževa dva mladoletna brata. Je mati štirih sinov in tudi ustavnova članica društva.

Prodali sedem ovnov

Na dražbi plemenskih ovnov jezersko solčavske pasme so prodali sedem ovnov, a vse po izklicni ceni.

CVETO ZAPLOTNIK

Spodnje Jezersko - Društvo rejcev ovc jezersko solčavske pasme je v soboto pripravilo na alternativni testni postaji na Kovkovi ekološki kmetiji osmo dražbo ovnov jezersko solčavske pasme, ki so bili vzrejeni po posebnem nadzorovanem programu v zahtevnih razmerah, na strmih jezerskih pašnikih in brez krmljenja z močno krmo. Republiška komisija za odbiro plemenjakov je izmed 27 ovnov na testni postaji za prodajo na dražbi izbrala 22 in jih razdelila v štiri kakovostne razrede, ki so bili tudi osnova za določitev izklicne cene. Za najboljše 1A ovne je bila izklicna cena dvesto evrov, za 1B 180 evrov, za 2A 140 evrov in za 2B 120 evrov. Rejci so kupili skupno sedem ovnov (med njimi tudi oba najboljša iz reje Marka Bertonclja s Svetega Lenarta nad Lušo), a ker se je za ovna vsakič potegoval le po en kupec, so bili vsi prodani po izklicni ceni. Rejci so se za nakup



Oven številka tri iz reje Marka Bertonclja s Svetega Lenarta nad Lušo - nihče ni dvignil tablice za licitiranje in Franc Šolar (na sliki) ga je odpeljal nazaj v hlev.

posameznih ovnov odločali na podlagi ugotovitev republiške komisije oz. podatkov o njihovem prirastu, doveznosti za bolezen praskavec, indeksa plemenske vrednosti in omišlenosti, kakovosti volne ...

Društvo, ki šteje 55 članov z več kot tisoč ovci, je po

100% PRIMOŽNOST! ZMAGOVALNI POTROŠNIŠKI KREDIT.

UniCredit - Vaš partner in ponosni sponzor UEFA Champions League.

Ne zgrešite 100% primožnosti! Začnite sezono z zmagovalnim potrošniškim kreditom z ugodno obrestno mero, ki je do finala UEFA Champions League v maju 2010 še dodatno znižana. Izboljšajte svojo finančno formo z najemom kredita tudi do 20.000 EUR in možnostjo odplačila do 10 let. Ste pripravljeni za igro? Pridružite se nogometnemu vznemirjenju na www.unicreditbank.si

Potrošniški kredit je produkt UniCredit Banka Slovenija d.d., ki je edina odgovorna za le-tega, njegovo izvršitev in upoštevanje. UEFA in njeni povezane družbe, članska združenja in sponzorji Unicredit in UniCredit Banka Slovenija d.d. niso vključeni v določevanje in odobravanje produkta, ne dajejo priporedil in ne promovirajo produkta ter ne preverjajo nobene odgovornosti, povezane z njim.

UniCredit Bank

Naj bo belo ali rdeče ...

Naj si bo belo ali rdeče, v obeh primerih krepi imunski sistem, poživilja spolno poželenje, razpoloženje in delovanje možganov, deluje pomlajevalno ... Ne, tokrat nimamo v mislih vina, čeravno bi tudi njemu mirne duše pripisali omenjene učinke. Govorimo o dragoceni in krepki zelenjadnici v beli oz. zeleni in rdeči preobleki, ki nam je v naši državi v izobilju dana vedno in povsod.

PAVLA KLINER

Stari Rimljani in Grki so zelje (*Brassica oleracea*) pogosto uživali in z njim združili številne tegobe. Rimski pisatelj Kato že leta 70 ugotavlja, da dokler je bila prehrana starih Rimljakov preprosta in je vsebovala zelje z domačih vrtov in močnik, so bili čvrsto, močno in zdravo ljudstvo, ko so obogateli in se predali razsipništvu in udobnemu življenju, pa je tudi njihovo zdravje začelo pešati. To starodavno ugotovitev bi bilo pametno upoštevati tudi dandanes. "Zdravnik revežev", kot so zelju svoj čas rekli, naj se čim večkrat pojavi na naših mizah, saj bo poskrbel, da bomo čim manjkrat rabili pravega zdravnika.

Belo za čilost in produktivnost

Belo oz. glavnato zelje je bogato z vlakninami in vodo, zato nas hitro nasiti, a kljub temu nam da le malo kalorij, kar je zlasti navdušujoče za ljudi, ki bi se radi znebili odvečnih kilogramov. Zelje je dietna jed, ki naj jo uživajo zlasti kronično zaprti in ljudje, ki jih muči protein. Sveže belo zelje ima blagodejenvpliv na delovanje žlez ščitnice, na možgane in živčevje. Z uživanjem naj bi si izboljšali možganske sposobnosti in krepili koncentracijo ter odpravili nemir in živčne motnje. Na ta način si prisrbimo tudi boljši spanec in okreplimo odpornost proti stresu. Da ne govorimo o

imunskemu sistemu, ki ga s tem krepimo, ali o čilosti in produktivnosti, ki ju pridobimo, če uživamo zelje.

Kislo za evforičnost

Kislo zelje je tradicionalno živilo, ki je bilo svoj čas, predvsem na podeželju, osnovna prehrana v hladnih zimskih dneh. Uživali so ga zlasti revni ljudje, ki so si na ta način okrepili življenjsko moč in se obvarovali pred številnimi boleznjimi. Uživanje kislega zelja je pametna odločitev, saj si na ta način učinkovito očistimo kri, naše telo pa se znebi strupenih snovi. Poleg tega preprečimo tudi prezgodnje staranje in zmanjšamo tveganje za številne bolezni, saj se obrambna moč proti boleznskim snovem zelo poveča. Kislo zelje vsebuje velike količine vitamina C, zato je učinkovito pri odpravljanju vseh boleznskih pojavov, ki izvirajo iz poškodb vitamina C.



Rdeče zelje je bogato s selenom, ki krepi imunski sistem.



Že stari Rimljani so zelje uporabljali kot zdravilo zoper to in ono tegobo.

Rdeče za plodnost

Rdeče zelje s svojimi koreninami iz tal načrpa več selenia kot katerokoli druga zelenjava. S selenovo pomočjo krepimo imunski sistem, znižujemo krvni tlak, razstrupljamo telo, izboljšujemo razpoloženje, pospešuje-

mo nastajanje sperme in preprečujemo neplodnost. Uživanje rdečega zelja učinkovito obnavlja črevesno sluznico in floro. Tedenska kura z rdečim zeljem bo našim celicam dala energijo in nas poživila, zmanjšala maščobo na trebuhi, izboljšala delovanje ščitnice in nas pomladila.

Na pomooooč. Umiram.

118

V RAKOVIH KLEŠČAH, 2. DEL

Zdrav človek ima tisoč različnih želja, bolan eno samo: ozdraveti. Kdo je to misel prvi izrek, ne vem, vsekakor drži.

Zadnjič sem končala z mislim, da je življenje neopisljivo lepo, zato ga ljubimo z vsem srcem in z vso dušo. Pozabilo, pa sem pripisati: ljubimo svoje življenje prav takšno in v ničemer drugačno, kot je. To je pravzaprav srčka vse te neizmerne življenjske ljubezni. Ljubiti življenje, postlano z rožicami, kamor koli naša noge že stopi, ni namreč nobena umetnost; nobena posebnost; nobena žrtev. In žrtev je piedestal srečnega in polnega življenja. Tako pač je. To je aksiom življenja.

Vas morda zanima, kako je v tem času z menoj? Vzela si bom nekaj časa oziora prostora in med tuje zdravstvene "dogodivščine" vrinila delček nadaljevanke o sebi.

Torej, kako sem in kako se počutim? Še vedno se počutim zdrava kot dren in tako tudi živim, kar se prvega vprašanja tiče, pa sem tako tako. Odkrivam pač, s katerimi očmi gledamo ozioroma, kam gledamo. Zdravni specialisti, ki gledajo na moje zdravje parcialno in preko tehnoloških dosežkov v mojo gmotno notranjost, so previdni, da ne rečem zaskrbljeni. Dogodilo se mi je namreč tole.

Neke tople septembske noči (katere točno, ne vem, ampak to niti ni pomembno) spim v nežnem Andrejevem objemu in sanjam. O čem, je prav tako nepomembno. V hipu se zbudim, začenem obračati glavo in telo ter z rokami tipati v prostor. Z grozo ugotovim, da se soba s posteljo vred okrog mene vrti, kot če bi imela liter viljamovke v ritih (opravite prispevki) in da globine prostora kratko malo ne zaznam. Da, skratka, lebdim sredi praznine. Sredi niča. Brezglavo, da ne rečem brezsrčno, mi nekako uspe zgrabiti Andrejevo roko in zajavkati: "Andrej. Pomač. Umiram." Potem sem zgubila zavest.

Nič ne rečem, način umrtja bi bil idealen, ampak to je druga raven. Si predstavljate, da vas sredi sladkih sanj, nič hudega sluteč zбудi ljubljena oseba, s katero si posteljo in mizo in vse, kar spada v tozadovni osebni kontekst, delita malo manj kot štirideset let in vam vsa zmedena sporoči, da umira. Groza. Ampak, natanko tako je bilo tiste tople septembske noči.

Medtem ko sem bila sama menda najmanj deset minut in s peno na ustih pogreznjena v globoki nič, je Andrej - kljub neopisljivemu strahu in presenečenju - mogez delal z nadsvetlobno hitrostjo. Najprej je poklical

reševalce, potem pa še Tino in Bojana.

