

Shakespeare: «Hamlet»

Ma je vse proti pričakovanju. Starčiničeva zelo intenzivna pa vseeno premeteni hudoobni ničnega nasmeha kot izjem, a stajl na nekaterih mestih Mislim e na njegov Hamlet, ki ga na-ševim ostrim konturam le ni po-temenitil in položil vanj tampon človeške topline zaenkrat tudi najboljša igralska postavitev, a in v svojevrstna je bila Ba-berinica mladi igralci Mirandi-ki je z velikim uspehom igra- sicer še nezanesljivo, a v pri-ostnosti polnokrvna, z mračno mu-ša podoba, v kateri je pustilo aboumousti. Brez duoma si je- zdaj že pridobila nuno kvali-kega poklica, ki jo imenujemo obvlada pa tudi že prako mi- zakonitosti. Gotovo pa je z-ebola ošpice igralskega poklica- po vsej verjetnosti škoda, če bi-čila s tem, kar je dosegla.

Je režiser namenil Jožku Lu-ja po spojem kreativnem žanr- primeren za temne, zločinski-že demonske nature: vse je- z Lukešem v najboljšem redu, kralj danksi, z machetsko-šihopata in z razpisno krutost-izpu je bil relativno tako malo-ko malo pristrasen, a tako pre-eto nemiren, na trenutke sko-ževo blag, da bi ga res lahko-ategorijo Wilson Klaihega- pozitivnih sil. Vse kaže, da bi- moral igrati Nakst. L. Keš pa

rdfočeva je z Gertrudo pokazala-lik za ženo, ki zavestno živi- v kreeskranskem zakonu. Mor- m, v vse čas sem inu ob čbuek, njem, bil prapomur oživlja vlogo, i bpa primerna.

Rada Nakstara: umetniški sug-eročev, vse čas tudi odlično- no v dejanje, a se mi zdi, da- nenjara s Kladivom zanj in za- nelejša.

Staneta Raztresena je igralsko- dasi je za spoznanje preveč- premalo živel s svojim likom. ogateg je bil len, vizuelno raz- dudi igralsko vplivni Laert.

trujena, rumenkasta, že odeve- ginost, pa neranjiva dobrozd- aplicio ponižnosti, brezmejna- senilna, a razumna duhovitost: simpatična figura grobarja, ki- lepo odigral Justo Košta. V- gah so primerno nastopali: Si- cian, Silvij Kobal, Alojz Milič, a, Adrijan Rustja, Edvard Mar- io Pečar, Nora Janković, Vojko- nko Drašič, Dušan Jazbec in

ko razsežnost pa je celotni iz- glasa Pavla Merkuja: stilno- segmenti, zasnovani s preprosti- , situacijsko pa močni, zaključ- ovorni. Ponavljam: Merkujeva- Babičevi zasnovi dala konkret- nost.

ko kostume je zasnoval Vladimir- stopno sceno z okusom za reali- stičnost, kostume pa v skladu- sbo stilizacijo.

o afilmetas kljub nepremost- smalskim težavam in določe- z le ni bil tako tepeano de- e se je spira zdelo. V veseljem- izjavljam dvome, izražene v za- sarkazem primeru pa je to dejst- vito zgolj spodbudna obogatitev- in več kot zgolj razveseljivo- rd v sedemnajsto gledališko

MILAN LINDIC

NIKOV

a letala

k mraz

o ustvar-

h višinah

du, ki vsa prekrije letalo. Če letalo zdrži težo ledu in če naprave proti ledu delujejo, je prestalo svoj izpiz in sme v promet, če ne, ga je treba popraviti, ali pa ne sme na proge, koder je možnost zaletitve večja.

