

Avtobusna postaja

V avli poslovne stavbe Železniškega gospodarstva Ljubljana na Moša Pijadejevi ulici 39 so razstavljeni projekti in makete nove ljubljanske potniške postaje. Razstavljenih je šest projektov, katerih avtorji so po sklepu posebne komisije ljubljanskega izvršnega sveta dobili zeleno luč za nadaljnje delo. V seriji pogovorov o tem aktualnem ljubljanskem problemu smo se pogovarjali z direktorjem tozda Avtobusna postaja tovarišem Marjanom Ječnikom.

Dogovori: Kakšno je trenutno stanje na ljubljanski avtobusni postaji?

Ječnik: »Na ljubljansko avtobusno postajo pripelje in z nje odpelje dnevno več kot 1700 avtobusov. Pri tem moramo upoštevati, da od 23. ure do 4. ure pripelje in odpelje le 7 avtobusov. S temi avtobusi se pelje več kot 60 000 potnikov, v parnih in neparnih dneh pa še 10 odstotkov več. Ob takem prometu je stanje na sedanji postaji obupno. Vsi se čudijo, kako promet sploh še teče. Sami se čudimo, da ni večjih zastojev, in kar je še važnejše, hujših nesreč. Za

prihode in odhode so odrejeni minimalni časi. Iz dneva v dan se borimo za kolikortoliko reden promet. Če en sam avtobus nekoliko kasneje odpelje iz boksa, mora tisti, ki pripelje v boks, čakati, in to na eni glavnih tranzitnih cest v Ljubljani. Seveda je tudi samo poslopje premajhno, večna gneča je, zlasti v slabem vremenu, pogoji dela naših delavcev pa so več kot slabi. Da o kulturni ponudbi, ki smo jo dolžni potniku, sploh ne govorimo.

Dogovori: Kaj je dal javni natečaj?

Ječnik: »Lani je bil objavljen javni vsejugoslovanski natečaj, na katerega se je prijavilo 16 projektantov. Šest projektov je komisija odkupila in jih dala avtorjem, seveda s svojimi sugestijami, v nadaljnjo obravnavo. Rok za to drugo fazo je 30. junij letos. Ta dvofazni projektni pristop je bil nujen, saj projekt obsega avtobusno in železniško postajo, letalski avtobusni terminal, vse skupaj pa je potrebno prilagoditi okolju in prometno povezati. Na ponovni ocenitvi bo izbran idej-

ni projekt, ki bo najbolj ustrezal in bomo pristopili k izdelavi glavnega projekta.«

Dogovori: Glavni problem so bile verjetno cestne povezave nove potniške postaje?

Ječnik: »Pred natečajem smo res mislili, da so cestne povezave jedro problema. Natečaj je pokazal, da to ni nerešljiv problem, pač pa je jedro problema kje locirati potniško postajo. Povedano na kratko, ali v bližini Razstavišča, kar je ugodneje za potnike, ali bliže Linhartovi cesti, kar bistveno skrajša avtobusne poti.«

Dogovori: In kdaj bo torej veliki začetek?

Ječnik: »Če ne bo pravnih in finančnih problemov, zemljišče je že rezervirano, potem jeseni prihodnjega leta. Po sedanjih predvidevanjih naj bi avtobusna postaja veljala okoli 100 starih milijard. Od tega odpade na infrastrukturo približno 40 milijard, ostali objekti 60. Seveda bo treba narediti še natančno finančno konstrukcijo, samemu tozdu Avtobusna postaja pa bo treba dati ustrezen status komunalne organizacije.«

Dogovori: Dotlej pa...?

Ječnik: »Dotlej pa tako kot doslej. Ljubljanska avtobusna sramota, drugače te postaje ne morem imenovati, bo pač še morala delovati v sedanjih razmerah, dokler ne zgradimo novih objektov. Delavci Avtobusne postaje bomo naredili vse, kar je v naši moči, da bi se promet odvijal redno in brez nesreč. In še malo več, kot smo doslej. Bo pa potem lepše in predvsem za potnike udobneje in varneje.«