Ko sem se premaknila z mrtve točke nazaj v življenje, je bila scena sledenja. Kot izsušena cunja, ki jo je gospodinja pozabila na radiatorju, medtem ko je po telefonu žvrgolela s prijateljico, sem ležala na tleh v kopalnici. Ob meni je klečala Tina in me držala za roko. Nad mano sta "visela" preplasen zet in še bolj preplasen mož. Za njima sta vratove stegovala reševalca in nadzorovala razplet dogodka. Ta je bil vsaj z moje strani neprijeten tudi zato, ker sem se medtem, ko sem lebdela v niču, podelala v hlače ozioroma v pižamu.

(Se nadaljuje.)

MARJETA SMOLNIKAR



Prisluhnite nam -
polepšali vam bomo
dan.

TELE SAT
TELE TV 91,0 MHz

TURISTIČNI
RADIO POTEPUH

www.potepuh.com

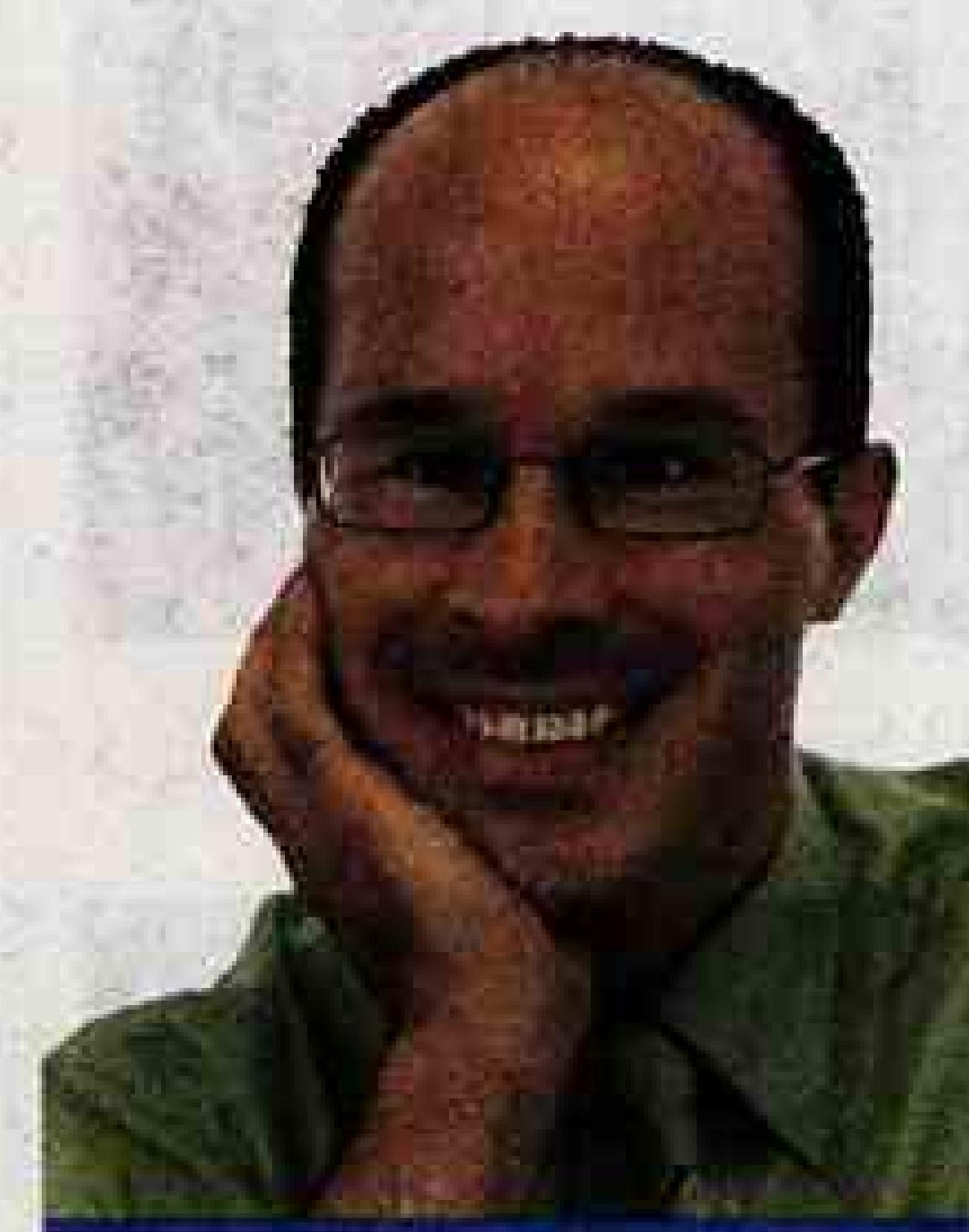
Gorenjski Glas

WWW.GORENJSKIGLAS.SI

RAČUNALNIK IN JAZ (159)

Stari časniki na računalniku

ROBERT GUŠTIN



Arhivi zgodovine in arhivi časa se polnijo. V prvi vrsti predstavljajo vsi ti dokumenti in izdelki prostorski problem, ki pa je še najmanjši. Veliko večji in bolj pereč problem je ohranjanje vseh teh arhivov našim zanamcem. Zob časa predstavlja nepremostljivo oviro, če naj se zgodovina ohrani

takšna, kot je. Arhivi zgodovine propadajo, se polnijo, pri tem pa so v sedanjem stanju nepremostljiva ovira za veliko ljudi, ki nimajo možnosti ali zmožnosti, da bi vanje vstopili ter do njih dostopali. Ohranjanje naše zgodovine in kulturne dediščine pomeni ohranjanje naše identitete in prepoznavnosti. Namreč široko gledano je dediščina ves zgodovinski spomin, ki je povezan s človekovo kulturo. Ožje pa je v tem okviru tisto, kar je vredno varovati.

Za ohranitev arhivov zgodovine je nujno potrebno vsebine arhivov prenesti na elektronski medij. To zagotavlja njihovo preživetje skozi čas, zagotavlja njegovo medsebojno povezljivost, zagotavlja pa zlasti ohranjanje kulturne dediščine in narodnostne identitete. Pri tem se preko digitalnih vsebin omogoča dostopnost do teh vsebin vsem, ne glede na njihovo možnost in zmožnost. Če arhivov ne bomo prenesli na nove medije in zagotovili njihove prenosljivosti tudi za naprej, bo zgodovina res samo še del zgodovine. Digitalizacija gradiv nam na področju ohranjanja kulturne dediščine ponuja povsem nove možnosti in hkrati

nalaga dolžnost, da dediščino naših prednikov shranimo v tako obstojni obliki, da se bodo lahko z njo seznanili tudi naši potomci.

Časnik je medij, ki je stalno na mestu dogajanja, je tisti pisani vir, ki ga ljudje lahko spravijo in čez čas spet pregledejo ter preberejo. Področje časnikiarstva je kanal, preko katerega dostopajo do novic in informacij vsemi. V časniku je zabeležen čas, v njem so dogodki, zgodovinske prelomnice in osebe, ki skupaj tvorijo zgodovino časa. Na področju časnikiarstva se dnevno formira veliko število vsebin. Na letni ravni lahko govorimo, da se za celotno Slovenijo sproducira več kot 2,5 milijona strani novic. Pogled v zgodovino pokaže, da večina časnikov v Sloveniji izhaja že več kot pol stoletja. V tem času se v kleteh arhivov nahaja že več kot nekaj deset milijonov strani zgodovine skozi čas.

Ta zgodovina lahko postane del zgodovine, če se problematike ne lotimo v čim prej možnem času. Časniki bledijo, listi papirja se trgajo in drobijo, zgodovina pred nami dobesedno izginja v prah. Postopki di-

gitalizacije časnikov so nujni in neizogibni, drugače bomo izgubili del sebe, svoje zgodovine. Priložnosti, ki jih prinaša razvoj, je potrebno izkoristiti.

Neizkorisene priložnosti le še poglabljajo problematiko ohranjanja naše kulturne dediščine. Prenos naše dediščine znamcem in omogočanje njihove dosegljivosti vsem, tudi preko meja Slovenije, torej našim zdancem in izseljencem, je ključnega pomena, če naj bo Slovenija tudi čez leta prepoznavna država. Priložnosti se kažejo v smeri promocije, razlaganja zgodovinskih dejstev, tako na političnem kot tudi čisto strokovnem področju, povečani prepoznavnosti države in ohranjanju kulturne dediščine. Priložnosti, ki jih prinaša informacijska družba, je potrebno le izkoristiti in uporabiti nam v prid. Klasičen pristop tako prerašča v multimedijo.

Tudi Gorenjski glas ima že 62-letno zgodovino. V tem času je nastalo že več kot sto tisoč strani časopisa, ki je zvezčene ohranjeni v papirni obliki. Digitalizacije se lotevamo tudi mi in ni daleč čas, ko boste lahko na internetu prebirali članke iz naše in vaše mladosti.

