

TEDENSKESKE SLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto XIV.

V Ljubljani, dne 10. marca 1938.

št. 10.

Naš mladi kralj smuča



Ko se je Nj. Vel. kralj Peter II. pripeljal v Rateče-Planico.

Prekrasni zimski dnevi so privabili našega mladega kralja iz prestolnice v prelesto gorenjsko prirodo. Kakor številnim drugim gostom iz naše države in iz tujine, je bilo nebo tudi našemu kraljevskemu smučarju nadvse naklonjeno. Nj. Vel. kralj Peter II. se je pripeljal v Slovenijo prejšnjo nedeljo, 20. februarja. Med maloštevilnim spremstvom je bil njegov zvesti spremljevalec sportni učitelj g. Pelan. V ledovje zakovano Blejsko jezero je našega mladega kralja nenavadno presenetilo. Izredno mu je ugajala popolnoma spremenjena podoba raja. Kralj se je nastanil v Suvoru, toda del svojega zimskega oddiha je tudi prebil v sokolskem okrevališču v Kranjski gori. Bilo je vsestransko poskrbljeno, da je lahko mladi vladar čim izdatneje izkoristil lepe zimске dni, da je spoznal naša najlepša zimovišča in da se je na smučkah okrepil.



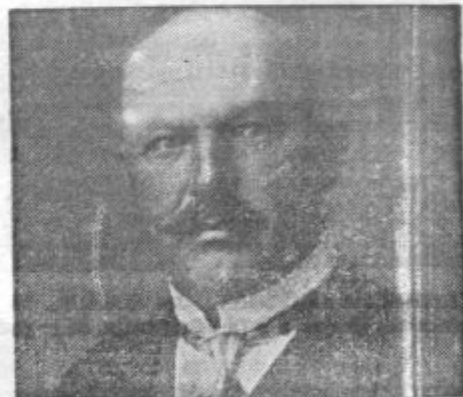
Kraljevo slovo od Gorenjske.



†MIHA ČOP. Na Jesenicah je te dni po dolgem bolehanju umrl upravnik carinarne g. Miha Čop. Pokojnega so dobro poznali naši planinci, saj je bil kot njegov tovariš Joža Čop izmed največjih ljubiteljev naših gora ter izredno dobrodošel v vsaki družbi. Po svojem srcu in plemenitosti je bil visoko spoštovan v vseh krogih. Pokojni Miha Čop, ki je bil daljni sorodnik znanega slovenskega učenjaka Matije Čopa, je izšel iz predvojnega nacionalnega gibanja (Preporodci) ter je ves navdušen odšel l. 1912 kot prostovoljec v črnogorsko armado, kjer je bil pod Tarabošem tudi ranjen. Dobil je visoko črnogorsko odlikovanje. Razume se, da je bil ob začetku vojne interniran v avstrijskih ječah, toda po vojni se je zopet javil koroškim prostovolcem in se boril za domovino. Studiral je pravo v Gradcu in Belgradu ter postal upravnik carinarne na Jesenicah, kjer ga je zalotila smrt. Slava junaku!



NAJSTAREJŠI SOKOLSKI BLAGAJNIK UMRL. Prejšnji ponedeljek so na Vačah pokopali 86-letnega vpokojenega poštarja Ivana Ilaša. Ilaš je bil med najstarejšimi Vačani, ki se je ohranil do poznih let nenavadno veder in živahen. Pred tedni ga je napadla pljučnica, v soboto zjutraj so ga našli mrtvega. Ilaš je bil dolenski rojak z Bučke. Davkarska služba ga je privedla v Litiijo in kasneje na Vače, kjer je prestopil k pošti. Po velikem požaru, ki je uničil vse Vače, si je tudi postavil lastni dom in se trajno naselil na Vačah. V prvem zakonu je imel 10 otrok. Po smrti svoje prve žene se je kot 60letnik v drugo poročil, njegova nevesta je štela manj ko 30 let. Za 80letnico je dobil Ilaš takšno vezilo kakor le malokateri oče: na svet je privekala punčka, ki zdaj šteje 6 let. Vseh otrok je bilo 15, le eden je umrl, ostali objokujejo smrt svojega skrbnega, res zgledega očeta. Nekateri so na Vačah, drugi v Ljubljani in v Beogradu, dva pa iz daljne Francije nista mogla priti h pogrebu. Poštar Ilaš je bil živ vzor zavednega Sokola. Sodeloval je tudi v političnem pokretu in po njegovi zaslugi so bile Vače dolgo dobo krepki nacionalna trdnjava. Sokolu na Vačah je bil ne samo ustanovitelj, marveč vso dobo tudi skrbni blagajnik, gotovo najstarejši v Jugoslaviji. Bratje Sokoli iz Vač in Moravc so ga zatorej ponesli k večnemu počitku. Naj v miru počiva!



