

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXVI. — Izdan in razposlan dne 12. julija 1888.

106.

Zakon od 28. junija 1888,

o poroštvu in investicijah Košiško—Boguminske železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, Košiško—Boguminski železnocestni družbi po meri naslednjih določil zagotoviti povišek letnega čistega donosa za avstrijski kos imenovane železnice, za katerega je država porok, do onega iznosa, kateri je enak letnini od 232.778 gl. 37 kr. av. v. v srebru, potrebni za obrestovanje in odplačilo predstvenega zajma v nominalnem iznosu od 5.500.000 av. v. v srebru, dajočega obresti po štiri od sto v srebru avstrijske veljave, ki se ima vrniti v 74 letih.

Določila, kakó je oddati omenjeni predstveni zajem, in katerega najmanjšega kursa za oddajo se bode držati, podvržena so odobrenju državne uprave.

Člen II.

Skupilo predstvenega zajma, ki ga bode vzprijeti po členu I, sme se uporabiti v založbo stroškov novih delnih zadolžnic in vrhu tega še za naslednje svrhe:

(Slovenisch.)

1. V vračilo poroštvenih ponapredščin z natekšimi se obrestmi vred, ki jih je država družbi dodelila za avstrijski kos Košiško—Boguminske železnice;

2. v plačilo visečih dolgov, in pa v založbo stroškov za investicije (razširjalne gradnje, dobave, pomnožbo vozil in dr. t.) v letu 1888 in v sledečih letih na omenjenem železnocestnem kosu po odobrenju državne uprave, katero bode poprej zadobiti, ali po njenem zaukazu.

Člen III.

V členu I omenjeni povišek letnega čistega donosa, za katerega je država porok Košiško—Boguminski železnici, naj stopi v moč po meri, kakor se oddá novi predstveni zajem.

Še ne oddani ostanek skupila z odobrenjem državne uprave oddanih novih predstvenih obligacij naj vselej služi kot stavbinski pričuvni zalog za svrhe imenovane v členu II, št. 2, ter bodi pod prigledom državne uprave koristonosno naložen takó, da se bodo s tem doseženi donosi pripisovali v imovino vršbenega (poroštvenega) računa avstrijskega kosa Košiško—Boguminske železnice, a kake razlike v kursu zaračunjale v korist ali dolg stavbinskega pričuvnega zaloga.

Člen IV.

Za dogovor, ki ga vlada v zmislu zgornjih določil sklene s Košiško—Boguminsko železnico, kakor tudi za izdatbo in vknjižbo predstvenih obli-

gacij omenjenih v členu I, po tem za akte in listine, ki se o tem povodu naredé z listino zastavilnico vred, dodeljuje se pristojbinska in kolkovna prostost, kakor tudi — kar se tiče prej omenjenih predstvenih obligacij — kuponsko-kolkovna prostost.

V oziru na naprave pri železnici, o katerih se govori v členu II vod številom 2, dodeljuje se prostost od pristojbin in kolkov za vse pogodbe, vloge in listine v nakup zemljišča, za gradnjo in opravo rečenih naprav, kakor tudi od presnemščine, kar se je nateče pri kupovanji zemljišč.

Člen V.

Ta zakon pride v moč z dnem razglašenja ter je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru naloženo izvršiti ga.

V Budim-Pešti, dne 28. junija 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

107.

Zakon od 29. junija 1888,

s katerim se podaljšuje rok za dovršbo gradnje na kosu česko-moravske transversalne železnice od Tabora v Pisek.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Izpreminjaje člen V zakona od 25. novembra 1883 (Drž. zak. št. 173) podaljšuje se rok za dogradnjo kosa česko-moravske transversalne železnice Tabor—Milevsko—Pisek—Ražice, ki se po členu II tega zakona ima napraviti o državnem trošku, do 31. dne decembra 1889.

Člen II.

Pričujoči zakon pride v moč z dnem razglašenja ter je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru dan nalog izvršiti ga.

Na Dunaji, dne 29. junija 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Dunajewski s. r.

108.

Zakon od 29. junija 1888,

o deloviti premeni zakona od 29. aprila 1885 (Drž. zak. št. 65) gledé dodelil in uvetov za gradnjo Mühlisko-okrožne železnice.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Z delovito premeno določila v členu III, 2. odstavku zakona od 29. aprila 1885 (Drž. zak. št. 65) daje se vladi oblast, brez pridržka na 15. dan oktobra 1888 zagotoviti prvo delno plačilo na delnice (založne delnice) delničarske družbe sestaviti se imajoče za lokalno železnico od Linc—Urfahra mimo Neufelden v Aigen (Mühlisko-okrožno ali Mihelsko-okrožno železnico), ki jih po členu I napomnjenege zakona država prevzame.

Člen II.

Pričujoči zakon pride v moč z dnem razglašenja ter je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru dan nalog izvršiti ga.

Na Dunaji, dne 29. junija 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Dunajewski s. r.

109.