Ko že govorimo o letalih, bomo omenili neko novost: Ameriška družba Eling-Temco Electronics Incorporated je sklenila pogodbo z neko družbo za več letal-avtomobilov. Gre za nov tip letala, ki v samih desetih minutah priključi krila» ob hoke in nato brzi po cesti kot navaden avtomobil. Resnici na ljubo se letalo-avtomobil ne spremeni v lep avtomobil, toda ljudjem, ki cenijo vsako mi- nuto in so veliko na poti, pride prav tudi takšno amfibijsko prevozno sredstvo, saj bi do letališča do poslov- nega centra mesta je po na- vadi več kilometrov poti, ki so za poslovnega človeka iz- gubljen čas. S svojim letalom-avtomobilom pa more poslov- ni človek leteti vse do pred- mesta, se tu spustiti na cesto in v letalu, ki se je spreme- nilo v avtomobil, nadaljevati pot do kraja sestanka, kon- ference, ali kamor koli že.

Sveveda pa letalo-avtomobil ni kdo ve kako popolno. Nje- gova brzina znaša komaj 160 km na uro, zmore pa opravi- ti v enem poletu le 500 km.

Le koprškega okraja

Priprave za proslavo 20. obletnice vstaje

Goriško - beneški dnevnik

Obmejni in mednarodni promet v oktobru

Tudi v koprskem okraju so priprave za proslavo 20. obletnice vstaje. V pripravi so tudi priprave za proslavo 20. obletnice vstaje. V pripravi so tudi priprave za proslavo 20. obletnice vstaje.

Potrošnikom na obalnem področju se obetajo izboljšave glede preskrbe z mesom. Dosedanje podjetje Mesopromet se je namreč pridružil velikemu mesnoindustrijskemu podjetju Emona v Ljubljani. To podjetje bo lahko vsakega oskrbovalo obalni pas z večji količinami mesa in mesnih izdelkov ter tudi nudilo večjo izbiro. Obetamo pa si lahko tudi boljše ureditve prodajnih prostorov, kajti dosedanje podjetje Mesopromet je v te namene razpolagalo z zelo skromnimi sredstvi.

Neprevizibilni avtomobilisti povzili dva pešca

Nesrečen povratek domov

Motorizacija, blaginja in zlo za človeštvo

Kaj moramo vedeti za dobro in varno vožnjo na cestah

Vprašanje zaviranja: dobri gumasti plašči in brezhibne zavore

Reagiranje soferja, ko se nenadoma znajde pred nevarnostjo

V nedeljo okrog 13. ure se je 35-letni Tommaso Di Bello iz Ul. Luciana 11 na Korzo povozil z avtom 20-letnega Luciana Solarija iz Ul. Zonta 3 in 12-letnega Giorgia Geromela iz Ul. Rittmeyer 9, ki sta prečkala cesto na določenem mestu za pešce. Solarij, ki so ga sprejeli v avtomobilski oddelek in se bo moral zdraviti tri tedne, se je pobil po čelu, obrazu ter desni roki in je zgu. bil spomin. Geromela, ki so ga sprejeli na opazovalni oddelk, pa se bo moral zdraviti dober teden, ker se je ranil po glavi.

Agenti prometne policije, ki so napravili preiskavo, so ugotovili, da je Di Bello vozil s precejšnjo brzino. Preden je povozil pešca, je s svojim avtomobilom obrnil v avtomobil, ki sta se ustavila, ker je semafor kazal rumeno luč.

V nedeljo okrog 23. ure se je 35-letni Zdenko Hrovat iz Rimanj 145 peljal z motorjem s Katinare domov. Nenadoma ga je zaneslo in je izgubil nadzorstvo nad vozilom ter, se prevrnil. Pri tem se je pobil in ranil po čelu in obrazu ter si pokvaril dva zoba. Z rešitvijo avtomobil je odpravljal v bolnišnico, kjer ga sprejeli na stomatološki oddelku. Zdraviti se bo moral dva tedna.

Problematika zaviranja pa je zelo zapletena, ker pri tem prihajajo v poštev razni čimbeli. Najbolj pomembni sta dva: objektivna čimbelja: 1. hitrost vozila, 2. stanje cestne površine. Subjektivni čimbeli pa je odvisnost od hitrosti reagiranja soferja na zunanji dražljaj (nevarnost).