ZAVOD ZA ZAPOSLOVANJE PROSTA DELOVNA MESTA NA GORENJSKEM (m/z)

DELAVEC BREZ POKLICA

do 15.11.09; JOŠKOV HRAM, d.o.o., ZALOG 1, NOVO MESTO
do 15.11.09; JOŠKOV HRAM, d.o.o., ZALOG 1, NOVO MESTO
do 12.11.09; ZUJA, d.o.o., MEJA 8, MAVČICE

OSNOVNOŠOLSKA IZOBRAZBA

POMOČNIK NATAKARJA; do 16.10.09; BOHINJ PARK HOTEL, d.o.o., TRIGLAVSKA C. 17, BOHINJSKA BISTRICA
ČIŠTILKA; do 24.10.09; SUZANA POPOVSKA S.P., ZG. GORJE 87, ZG. GORJE
ŽELEZOKRIVCE; do 21.10.09; DRAGAN ILIEV, S.P., STRAŽARJAVA UL. 13, LJUBLJANA
ŽELEZOKRIVEC; do 07.01.2010; DRAGAN ILIEV, S.P., STRAŽARJAVA UL. 13, LJUBLJANA
POMOČNIK V KUHINI IN STREŽI; do 24.10.09; KOBLA ŽTG, d.o.o., Bohinjska Bistrica, C. NA RAVNE 7, BOHINJSKA BISTRICA
MONTER NA TERENU; do 08.11.09; SOS INŽИН, D.O.O., LJUBLJANA, TRŽAŠKA C. 2, LJUBLJANA
VOZNIK V MEDNARODNEM PROMETU; do 01.11.09; TRENKWAHLER, d.o.o., LESKOŠKOVA C. 9 E, LJUBLJANA
PRIPRAVA IN PRODAJA HRANE IN PIJAČE V SAMOPОСТРЕŽNI RESTAVRACIJI V LJUBLJANI TER DOMŽALAH; do 05.12.09.; VOLENIK, d.o.o., CELOVSKA C. 170, LJUBLJANA
STREŽNIK; do 21.10.09; ŽIČNICE VOGL BOHINJ, d.d., UKANC 6, BOHINJSKO JEZERO
POMOČNIK GOSTINSKI DELAVEC; do 28.10.09; ŽIČNICE VOGL BOHINJ, d.d., UKANC 6, BOHINJSKO JEZERO
MONTER NA TERENU; do 08.11.09; SOS INŽИН, D.O.O., LJUBLJANA, TRŽAŠKA C. 2, LJUBLJANA
VOZNIK V MEDNARODNEM PROMETU; do 01.11.09; TRENKWAHLER, d.o.o., LESKOŠKOVA C. 9 E, LJUBLJANA
VZDREŽALEC STROJEV

do 12.11.09; TOP TEH, d.o.o., REBER PRI ŠKOFJU 10, ŠKOFJUCA
VARHOSTNIK

do 15.11.09; BBR SECURITY, d.o.o., LETALIŠKA C. 5, LJUBLJANA

NATAKARSKI POMOČNIK

do 29.10.09; KRA-TA, d.o.o., VELESOVO 53, CERKLJE

NIŽJA POKLICNA IZOBRAZBA (DO 3 LET)

PREVZEMALEC; do 21.10.09; SPAR LESCE, LETALIŠKA UL, RADOVLIČA

UPRAVLJALEC KINETIČKE MEHANIZACIJE

do 21.10.09; AVTO ŠOLA MAKSI, d.o.o., TRG PREŠERNOVE BRIGADE 8, KRAJN

MIZAR

do 30.10.09; INT VRATA, d.o.o., TODRAŽ 11, GORENJA VAS

KLUČAVNIČAR

do 24.10.09; ADRO-GRADNJA, d.o.o., MOSTE 47, ŽIROVNICA
do 10.11.09; REA METAL, d.o.o., RAJŠPOVA UL 18, PTUJ

KONSTRUKCIJSKI KLUČAVNIČAR

do 29.10.09; SANDI PAŽEK S.P., GLAVNI TRG 19 C, MARIBOR

OBLIKOVALEC KOVIN

do 24.10.09; SUZ, d.o.o., C. BORISA KIDRIČA 44, JESENICE

VARILEC

do 21.10.09; EUROVAR, d.o.o., TYRŠEVA UL 3, MARIBOR
do 29.10.09; SANDI PAŽEK S.P., GLAVNI TRG 19 C, MARIBOR

VARLEŠTALEN

do 21.10.09; EUROVAR, d.o.o., TYRŠEVA UL 3, MARIBOR

SLIKOPLESKAR

do 21.10.09; KOBLEN, d.o.o., SLAMNIKARSKA C. 4, DOMŽALE

FRIZER

do 12.11.09; TINA DREŠAR S.P., DONOVA C. 2, MEDVODE

do 07.01.2010; ALEX KUDUZOVIĆ S.P., MIJAVČEVA UL 15, ŠKOFLJICA

do 28.10.09; LASSANA, d.o.o., CANKARJEVA C. 3, LJUBLJANA

ZIDAR

do 29.10.09; SANDI PAŽEK S.P., GLAVNI TRG 19 C, MARIBOR

KOMUNALEC

do 30.10.09; LOŠKA KOMUNALA, d.d., KIDRIČEVA C. 43 A, ŠK. LOKA

VOZNIK AVTOMEHANIK

do 23.10.09; TRANSPORT KOKALJ, d.o.o., GOLIČNIKOVA UL 5, MOZIRJE

VOZNIK

do 30.10.09; EUROTEK, d.o.o., BIČ 11, 8213 VEŠIČKI GABER

PRODAJALEC

do 24.10.09; ALPIN, d.d., LOŠKA C. 15, ŽIRI

do 25.10.09; DELNICA, d.o.o., TRŽAŠKA C. 2, LJUBLJANA

do 24.10.09; ELITA, d.o.o., GLAVNI TRG 7, KRAJNJA 31.10.09; LION STYLE, d.o.o. Kamnik, STELETTOVA C. 8, KAMNIK
do 29.10.09; PEKARNA POSTOJNA, d.o.o., KOLODVORSKA C. 5 C, POSTOJNA

KUHAR

do 26.10.09; BOHINJ PARK HOTEL, d.o.o., TRIGLAVSKA C. 17, BOHINJSKA BISTRICA
do 20.10.09; BEST WESTERN PREMIER HOTEL LOVEC, LJUBLJANSKA C. 6, BLED

do 15.11.09; JOŠKOV HRAM, d.o.o., ZALOG 1, NOVO MESTO
do 25.10.09; JOŠKOV HRAM, d.o.o., ZALOG 1, NOVO MESTO

do 15.11.09; MANPOWER, D.O.O., GREGORČEVA UL 19, NOVA GORICA
do 08.11.09; MARJAN OVNICK S.P., STRUŽNIKOV POT 8, ŠENČUR

do 28.10.09; ŽIČNICE VOGL BOHINJ, d.d., UKANC 6, BOHINJSKO JEZERO

do 20.10.09; BEST WESTERN PREMIER HOTEL LOVEC, LJUBLJANSKA C. 6, BLED
do 23.10.09; HOTEL SLOV, d.d. Ljubljana, SLOVENSKA C. 34, LJUBLJANA

do 25.10.09; INTERTREND, d.o.o., HOTELMAZE 50, PREDDVOR
do 15.11.09; JOŠKOV HRAM, d.o.o., ZALOG 1, NOVO MESTO

do 25.10.09; SPAR LESCE, LETALIŠKA UL, RADOVLIČA
do 20.10.09; SPAR LESCE, LETALIŠKA UL, RADOVLIČA
do 23.10.09; HOTEL SLOV, d.d. Ljubljana, SLOVENSKA C. 34, LJUBLJANA

do 25.10.09; SPAR LESCE, LETALIŠKA UL, RADOVLIČA
do 15.11.09; MANPOWER, D.O.O., GREGORČEVA UL 19, NOVA GORICA
do 24.10.09; POLIKARP, d.o.o., POPOVLIJE 5 A, CERKLJE

do 20.11.09; RESTAVRACIJA ARBORETUM, d.o.o., VOLČJI POTOK 43 G, 1235 RADOMLJE
do 25.10.09; ŽIČNICE VOGL BOHINJ, d.d., UKANC 6, BOHINJSKO JEZERO

do 20.10.09; ESEN SISTEMI, d.o.o., LESKOŠKOVA C. 12, LJUBLJANA

IZDELVALEC LETALSKIH DELOV; do 28.10.09; ALBATROSS FLY, d.o.o., VRBNIJE 35, RADOVLIČA
PRALEC VOZNIK; do 05.11.09; AVTOHIŠA KAVČIČ, d.o.o., MILJE 45, VISOKO

VOZNIK TOVORNEGA VOZILA; do 22.10.09; IZLAKAR IVAN S.P., TROJANE 8, TROJANE MEDNARODNI VOZNIK; do 24.10.09; GABER BERTONCELJ S.P., NA TRATI 22, LESCE

REZKALEC; do 28.10.09; BM-CNC, d.o.o., UL SIMONA GREGORČIČA 7, RADOVLIČA

VOZNIK TOVORNEGA VOZILA; do 24.10.09; INTERLINE, d.o.o., GRENC 37, ŠK. LOKA

IZMENOVJAVA V PROIZVODNI PLASTIKE; do 31.10.09; MANPOWER, D.O.O., KOROŠKA C. 14, KRAJNJA

CEVAR; do 01.11.09; MIRABELA, d.o.o., ZAGREB-ŠKA C. 20, MARIBOR
OBDELJAVAČ KOVIN - STRUGAR; do 25.10.09; ORODJARSTVO, d.o.o., Šenčur, MLAKARJEVA UL 63, ŠENČUR

VOZNIK TOVORNEGA VOZILA; do 15.11.09; PETTY, d.o.o., GORNJA BISTRICA 116 C, ČRENOVCI

TELEFONIST; do 25.10.09; SITIBLA APART, d.o.o., TRŽAŠKA C. 2, LJUBLJANA

MESAR - PRODAJALEC; do 21.10

Obvezno članstvo v Obrtno podjetniški zbornici

Zgodovina nastanka Združenja samostojnih obrtnikov Slovenije je več ali manj znana. Šlo je za prostovoljno združevanje in organiziranje tiste dela malega gospodarstva, ki je bil predvsem iz političnih razlogov odrinjen na rob. Upoštevaje današnjo izrazovlje bi rekli, da je šlo za združevanje samostojnih podjetnikov, ki so hkrati tudi delodajalci. Seveda pa je bila številnost dotedanjega prostovoljnega članstva odvisna od rezultatov, ki jih pričakuje članstvo. Ob asistenci političnih botrov je bilo uvedeno obvezno članstvo in s tem zagotovljena udobna eksistenza za "kamarilo", ki že vsa leta od ustanovitve horizontalno rotira na dobro plačanih funkcijah.