JUBILEJ DELA. Eden naših najbolj znanih gospodarskih delavcev, industrijec Alojzij Vodnik je praznoval oni dan svoje 70-letnico. Rojen v Podutiku iz znane kamnoseške družine, je moral še zelo mlad prevzeti po smrti svojega očeta kamnoseško podjetje, ki ga je v teku 50-letnega delovanja razvil v eno največjih podjetij v državi. Spričo teh njegovih lastnosti so mnoga podjetja želela njegovo sodelovanje ter ga vidimo danes na odličnih mestih naših prvih domačih podjetij. Je predsednik Ljubljanske kreditne banke, v kateri upravi sodeluje že preko 30 let, nadalje predsednik Združenih papirnic Vevče, Goričane in Medvode d.d. in član uprave raznih drugih gospodarskih ustanov. Obrtniške strokovne organizacije so našle v njem vedno svojega zagovornika in poštenega sodelavca. Sam pozna vrednost dela in zato tudi ceni uradnike in delavstvo v podjetjih, katerim načeluje, kot svoje sodelavce ter je pokazal ob vsaki priložnosti razumevanje za njihove potrebe. Želimo slavljenju ob njegovem pomembnem jubileju še mnogo zdravih in srečnih let!

Najnovejše

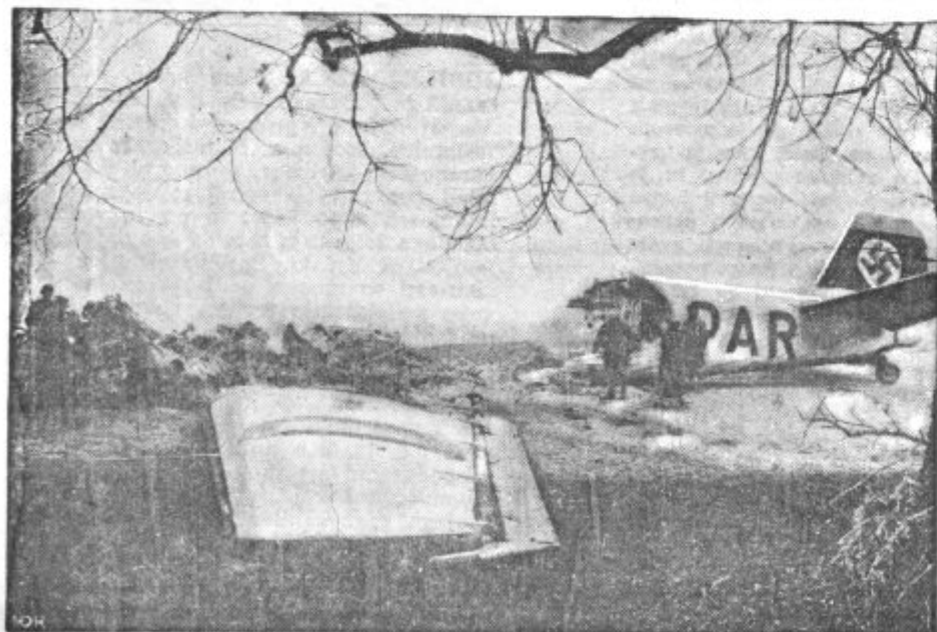
križem sveta



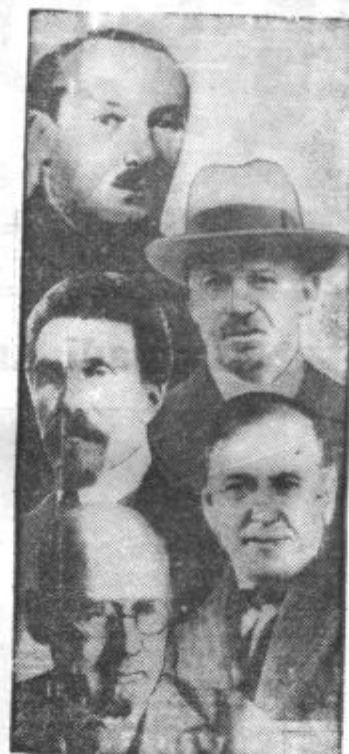
LEBRUN ČASTNI DOKTOR RUDARSKE VIŠKE ŠOLE. Prezident francoske republike g. Albert Lebrun je bil te dni od rektorja Parme in treh drugih profesorjev promoviran za častnega doktorja rudarske visoke šole v Příbramu. Na sliki vidimo Parmo v trenutku, ko izroča francoskemu državnemu predsedniku diplomu v Elizejski palači.