M. Pirjevec

Vzroki izgub v letu 1978

125 TOZD, ki so imele za 912,8 mil. din izgube, pri čemer odpade 1,7 odstotka izgub na substanco, torej gre za izgubo, ko TOZD niso mogle poravnati osnovnih materialnih obveznosti, 98,3% celotne izgube pa predstavlja tisti del doseženega dohodka TOZD, ki ni zadoščal za poravnavo vseh obveznosti iz dohodka in čistega dohodka. Med vzroki, ki so botrovali k izgubi je tudi visoka predpisana amortizacija, ki se pojavlja predvsem v kapitalno intenzivnih panogah pri objektih, ki so začeli obratovati pred kratkim. Med ostalimi vzroki za izgube pa so: nizka produktivnost, neracionalna uporaba sredstev, slaba organizacija, prezadolženost TOZD, visoki krediti, previsoki osebni dohodki in drugi, med zunanjimi vzroki pa so nekatera neusklajena sistemski vprašanja, ki se kažejo predvsem v razkoraku med cenami surovin in energije ter cenami storitev. Končna ocena pa je, da v posameznih TOZD, ki so zabeležile izgube vse prepogosto in preradi iščejo vzroke za tako stanje zunaj TOZD, v sistemskih ukrepih in ekonomski politiki, vse premalo pozornosti pa posvečajo notranjim slabostim in subjektivnim dejavnikom, ki so pogosto vzrok teh izgub.

Organizacije združenega dela, ki so poslovale z izgubo v lanskem letu je mogoče razporediti v nekaj tipičnih skupin. V prvi so OZD mesno predelovalne in klavnične industrije, ki so zabeležile izgube zaradi visoke nabavne cene mesa in določene nižje prodajne cene izdelkov, kot tudi zaradi predimenzioniranih kapacitet. Naslednja skupina OZD ima izgube zaradi tega, ker so pred kratkim odprli nove obrate in se srečujejo s problemom vračanja kreditov, visokih obresti itd. tretja skupina OZD pa je zabeležila izgube zaradi slabih proizvodnih programov in drugih notranjih slabosti. Prav tako pa je treba ugotoviti, da so nekatere OZD zabeležile izgubo tudi zaradi tega, ker so rudna nahajališča že izčrpana, vendar niso imeli sredstev, da bi pravočasno začeli z geološkimi raziskavami, ki bi pokazale, kje so nova nahajališča. Seveda pa je med vzroki velikokrat tudi neumestna investicijska odločitev.

B. P.

SKUPNOST SOCIALNEGA SKRBTVA OBČINE LJUBLJANA CENTER

Zimska pomoč

Pozivamo vse občane, ki zaradi nizkih dohodkov težko zmorejo kriti stroške ozimnice in kurjave, da zaprosijo pri svojih krajevnih skupnostih za zimsko pomoč.

Komisije pri krajevnih skupnostih bodo preverjale upravičenost do zimske pomoči na osnovi dokazil, ki jih je potrebno priložiti k prošnji. Ta dokazila so: odrezek od pokojnine, za zaposlene pa potrdilo delovne organizacije o povprečnem dohodku v zadnjih treh mesecih.

Rok prijave za zimsko pomoč je do 10. septembra letos.

Bodo obračunski čeki pripomogli k uspešnejšemu gospodarjenju

V vseh sredinah se je pričela razprava o uvedbi verižnega sistema plačevanja z obračunskimi čeki, s katerim naj bi dopolnili sedanji način poravnavanja finančnih obveznosti. Delegati slovenskega gospodarstva so o tem predlogu razpravljali na seji koordinacijskega odbora za tržišče in ustvarjanje ter delitev dohodka pri gospodarski zbornici in ugotovili, da predlagani sistem ne omogoča zmanjšanja družbenih stroškov plačilnega prometa razen v okviru ene same podružnice SDK. Podprli so zamisel, da bi morali večjo pozornost posvetiti odpravi slabosti dosedanjega živahnega načina poslovanja preko SDK in omogočiti izboljšanje internega plačilnega prometa ter prometa preko

skupnega prihodka. Prav tako predlagani sistem verjetno ne bo zmanjšal potrebne količine denarja v obtoku, temveč bo v posameznih primerih, celo povečal kreditno odvisnost OZD od bank.

Zaradi tega bodo tudi vplivi na monetarni sistem in na področje emisije denarja dokaj šibki. Opozorili so tudi, da bodo posamezne panoge imele različne ugodnosti po uvedbi takega načina plačevanja, saj bo panoga trgovine in storitev imela znatno boljše pogoje za doseganje likvidnosti kot OZD predelovalne industrije in kmetijstva. Delegati so opozorili, da bo uveljavitev tega sistema, ki bo terjala od OZD, da sama vodi evidenco prispelih in izdanih čekov, še povečala stroške v poslovanju

