

PET DNI PO EKSPLOZIJAH V MILANU IN RIMU

Policija odkrila devet krivcev atentatov

Vseh devet pripada «anarhističnim individualističnim» skupinam - Enega od njih, 36-letnega Pietra Valpreda, je spoznal taksist, ki ga je v petek pospremil do banke; prijavi so ga sodnim oblastem zaradi «sodelovanja v množičnem uboju» - Imen drugih osem niso javili: gre za sedem študentov in 19-letno nemško dekle - Tudi samomorilec Pinelli zapleten v atentate? - Minister Restivo je poročal senatu o poteku preiskave

RIM, 16. — Policijska preiskava o zločinem atentatu v «Banca Nazionale dell'Agricoltura» je danes rodila prve sadove. Našli so devet oseb, ki je, kot kaže vpletenih v pokol v Milanu ter v atentate proti vojski «Banca Nazionale del Lavoro» in proti spomeniku neznanemu vojskoku «sodelovanja pri množičnem uboju» v mislu članov 110 in 422 kazenskega zakonika. Imen drugih osem oseb niso še javili. Izvedelo se je, da gre za 19-letno Nemko, za 17-letnega dijaka in za šest študentov umetniške akademije. Vsi pripadajo dvema anarhističnim skupinam: krožku «Bakunin», ki ima svoj sedež v Rimu v Uli. Baccina, in krožku «22. marec» s sedežem v Uli. Governo Vecchio.

Od zločina do zarote desnice proti demokraciji

Krog preiskav je sklenjen: kaže, da je odgovornost za atentat omejena na tisto anarhistično okolje, ki ima v Italiji teroristično izročilo, katere gredo od anarhista Bresci-ja do atentata na gledališču Diana v Milanu po prvi svetovni vojni pa do sedanjega pokola na Trgu Fontana prav tako v Milanu. Preiskava se seveda nadaljuje in najbrž bo privedla do aretacije še drugih krivcev, poleg Valpreda, ki ga je prepoznal milanski taksist. Na policijski in sodni ravni — s tejezo vzmernirjive epizode Pinellijevega samomora — se blizu stvar svojemu zaključku, čeprav je bil v nekem smislu nepričakovan. Med medsebojnimi obtožbami, ki sta si jih izmenjavali med seboj skrajna desnica in skrajna levica, je pokazala odgovornost delavskega in političnega okolja, ki ga je težko opredeliti: to je anarhistična individualizma, ki se ne vključuje v polemiko, katere se je sprošila po pokolu.

Iz tega položaja izhaja po- zena politična sodba. Prav zato, ker je zločin tako ločen od politične stvarnosti države ob tem koncu šestdesetih let, se objektivno potrjuje moralna oziroma boljše povedano, politična odgovornost fašističnega amacaja. Treba je namreč naplatiti, da če se je grozovita zarota rodila iz biodne in anarhistične bakuninske mi- selnosti, pa je takoj naletela na obširen italijanski politi- čni sektor, ki je se je prejel organiziral, da izkoristi prej ločilo. To se zdi kakor para- doks, a vendarle ni: anarhist je po svoji naravi ni sposoben dubitnih političnih analiz ter bi bilo zato zgrešeno naprti- mu, da je pravzaprav spjel na vodo na mlm novim fašistom. Res pa je, da so se ves novi fašizem, ves tradicionalni kon- servativizem najslabše vrste, vsa reakcionarna kanala takoj vrgli na ta dogodki kot pes na kost, da bi izsilili nazadnjaški obrat demokratskega režima, ki vlada Italiji v znamenju vrednot antifašizma in odpor- nosti. Kako naj ne bi obto- žili sokrivce s kriminalni časo- pise določenega dela italijan- ske buržoazije, ki so takoj ob- dolžili protagonistov vroče je- seni, t.j. delavce, kot navdihov- alce atentatov v Milanu in Rimu? Nasprotno, prav delav- ski razred je v teh dneh do- kazal, da je najbolj trdno tam- kazal za ohranitev demokracije v državi.

Ce prenesemo te ugotovitve na vladno raven, moramo reči, da bi vsak poskus, da bi izko- ristili tragedijo v Milanu za to, da bi oživili vladu, ki bi bila formalno levostranska, v resnici pa vlada «javnega re- gas» — kar v bistvu zahteva jo fašisti, — pomenil napraviti korak nazaj v smeri s težav- nima, tako obetajočim razjasnje- valnim procesom političnega ravnanja v državi. Če je ob- stajala, kakor je tudi res, za- rota, ne teroristična, ampak politična, da bi premaknili vladno os na desno, nam osta- je samo tale odgovor: če no- čemo iti na desno, moramo iti na levo. Treba je zato podpi- rati nastanek novega vladnega obrazca, ki bo bolj v skladu z dozorlo socialno zavestjo na- cionalne skupnosti; zavestjo, ki prinaša premostitev vroče jeseni ob spoštovanju demo- kratičnih načel, toda z močjo, ki izvirja pri delavcih in zakon- ite pravice, da sodočajo pri izbiri usmeritve in upravljanju javnih zadev. Ali ni značilno, da se prav isti dan, ko so od- krili zločine s Trga Fontana, je kažejo obrisi zmage kovi- narskih delavcev ter se spreje- majo zahteve nemške narodne manjšine v Zgornjem Poadiž- ju?