Pri nadaljnjih izvajanjih bomo vzeli v poštev tri primere: hitrosti in sicer 40 km, 60 km in 80 km na uro. Glede na to, da je delo, ki ga opravljajo štiri vrste: 1. suhi asfaltni konglomerat; 2. suhe kamnite plošče; 3. suhi makadam; 4. mokri asfaltni konglomerat in 4. mokra izvaljena zemlja mokri asfalt. Glede na to, da je razlika med različnimi vrstami asfalta, ki ga bomo vzeli v poštev štiri možnosti: vozač reagira v 1 in 1/10 sekunde, v 1 in 3/10 sekunde, v 1 in 5/10 sekunde ter v 1 in 7/10 sekunde. Te razne kategorije vozačev označimo s črkami A, B, C in D.

Teoretske formule in izkušnje na cestah so pokazale, da se zaviranje avtomobila na cestah vrši po naslednji razporeditvi:

Hitrost na uro		Dolžina zaviranja v metrih			
		1	2	3	4
40 km	A	21,04	22,50	24,56	27,65
	B	23,56	24,74	26,78	29,87
	C	25,48	26,94	29,00	32,09
	D	27,70	29,16	31,22	34,31
60 km	A	38,40	41,44	46,07	53,-
	B	41,47	44,77	49,40	56,34
	C	44,82	48,12	52,75	59,69
	D	49,14	51,44	56,07	63,00
80 km	A	60,-	65,58	73,81	86,15
	B	64,14	70,-	78,25	90,59
	C	68,59	74,47	82,70	95,04
	D	73,03	78,91	87,14	99,48

K razpredelnici moramo pripomniti, da se gornje številke nanašajo na povprečno vožnjo, ki jo vozilo prevozi od trenutka, ko vozač opazi nevarnost, pa do konca zaviranja. Kot smo že zgoraj omenili, preteče pri najboljšem vozaču več kot ena sekunda od trenutka, ko je nevarnost opazil do trenutka, ko je prisiljen na zavore. Pri 80 km na uro znaša ta prevozna pot že celih 24 m in pol. Pri slabšem pa se ta pot zviša na več kot 37 m.

Navedli nam nismo kaj točno zlo, zato moramo biti previdni pri vožnji. Predvsem moramo upoštevati pravilno razdaljo od vozila, ki vozijo pred nami. Previdnost zahteva da smo pri najboljših pogojih oddaljeni od sprednjega vozila za vsaj 80 m (če seveda ne nameravamo prehiteti, kar pa je drugo vprašanje, o katerem bomo še pisali), pri najslabših pa celo več kot 100 m.

Pri teh izvajanjih nismo upoštevali najslabših vrst cest, kot na primer poledenelo cesto. Mislimo, da ni potrebno posebej poudarjati, da je v takih pogojih treba voziti zelo previdno. Teoretični računi kažejo, da se na poledeneli cesti vozilo ustravi pri hitrosti 80 km na uro šele po 150 ali 160 m. Če seveda še prej ne zdrkne s ceste, v grapo ali pa se zaleti v drevo.

V primeru, da se bodo predstavniki obeh strani sporazumeli o tem vprašanju, se bo danes nadaljevala pogajanja o ostalih zahtevah, ki se tičejo mladih delavcev.

FIOT zahteva za tiste delavce, ki so presegli 16. leto

Med industriji in sindikalisti

Pogajanja za sklenitev pogodbe tekstilnih delavcev

Sindikati zahtevajo skrajšanje delovnega časa in normalno mezdo za delavce, stare nad 16 let

Včeraj so se v Milanu začela pogajanja za sklenitev tekstilne pogodbe. Glavno vprašanje, okoli katerega se vodijo pogajanja, je skrajšanje delovnega časa, ne da bi se zato morala znižati tudi mezda. Industriji so sporočili, da so pripravljene sprejeti ponudbo o znižanju delovnega časa za poldrugo uro, vendar so naglasili, da so pripravljene se popustiti. Zaradi tega so se pogajanja nadaljevala, vendar so predstavniki tekstilnih delavcev vztrajali na stališču, da je potrebno skrajšanje delovnega časa premajhno.