OZD, pa tudi v velikih gospodarskih sistemih, uvedba obračunskega čeka ne bo bistveno zmanjšala stroškov, saj so dosedaj poravnane obveznosti potekale preko računalnika brez obračunskega čeka. Opozorili so tudi, da bi lahko prišlo do nezaupanja do tovrstnih čekov, posebno če ne bodo temeljne banke pripravljene prevzeti garancije za izdane obračunske čeke, to pa bi pomenilo tudi zastoj v blagovnem prometu. Zaradi tega so člani odbora sprejeli sklep, da naj SDK podrobneje prouči vse možne posledice, ki bi nastale z uvedbo obračunskega čeka še pred poskusno fazo uvajanja tega sistema poslovanja, posebno še ker je vprašanje konverzije presežkov obračunskih čekov v žirni denar in zagotavljanje bančne garancije v primerih nepokritih negativnih saldov udeležencev v obračunu, ter prenosu obračunskih čekov od dolžnika do upnika nesprejemljivo za gospodarstvo zlasti za bančništvo. Prav tako pa naj predlagatelj odgovori tudi na vsa ostala vprašanja in dileme, ki so zajete v predlogu stališč, ki jih je sprejel koordinacijski odbor za tržišče ter ustvarjanje in delitev dohodka. Podprli pa so prizadevanja za uvedbo takega sistema, ki bo omogočil – in to je lahko tudi obračunski ček, kot neobvezno plačilno sredstvo – boljše finančno poslovanje.

B. P.

Republiško tekmovanje v znanju iz Vesele šole

Uredništvo Pionirskega lista je priredilo pod pokroviteljstvom ISKRA – SOZD elektrokovinske industrije

REPUBLIŠKO TEKMOVANJE V ZNANJU IZ VESELE ŠOLE,

ki je bilo v nedeljo, 3. junija 1979 ob 9. uri, v poslovni zgradbi Iskre na Trgu revolucije 3.

Tekmovanje je bilo združeno s kulturno-zabavnim programom, pogovorom o možnostih poklicnega usmerjanja mladih in z razstavami mikroelektronike in fotografij iz življenja otrok in mladinskih knjig.

S celotno akcijo Vesele šole Pionirskega lista so se pionirji vključili v praznovanje 60-letnice KPJ in SKOJ ter mednarodnega leta otroka.

A. Ž.

naši v tujini – naši v tujini – naši

Proslave dneva mladosti

Z vrsto športnih in otroških prireditev in z več kot dvajsetimi proslavami so tudi naši ljudje v Švici svečano proslavili dan mladosti in 87. rojstni dan maršala Tita.

V St. Gallenu je bil centralni kegljaški turnir, katerega se je udeležilo 35 ekip iz vse dežele, v Schaffhausnu je gostovala mladinska nogometna ekipa Crvene zvezde iz Beograda, v Schaffhausnu so nastopali otroci jugoslovanskih dopolnilnih šol, v soboto 26. maja pa se je zbralo več kot tisoč naših ljudi v Aarau, na centralni proslavi in kulturni prireditvi, ki so se je udeležili tudi člani jugoslovanskega veleposlaništva v Bernu.

Nogometnega turnirja, ki je izpolnil prvi del programa, se je udeležilo 22 jugoslovanskih nogometnih ekip iz vse dežele, od Davosa v jugovzhodni Švici, do Arbona ob švicarsko-nemški meji pa tja do Lausanne v francoski Švici, zmagala pa je ekipa Jugos iz Basla, enega naših najstarejših in najmočnejših nogometnih moštev, za katerega menijo, da bo, kot že lansko leto, letos zopet zasedel prvo mesto na evropskem prvenstvu jugoslovanskih amaterskih društev in dosegel dobre rezultate v letošnjih kvalifikacijskih tekmah za vstop v drugo švicarsko amatersko ligo.

Medtem ko so se na livadi ob reki Aari pod zgočimi sončnimi žarki potili nogometaši, je ob restavraciji na odru nastopala druga ekipa. Iz Sarajeva je namreč prišel orkester, z njim pa pevci in humoristi radia Sarajevo ter člana koordinacijskega odbora SZDL Gojko Dursun in Zvonimir Stenek, ki sta v naslednjih dneh predavala našim delavcem na začasnem delu v tej deželi o možnosti zaposlitve v domovini in o novih predpisih za naše državljane v inozemstvu.

V Aarau je bilo tudi mnogo otrok in za njih so popoldne vrteli v Casinu domače kulturne filme, ko pa je bila predstava mimo so poskrbeli za zabavo otroci sami z bogatim programom, ki so ga pripravili skupaj z učiteljicami jugoslovanskih dopolnilnih šol v Švici.

S proslave so poslali maršalu Titu telegram, z otvoritve razstave jugoslovanskih slikarjev samoukov, ki je bila tega dne v Bruggu pri Aarau pa v dar od gledalcev izbrano najboljšo sliko slikarja samouka Milana Radišića.

Breda Stopić-Cechich

PROSTA MESTA ZA ŠOLSKO LETO 79/80

1.79	13 otrok
1.78	41 otrok
1.77	8 otrok
1.76	13 otrok
1.75	7 otrok
1.74	—
1.73	2 otroka
SKUPAJ	84 otrok

VZGOJNO VARSTVENI ZAVOD »PRULE« – Ljubljana Praprotnikova 2