ITALJANSKI HIDROAVIJON C.A.N.T., ki je zgorel nad Atlantskim morjem med poletom čez Ocean. Pilota Stoppanija, ki je padel z gorečim aparatom v morje, so rešili



Ostanki poštnega letala zračne proge Berlin—Köln—Pariz po nesreči pri Le Bourgetu. Trupla posadke so zgorela.



V RUSIJI ČISTIJO DALJE. Petoric obtožencev iz sedanjega moskovskega procesa. Od zgoraj navzdol: Jagoda, Buharin, Rikov, Rakovski, Krestinski.

DVA RUSKA VOHUNA



General Skoblin.



In njegova žena, pevka Skoblinova. Prvi je dal navodila za ugrabitev generala Millerja po sovjetskih agentih v Parizu in je potem zbežal iz Francije. Njegova žena je šele te dni priznala, da je bila poučena o vohunskih tajnah svojega moža.



POVRATEK IZ ABESINIJ. Mussolini obema maršala Grazianija pri povratku iz Abesinije v Rim.



VRENJE V AVSTRIJI. Zadnji teden je bilo v Gradcu več javnih hitlerjevskih demonstracij, ki povzročajo Schuschniggovi vladi prav resne skrbi. Demonstranti so uporabljali celo zastave s ključastim križem.



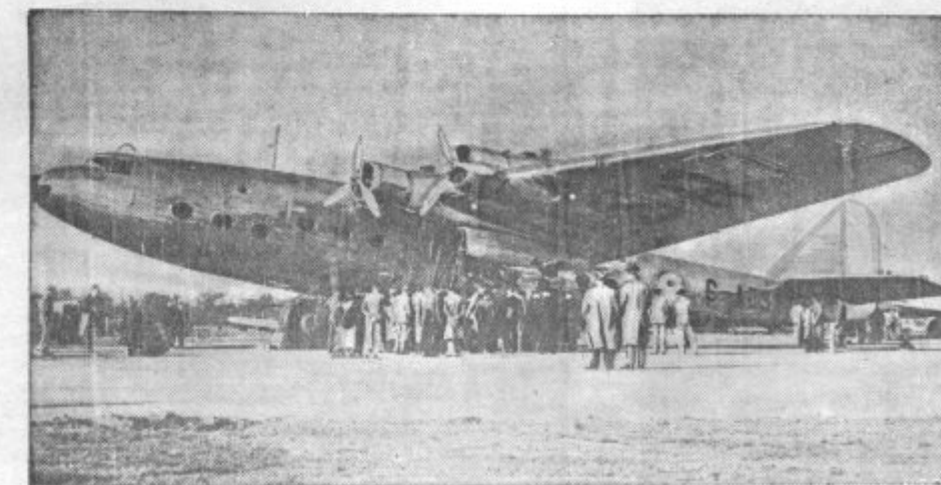
DRUZINSKA SREČA. Holandska prestolonaslednica princesa Julijana in nje soprog princ Lippe-Biesterfeld s svojo prvorojenko.



Avstrijski vojaki-smučarji na vežbah ob robu gozda pri Hainbachu



NE POZNAJO VETOGLAVICE. Delavci na kupoli cerkve sv. Petra v Rimu, kjer installirajo priprave za električno razsvetljavo.