Obvezni člani smo ob ukiniti obveznega članstva v GZS upravičeno pričakovali, da smo s tem rešeni obveznega članstva. Vendar smo se grdo zmotili, saj smo bili takoj vključeni v obvezno članstvo v OZS. V posmeh skoraj vsem obrtnikom in malim podjetnikom je takratni gospodarski minister Vizjak preko TV ekranov moralno poniglavno sporočil, da je iz istih razlogov, kot je članstvo v GZS prostovoljno, članstvo v OZS obvezno, ker da se je večina članov OZS v mnenjski raziskavi odločila za obvezno članstvo. Seveda minister ni sporočil, na kakšnem vzorcu je bila raziskava narejena in kakšen je bil rezultat. Po nepreverjenih podatkih je bila raziskava narejena na vzorcu 800 čla-

nov oz. 1,5 odstotka vseh članov. Koga naj se vpraša, je menda odločila OZS.

Povsem jasno je, da je bila odločitev politična in ne volja članstva.

Sedanji gospodarski minister dr. Lahovnik, ki se je že velikokrat doslej izkazal kot sposoben, pokončen in pravičen politik, je nas podjetnike in obrtnike s stališčem, da se bo potrudil za prostovoljno članstvo, navdal z upanjem, da je lahko tudi politika poštena. Ob upoštevanju, da po Zakonu o kolektivnih pogodbah, po katerem lahko sklepajo kolektivne pogodbe samo organizacije s prostovoljnim članstvom, OZS izgublja vlogo zastopnika svojih članov. V okviru OZS deluje kot prostovoljno združenje Združenje delodajalcev in podjetnikov Slovenije, ki bo zastopal obrtnike in male podjetnike pri sklepanju kolektivnih pogodb in jih OZS občuti kot konkurenčno združbo, če da ima omenjeno združenje v svojem programu stvari, ki se podvaja jo s programom OZS. Upravičeno se lahko vprašamo, koga potem sploh še zastopa OZS. Delodajalcev ne zastopa, sindikat zaposlenih v obrti in malem podjetništvu tudi ni. Kaj pa potem je? Odgovor bi lahko bil samo, da je osebek, ki je sam sebi namen.

Seveda se je na stališče ministra takoj odzvala nomenklatura OZS. Prav vzorčne nesmisle je natrosil predsednik OZS, ko je dejal: "Rušiti OZS bi bilo naročno. Kdo bo zastopal male podjetnike, če bo OZS razsuta?" S temi mislimi je pravzaprav priznal, kako podjetniška je zbornica. Odgovor je na dlanu, da je zbornica predvsem interes in korist tistih, ki porabijo 17 milijonov evrov na leto, zbranih z obveznim članstvom. Ko nomenklatura OZS

utemeljuje obvezno članstvo, navaja, da bodo potem mali podjetniki nezaščiteni in nebogjeni. Kot da so mali podjetniki grupa idiotov, ki brez varušta OZS ne bi mogli obstajati. Enostaven odgovor na marnje OZS je: Preizkusite se na trgu in se dokazite, tako kot se morajo vsakodnevno dokazovati vsi vaši obvezni člani. Če ste res tako uspešni in potrejni, kot se predstavljate, potem se vam članstvo ne bo osulo in tudi OZS ne razsula.

Sicer pa stanje, kakršno imamo na tem področju, lahko imenujemo kot družbo podjetniške sistemske neenakosti. Podjetniki upravičeno pričakujemo, da bo politika to anomalijo odpravila.

Jože Novak,
Gorenja vas

Odgovor na Sazasov komentar

V odgovoru (25. septembra 2009) SAZAS-a na članek "Razmislek o obveznem članstvu v obrtni zbornici", SAZAS navaja, da gre pri navedbah sekretarke OOZ Kranj Daniele Žagar za insinuacijo in da se višina avtorskega honorarja ne more pavšalno navajati.

V pojasnilo bralcem in z dovoljenjem lastnice lokalca, o katerem je bilo govora, pa ni bil takrat poimensko izpostavljen, vas želim seznaniti le z dejstvi: Lokal - Kavarna Julija, čigar lastnica je Mirjana Grašič-Sircelj zaposluje tri delavce in plačuje članarino obrtno podjetniški zbornici (centralni v Ljubljani in matični - območni v Kranju skupaj) na mesec 30

evrov. V okviru te članarine obrtnozbornični sistem pošilja mesečno revijo Obrtnik, podjetnica je vključena v delo goščinske sekcije, ima zagotovljeno zastopanje, nudeno davčno, pravno pomoč, popuste pri vseh vrstah izobraževanja ... Imenovana podjetnica pa za to, da ima v lokalnu (115 kvadratnih metrov bruto površine) lahko radio in LCD televizor, plačuje trem avtorskim agencijam prispevke in sicer: za SAZAS 52,51 evra na mesec, za IPF 19,01 evra in za ZAMP 14,46 evra pa na tri mesece. Seveda tu ni vsteta RTV naročnina in naročnina na kabelsko TV. Prispevek vsem trem avtorskim agencijam v mesecu septembri je za ta lokal torej znašal skupaj 85,98 evra. V vsakem primeru pa je v omenjenem lokalnu prispevek SAZAS-u večji za 22,51 evra od članarine zbornici.

Bralci naj si sami ustvarijo mnenje o tem, kdo je drag in kdo poceni.

DANIELA ŽAGAR,
sekretarka OOZ Kranj



Radio Sora d.o.o.,
Kapucinski trg 4,
4220 Škofja Loka,
tel.: 04/506 50 50,
fax: 04/506 50 60,
e-mail: info@radio-sora.si

KRANJ

Radarja si ne bodo izposodili

Kranjska občinska uprava in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MO Krško sta v zadnjem času dobila precej pobud šol in vrtcev za umiritev prometa na nekaterih točkah, kjer kljub postavitvi prometne signalizacije vogniki to redno kršijo. Tako naj bi, poleg preventivnih akcij, skupaj z Medobčinskimi inšpekatorji pet dni izvajali poostren nadzor z radarjem na izbranih kritičnih točkah. Ker najem stacionarnega radarja za pet dni stane okoli pet tisoč evrov, naj bi zato prerazporedili denar v občinskem proračunu. Mestni svetniki pa na zadnji seji tega niso podprli, saj je večina menila, da je cena za najem radarja previsoka in da bi bilo bolje razmisliši kar o nakupu takšnega radarja, ki si cer stane okoli sedemdeset tisoč evrov. V. S.

Sončnica za pomoč otrokom

Otroška paraliza je ena najbolj strašljivih otroških bolezni. Leta 1979 je Rotary International pričel akcijo cepljenja otrok po svetu, leta 1988 sta se jim pridružila še WHO in UNICEF. K akciji Sončnica je letos pristopil tudi Rotary klub Krško. S promocijsko stojnico so člani kluba minulo soboto na Mistrovem trgu v Kršku žeeli opozoriti mimoideče na to nevarno bolezni. Delili so informativni material o akciji ter prodajali pakete sončničnih semen po pet evrov - ta znesek zadostuje za cepljenje desetih otrok. Obiskovalci starega mestnega jetra so se lahko posladkali z okusnimi krofi, sodelovalo pa je tudi Folklorno društvo Krško. V. S.

HALO - HALO GORENJSKI GLAS

telefon: 04 201 42 00

Naročilo za objavo sprejemamo po telefonu 04/201-42-00, faksu 04/201-42-13 ali osebno na Bleiweisovi testi 4, v Kršku oz. po pošti - do pondeljka in četrtek do 11.00 ure! Cena oglasov in ponudb v rubriki: Izredno ugodna.

JANEZ ROZMAN S.P. - ROZMAN BUS, LANCOVO 91, 4240

RADOVLJICA, TEL: 04/53 15 249. Izleti: MADŽARSKE TOPICE: 2. - 5. 11. 19. -

22. 11., 28. 11. - 1. 12.; TRST: 30. 10.; KOPALNI IZLET - BERNARDIN: 2. 11.;

BERNARDIN: 15. 11. - 18. 11.; RIM: 19. 11. - 22. 11.; TOPOLŠČICA: 26. 10.;

MARTINOVANJE: 14. 11.; LJUTOMER-BOŽIČNI PROGRAM: 23. 12. - 26. 12.

OBVESTILA O DOGODKIH OBJAVLJAMO V RUBRIKI GLASOV
KAŽIPOT BREZPLAČNO SAMO ENKRAT.

PRIREDITVE

Radio Žabnica za rdeče noske

Žabnica - Društvo upokojencev Žabnica organizira v četrtek ob 18. uri v zadružnem domu Žabnica zabavni večer pod naslovom Radio Žabnica za rdeče noske.