Zakon od 30. junija 1888,

o sestavi projekta za železnocestno zvezo Schrambach—Neuberg s krilom v Gusswerk, na slučaj v Wegscheid o državnem trošku.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, po državnih organih in o državnem trošku dati narediti podrobni projekt za železnocestno po meševitem sestavu deloma kot

adhezijsko, deloma kot zobodrožno železnico napravljeno zvezo od postaje Schrambach dolje-avstrijskih državnih železnic na Freiland, St. Egid, Terz in Mürzsteg v Neuberg s krilom od Terza čez Marijino Celje v Gusswerk, a morebiti v Wegscheid.

V stiku s to sestavo projekta treba je tudi prispevke, ki jih je od interesentov pričakovati v dobavo glavnice, za namerjano železnico v zavezljivi obliki zagotoviti ter je delati na to, da se obilo takih prispevkov obreče.

Člen II.

Za namen, ki je povedan v členu I, dovoljuje se vladi za leto 1888 70.000 gl. kredita.

Iznosi za dovoljeni kredit naj se za zdaj pozamejo iz zaloge novcev, ki jo ima blagajnica, in o svojem času, kadar se zagotovi gradnja imenovanih železnocestnih prog, nazaj dadó iz glavnice za gradnjo.

Člen III.

Ta zakon stopi v moč z dnem razglasenja.

Zvršiti ga naloženo je Mojemu ministru za trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

Na Dunaji, dne 30. junija 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Dunajewski s. r.

110.

Zakon od 5. julija 1888,

o napravi železnice od Eisenerza v Vordernberg.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, zagotoviti s podeljenjem dopustila pod uveti tega zakona izvedenje lokomotivne železnice, ki jo je napraviti kot lokalno železnico s pravilno raztečino po meševitem sistemu deloma kot adhezijsko, deloma kot zobodrožno želez-

nico od postaje Eisenerz krila Hieflau—Eisenerz Cesarjevič-Rudolfove železnice čez hrib Erzberg in Prebichl do Vordernberga v stik z obstoječo železnico Leoben—Vordernberg.

Člen II.

Za železnico imenovano v členu I. sme država, podeljujoč dopustilo, katero naj traja k večjemu 90 let od dne, ko se začne vožnja po celi železnici, dodeliti nasledne financijalne ugodnosti:

1. V členu IV in V, a) do d) zakona od 17. junija 1887 (Drž. zak. št. 81) v misel vzete prostosti od kolka, pristojbin, taks in davkov v obsegu ondukaj ustanovljenem, kakor tudi v členu II in III napomnjenega zakona stoječe izimke od občnih zakonitih določil;

2. državno poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiri odstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti predstvenega zajma v nominalnem iznosu od 3 milijonov goldinarjev av. v. v notah največ, ki naj se v dobavo novcev vzprejme in v 75 letih izplača, in pa štiri odstotni predstveni dividendi in dotični razdolžni kvoti za predstveno delniško glavnicu, ki naj seza do 1 milijona goldinarjev av. v. največ, tako namreč, da bode, ako letni čisti donos ne bi dosegel iznosa, za katerega veljá poroštvo, država dopolnila nedostatek.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, ustanavlja se za prvih 75 let dopustila na maksimalni iznos od 166.687 gl. av. v. in za ostali čas, dokler bode veljalo dopustilo, na znižani maksimalni iznos od 89.941 gl. av. v.

Zagotovilu zgornjega državnega poroštva postavlja se ta uvet, da

- a) bode podjetju železnice imenovane v členu I dežela štajerska iz deželnih sredstev dajala prispevek, namreč dvajsetletno letnino po 20.000 gl. av. v. takó, da se plačevanje teh letnin začne zadnji čas mesec dni po začetni vožnji, in da
- b) interesenti prevzamejo po polni nominalni vrednosti nominalni iznos od 700.000 gl. av. v. najmanj v založnih delnicah delničarske družbe, ki se sestavi za to železnico.

Člen III.

Zvršujoč člen II, št. 2, ukreniti je naslednja določila:

1. Od letnega s poroštvom zagotovljenega čistega donosa uporabiti je v odplačilo predstvenih

delnic in obligacij, ki se izdadó, oni iznos, ki ga določi državna uprava po razdolžnem črteži, ki ga ona odobri in po katerem se morajo omenjeni efekti razdolžiti, dokler traja dopustilo.

Predstvene obligacije naj se odplačajo popred, nego predstvene delnice.

2. Državni doplatek vsled prevzetega poroštva naj se opravi zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa, po tem ko je bil ta račun pregledan.

Erar opravi vendar tudi poprej delna plačila, da se odkupijo dospeli kuponi predstvenih obligacij in predstvenih delnic po potreščini na podlogi proračuna o donosu ugotovljeni pod pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionar dotično prošnjo vpoloži šest tednov, predno dotekó kuponi.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bode predložiti tri mesece po izteku vršbenega leta zadnji čas, da so ponapredščine bile previsoko odmerjene, naj koncesionar precej vrne prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplatek od države mora se v letu dni po izteku dotičnega vršbenega leta zadnji čas zahtevati, sicer je pravica na-nj prestala.