V primeru, da se bodo predstavniki obeh strani sporazumeli o tem vprašanju, se bo danes nadaljevala pogajanja o ostalih zahtevah, ki se tičejo mladih delavcev.

FIOT zahteva za tiste delavce, ki so presegli 16. leto

Starosti iz izvršujejo delo starejših, naj jim izplačajo mezdo kot za odrasle delavce.

Danes volitve v Solvaj

Avtobus povozil delavca ki je bil na mestu mrtev

Huda nesreča pri Tržiču

Od 7. do 9. novembra bodo v Solvaj volitve nove notranje komisije. Danes in jutri se bodo vršile volitve od 13.15 do 17.15, v četrtek 9. t. m. pa bodo delavci in uradniki lahko volili od 7.45 do 10. ure.

Na listi Delavske zbornice CGIL-FILC so za volitve predložili naslednje kandidate: delavci: Ervino Zanolla, Enrico Gallopin, Ottorino DAMO, Ottavio Zorzet, Angelo Nadalutti, Luciano Corbato, Carlo Biasoli; za uradnike: Goliardo Saggini.

Predložena je bila tudi lista CISL. Med volilnimi upravičenci je okrog 390 delavcev in 90 uradnikov. Notranja komisija šteje pet članov.

Včeraj okrog 7. ure je prišlo do smrtno nesreče na cesti, ki pelje iz Pieris na Tržiču. Ob tej uri je neki avtomobil, ki je bil poln učencev in delavcev pripeljal iz Gradača ter je bil namenjen proti Gorici. V Ul. Battisti v Pierisi pa je avtomobil nenadoma povozil 58-letnega Raffaele Miloca, ki je prihajal iz Ul. Volta ter je bil namenjen na delo v papirnico pri Tržiču. Miloco je hotel prečkati cesto prav v trenutku, ko je prihajal avtomobil in prišlo je do neizogibnega trčenja, pri katerem si je Miloco prelomil lobo in zlomil nogo v kolku ter ostal na mestu mrtav. Na kraj nesreče so prišli orodniki iz Pieris in cestna policija iz Tržiča, da so ugotovili vzroke.

Interpelacija PSI

Nenavadna nezgoda v Ronkah

Težak tovornik in avtocisterna sta trčila na glavni cesti

Po triurnem delu so goriki gasilci obe vozili odstranili s ceste

Človeških žrtev ni bilo in tudi vinski tovor so rešili

V noči od 5. na 6. novembra je prišlo v Pevmi do podlega dejanja, ki je vzbudilo splošno ogorčenje prebivalstva; izpred sponenika padim so neznanec odnesli lovoro vene, ki so ga nekaj dni prej položili tja domači parizani v poštastiv spomina svojih tovarisev, ki so padli v borbi za svobodo.

Podpisani občinski svetovalec PSI Peter Sancia, vpraša v tej zvezi gospoda župana in občinske odbornike, če mislijo v imenu vsega prebivalstva obsoditi to vandalsko dejanje in predložiti v tem smislu resolucijo pred občinskim svetom.

Podpisani zahteva odgovor na seji.

Včeraj dopoldne okrog 10.30 je prišlo v sredini Ronk do nenavadne prometne nezgode, ki pa na srečo ni povzročila človeških žrtev.

Ob tej uri je namreč 27-letni sofer Antonini Plo iz Pordenona vozil težak tovornik fiat s priklopcem po cesti od Gradisce proti Tržiču. Tovornik je bil do vrha naložen z velikimi 25 in 50-litrskimi pletenkami vina ter z dvoliterskimi steklenkami, ki so bile zložene v posebnih košarah.

Tovornik ki je last podjetja Arcangelo Pavan iz Pordenona, je na začetku Trga Oberdana v Ronkah zaradi mokre asfalta zdrsel in sofer je izgubil kontrolo nad vozilom. Pod pritiskom težke priklopnice je kamion zadel ob rob pločnika pred hišo Decari od tam pa zavil preko ceste in obstal.

