

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 19 (2)

Izdan 1 januara 1934

PATENTNI SPIS BR. 10546

Zechel Franz, Wien, Austrija.

Postupak za izradu premaza za trotoare i ulice od livenog asfalta i dilatacione fuge između većih jedinica premaza.

Prijava od 5 oktobra 1932.

Važi od 1 juna 1933.

Poznati premazi za trotoare i ulice od asfalta sa gvozdanim umetcima imaju razne mane, koje se uglavnom sastoje u tome, što se čvrstoća na istezanje kod umetaka ne iskorišćuje u dovoljnoj meri za pojačanje uličnog pokrivača i što se gvozdена armatura sastoji od pojedinih komada mreže, između kojih nedostaje neprekidna veza. U izvesnim slučajevima izazivaju gvozdeni umetci čak prekid asfaltnog tela uličnog pokrivača. Posledica je tih okolnosti da se obrazuju pukotine, kroz koje može prodrati voda, zbog čega se pri mrazu prouzrokuju kvarovi.

Ovaj pronalazak namerava da ukloni te nedostatke, što je moguće time, da metalni prutovi ili žice, koji obrazuju armaturu, obloženi sa sviju strana asfaltom, koji prijanja uz njih neprekidno, idu kroz celu dužinu i širinu premaza, pa tako toliko povišuju čvrstoću na istezanje asfaltnih slojeva, koji su položeni na betonskom sloju, a koji imaju mnogo veći koeficient istezanja na toploti i koji su u većoj meri izloženi stezanju nego njihova podloga, i tako ravnomerno raspodeljuju naprezanja asfaltne mase, koja se pri hladnoći jako skuplja i postaje krta, da se nigde ne obrazuju pukotine. Kod ravnomerno napreznog premaza zbog ove okolnosti nisu potrebne spojnice za istezanje, t. j. premaz se može izvesti bez spojnica. Ali pri izvesnim okolnostima može takode da bude potrebno da se predvide spojnice za istezanje, naročito gde se sastaju nejednako naprezane je-

dinice uličnog premaza, na pr. iznad zglobova mostova.

Pošto poznati limeni žljebovi za zapušavanje spojnica za istezanje pa i upotrebljeni umetci od vlaknastih materija natopljenih bitumenom nisu dovoljni za potpuno sprečavanje prodiranja vode i ne sprečavaju kvarove, koji nastaju pri mrazu, to se prema ovom pronalasku za zapušavanje spojnica za istezanje upotrebljavaju limovi za istezanje, koji potpuno prekrivaju spojnice za istezanje kod donjeg asfaltnog sloja i koji su snabdeveni obodima. Pruga za zapušavanje, koja leži u središnjem žljebu lima za istezanje, strči između dva žljeba, koji dopiru samo do izvesnog dela visine gornjeg asfaltnog sloja, pa je svojim gornjim krajem utegnuta između dveju susednih ploča gornjeg asfaltnog sloja.

Crtež predstavlja predmet ovog pronalaska u jednom izvedenom obliku, radi primera, i to pokazuje sl. 1 poprečni presek uličnog pokrivača, a sl. 2 izgled odozgo.

Premaz za ulice sastoji se od srazмерно tankog asfaltnog sloja B, koji leži na betonskoj podlozi, a u kom su valjanjem učvršćene žičane mreže C, koje su odsečene na prave dimenzije. Žičane mreže se sastoje od mekane savitljive metalne žice, obično od pocinkovane gvozdene žice sa odgovarajućom debljinom žice i razmakom između žica. Učvršćivanje metalne mreže valjanjem vrši se dok je asfaltni sloj još mekan. Potom se može preko toga položiti još jedan tanki asfaltni sloj.

da bi žice bile potpuno ukopane u asfaltu. Pravac jednog niza žica leži preimućstveno u pravcu glavne vuče, t. j. u uzdužnom pravcu asfaltnog sloja, dok žice drugog niza leže upravno na uzdužne žice. Znatno je važno da žice armature idu neprekidno kroz asfaltnu masu, koja ih oblaže i koja uz njih prijanja. U slučaju da treba predvideti spojnice za istežanje što je obično potrebno samo iznad zglobova mostova, to se za obrazovanje potrebnih useka, pre nanošenja donjeg asfaltnog sloja B, umeću pljosnata gvožđa, koja se posle stvrdnjavanja mase mogu izvući. Tako obrazovani useci služe za držanje središnjeg žljeba lima D za istežanje, čija su dva oboda prekrivena gornjim asfaltnim slojem F, a u njegov žljeb, otvoren prema gore, utegnuta je pruga E od klobučine, koja je impregnisana bitumenom. Gornji asfaltni sloj F koji se takode valja u vreloj stanju prekriva obe strane pruge od klobučine pa je uteže tako da se ne može obrazovati nikakva otvorena pukotina.

Patentni zahtevi:

1. Postupak za izradu premaza za trotoare i ulice od livenog asfalta na nekoj krutoj podlozi, naznačen time, što se na

krutoj podozi najpre nanese jedan asfaltni sloj (B) u koji se dok je on još mekan valjanjem učvršćuju metalni prutovi ili žice koji obrazuju neprekidnu armaturu (C) pa se na to prevalja još jedan gornji asfaltni sloj (F).

2. Premaz prema zahtevu 1, sa pukotinama za istežanje između većih jedinica premaza naročito na granicama različito napreznih delova premaza i sa limovima za istežanje odn. sa prugama za zapušavanje natopljenim bitumenom za zatvaranje pukotina, naznačen time, što limovi za istežanje, koji prekrivaju pukotine za istežanje donjeg sloja, imaju središnji žljeb koji dopire do pukotine za istežanje donjeg sloja i dva žljeba koji su nastavljeni uz taj središnji žljeb a koji se protežu u područje gornjeg sloja pa se uz ove nastavljaju obodi koji su prekriveni gornjim asfaltnim slojem.

3. Premaz prema zahtevu 1, naznačen time, što se oni žljebovi limova za istežanje koji strče prema gore protežu samo do izvesnog dela visine gornjeg asfaltnog sloja i što je deo pruge za zapušavanje nastavljene bitumenom a koji deo strči iz središnjeg žljeba utegnut između dve susedne ploče gornjeg asfaltnog sloja.