Zaključek uličnega gledališča z lajno

Stražišče - Zaključek celoletne brezplačne šole s podelitvijo spričeval uličnega gledališča z lajno bo v petek ob 18. uri v Šmartinskem domu v Stražišču.

Veselo pod Avsenikovo marelo

Begunje - Tradicionalne prireditve z glasbo in plesom pod Avsenikovo marelo se bodo nadaljevale jutri ob 19. uri. Igral bo ansambel Igor in Zlati zvoki.

Za otroke v knjižnicah

Jesenice - Jutri bo ustvarjalna delavnica Mehka abeceda ob 16. uri, računalniška delavnica pa ob 18. uri; v četrtek bo ura pravljic ob 17. uri, v petek bo Brihtina pravljična dežela ob 10. uri, v petek bodo angleške urice za osnovnošolce ob 16. uri.

Slovenski Javornik - Danes bo računalniška delavnica ob 16. uri.

Železniki - Ura pravljic s pravljico Zajec dela za lisico bo jutri ob 17. uri.

Poljane - Delavnica za spretne prste Izdelajmo lonček se bo začela danes ob 17. uri.

Ziri - Jutri bo ob 17. uri ura pravljic in videorisanka.

Škofja Loka - Pravljica O izgubljeni barvici se bo začela v četrtek ob 17.30.

Radovljica - Prireditve Repa velikanka se bo začela jutri ob 18. uri, v četrtek pa bo v knjižnici potekala ustvarjalna delavnica Muzej na obisku - Dinodan.

Bohinjska Bistrica - Ustvarjalna delavnica Le kakšno je drevo jeseni se bo začela jutri ob 17. uri.

Delavnica za odrasle

Žirovnica - V knjižnici se bo jutri ob 18. uri začela delavnica za odrasle.

od prometa in prevoženih kilometrov. Možnost sklenitve dolgoročne pogodbe takoj, Pekarna Postojna, d. o. o., Kolodvorska 5c, 6230 Postojna, prijave zbiramo do 13. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Višji strokovni sodelavec za nabavo m/z (Lipnica pri Kropi)

Pri delu se zahteva poznavanje kovinskih materialov, poznavanje konstrukcij orodij in tehnologij sticanja. Zaželeno izkušnje na področju projektnega vodenja in nabavnega managementa. Vaše naloge bodo: iskanje novih dobaviteljev, materialov in nabavnih trgov, z VI. ali VII. stopnjo strojne smeri in znanjem vsaj enega tujega jezika. Iskra Mehanizmi, d. d., Lipnica 8, 4245 Kropa, prijave zbiramo do 12. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Tehnolog procesa m/z (Lipnica pri Kropi)

Glavne delovne naloge so: vodenje proizvodnje; nadzor kakovosti, produktivnosti in stroškov izdelave, ...; reševanje tehničnih in tehnoloških motenj, zastojev v procesu, nastavljanje strojev in naprav ter izvajanje manjših vzdrževalnih del; solovevanje pri reševanju reklamacij. Iskra Mehanizmi, d. d., Lipnica 8, 4245 Kropa, prijave zbiramo do 12. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Sodelavec v službi računovodstvo (določen čas) m/z (Škofja Loka)

Vaše delo bo obsegalo izstavljanje in knjiženje računov, avansnih računov, dobropisov, pripravljanje analitičnega pregleda stanja po gradbenih projektih, sprememba stopnje dokončnosti gradbenih projektov, pripravljanje, preverjanje in usklajevanje izpisov odprih postavk. SGP Tehnik, d. d., Stara cesta 2, 4220 Škofja Loka, prijave zbiramo do 6. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Kuhar m/z (Kranj)

Opis: samostojna priprava obrokov (malic) v skladu s količinskim normativi in ala carte; naročanje in prevzem živil iz skladisa, kontrola ročanja živil; skrb za tehnično in higienično stanje v kuhinji, skladno s spremenitimi HACCP načelji. Pričakujemo: IV. stopnja strokovne izobrazbe gostinske smeri - kuhar; 5 let delovnih izkušenj ali V. stopnja strokovne izobrazbe gostinske smeri - kuhar. Reina, d. d., Savska loka 1, 4000 Kranj, prijave zbiramo do 6. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Kuhar na Bledu m/z (Bled)

Vaše naloge bodo priprava toplih in hladnih obrokov. Od vas pričakujemo samostojno kuhanje, voznikički izpit kat. B, dinamično osebo, veselje do dela in tiskinskega dela. Södexo, d. o. o., Železna cesta 16, 1000 Ljubljana, prijave zbiramo do 5. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Samostojni komercialist m/z (Škofja Loka)

Pričakujemo: visoka izobrazba ekonomski ali strojne smeri, aktivno znanje angleškega in nemškega jezika, veselje do potovanj, vsaj 3 leta delovnih izkušenj v prodaji, odiščne komunikacijske sposobnosti. Nudimo zaposlitve za nedoločen čas v mladem, motiviranem kolektivu z možnostjo izobrazevanja in dodatnega usposabljanja. Šibio G, d. o. o., Kidričeva cesta 99, 4220 Škofja Loka, prijave zbiramo do 5. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Osebni wellness svetovalec m/z (Šenčur)

V svoj krog svetovalev vabimo honorare in stalne sodelavce, ki jih zanima področje zdrave prehrane in zdravega načina življenja in so: pozitivni, urejeni in prijazni, komunikativni in radi delajo z ljudmi, sposobni tiskinskega dela in imajo vlogo mentorja prenašati na nove sodelavce. Tandem Maja Belehar s.p., Partizanska ulica 22, 4208 Šenčur, prijave zbiramo do 14. 11. 2009. Več na www.mojedelo.com.

Distributer m/z (Gorenjska (Kranj, Tržič in okolica))

V svoj kolektiv vabimo distributerja z lastnim kombiniranim vozilom (status s. p.) za distribucijo kruha in peciva na Gorenjskem (Kranj, Tržič in okolica). Plačilo je odvisno

Sredin večer

Škofja Loka - Jutri se bo ob 19. uri v Kašči na Spodnjem trgu začel Sredin večer - pogovor Milene Miklavčič z gostom.

Pojemo z Metko Štok

Kranj - Priditev Pojemo z Metko Štok bo znova na sporednu jutri ob 20. uri v gostišču Arvaj pri kokrškem mostu.

Tridimenzionalna projekcija

Škofja Loka - V Jurjevi dvorani v Stari Loki bo v petek ob 19. uri prvič predstavljena dia projekcija v treh dimenzijah na velikem platnu in sicer Škofjeloškega pasijona, iz Stare Loke, s planinskih potepanj, iz Benetk, jam in še kaj.

Večer kratkega dokumentarnega filma

Bled - Večer kratkega dokumentarnega filma s širimi kratkimi dokumentarnimi filmi bo jutri ob 19. uri v Info središču Triglavsko roža.

Bralno srečanje za starejše

Kranj - V pravljični sobi pionirskega oddelka Osrednje knjižnice Kranj bo danes ob 18. uri Bralno srečanje za starejše. Gostja bo pisateljica in pesnica Berta Golob.

Žalne komemoracije ob dnevih mrtvih

Radovljica - Združenje borcev za vrednote NOB Radovljica obvešča, da bodo žalne komemoracije ob dnevih mrtvih: Begunje: 1. novembra ob 10. uri na grobišču talcev v Dragi in ob 11. uri na grobišču Grajski vrt v Begunjah; Lesce: 30. oktobra ob 15.30 na Žagi pri spomeniku; Radovljica: 30. oktobra ob 16. uri pri spomeniku v Grajskem parku; Srednja Dobrava: 23. oktobra, ob 16. uri na pokopališču; Bled: 1. novembra, ob 11. uri na pokopališču; Bohinjska Bela: 1. novembra, ob 9.30 pri spomeniku; Bohinjska Bistrica: 31. oktobra ob 16. uri pred centralnim spomenikom; Gorje: 1. novembra ob 9. uri na pokopališču; Kropa: 1. novembra, ob 15. uri pri spomeniku; Ljubno: 23. oktobra, ob 11. uri pri spomeniku; Ribno: 1. novembra, ob 9.15 pri spomeniku na pokopališču; Zasip: 1. novembra, ob 9. uri na pokopališču.

IZLETI**Pohod okrog Žirov**

Ziri - Planinsko društvo Žiri v sodelovanju z Žirovskimi taborniki v nedeljo, 25. oktobra, organizira že 28. spominski rekreativni pohod okrog Žirov. Začetek pohoda bo ob 8. uri pred zadružnim domom v Žireh. Ljubitelji kolesarjenja se pohoda lahko udeležijo tudi s kolesi. Za kolesarje bo start ob 10.30.

V neznano

Kranj - Planinci kranjskih upokojencev vabijo 29. oktobra na izlet v neznanoto. Prijavite se lahko v društveni pisarni do 26. oktobra.

OBVESTILA**Brezplačno počitniško plavanje**

Radovljica - V času jesenskih počitnic Plavalni klub Žito Gorenjka Radovljica vabi osnovnošolce na brezplačno plavanje v Pokriti olimpijski bazen v Radovljico, in sicer od ponedeljka, 26., do petka, 30. oktobra, od 10. do 12. ure.