Istotčasno je pripeljala s tržičske strani velika avtocisterna napolnjena s tekočim gorivom. Njenemu soferju se je le v zadnjem trenutku posredilo pritistiti na zavore in vozilo se je ustavilo, ko je že zadelo v tovornik, ki je zapiral vso cesto. Vendar pa trenenje ni bilo tako hudo, da bi prišlo do človeških žrtev.

Ker pa sta se obe vozili tako zapletli med seboj, da ju ni bilo mogoče brez posebnih priprav spraviti narazen, so orodniki iz Ronk poklicali na pomoč gasilce iz Gorice. Gasilci so pripeljali poseben žerjav in po triurnem napornem delu spravili obe vozili zopet v normalne položaje. Pri tem so morali seveda razložiti ves tovor vina, šlo je za 60 velikih pletenk in za 300 košar z malimi pletenkami. Preden so lahko zopet postavili kamion v pravi položaj, Pri tem so imeli tudi srečo s tovarom in se je razbilo le nekaj nlekenk z vinom, pač pa je večjo škodo utrpel tovornik, sam dočim je avtocisterna ostala skoraj nepoškodovana.

Normalen promet je bil vzpostavljen na tem odseku ceste šele okrog 14. ure, ko so gasilci zaključili svoje delo.

Na delu se je ponesrečil

Goriški nogomet

Juventina ni imela sreče na domačem igrišču

Tudi Sovodenjci so prišli praznih rok iz Šlovenca

Včeraj okrog 11. ure so pripeljali v bolnišnico v Ul. Vittorio Veneto 44-letnega Rosaria Abruscata, ki stanuje v Gorici Ul. Colombo 16-A. Moški je povedal, da mu je pri delu stroj odrezal prstane in mezinice desne roke. Zdravniki so mu nudili prvo pomoč in ga pridržali za 20 dni na zdravljenju v bolnišnici.

Ceprav je bil rezultat nedeljske tekme Juventine v Standeržu proti Moši negativen, moramo reči, da ne odgovarja poteku igre, ki je bila res na višini ali so tudi domači igralci pokazali, da imajo v svojem moštvu dobre moči ter da dobro poznajo tehnično plat igre.

Prvi polčas se je zaključil z 0:0, potem ko sta si obe moštvi izmenično ogrožali vrata. V drugem polčasu je sodnik zaradi ostre igre izključil dva igralca oboje, Concino in Orzani. To dejstvo so hoteli izkoristiti igralci Juventine, ki so se vrli z vso silo v napad in zagrešili napako, da so premovali pazili na svojo obrambo. Moša, ki se je zaradi izključitve dveh svojih igralcev zaprla v obrambo, je znala to napako izkoristiti ter je dvakrat potresla mrežo juventinjskega vratarja Malavolta; zadnji gol so zabili tik pred zaključkom igre. Seveda so imeli pri tem tudi precej sreče.

V nedeljo 12. novembra Martinovanje s SPD na Lokvah

Slovensko planinsko društvo organizira v nedeljo 12. t. m. popoldne martinovanje na Lokvah, v hotelu Poldanovec. Vpisovanje za izlet z avtobusom se vrši do vključno 3. novembra na sedežu SPD vank delavnik od 9. do 12. in od 15. do 18. ure. Vožnja z avtobusom stane za člane po 400 in za nečlane po 500 lir. Skupna večerja na Lokvah bo za člane brezplačna ter bodo pri vpisu plačali samo po 100 lir za rezerviranje, nečlani pa bodo morali plačati pri vpisu za večerjo po 400 lir.

Odhod avtobusa bo iz Podgorci.

Huda nesreča pri Tržiču

Srečali sta se ekipi VIS iz Trsta in Olympia iz Gorice. Tretje moštvo, Libertas iz Vidma, na tekmovalnem ni prišlo.