M. D.

star 47 let. Ta je izjavil, da je v petek okrog 16. ure spremil neke- ga moškega s svojim avtomobilom do Uli. Santa Tecla v neposredni bližini «Banca Nazionale dell'Agricoltura». Mož je nosil precej tež- ko torbo. Ko je izstopil iz avtomobi- la, je taksistu naročil, naj ga počaka. Čez nekaj minut se je vr- nil, tokrat brez torbe. Rolandi ga je nato pospremil do bližnje Ulice Albricci, kjer je mož izstopil.

Policija je tedaj pokazala taksi- stu vrsto fotografij osumljenih lju- di. Med temi je bila tudi fotogra- fija Valpreda, ki je pritegnila po- zornost taksista. Ta ni bil preveč prepričan, da gre zares za moške- ga, ki se je v petek poslužil nje- govega taksija, zato je načelnik po- litičnega urada milanske kvesture dr. Allegra sklenil, da pospremi Rolandija v Rim ter ga sooči z Valpredom. Mimogrede naj še ome-

nimo, da je Rolandi stopil do po- liceje, še preden je notranje mi- nistrstvo sklenilo dati na razpola- go 50 milijonov lir za tiste, ki bi omogočili odkritje krivcev atentatov. Soočenje med Valpredom in Rolan- dijem je bilo danes zvečer malo pred osmo ter se je zaključilo, kot smo že povedali, s prijavo anarhista sodnim oblastem. Kot se je zvede- lo, so Valpredo postavili med štiri osebe, nato pa so spustili v sobo

taksista. Po kratkem obotavljanju je Rolandi spoznal petkovega kli- enta. Pietro Valpreda se je rodil avgu- sta 1933. ter je bil že enkrat v preteklosti zapleten — tako se zdi — v poskus ropu. Po poklicu je plesalec, nastopal je v skupini zna- nega plesalca Bruna Dossene ter z gledališkimi skupinami Carla Dapporta in Walterja Chiarija. I- mel je tudi, skupaj z drugimi ple- salci, kratke nastope po televiziji.

In sicer leta 1963 in 1965. Njegov sosedji ga opisujejo kot rezervi- ranega in molččega človeka z zelo mirnim karakterjem. V šestih letih dela na postaji se ni nikdar skregal z nikomer. Ni skrivati sve- je anarhistične ideologije ter je pravil, da skoraj vsak dan prebi- ra knjige Bakunina, Malateste in drugih anarhističnih avtorjev. Vse- kakor pa so Pinelli imeli bolj za idealista in za romantičnega revo- lucionarja. Tudi Pinelli je žena Licia Roggioni in v pogovoru s čas- nikarji izklicala, da bi lahko bil njen mož v zvezi z atentati. Pove- dala je, da je bil mož dober in blag in da je zanj anarhija pome- nila bratstvo. Po njenem mnenju je Pinelli napravil samomor, ker so ga zasliševanja pretrpela.

Danes jutraj je medtem policija odkrila tovarno, kjer so izdelali kovinsko skaflo, ki so se je aten- tatorji poslužili pri atentatu pro- ti milanski «Banca Commerciale». Funkcionarji podjetja, ki ima svoj sedež v Limbateju, nekaj kilome- trov daleč od Milana, so posredo- vali preiskovalnim oblastem popoln seznam trgovin, katerim dobavljajo kovinske skafle. Trgovce je policija zalela za zasliševati, da bi odkrila morebitne kupce.

IZJAVE FIOM-CGIL, FIM-CISL IN UILM

Danes sestanek sindikatov z industrijci o «delovnih predlogih» Donat Cattina

Vsederžavna celodnevna stavka železničarjev, poštarjev, učiteljev ter uslužbencev mestnih prevoznih podjetij

RIM, 16. — Srečanje med sindikalnim predstavništvom kovinarskih delavcev in zvezo industrijcev «Confindustria» je bilo preneseno na da- nšnjo jutro, ker so delodajalci prosili za odločitev, ki naj jim omogoči podrobnejše preučitev predlogov, oziroma «hipotezo o predlogih» za sklep nove delovne pogodbe zasebnih kovinarjev ministra za delo poslanca Carla Donat Cattina.

Medtem so se večeraj zjutraj se- stala najprej tajništva fih kovinars- kih sindikalnih zvez, nato pa se vodstveni organi, ki so v glavnem izrazili mnenje, da je delovni načrt ministra za delo sprejemljiv, če naj- bo osnova za nadaljevanje pogor- janj, med katerimi se morajo raz- širiti še meglezna vprašanja, med katerimi gre vsakogar omeniti 1. ureditev nadur, 2. podaljšanje de- lavskega dopusta, 3. vprašanja u- radnikov in delavcev posebnih ka- tegorij, 4. ravnanje z vajenci in mladino, 5. disciplinske norme in točnejša definicija za sindikalne pra- vice v tovarnah.