Brezplačni delavnici

Razvojna agencija Zgornje Gorenjske organizira dve brezplačni delavnici: Varujemo in ohranjammo okolje ter Kako motivirati in voditi. Prijave sprejemajo do zapolnitve mest:

Več na www.gorenjskiglas.si/ / Kažipot

LOTO

Rezultati 83. kroga - 18. oktobra 2009

4, 13, 17, 23, 28, 31, 35 in 18

Lotko: 1 0 4 3 0 6

Loto PLUS: 3, 10, 17, 18, 19, 26, 29 in 2

Garantirani sklad 84. kroga za Sedmico: 200.000 EUR
Predvideni sklad 84. kroga za Lotka: 585.000 EUR
Predvideni sklad 84. kroga za PLUS: 82.000 EUR

04/581-34-19 (kontaktna oseba Eldina Čosatović) ali po elektronski pošti dina@ragor.si.

PREDAVANJA**Čebelarstvo in sadjarstvo**

Škofja Loka - Čebelarsko društvo Škofja Loka organizira danes ob 17. uri v Domu Čebelarjev Škofja Loka v Brodah 37 predavanje Čebelarstvo in sadjarstvo.

Pogovor o psihiatričnih boleznih

Kranj - Humana, združenje svojcev pri skrbi za mentalno zdravje, vabi v danes ob 16. uri v prostore na Oldhamski 14 na pogovor o psihiatričnih boleznih in odgovore na konkretna vprašanja. Vodil bo dr. Bon Jurij, dr. med. specialist psihiatrije.

Kemikalije v vsakdanjem življenju

Kranj - V avli študijskega oddelka Osrednje knjižnice Kranj bo predavanje Kemikalije v vsakdanjem življenju predavateljice Tatjana Kruder jutri ob 19.30.

Jordanija in Sirija

Radovljica - V Knjižnici A. T. Linharta bo predavanje danes ob 19.30. Na popotovanje po Jordaniji in Siriji vas bo popeljala Daša Robič.

Medicina v primežu farmacije

Bled - Predavanje z gornjim naslovom biologa Andreja Komata se bo v blejski knjižnici začelo v četrtek ob 18. uri.

KONCERTI**Koncert zbara iz Makedonije**

Kranj - MePZ Musica viva Kranj - Primskovo organizira koncert mešanega pevskega zbora KUD Stiv Naumov iz Makedonije, ki bo v soboto ob 20. uri v Domu krajanov Primskovo.

RAZSTAVE**Dobrodelna prodajna razstava**

Škofja Loka - V petek bodo ob 18. uri v predavalnici Zdravstvenega doma Škofja Loka odprli prodajno razstavo del slikarja in kiparja Petra Jovanoviča. Zbran denar bo namenjen za nabavo digitalnega rentgenskega aparata v Zdravstvenem domu Škofja Loka.

Slike Ine Malus

Naklo - V avli poslovne stavbe Merkur bodo v četrtek ob 17. uri odprli razstavo slik slikarke Ine Malus.

Mali oglasi

tel.: 201 42 47

fax: 201 42 13

e-mail: malioglasi@g-glas.si

Male oglase sprejemamo: za objavo v petek - v sredo do 17.30 in za objavo v torek do petka do 13.30! Delovni čas: ponedeljek, torek, četrtek neprekinitno od 8. do 17. ure, sreda od 8. do 18., v petek od 8. do 14. ure, sobote, nedelje in prazniki zaprto.

NEPREMIČNINE**STANOVANJA****PRODAM**

KRANJ - oklica; 51.67 m², mansarda večstan. objekta, lasten vhod, obn. I. 08, solastništvo na parceli, 79.000 evr, SVET RE d. o. o., Nazorjeva ul. 3, Kranj, 051/237-031 9006322

KRANJ - oklica; 1S, 45.42 m² v l. nad. večstanovanjske hiši, obn. I. 09, mirna okolica, čudovit razgled, 69.000 evr, SVET RE d. o. o., Nazorjeva ul. 3, Kranj, 051/237-031 9006324

DVOSOBNO stanovanje, opremljeno, v Radovljici, Gradnikova, cena 65.000 evr, 041/703-674 9006324

ŠKOFJA LOKA - Podlubnik; 3 S, 76.85 m², delno obn. I. 08, 10/12, razgled na okoliko naravo, ZK urejeno 112.000 evr, SVET RE d. o. o., Nazorjeva ul. 13, Kranj, 051/237-031 9006323

PREDDVOR - začenjammo z gradnjo stanovanjskega dvojčka na čudoviti lokaciji, 051/388-822 9006115

V PODREČJU prodam stanovanjsko nogradnjo, 051/388-822 9006110

SUHA bukova drva in cepilno na sveder, 04/51-22-639 9006303

ITD NEPREMIČNINE, d.o.o.

MAISTROV TRG 7,
4000 KRANJ

TEL: 04/23-81-120,
04/23-66-670

041/755-296, 040/204-661,
041/900-009

e-pošta: itd.nepremicnine@siol.net
www.itd-plus.si

SUHA bukova drva z možnostjo razreza in prevoza, 041/916-873-9006310

SUHA mešana drva, 041/841-632
9006320

STANOVANJSKA OPREMA**GOSPODINJSKI APARATI****PRODAM**

HLADILNIK Gorenje, star 5 let, 04/25-03-131
9006298

ŠPORT, REKREACIJA**PRODAM**

POHODNE ženske čevlje št. 36, z vitem podplatom, novi, cena 50 evr, 040/307-140
9006296

UMETNINE, NAKIT**PRODAM**

DVA GOBELINA, zelo ugodno, 041/952-648
9006305

STARINE**KUPIM**

STAR DENAR, srebrnike, zlatnike in druge stare stvari, 040/388-682
9006318

POSLOVNI STIKI

GND
GORENSKA NEPREMIČNINA DRUŽBA
Stitarjeva ulica 7, 4000 Kranj
www.nepremicnine.gnd.si
e-naslov: info@gnd.si
tel: +386 4 281 39 04.
fax: +386 4 281 39 07
gsm: +386 31 536 578

MEDICINSKI PRIPOMOČKI

OKULISTIČNI pregledi za očala in kontaktne leče, velika izbiro sončnih očal, popusti za upokojence in študente. Optika Aleksandra, Qlandia Kranj, 04/23-50-123
9005299

ŽIVALI IN RASTLINE**PRODAM**

LIGUSTER - kalina, lepe sadike za živo mejo, ugodno prodam, 04/53-18-314, 040/295-312
9006151

V TRGOVINI Korotan v Struževem var nudimo sadike mačeh po ceni 0,38 EUR/kos. Vljudno vabljeni!, 04/23-68-710
9006313

KMETIJSTVO**KMETIJSKI STROJI****PRODAM**

CEPILEC na sveder, puhalnik za seno in dvobrazni plug, 040/499-409 9006309

SEKULAR za žaganje drva s koritom in mizo, 04/20-46-578, 031/812-210
9006155

SEKULAR za žaganje drva s koritom, 04/20-46-578, 031/812-210 9006312

TRAKTOR T. V. 826, I. 91, dobro ohranjen in Mitsubishi Pajero, I. 98, 031/387-401
9006294

TRAKTOR IMT 39 s kabino in dvobrazni plug Lenken, hidravljčno obračanje, nastavitev 12-16 col, 041/865-675
9006317

KUPIM

TRAKTOR Univerzal, Štore, Ferguson, Ursus ali Zetor, 031/868-034
9005933

PRIDEKLKI**PRODAM**

EKOLOŠKO pridelan radič štrucar, 04/25-22-507<br

JABOLKA ester in gala, hruske viljamovke in jabolka za predelavo, Markuta, Čadovlje 3, Golnik, ☎ 04/25-60-048 9006985

VINA BENČINA, če želite kozarec mladega vina, belega ali rdečega, pokličite, ☎ 041/650-662 9006121

VZREJNE ŽIVALI

PRODAM

BIKCA, starega 1 leto, ☎ 04/53-36-138 9006304

DVE TELIČKI simentalki, stari 10 dni, ☎ 04/57-24-160 9006311

KRAVO po teletu ali brejo kravo ali telico staro 17. ali 13. mesecev, ☎ 04/53-15-507 9006297

MILADO kobilo, ☎ 05/38-45-749 9006303

OVNA in ovce za zakol, breje ovce in jagnjeta za zakol, ☎ 04/53-15-779 9006319

TELICO, brejo in kravo po izbiri, simentalki, pašne, ☎ 040/685-321 9006300

TELICO, staro 7 mesecev, ☎ 04/57-21-335, zvečer 9006327

TELČKO simentalko, staro 14 dni, ☎ 04/57-21-319 9006299

ZAPOSЛИTVE (m/z)

NUDIM

DELO dobi dekle ali fant v strežbi in picepoek, Klub Kovač, Glavna c. 1, Naklo, ☎ 031/339-003 9006936

GOSTILNA v Kranju zaposlikuharsko posmočnico -kuharico s prakso, Gostilna Pri Viktorju, Štibrel Špela s.p., Partizanska c. 17, Kranj, ☎ 040/646-174 9006329

IŠČEM ZAPOSЛИTEV? Pridružite se nam. Terensko delo. Inf. od 15. do 16. ure, vsak dan razen vikende na tel. ☎ 070/521-553, Jancomm, d. o. o., Retnje 54, Križe 9006100

FAMILY FROST

Podjetje FAMILY FROST, d. o. o., je letos postal del uspešne mednarodne skupine Eismann group.

Iščemo visoko motivirane, podjetniško usmerjene samostojne -

ZASTOPNIKE/AGENTE (m/z)

za zastopanje in storitve prodaje blaga zunaj prodajaln. Oblika sodelovanja - preko s.p.

Ponujamo možnost zelo dobrega zasluga.