VIS je premagal Olympia z rezultatom 2:0 (delni rezultati 15:1, 15:10) in si tako zagotovil vstop z mednarodnega tekmovalnega, ki bo prihodnje nedeljo nekje v Venetu, morda v Padovi.

Olympia se je predstavila samo s šestimi igralci. Manjkali so trije titularci, ki so jih nadomestili tri rezervisti. Kljub temu je dosegla kar zadovoljiv rezultat, zlasti če upoštevamo, da je igrala za VIS pet juniorjev, titularcev ekipe, ki nastopa v B ligi.

Olympia je klonila predvsem zaradi močnejšega naprotnikovega napada. V prvem setu je ta napad najbolje deloval in tudi slabo vplival na Olympia, v drugem setu pa so se njeni igralci znašli in se mu uspešno postavili po robu z obrambo v polju.

V nedeljo je bilo v Miljah pri Trstu finalno deložno tekmovalje juniorjev v odbojki.

Nesreča v Kraški ulici

Včeraj dopoldne okrog 11.20 so pripeljali v civilno bolnišnico v Gorici 16-letnega Stojana Battistija, ki stanuje v Ul. Pola 27. Zdravniki so ugotovili, da ima rano na gležnju leve noge. Nudili so mu prvo pomoč in ga nato poslali domov. Odravel bo v 15 dneh.

OD VČERAJ DO DANES KINO

GORICI

CORSO. 14.30, 18 in 21.30: «Spartak», K. Douglas, J. Simmons, L. Olivier in T. Curtis. Cinemascope v barvah.

VERDI. 17.15: «Julij Cezar», Marlon Brando in Deborah Kerr. Ameriški film.

VITTORIA. 17.15: «Pokvarjenost v Jamestownu», W. Valford in P. Allen. Ameriški črnobeli film. Mladini pod 16. letom vstop prepovedan.

CENTRALE. 17.00: «Prelaz Comanchesov». D. Clark in D. Patrick. Ameriški film.

DEZURNA LEKARNA

Danes ves dan in ponoči je odprta v Gorici lekarna S. GIUSTO, Korzo Italia št. 242, tel. 31-51.

TEMPERATURA VČERAJ

Včeraj smo imeli v Gorici najvišjo temperaturo 14 stopinj ob 14.10, najnižjo 6,8 stopinje ob 4.30. Povprečna dnevna vlažnost je dosegla 90 odstotkov, dežja je padlo 0,2 mm.



Zmagovalca med moskimi: Merlak in Milic

Mednarodno tekmovanje v atletskem deseterboju

Jugoslovani Brodniki zmagal pred Sarom

Na tretjem mestu drugi jugoslovanski predstavnik

[illegible]

je v prihodnje od-
veto v te nogometni
ograjani imajo tu-
učinkevito napa-
so v enajstih tek-
at pretesli mrežo
medtem ko je
ar klonil samo en-
je v nedeljo gosto-
evu, kjer se je mo-
do skrajnih sil, da
rišel domov s toč-
Bolje se je godilo
zdi, ki je igrala na
eh in je vrhu tega
gosteh zadnjega v
Borca, katerega je
z 2:0. Crvena zvez-
stevno prvenstvo sla-
da s ponovnim
Sekularca je prid-
nastiknem derbju je
padla boljši. Vojs-
je brez težkih od-
vostne tekmece s
razlike.

ostalih srečanj
nedelje pa je prišlo
je točk. Hjaduku
je tovanje k Rijadku
kjer ji je uspelo
kmece, da so ji pre-
ko. Isto je dosegel
Dinamo v Skopju.
gradu je uspelo prit-
to do dragocene po-
ZVEZNA LIGA
teji skupini jugoslo-

m delu razpredelice.

Mariborčani so v nedeljo
zabeležili poraz. Mariborčani
so šli na gostovanje v Borovo,
kjer jih je čakala borbeno e-
nastorica, ki jim je zadala
tri gole. Mariborčani so se si-
cepr upirali, toda proti raz-
igranim domačinom niso mogli
ničesar.