Vodstva sindikalnih konfederacij CGIL, CISL in UIL pa so, s svoje strani, izdale tiskovno sporočilo, v katerem trdijo, da se «nekač prej- mila, vendar pa bo prišlo do več- je jasnosti v stališčih šele v pri- hodnjih urah pogajanj». Pri tem pa niso sindikalna vodstva preveč optimistična, saj se načrtovanje stavkovnega gibanja nemoteno na- daljuje v predvidevanju, da bodo pogajanja še dolga in da lahko traja zaključni del za definiranje

Nadure bi se morale po predlogu Donat Cattina računati po «pogod- benem urniku», kar bi pomenilo, da bi se šele drugič, kot pri državnih kovinarjih, za katere va- je pravilo, da je nadura vsako opravljeno delo izven osemurnega urnika, ne glede na to, če je de- lavcu v tednu opravil svojih pred- videnih 40 ur dela, ali pa je izo- stal, na primer, zaradi bolezni ali dopusta.

Tudi parifikacija v ravnanju v primeru bolezni ali nesreč na delu bi se uveljavila z večjim stopnjeva- njem. Medtem ko so sindikati spre- jeli dve stopnji za državne kovinar- je pa je Donat Cattin predlagal, očitno tudi zaradi prejšnjega son- diranja mnenj industrijcev, ki so glede te točke bili še posebno ne- povestljivi, naj bi se uvedlo v treh tranšah. V prvi bi delavci dosegli parifikacijo za primer neozgod na delu (1. 1. 1970), nato 50-odstotno priznanje odškodnin in doklad v primeru bolezni (1. 1. 1971), popol- no enakopravnost pa bi dosegli še- le 1. 1. 1972, leto pozneje kot de- lovni tovariši v državnih industrij- skih podjetjih.

Različno se je minister za delo Donat Cattin ravnal tudi pri sestavl- janju disciplinskega pravilnika in sindikalnih pravic delavcev v tovar- nah. Glede teh je enostavno pred- lagal, naj bi se v pogodbi sklice- vali na določbe «statuta delavcev», ki ga je senat že odobril in ga verjetno tudi zbornica misli odo- briti v najkrajšem času. Vsekarer bo za industrijce to trd oreh, saj je znana brozjavka dr. Coste, pred- sednika zveze zasebnih industrijskih podjetnikov «Confindustria», pred- sedniku Saragatu, v kateri ga pro- si, naj sam poseže, ker meni, da kratko določila statuta delavcev pravice gospodarjev.

Mimogrede moramo omeniti tudi govor, ki ga je minister za delo, poslanec Donat Cattin imel v po- slanski zbornici med razpravo o pro- klanskem delu ministrstva za de- lo. Omenil je med drugim tudi sin- dikalne spore in sklepanje delovnih pogodb. Izrekel je mnenje, da po- teka ta proces pozitivno in da upa, da bo tudi pogodba za zasebne ko- vinarje v najkrajšem času sklenje- na in podpisana.

Zavrnil je vsakršen očitke, da so nove delovne pogodbe preveč zla- tovine in omenil, na primer, da vpl- vajo povisji v primeru državnih ob- novinarjev na bilanco stroškov za

18,9 odstotka, kar je vsekakor pod odstotkom doseženega povisja do- bnikov. Kritiziral je tudi tiste, ki menijo, da so delavci krivi povis- šanja cen na splošno. «To ni res», je dejal, «povisek cen je bolj obje- tivnega značaja in je posledica re- organizacije v evropskem gospodar- skem tržnici za povrnilno, svetov- nega povisjanja cen za surovine gradbenih podjetij. Politično in go- spodarsko ravnotežje države pa pod- pis novih delovnih pogodb res ni spravljal v nevarnost, kakor je za- nimiva tudi trditve ministra, da se v Italiji izvaja nova vrsta plu- ralizma» med vlado, strankami in sindikati.

Glede drugih vprašanj, ki niso neposredno povezana z obnovitvijo delovnih pogodb pa je minister Do- nat Cattin bil mnenja, da bi lahko GESCAL izkoristila približno 450 milijard, ki jih ima v skladu.

Danes stavkajo tudi uslužbenci več državnih ustanov, med temi u- čitelji, poštarji, železničarji ter so- ferji mestnih prevoznih sredstev. Železničarji so začeli s stavko ob 21. uri večeraj zvečer in jo bodo prenehali danes zvečer ob isti uri. Ministrstvo za prevoze je sporočilo, da je poskrbelo za osnovne pove- žave med največjimi centri in za ne- kaj avtobusnih nadomestnih prog.