Za več informacij pokličite PE PODREČA tel. 051/671-153 Vinko Tršan.

IŠČEMO Šiviljo in pomožnega delavca v proizvodnji, GM Miloš Grajzar s.p., Pintarjeva ul. 2, Kranj, ☎ 041/559-558 9006330

STORITVE

NUDIM

ADAPTACIJE, novogradnje od temelja do strehe. Notranje omete, fasade, kamnite škarpe, urejanje in tlakovanje dvorišč, z našim ali vašim materialom, SGP Bytyqi SKALA, d. n. o., Stružev 3 a, Kranj, ☎ 041/222-741 9004489

ADAPTACIJE kopalic, vodovodne storitve, zidarska dela, polaganje keramičnih ploščic, montaža kopališke opreme, Pugelj Marjan, s.p., Hotavlja 34, Poljane nad Škofjo Loko, ☎ 041/541-266 9006267

SPOROČILO O SMRTI

Z žalostjo sporočamo, da je umrl upokojeni delavec

IZIDOR POLANČEC

Ohranili ga bomo v lepem spominu.

Zaposleni

Bolnišnice Golnik - Kliničnega oddelka za pljučne bolezni in alergijo

ZAHVALA

V 86. letu starosti nas je za vedno zapustila naša draga mama, stara mama, sestrica, tašča in svakinja

ROZALIJA KROPIVNIK

roj. Erzar, p. d. Janezova mama iz Grada

Iskrena zahvala vsem, ki ste ji pomagali v času njene bolezni. V trenutkih slovesa je bila blagodejna in tolažilna bližina vseh, ki ste z nami sočustvovali, darovali za sv. maše, cvetje, sveče in druge namene, zanj molili in pokojno pospremili k večnemu počitku.

Hvaležni vsi njeni
Grad, Dvorje, 8. oktobra 2009



ZAHVALA

V veliki žalosti sporočamo, da nas je zapustila naša ljubljena mama, babica in prababica

LUCIJA HOMAR

Orehk, Cirilova 15, Kranj

Ob njenem slovesu se iskreno zahvaljujemo sorodnikom, prijateljem in znancem. Za vso skrb in zdravljenje se posebej zahvaljujemo dr. Jerajevi ter sestrama Nadi in Mojci. Lepo se zahvaljujemo g. župniku Plešcu za lepo opravljen pogrebni obred. Lepa zahvala pevcom kvarteta Škrjančki za prelepno zapete pesmi. Hvaležni smo sosedom Cirilove ulice, še posebej ge. Metki in Poldetu Mezgu. Zahvala gre vsem, ki so našo mamo v tako velikem številu pospremili na zadnjo pot, ji poklonili toliko sveč in rož, ki jih je imela tako rada. Zahvala tudi pogrebni službi Komunale Kranj.

Njeni otroci z družinami
Orehk, Šenčur, Loka pri Tržiču, Kranj, 14. oktobra 2009



POHŠTVO PO MERI

vrata - ograje
otroške sobe
dnevne sobe
kopalnice
spalnice
kuhinje
041 676 600
mizerstvo.magnavel@gmail.com

ASFALTIRANJE in tlakovanje, strojni izkop terena, prevzem komplet gradbenih del novo gradnje in adaptacije, izdelava fasad, izdelava škarpe, AES d.o.o., Sadnikarjeva ul. 4, Kamnik, ☎ 051/823-095, 031/803-144 9006328

ASTERIKS SENČILA Rozman Peter, s. p., Senično 7, Krize, tel.: 59-55-170, 041/733-709; žaluzije, roloji, rolete, lamele zaves, plise zaves, komarniki, markize, www.asteriks.net

TRANSPORTER TINČEK d.o.o.
Vam ponujam PREVOZE ZA 8
OSEB po Sloveniji in v tujino.
VOZILA dajem tudi V NAJEM.

Za vse informacije se obrnite na:
tine.plevnik@gmail.com
041 710 927

BELJENJE in glajenje sten, antiglavni premazi, barvanje napuščev in fasad, dekorativni ometi in opleski. Pavec Ivo, s. p., Podbrežje 179, Naklo, ☎ 031/392-909 9005766

DELAM vsa gradbena dela, novogradnje, adaptacije, fasade, notranje omete, betonske škarpe, z vašim ali našim materialom, Babič Mišo, s. p., Begunjščica c. 9, Lesce, ☎ 041/622-946 9006933

DELAMO vsa zidarska dela, notranje omete in fasade z našim ali vašim materialom, Arjaniti, d. o. o., Žabnica 47, Žabnica, ☎ 041/288-473, 041/878-386 9005900

FLORIJANI, d. o. o., C. na Brdo 41, Kranj izvaja vsa gradbena dela od temeljev do strehe, adaptacije, ometi, ometi fasad, kamnite škarpe, tlakovanie dverišč, ☎ 041/557-871 9005834

9005809

9006314

TESNjenje OKEN IN VRAT, uvoženje tesnila, do 30 % prihranka pri ogrevanju. Prepiha in prahu ni več! Zmanjšan hrup, 10 let garancije. BE & MA, d. o. o., Eksterjerjeva 6, Kamnik, ☎ 01/83-15-057, 041/694-229

9006132

ŽENITNA posredovalnica Zaupanje dnevno poveže ogromno, raznovrstnih ljudi, različnih starosti od vseporod, ☎ 031/836-378 9006131

IZOBRAŽEVANJE

NUDIM

PODJETJE KOROTAN d.o.o., Stružev 20, Kranj, organizira dne, 16.11.2009 obnovljeni tečaj za vse končne uporabnike FFS/FITO farm. stredstev. Prijava na tel. št., ☎ 04/23-68-710

9006314

ZASEBNI STIKI

OGROMNO raznovrstnih žensk, različnih starosti isče zveste partnerje, ☎ 031/505-495 9006132

9006131

RAZNO

PRODAM

CISTERNO, kovinsko za kulinio olje, 2000 l, cena 100 eur, ☎ 031/883-183 9006316

DVA 80 l soda za mošt (Logar) in grelec s termostatom, ☎ 041/624-480 9006321

Gorenjski Glas

Pri nas lahko kupite tudi sveče

Moja malá, 18 cm višine, redna cena: 1,3 €, cena za naročnike: 1 €

Sveča Ali, 21 cm višine, redna cena: 1,6 €, cena za naročnike: 1,3 €

Sveče v različnih barvah lahko kupite na Gorenjskem glasu. Bleiweisova cesta 4 v Kranju, v pondeljek, torek, četrtek od 8. do 17. ure, v sredo od 8. do 18. ure in v petek od 8. do 14. ure.

ZAHVALA

Po hudi bolezni nas je v 85. letu starosti zapustila naša mama, babica in prababica

JULKA ŠMID

z Loga v Železnikih

Iskreno se zahvaljujemo vsem, ko ste jo obiskovali v času njene bolezni, gospodu župniku za lep obred, pogrebnemu zavodu AKRIS in pevcom za petje ob slovesu. Hvala vsem, ki ste jo pospremili na njeni zadnji poti. Naj počiva v miru.

Žalujoči vti njeni
Železniki, Sr. Bitnje, 16. oktobra 2009

Zdaj se spočij izmučeno srce,
zdaj se spočijte, zdelane roke.
Zaprite se utrujene oči.
Le moja drobna lučka še brli.

(S. Makarovič)

ZAHVALA

1. oktobra nas je po hudi bolezni zapustila

JELICA KOŠENINA

Iskreno se zahvaljujemo sorodnikom, prijateljem, sosedom, znancem, sodelavcem za podarjeno cvetje, sveče, denarno pomoč, prispevke za sv. maše in izražena pisma in ustna sožalja. Hvala dr. Ferjanovi, zdravnici ZD Bled in patronažnim sestram, dr. Andoljšku, dr. Fajdigu, zdravnikoma bolnišnice Jesenice, osebju oddelka bolnišnice in negovalnemu oddelku, negovalni službi na domu, posebej negovalki Betki, zdravnici dr. Golja, negovalkam in celotnemu osebju Doma Janka Benedika za nego in skrb. Hvala prostovoljkam Karitas in Rdečega križa za obiskovanje. Hvala oktetu Lip za zapete žalostinke, pogrebni službi Novak. Hvala gospodu župniku za lepo opravljen obred. Vsem imenovanim in neimenovanim še enkrat iskrena hvala.

Vsi njeni
Bled, Kupljenik, Križe

Dolgot življenja našega je kratka.
Kaj znancev že zasluža je lopata!
Odprta noč in dan so groba vrata;
al' dneva ne pove nobena prat' ka.
(F. Prešeren)

ZAHVALA

V 69. letu starosti nas je po hudi in kratki bolezni zapustila naša draga mama, mama in tašča

LUCIJA BREZNIKAR

iz Lesc

Iskrena hvala vsem sorodnikom, prijateljem, sosedom in znancem za izrecena sožalja, darovano cvetje, sveče in svete maše ter denarno pomoč. Prav posebna zahvala gre sosedam Šariki, Marici in Miri za neseljivo pomoč, pogrebni službi Novak, govornici gospe Stuškov, za ganljive besede slovesa, pevcom za lepo odpete pesmi, trobljnemu ansamblu za čudovito odigrane melodije, še posebej gospodu magistru Klemenu Repetu, za ganljivo zadnjo skladbo, PGD Begunje, gospodu župniku za obred in vsem ostalim, ki ste našo dragu mamo v tolikšnem številu pospremili na njeni zadnji poti.