SLOVENSKA CONSKA LIGA

V te nogometni skupini, ki
postaja iz kola v kolo zani-
mivejša, je bilo v nedeljo
precej presenečenj. Med naj-
prej spada neodločen izid, ki
si ga na Slovan izsilil v Mur-
sh Soboti. Tudi celjski derby
se je zaključil z rezultatom,
ki ga ni nihče pričakoval. No-
vopečeni Celje je, pa čeprav
s tesnim izidom spravil bolj
rutinirane nasprotnike Klad-
varja na kolena.

Goričani so letos na naj-
boljši poti, da uspešno zasto-
pajo barve lastnega mesta.
Sedaj so na tretjem mestu.
kar je posledica dobre in u-
činkovite igre, ki jim je tudi
v nedeljo prinesla gladko
zmago nad krajskim Trigla-
vom. Novo goriška enajstori-
ca se je vidrala na tretje
mesto in vse kaže, da hoče
im dlje obdržati ta častni
stoilek.

Na prvem mestu je lanske-
loletni drugoligaš Triglav iz
Ljubljane, ki ima tri točke
naskoda do drugoplasiranega
Slovana in celo pet do nove
Gorice.

Luinova — najboljša
med dekleti

prsto pot ekipi Skamp-
le, je brez posebnih težav zma-
gala in s tem zavzela prvi
mesto.

Presenečenje letošnjega špor-
nega tedna, vsaj za odbojke
je predstavljala ekipa Cankar-
ja, ki je nutila celo boljši
in bolj rutinirani Svoetoiva-
čanom izreden odpor. V pre-
nizu so sicer Svoetoivačani
brez posebnih težav zmagala
toda v drugem so morali s-
prepuštili Sentjakobčanom.
treletni setu so ponovno zma-
gali Svoetoivačani in tako p-
stavili resno hipoteko za kon-
ni uspeh.

Čeprav so bili čimlji štrti
kobsce ekipe še precej utruje-
ni so morali ponovno na igri-
še tokrat proti Skedenjcem
ki so letos visoko stremeli.
Čeprav je ekipa Cankarja n-
dila tekmečem izreden odp-
so Skedenjci po zaslugi od-
nih tolkačev prisilili mlaj-
nasprotnike na kolena.

Očelotila borba je tako p-
tekala med Svoetoivačani
Skedenjci. Prognoze so gov-
rile v prid Skamperta, toda
Skedenjci so letos presenetli

563.
10 m zapreke: 1. Sar (Pirelli) 14,7", 2. Raimondi (Sef Macerata) 15", 3. Brodnjak (Jug.) 15,1", 4. Frinolli (Centrale) 15,1", 5. Antonucci (Foggia) 16", 6. Piccolo (Fiama Roma) 16,1".

Disk: 1. Sar (Pirelli) 41,47, 2. Monti (Virtus Este) 47,90, 3. Ledić (Jug.) 40,75, 4. Piccolo (Fiama Roma) 39,29, 5. Brodnjak (Jug.) 38,37.

Skok s palice: 1. Brodnjak (Jug.) m, 2. Sar (Pirelli) 3,90, 3. Ledić (Jug.) 3,60, 4. Medesani (Goriziana) 3,50, 5. Piccolo (Fiama Roma) in Antonucci (Foggia).

Kopje: Brodnjak (Jug.) 67,88, Piccolo (Fiama Roma) 54,20, 3. Sar (Pirelli) 53,65, 4. Medesani (Goriziana) 51,16, 5. 1500 m: 1. Frinolli (Centrale) 4'25", 2. Raimondi (Sef Macerata) 4'36", 3. Brodnjak (Jug.) 4'39", 4. Ledić (Jug.) 4'47", 5. Piccolo (Fiama Roma) 4'52".