DELNA KRISTALIZACIJA STALIŠČ GLEDE OBNOVE VLADNE KOALICIJE

PSI: ne formula, temveč vsebina

Donat Cattin za povezavo demokrščanske levice s socialisti

RIM, 16. — Vodstvo socialistične stranke se je večeraj sestalo in preučilo možnosti za obnovitev le- vosredinske koalicije. V sporodilu, ki so zanj glasovali predstavniki de- Martineve, Giolittijeve in Mancini- jeve struje ter «mnenjenci», proti pa pripadniki skupini posl. Lom- bardija, obnavlja sožalje PSI žrt- vami podlega atentata in odločno v obrambi demokratskih ustanov. V nadaljevanju resolucije meni vod- stvo PSI, da potrebuje Italija «var- nost in mir» ter da je treba zagot- oviti «obstoječo vlado, ki bo imela vso oblast». V tem smislu pa ob- novarjev na bilanco stroškov za

ni vladi in obvezo, da jo bo pod- prija pri iskanju odgovornosti za a- tentate in zatiranju terorizma. Dolžnost vseh, večinskih sil, kakor tudi «tisti sil v opoziciji, ki so prispevale k uveljavitvi republikan- ske ustave», je da se zagotovi ci- ske ustave, in da se razvije razvoj de- vlavne ustave in svobodnem razvoju de- mokratične družbe na poti k vi- šjim družbenim uspehom». Glede Rumorjevega predloga, naj bi se- danja vlada vzmernirjala nova ši- ristrska koalicijska vlada pa je vodstvo PSI izjavilo, da ne izklju- čuje take možnosti. Pri tem pa je vodstvo PSI poudarilo, da ni pri- šlo do prekinitve sodelovanja med levostranskimi strankami po krivi- di socialistov in da bi za obnovi- te razprava med strankami o «o- svobodni» smeri, ki bi vodila v de- javnost, ki mora ustrezati zahtevam države. Vprašanje, tudi vodstvo PSI, «ni v formuli, temveč v poli- tični vsebini in programu». Kaki- na naj bi bila vsebina take politike pa je vodstvo socialistične stranke je večkrat poudarilo, in še po- slednji poudarja, da lahko naletijo na težave predlogi na ugoden odmev, če bodo opušeni predskidki, ki da- nes lahko «samo zaostrijo je itak- nen položaj državi». Vodstvo PSI nasprotuje vladni krizi, ki bi bila vsekakor zelo tvegava zadeva, kolikor bi rešitev krize še ne do- zorela.

V posebni izjavi za socialistično tiskovno agencijo «Kronos» je mi- nister za delo in vodja leve struje v krščanski demokrčanski poslanec Donat Cattin dejal, da mora «levica krščanske demokracije ustvariti s socialisti blok, da se onemogoči možnost, da bi sodelovanje bilo ureničeno zaradi prenaravnega pri- stiska emocij».

Jutri se sestane socialdemokrats- sko vodstvo, ki bo moralno odgo- vori na izjavo PSI, ki brez dvo- ma upošteva dejstvo, da so se v PSU pojavila nasprotja glede na- čina reševanja krize. Tako so ne- kateri člani vodstva PSU in med- njimi Mauro Ferri ter Luigi Preti

omahljivi. Tanassi in Cariglia pa pristajata za takojšnjo obnovitev štiristranske koalicije.

Za obnovitev štiristranske koal- icije so se izrekli tudi republikanci, ki pa poudarjajo predvsem važnost finančne politike vlade, ki bi mo- rala slediti na zamrznevanju javnih stroškov, ker da sodeže preveč stanjov.

Glede vesti, po kateri naj bi pred- sednik vlade Rumor zagrozil z ostav- ko, če se levostranske stranke ne spopadajo za takojšnjo sodelova- nje, objavlja današnji «Il Popolo» krajši komentar v katerem se te vesti označujejo kot «namigi glede katerih nima smisla nobena drama- tizacija». V petek se sestane vod- stvo KPI, medtem ko je politični urad stranke izdal tiskovno sporo- čilo o srečanju Rumorja s tajniki KD, PSI, PSU in PRI. Za KPI je predlog o štiristranski koaliciji «shud», ker bi predstavljala «popuščanje pred pritiskom reakcionarnih in konservativnih skupin ter pustolov- skimi težnjami socialdemokratov». Štiristranska vlada bi ločila PSI in demokrščansko levico, ki so do se- danj sodili, da je taka rešitev zgre- šena in v nasprotju s težnjami po enotnosti, zahtevami množičnega de- lavskega in ljudskega gibanja».

Taka rešitev, trdi politični urad KPI, bi pomenila ponovno «odloži- tev stvarnih ukrepov, ki so pred parlamentarnimi skupinami, kate- ri usoda bi bila v nevarnosti». Za enokrajno je politični urad KPI označil pobudo predsednika vlade, da se o teh vprašanjih razpravlja mimo zbornice, zaključuje pa se s pozivom delavskim in ljudskim si- lam «proti grožnjam in izsiljevanju z desne, za demokratsčen preobrat, da se vsilijo rešitve, ki jih postavl- jajo množice, za vlado usmerjeno v levo». Končno zahteva KPI, naj se razbini zmedeno ozračje v zvezi s preiskavo o atentatih, ki je pri- vedla v zadnjih urah do «tragičnih in mračnih dogodkov».