Hči Lučka z možem Francijem ter vnuka Renata in Žan Lesce, 20. oktobra 2009



ANKETA

Popestritev življenja na vasi

Boštjan Bogataj

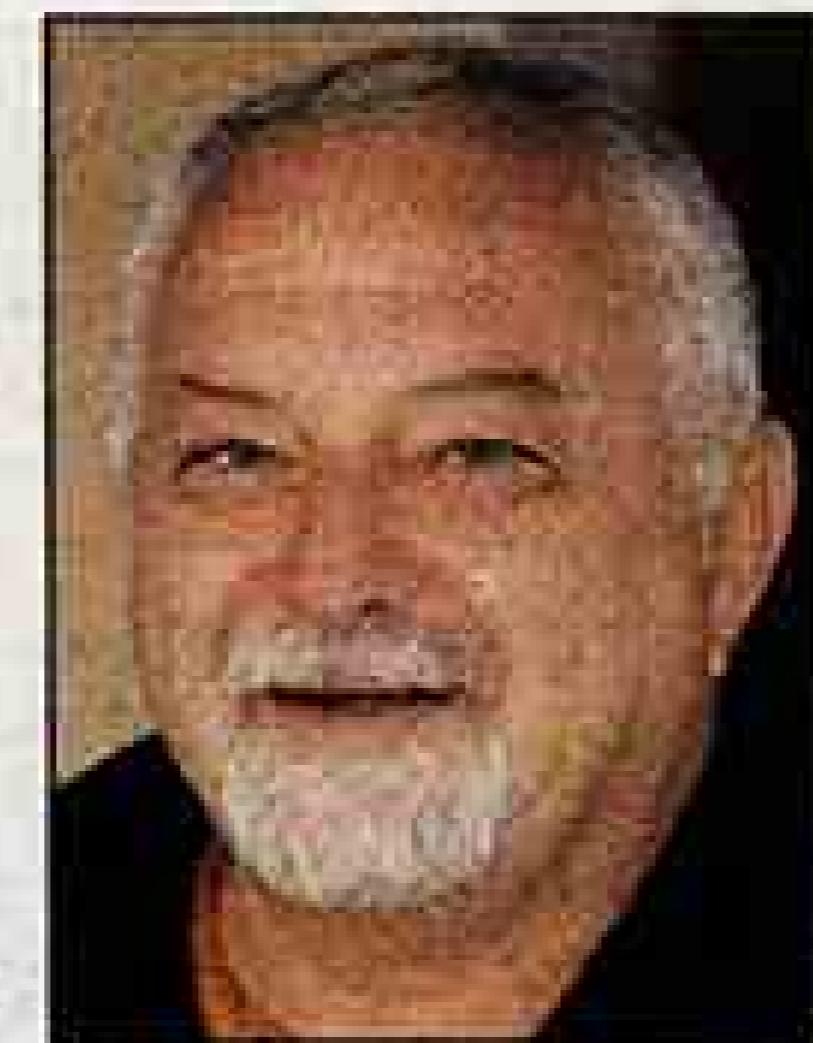
V soboto so v Gorenji vasi obudili prireditev Vaško pooldne. Na njej so se predstavili obrtniki in rokodelci, ki so mladim prikazali ideje za izbiro poklica. Je kdo našel pot do zaposlitve ali je šlo le za zabavo?

Foto: Denis Bozovičar



Urša Demšar:

"Ne, svojega poklica tu nisem našla, čeprav sem tudi sama priskočila na pomoč. Odločila sem se, da bom vzgojiteljica, tega poklica pa danes tu ne predstavljam. Vseeno mi je všeč."



Branko Bjondič:

"Kot domačin sicer poznam skoraj vse rokodelce in obrtnike, ki se danes predstavljamo, vendar je Vaško pooldne na lep sončen dan odlična ideja. Tako se tudi spoznavamo."



Beno Brence:

"Super prireditev, saj se je zbrala vsa vas in pokazala, kaj vse imamo in znamo naščititi. Seveda je pomembna tudi družabnost, svoj poklic pa sem že izbral. Kmet bom."



Valentin Bogataj:

"V taki obliki se Vaškega pooldneva iz preteklosti ne spominjam, vendar je ideja prava. Domačini svoje delo predstavljajo sosedom, mladi pa pridobivajo ideje za svoj poklic."



Tomaž Potočnik:

"Tu smo, ker dobrih sodelavcev vedno manjka. Kljub temu v tej prireditvi vidim bolj druženje s sosedmi in drugimi podjetniki, prav pa je, da mladi spoznajo svoje priložnosti."

Zadišalo je po kostanju

V menjalnici so evro zamenjali za pet dimežov, prav toliko je stala merica kostanja na Kostanovem pikniku v Besnici.

SUZANA P. KOVACIČ

Zgornja Besnica - Cenik: kostan pet dimežov, mošt tri dimeže, rokovnaška grmada deset dimežov ... Seveda pišemo o tradicionalnem Kostanovem pikniku, ki je bil zadnji dve nedelji v Novi vasi v Zgornji Besnici. "V obeh nedeljah skupaj smo spekli približno osemsto kilogramov kostanja. Ker ga je zmanjkal na Gorenjskem, smo šli ponj še na Dolenjsko," je povedal Matej Starman, ki je pri peki priskočil na pomoč besniškim Rokovnačem, ki vsako leto organizirajo ta piknik, ki privabi množico obiskovalcev. "Kostanj smo pekli na štirih mestih, samo na enem mestu imamo pet kotov. Nam je

kar uspevalo, da smo ga pekli sproti in da nam ni bilo treba predolgo čakati. Merice so bile "ta prave", kostanj pa smo zavijali v stare časopisne izvode Gorenjskega glasa," je dodal Starman.

Dimež je rokovnaški denar in je uradna valuta na Kostanovem pikniku, na katerem imajo svojo menjalnico. Za pet dimežov je bilo treba odštetiti evro. "Posebnost letošnjega piknika je nov bakren kovanec za petdeset dimežov, zanj so obiskovalci zamenjali deset evrov," je razložil Borut Brezar iz Rekreativnega društva Rokovnač in nadaljeval: "Priprava piknika je kar velik zalogaj, med petdeset in šestdeset Rokovnačev je začelo delati že v začetku septembra.

Poudarek je na tem, da se predstavi čim več društev in domačinov iz besniške doline. Pogoje je, da je vse, kar je postavljeno na štiridesetih stojnicah, domače. Dogajanje je popestril Pihalni orkester Alpes Železni, vrtec Besnica pa je otrokom pripravil več lutkovnih predstav in likovni kotiček."

"Dober kostanj, super posrežba, črni prstki, ravno prav mokro grlo." To je bil eden od stavkov, zapisanih v knjigi vtisov. Med obiskovalci je bil tudi domačin, triajstletni Tilen Košir: "S prijatelji smo prišli na kostanj in na mošt. Dobro je bilo." Ljudmila Mesec iz Kranja je bila na pikniku letos že tretjič in kot je povedala: "Poskusila sem nekaj dobro,

med drugim kostanj, zdaj grem še na kos torte na stojnico Irene Novak. Že vnaprej vam lahko povem, da so njene torte odlične." Stojnice so bile res polne dobro. "Pripravila sem vložene gobe in rdečo peso, marmelade, domačo vegeto, gobovo paštet, zaseko, domač kruh ..." je naštevala Vida Habinc iz Poljšice pri Podnartu. Anita Eržen iz Škofje Loke pa je predstavila nekaj prednosti izdelkov iz pire. "Vse je naravno in gojeno na slovenskih tleh ter prijetno za spanje ..." je poudarila.

Če ste v nedeljo zamudili kostanj, prijetno diši tudi iz zeleni hiške na koncu Kokrškega mostu v Kranju. Mala merica stane dva evra, velika pa tri ...



V dveh nedeljah so napekli osemsto kilogramov kostanja.



Lične lesene stojnice so delo besniških Rokovnačev.

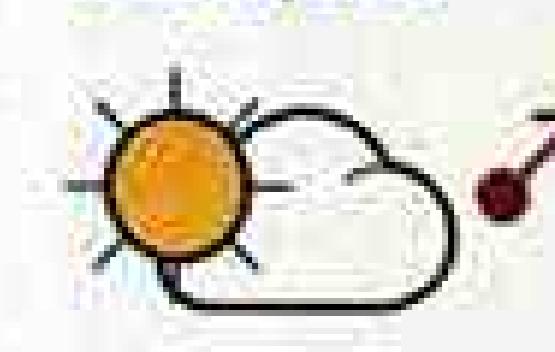
vremenska napoved

Napoved za Gorenjsko

Danes bo pretežno jasno, zjutraj je možna slana. Čez dan bo zapiral jugozahodni veter. V sredo bo zmerino do pretežno oblačno in topleje, pihal bo okrepljen jugozahodnik. V četrtek bo oblačno in deževno.

Agencija RS za okolje, Urad za meteorologijo

TOREK



SREDA



ČETRTEK



-2/9°C

1/13°C

7/15°C

RADIO KRAJN d.o.o.
Stritarjeva ul. 6, KRAJNTELEFON:
(04) 281-2220 REDAKCIJA
(04) 281-2221 TRŽENJE(04) 2222-222 PROGRAM
(051) 303-505 PROGRAM OSMFAX:
(04) 281-2225 REDAKCIJA
(04) 281-2229 TRŽENJEE-pošta:
radio.kranj@radio-kranj.si

DRI NAŠ POSLUŠAMO
RADIO KRAJN
97.3 MHz
GORENJSKI MEGASRČEK

www.radio-kranj.si