KONČNA LESTVICA
1. BRODNJAK (Jug.) 7.147 t.
2. Sar (Pirelli) 6.904
3. Ledić (Jug.) 6.244
4. Piccolo (Fiama Roma) 6.154

— — —
Včera j Beogradu
Priznanje najboljim
jugoslovanskim športnikom
BEOGRAD, 6 — Škupina
uglednih jugoslovanskih športnika
koga je organizacija došla iz
redne uspehe na mednarodnih
tekmovanjih, je dobila dana
posebno priznanje jugoslovans-
ke zvezne organizacije za te-
lesno kulturo. Na svečanosti
je predsednik jugoslovanske
zvezne organizacije za telu-
kulturo Mika Tripalo izročil
priznanje telovadcu Miru Ce-
carju, ki je dosegel v Luksem-

EDIMBURG, 6 — Na
Inter je danes zmagal v
tekmi drugega kola. Na
za tekmi vselejsemjima
nad škotskim mostovom
Midlothian, Easton, ki
va je za Italijo, ne dosegel
prvem polasu Humberto.

Če bi berliske zad
(Nadaljevanje s 3. str.)
na življenjska je na to
zaradi zaštite, pa da
hrani proizvajalca do vojne
izbežno vodi do učenja
mi nimamo avdiodisplej
volje, da bi skušali to
niti."

Prof. harvarskega vo
šča Sumner Slichter pa
leta 1949, zdel vse lo
čete izpravičevati na kon
nekem govoru na konfer
ameriških bančnikov v
daleč, da je rekel:
"Hladna vojna poveča
trebe po potirnih silah
za o vdržanje visoke r
poslenosti, posebno r
ške predele in s tem po
deželi, da dviga življen
leži, da so nam pomaga
kapitalizem ZDA dan
uspeva, kot je uspeval
kol prej.

Ob tej žalostni del
obi te vrzpa, ali se
ljudje še pri zdravi pam
Na svetu je ki niso m
jonov ljudi, ki niso m
dovoli isti, na stotine n
nov ljudi, ki plohe ne v
dobrobiti civilizacije, v
pa na igrago hladno vo
bi bi mogli kopirati pro
pa čeprav sami izjavljaj
to nujne vodi v katastro

leमतना. Kako mine pet let, človek bi si ne
 žele, koliko je tega, odkar je šel Mihov v svet? –
 je, in zdi se človeku, kakor da bi bilo danes. Ali nič ne
 »Nič neli« je odgovorila Francka.
 Pisar se je zamislil. Tako je šel Mihov v svet in
 morda se mu godi dobro, morda je na vse povabil in
 ne je morda, kakor da bi nikoli ne bil živel na klanco.
 da bi bil bil rojen šele tisto uro, ko je sedel v zelenišni
 se odpeljal ven v veliki svet. Kakor tiho oblozavajo
 o. pisarja – ven v veliki svet! Zdi se preprosto, du-

podpiral grob pred nogami, zaklenjene so mu že
dobegnil... Obžalovanje je bilo tiho, hipno, komaj
vdanost, ki je bil legla že zdavnaj v srce in ki mu je
varila mir, kakršnega ni užival nihče na klanču.
»Naj bi bil ostal na klanču!« se je oglasil čevljar. »Ni
— seveda ne piše! Kaj vam bo pisal za denar?«
—, zato ker ga je sram. Ko bi vam imel pisati kaj
—, bil oglasil že zdavnaj. Tako pa molči in... no, mene
—, kaj počne, ampak na klanču naj bi bil ostal. Vsak
—, mel svoje žganje, pa naj bi bil s tem zadovoljen. Vse
—, niru, tako pa se je šel na stara leta vlačit po svetu, no
—, bilo treba... Pijte, Mihovka, in ne bodite žalostni
—! Se se gode čudeži na svetu.«
Izgovoril je zadnje besede samo iz sočutja, ko je videl
padli obraz.
»In Tone se tudi nič ne oglaš!« je prašal pisar.
»Tudi nič.«
Umolknil so za trenutek vsi — rane so bile povsod, kaj
je beseda dotaknila. Pisar je polkušal spraviti razgovor
v druge stvari, toda v družbi ni bilo veselja, vsi so gledali
sijeno — sosed je poznal bolečino sosedovo in silel

(Nadaljevanje sledi)