Intenzivno zasedanje mešanega odbora

Odbor je proučil dosedanje delo za uresničitev pravic naravnostnih skupin

(Od našega dopisnika)

BEOGRAD, 16. — Mešani jugo- slovensko-italijanski odbor za vpra- šanja etničnih skupin je nadaljeval danes dopoldne in popoldne s de- lom. Zaradi pospešenega preučev- vanja vprašanj, ki so na dnevnem redu je odbor, z razliko od prejš- njih zasedanj, ko je delo odbora potekalo dopoldne in popoldne, a popoldne v komisijah, sklenil stal- no zasedati v plenumu. Odbor je v zelo delovnem in prijeteljskem vzdušju na večeršnjih in današnjih sejah preučil, kaj je bilo nareje- nega za uresničitev pravic etničnih skupin od zadnjega zasedanja sem in v zvezi s tem ustrezne pripombe z ene in druge strani. Jutri bo odbor verjetno prešel na razpravo o raznih vprašanjih s področja šol- stva.

Nocoj je predsednik jugoslovns- kega odbora, svetnik državnega tajnika za zunanje zadeve dr. Zvon- ko Perišić, v hotelu «Metropolis».

Avstrijski parlament odobril Klausove izjave o «paketu»

DUNAJ, 16. — Z večino glasov demokrščanske poslanske skupine je avstrijski parlament odobril iz- jave predsednika dunajske vlade Klausa o načinu, kako je prišlo do rešitve južnotirolskega vprašanja s «paketo» in «operativnim kole- darjem» v prid nemške manjšine v Gornjem Poadižju. Proti vladni formulaciji so se izrekli samo po- slanec liberalne in socialistične stranke.

pred dnevi predmet ostre kritike v posameznih odborih zvezne sku- pšine, je na skupni seji teh svetov poročal podpredsednik zveznega iz- ločnega sveta dr. Nikola Miljanić. Po njegovih besedah je osnovni smoter gospodarske politike v pri- hodnjem letu povečanje gospodar- ske dejavnosti ob ohranitvi trdnih odnosov v gospodarstvu in ravno- vesje plačilne bilance. Miljanić je posebno poudaril potrebo obdržanja cen v racionalni in gospodarsko upravičenih mejah in napovedal, da bo zvezi izvršni svet po potrebi sprejel tudi upravne ukrepe, da bi preprečil neupravičeno povečanje cen. Miljanić je pobli kritike če- da po predloženo povečanje za 12 odst. obtoka na 15 odst. kreditov pomenilo inflacijo in je ugotovil, da je predvideno povečanje obtoka in kreditov neobhodno, če se želi o-

militi sedanja nelikvidnost v go- spodarstvu. V razpravah na ločenih sejah je bilo več kritičnih pripomb na pred- loženo osnutek resolucije, med dru- gimi, da se v dokumentu nezadost- no in nepopolno ocenjuje stanje na področju socialnega zavarova- nja, da je resolucija preveč dekla- rativna, da n. pr. ni jasno pove- dano, kako se bo povečal izvoz in zmanjšal uvoz, da v resoluciji ni navedeno, zakaj se ne uresni- čuje politika hitrejšega razvoja ne- zadostno razvitih področij in da je premalo pozornosti posvečeno pove- čanju zaposlenosti in izboljšanju življenjskega standarda. Posebno kritično so bile v Svetu narodov pripombe poslanca Romana Albreh- ta, ki se ne strinja z oceno gospo- darskega položaja v tekočem letu in s pojasnilom, da so stališča, pri-

pred dnevi predmet ostre kritike v posameznih odborih zvezne sku- pšine, je na skupni seji teh svetov poročal podpredsednik zveznega iz- ločnega sveta dr. Nikola Miljanić. Po njegovih besedah je osnovni smoter gospodarske politike v pri- hodnjem letu povečanje gospodar- ske dejavnosti ob ohranitvi trdnih odnosov v gospodarstvu in ravno- vesje plačilne bilance. Miljanić je posebno poudaril potrebo obdržanja cen v racionalni in gospodarsko upravičenih mejah in napovedal, da bo zvezi izvršni svet po potrebi sprejel tudi upravne ukrepe, da bi preprečil neupravičeno povečanje cen. Miljanić je pobli kritike če- da po predloženo povečanje za 12 odst. obtoka na 15 odst. kreditov pomenilo inflacijo in je ugotovil, da je predvideno povečanje obtoka in kreditov neobhodno, če se želi o-

kazana v osnutku resolucije, rezul- tat dogovora med republikami. Al- breht je ugotovil, da je zvezna skupščina edino pravo mesto za to dogovore in da ji nihče ne pra- vico ne more odvzeti. V gospo- darskem smislu je padla celo pri- pomba, da je resolucija nekaj om- nibus in da je praksa pokazala, da se od resolucij ne more živeti, da je zvezna skupščina sprejela do se- danje vsak resolucij in da na- jne vsak gleda tako, kot mu prija. Kljub vsem tem pripombam, med njimi celo nekaterim pikrim pri- pombam in celo trditvam, da ne- katerje postavke resolucije niso v skla- du s postavljenimi reforme, kar so seveda zastopniki zveznega izvršne- ga sveta odločno zavržili, so sveti- sprejeli predloženi osnutek resolu- cije kot osnovo za izdelavo dokon- nega dokumenta.