VSAK DAN MOCNEJŠA SILA V ZRAKU. Prvi izmed štirinajstih aeroplanov, ki jih je naročilo angleško zrakoplovno ministrstvo. V dolžino meri 40 m in lahko sprejme 42 potnikov.

Tedenska kronika



NEDOLŽNA ŽRTEV VOJNE. Civilisti vlečejo v Teruelu na španskem iz hleva konja, ki ga je ubil izstreljek nasprotnikov.



ŠPANSKE PREDSTRAŽE V SNEGU. Okrog Teruela se zadnje čase zopet močneje gibljejo vojaški oddelki generala Franca, ki se morajo boriti v snegu in višini 1300 m



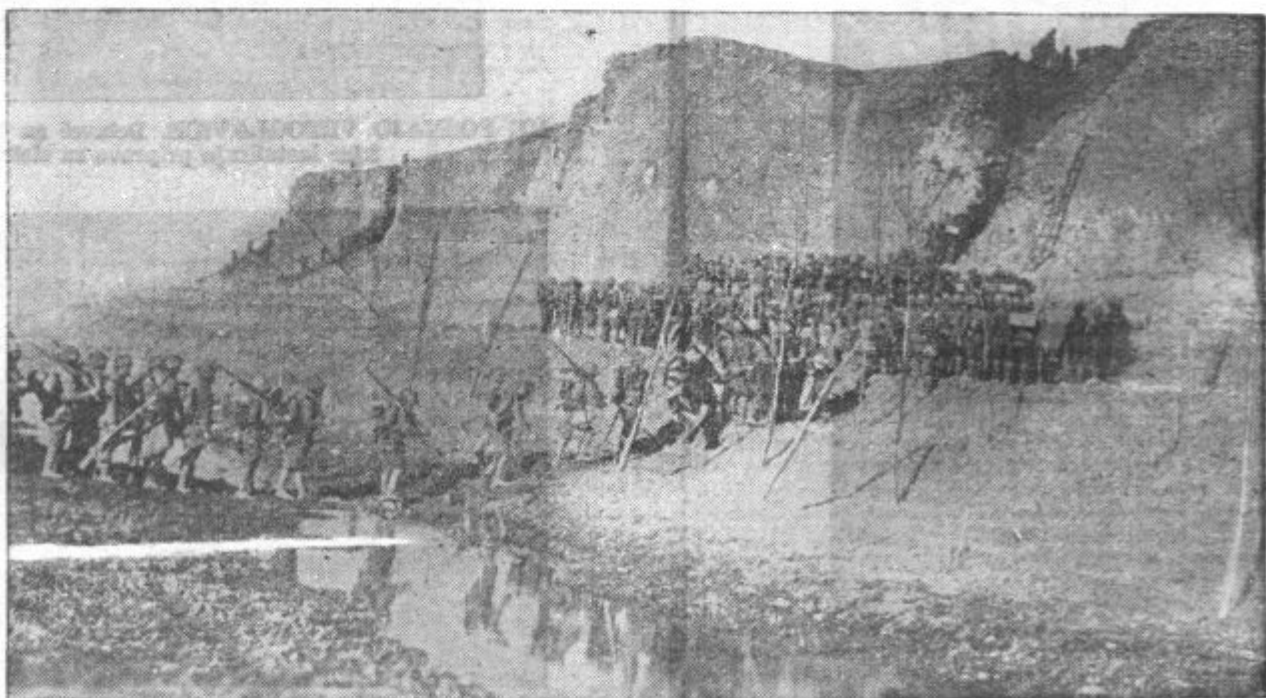
KITAJKE PROTI JAPONSKEMU NASILJU. Kitajske junakinje, ki se s posebno hrabrostjo borijo v vrstah kitajske vojske proti Japoncem.



RAZDEJANJE VOJNE. Vojaštvo generala Franca je v majhnih oddelkih zasedlo republikancem iztrgani Teruel, o katerem je uradno dognano, da je nad 20 odstotkov stavb uničenih do temeljev, 98 odstotkov pa poškodovanih po eksplozijah in požarih



GENERAL HATA, novi poveljnik japonske vojske na kitajskem bojišču.



JAPONCI NASKAKUJEJO. Oddelek japonske armade pleza na zidovje starega utrjenega gradu v Ciningu, provinca Santung.