3. Z iznosom, ki ga državna uprava plača vsled prevzetega poroštva, postopati je zgolj takó kakor s ponapredščino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, sme se dotični prebitek precej uporabiti v izplačilo dividende po štiri od sto največ iznašajoče za založne delnice, ki se izdadó po členu II, poslednjem odstavku pod b), po tem v njih razdolžbo po črteži, ki se ne sme začeti poprej, dokler ni po vsem odrinen dolg predstvenih obligacij.

Ako bi od prebitka po tem še kaj ostalo, naj se precej odpravi na državno upravo v vračilo dane ponapredščine z obrestmi vred, dokler ne bode do dobrega odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, predno se vrnejo ponapredščine.

Iskovine državne iz takih ponapredščin ali obrestí, ki še niso bile plačane do časa, ko pre-stane dopustilo ali ko država železnico odkupi, opraviti je iz še ostalega imenja železnocestnega podjetja.

Ako bi vendar, ko doteče dopustilo, še ne bile nazaj plačane vse založne delnice, morajo se

le-te poprej nazaj plačati, nego je opraviti poroštveni dolg.

Člen IV.

Letne prispevke, ki jih bode dežela štajerska po členu II, poslednjem odstavku a) dolžna dajati, je poroštvenemu računu pripisovati kot dohodke.

Ako bi bilo kaj stroškov za notovanje efektov na tozemskih in inozemskih borsah, smejo se oni, in pa davki, ki jih podjetje opravlja, ko potekó leta davkovne prostosti, vpostavljati v vršbeni račun med razhodke, a gledé kuponsko-kolkovnih pristojbin to ni dopuščeno.

Za državne doplatke podjetništvo ne opravlja dohodarine.

Člen V.

Gradnja v členu I imenovane železnice mora se najdalje v poltretjem letu — računeč od dne podeljenega dopustila — izvesti in dodelana železnica do tega časa javni službi izročiti.

Da izpolni to dolžnost, naj koncesionar da primerno zavarovanje državni upravi takó, kakor ona določi.

Ako gori omenjene dolžnosti ne bi izpolnil, moči je proglasiti, da je položnina propala.

Člen VI.

Gradnja in dobave naj se oddajó po podrobnem projektu in proračunu stroškov, ki se sestavi po državnih organih ali pod primernim vplivom teh organov, in sicer takó, da se vlada neposrednje poprime stvari in po uvetih navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo treba je, posebej od nabave novcev, po ponudnem poti oddajati.

Isto veljá gledé vseh dobav, izimši samo one, ki se zagotovijo s prevzetjem založnih delnic po udeležencih (člen II, b).

Vrednost dobav gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki naj se zagotovijo s prevzetjem založnih delnic, naj se določi po nastavkih stroškovnika, ki jih državna uprava pregleda, na slučaj po sodni cenitvi.

Tudi predstvene obligacije, ki se izdadó, naj se po ponudnem poti prodado.

Minimalni emisijski kurs za predstvene obligacije, ki se izdadó, ustanavlja se na 90 odstotkov, a za predstvene delnice na 80 odstotkov nominalne vrednosti.

Člen VII.

Poslovršbo na železnici imenovani v členu I naj vodi država na koncesionarjev račun, ves ta čas, dokler traja dopustilo, ter bode koncesionar dolžan upravi državnih železnic povrniti troške, kar jih bode v resnici imela odtod, da poslovršbo vodi.

Člen VIII.

Koncesionarju bode se gledé tarif, ki se pobi-
rajo, in gledé uredbe prometnih razmer podvreči
naredbam državne uprave, s katerimi se dá kolikor
je moči odvrniti konkurenca med zdanjimi držav-
nimi železnicami in železnico v členu I imenovano.

Člen IX.

Ako bi se dopustilo za železnico imenovano
v členu I pod zgornjimi uveti (členi II do VIII)
zarad kakega pomisleka ne moglo precej podeliti,
dovoljuje se vladi v to — da se pripravljalna dela
dopolnijo, a sosebno da se izdela podroben projekt
in da se more gradnja začeti, — za leto 1888

100.000 gl. kredita, ki se, ako ne pogre popolnem
do konca 1889, sme uporabljati še do marcija 1890,
a v tem. slučaju naj se postopa z njim takó, kakor
da je v proračunu leta 1889 dovoljen, torej ga je
zaračunjati za službo tega poslednjč imenova-
nega leta.

Iznosi za dovoljeni kredit naj se za zdaj vza-
mejo iz zaloge novcev, ki jo imajo blagajnice, in o
svojem času naj se vrnejo iz glavnice za gradnjo
imenovane železnice.

Člen X.

Ta zakon pride v moč z dnem razglašenja.

Zvršiti ga naloženo je Mojemu ministru za
trgovino in Mojemu finančnemu ministru.

V Gasteinu, dne 5. julija 1888.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Dunajewski s. r.