V SVETU NARODOV, DRUŽBENO POLITIČNEM IN GOSPODARSKEM SVETU

Razprava o jugoslovanski gospodarski politiki

BEOGRAD, 16. — Svet narodov, družbeno političnem in gospo- darskem, je danes na skupni seji svetov poročal podpredsednik zveznega iz- ločnega sveta dr. Nikola Miljanić. Po njegovih besedah je osnovni smoter gospodarske politike v pri- hodnjem letu povečanje gospodar- ske dejavnosti ob ohranitvi trdnih odnosov v gospodarstvu in ravno- vesje plačilne bilance. Miljanić je posebno poudaril potrebo obdržanja cen v racionalni in gospodarsko upravičenih mejah in napovedal, da bo zvezi izvršni svet po potrebi sprejel tudi upravne ukrepe, da bi preprečil neupravičeno povečanje cen. Miljanić je pobli kritike če- da po predloženo povečanje za 12 odst. obtoka na 15 odst. kreditov pomenilo inflacijo in je ugotovil, da je predvideno povečanje obtoka in kreditov neobhodno, če se želi o-

pred dnevi predmet ostre kritike v posameznih odborih zvezne sku- pšine, je na skupni seji teh svetov poročal podpredsednik zveznega iz- ločnega sveta dr. Nikola Miljanić. Po njegovih besedah je osnovni smoter gospodarske politike v pri- hodnjem letu povečanje gospodar- ske dejavnosti ob ohranitvi trdnih odnosov v gospodarstvu in ravno- vesje plačilne bilance. Miljanić je posebno poudaril potrebo obdržanja cen v racionalni in gospodarsko upravičenih mejah in napovedal, da bo zvezi izvršni svet po potrebi sprejel tudi upravne ukrepe, da bi preprečil neupravičeno povečanje cen. Miljanić je pobli kritike če- da po predloženo povečanje za 12 odst. obtoka na 15 odst. kreditov pomenilo inflacijo in je ugotovil, da je predvideno povečanje obtoka in kreditov neobhodno, če se želi o-

militi sedanja nelikvidnost v go- spodarstvu. V razpravah na ločenih sejah je bilo več kritičnih pripomb na pred- loženo osnutek resolucije, med dru- gimi, da se v dokumentu nezadost- no in nepopolno ocenjuje stanje na področju socialnega zavarova- nja, da je resolucija preveč dekla- rativna, da n. pr. ni jasno pove- dano, kako se bo povečal izvoz in zmanjšal uvoz, da v resoluciji ni navedeno, zakaj se ne uresni- čuje politika hitrejšega razvoja ne- zadostno razvitih področij in da je premalo pozornosti posvečeno pove- čanju zaposlenosti in izboljšanju življenjskega standarda. Posebno kritično so bile v Svetu narodov pripombe poslanca Romana Albreh- ta, ki se ne strinja z oceno gospo- darskega položaja v tekočem letu in s pojasnilom, da so stališča, pri-

kazana v osnutku resolucije, rezul- tat dogovora med republikami. Al- breht je ugotovil, da je zvezna skupščina edino pravo mesto za to dogovore in da ji nihče ne pra- vico ne more odvzeti. V gospo- darskem smislu je padla celo pri- pomba, da je resolucija nekaj om- nibus in da je praksa pokazala, da se od resolucij ne more živeti, da je zvezna skupščina sprejela do se- danje vsak resolucij in da na- jne vsak gleda tako, kot mu prija. Kljub vsem tem pripombam, med njimi celo nekaterim pikrim pri- pombam in celo trditvam, da ne- katerje postavke resolucije niso v skla- du s postavljenimi reforme, kar so seveda zastopniki zveznega izvršne- ga sveta odločno zavržili, so sveti- sprejeli predloženi osnutek resolu- cije kot osnovo za izdelavo dokon- nega dokumenta.

ZATIRANJE BASKOV V ŠPANJI

Gladovna stavka v Burgosu
enaintridesetih zapornikov

Starka se je začela, ker so jim oblasti prepovedale pogovore s sorodniki v baskovskem jeziku

MADRID, 16. — Enaintrideset političnih zapornikov v kaznišnici v Burgosu se več dni vztraja pri gladovni stavki, ki jo je 4. decembra začelo šest političnih pripornikov, katerim so zaporniške oblasti prepovedale obnovevanje s sorodniki v baskovskem jeziku. Prizadeti pripadajo znani politični organizaciji ETA, ki združuje v svojih vrstah baskovske rodoljube.

Po začetku stavke se je skupini šestih Baskov pridružil še drugih 25 političnih pripornikov. Kazniške oblasti so poskrbele za prisilno hranjenje zapornikov s injekcijskimi serumami.

Med stavkajočimi je tudi seneški ministar Francisco Abad Rodriguez, katerega bi moralo preteči soboto sodni vojaško sodišče v Burgosu. Vojaske tožilec je zahteval, naj ga sodniki obsodijo na 12 let zapor. Obtožnica trdi, da so v seneški meniški dom ustanovili na cikelostil s katerim je baje razmnoževal propagandno gradivo za organizacijo ETA.

Zvedelo se je tudi, da pride večkrat do nemirov v duhovniškem zaporu v Zamori, kjer je priprtilih 25 baskovskih duhovnikov. Nemiri nastajajo, ker oblasti prepovedujejo priprtilim duhovnikom, da bi govorili ali peli v baskovskem jeziku.

Kljub temu hudemu pritisku nad Baskovci pa so vseeno v Španiji sodniki, ki nečesto izvajajo direktive, ki prihajajo od zgoraj. V Madridu je nekdo sodnik sklenil, da ne bo upošteval obtožbe javnega tožila v škodo nekoga duhovnika, ker ta ni hotel govoriti s predstavniki prelovalnih oblasti v kastilskem (španskem) jeziku. Javni tožilec je menil, da je obtoženo hudo žalil sodniške oblasti, toda sodnik ni sprejel te teze.

Iz Bilbao pa je prišla vest, da je prejšnji petek zbežalo iz zaporu v kraju Bassauri 15 zapornikov. Med njimi je 10 zapornikov, ki so bili obtoženi, da pripadajo politični baskovski organizaciji ETA. Da bi se prebilo do svobode, so zaporniki izklopali dolg predor iz kazniške kuhinje.

Medtem je angleška vlada sklenila, da bo dodelila svoji koloniji v Gibraltaru okoli 6 milijard lir kot pomoč za povzpet tamkajšnje gospodarstva. Položaj te angleške kolonije na skrajnem jugu Španije je še vedno negotov sprito zapore španskih oblasti.

V Braziliji mučijo
politične zapornike

RIO DE JANEIRO, 16. — Švedski časniki Kjell Johanson, predstavnik organizacije «Amnesty International», ki ima svoj sedež v Londonu, je izjavil, da je dolgo časa preučeval položaj političnih zapornikov v Braziliji. Iz njegove ankete je razvidno, da brazilске oblasti sistematično mučijo politične jetnike.

Kjell Johanson je sodelavec švedskega dnevnika «Dagens Nyheter». Anketo je opravil po nalogu za omenjene mednarodne organizacije, ki se ukvarja z vprašanjem zaštite političnih zapornikov.

Da brazilске oblasti mučijo v zaporih politične pripornike je potrdil tudi brazilski časnikar Luis Edgar Andrade, ki piše za revijo «Realidade». Andrade je prejšnji četrtek javno obtožil brazilске oblasti mučenja zapornikov, ko je prejel nagrado «Esso» za časnikarstvo, ki jo je razpisala brazilska podružnica ameriške družbe «Standard Oil». Andrade je bil več časa priprtil, ker ga je policija v Sao Paulu osumila prevratniškega delovanja.

Vesti o mučenju brazilskih političnih pripornikov je potrdila tudi mlada časnikarka Mari Machado, ki je tudi preživela več dni v brazilskih zaporih.

RALEIGH (Severna Karolina), 16. — Predsednik vrhovnega sodišča v Severni Karolini je odločil izvršiti smrtno kazni, ki je bila določena za 26. decembra za 18-letno temnoplo dekle Marie Hill. Dekle so lani obsodili na smrt, ker je umorila nekoga špeceista. Zaradi odloga bo dekle moglo zaprositi za priziv.

Ponovno
so mu prišli
obe roki

OKLAHOMA CITY, 16. — Skupina na kirurgov univerzitetne klinike v Oklahoma Cityju je ponovno «prišla» roke 12-letnemu dečku, ki je izgubil roki pri neki nesreči. Dvanajstletni deček Bent Gray je pomagal očetu na posestvu in pri delu ga je zajel prenosni pas in ga potegnil med kolesje, ki mu je odtrgalo roke. Dečka so takoj z letalom odpeljali v bolnišnico v Oklahoma City. Skupno z njim so tja odnesli tudi odtrgani roki, ki so ju dali v led. Ob koncu operacije, ki je trajala 7 ur in pol, je neki glasnik bolnišnice izjavil, da desna roka dobro kaže, medtem ko da leva kaj slabo obeta, kar zadeva njeno bodočo funkcionalnost.

To je že druga tovrstna operacija v tej bolnišnici. Leta 1964 je ista skupina kirurgov ponovno prišla desno roko nekemu igralcu «baseballa», ki danes igra to naporno igro, kot bi se ne bilo nikoli nič zgodilo.



Bohinjski kot — Savica: zasnežena pot do planinskega doma na Komni

BRODOLOM PANAMSKE LADJE PRI BAYONNE

Krma ladje se je potopila
s kapitanom in 4 člani posadke

Na tovorni ladji «Romulus», z večino posadke italijanske narodnosti, so bili tudi trije jugoslovanski mornarji, ki so se srečno rešili

BAYONNE, 16. — Trgovska ladja panamske registracije «Romulus» z nosilnostjo 8.435 ton se je potopila nedolgo preden je prišla v pristanišče Adour. Reševalcem se je posrečilo pravišni na varno 19 mornarjev. Pet drugih pa se je potopilo skupaj s krmo ladje in o njihovi usodi se do sedaj še ne ve nič.

Ladja «Romulus» je pred časom odplula iz pristanišča Krems v Togu ter se bila namenjena v Bayonne, kjer bi morala izkrcati tovar fosfata. Ladja je pripadala panamski broderski družbi «Maregida». Del posadke je oskrbela ena od panamskega konzulata, za nabor posadke na ladje te vrste. V trenutku brodoloma je bilo na ladji 24 pomorščakov, ki so bili večinoma italijanske narodnosti. Tudi kapitan je Italijan, in sicer Gaetano Mazzolini iz Portovenereja pri La Spezii, ki je pa sicer živel v Benetkah. Člani posadke so bili tudi trije Jugoslovani in sicer 20-letni Goran Gambeta z Reke, 26-letni Aleksandar Zlatanović iz Dubrovnika in 24-letni Ratomir Vistić iz Zadra.

Zdi se, da so zaradi brodoloma izgubili življenje tri omenjeni kapitan Gaetano Mazzolini in nekateri njegovi časniki ter mornarji. Gre za prvega častnika Romana Roggera iz Sanrema, za radio-telefista Giacoma Bisija iz Genova, ter za mornarja Luigija De Virgilija iz Molfette in Giovannina Minella iz Gallipolija. Kot smo že omenili, so ostalih 19 mornarjev, med katerimi so tudi trije Jugoslovani, rešili ter jih prepeljali v različne bolnišnice v Bayonne. Na splošno se vsi dobro počutijo, le eden izmed njih si je zomil nogo, nekdo drug pa je še vedno pod vplivom hudega živčnega šoka.

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

ter jo začel gnati proti obrežju. Sunkni veter so bili tako močni, da sidra niso vzdržala pritiska, temveč so začela orati globoke brazde na dnu morja. Posadki se je sicer posrečilo, da je spet spravila v tek motorje, ki pa žal niso dovolj skupaj s krmo ladje in o njihovi usodi se do sedaj še ne ve nič.

Ladja «Romulus» je pred časom odplula iz pristanišča Krems v Togu ter se bila namenjena v Bayonne, kjer bi morala izkrcati tovar fosfata. Ladja je pripadala panamski broderski družbi «Maregida». Del posadke je oskrbela ena od panamskega konzulata, za nabor posadke na ladje te vrste. V trenutku brodoloma je bilo na ladji 24 pomorščakov, ki so bili večinoma italijanske narodnosti. Tudi kapitan je Italijan, in sicer Gaetano Mazzolini iz Portovenereja pri La Spezii, ki je pa sicer živel v Benetkah. Člani posadke so bili tudi trije Jugoslovani in sicer 20-letni Goran Gambeta z Reke, 26-letni Aleksandar Zlatanović iz Dubrovnika in 24-letni Ratomir Vistić iz Zadra.

Zdi se, da so zaradi brodoloma izgubili življenje tri omenjeni kapitan Gaetano Mazzolini in nekateri njegovi časniki ter mornarji. Gre za prvega častnika Romana Roggera iz Sanrema, za radio-telefista Giacoma Bisija iz Genova, ter za mornarja Luigija De Virgilija iz Molfette in Giovannina Minella iz Gallipolija. Kot smo že omenili, so ostalih 19 mornarjev, med katerimi so tudi trije Jugoslovani, rešili ter jih prepeljali v različne bolnišnice v Bayonne. Na splošno se vsi dobro počutijo, le eden izmed njih si je zomil nogo, nekdo drug pa je še vedno pod vplivom hudega živčnega šoka.

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem morju, da se bo vreme korenito spremenilo in da bo verjetno že ponoči prišlo do pravcatega viharja. Žal se je nagovod uresničila. Silen veter je začel butati ob bok ladje

Kako je prišlo do nesreče še ni popolnoma pojasnjeno. Gotovo je, da je ladja Romulus priplula pred nekaj dnevi do ustja reke Adour, kjer se je morala ustaviti zaradi okvare na motorjih. Posadki se je ta okvara zdela precej čudna, ker je bila ladja malo prej popravljena. V trenutku, ko se je ladja zadržala pol kilometra daleč od ustja reke, je bilo morje mirno.

Že zvečer pa je francoska vremenoslovna služba obvestila pomorščake na Sredozemskem

