

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 81 (1)

Izdan 1 januara 1934

PATENTNI SPIS BR. 10595

Manzardo Roger Scipione, trgovac, Lausanne, Švajcarska.

Tuba sa automatskim zatvaračem.

Prijava od 3 oktobra 1932.

Važi od 1 jula 1933.

Traženo pravo prvenstva od 9 oktobra 1931 (Švajcarska).

Predmet pronalaska odnosi se na tubu sa automatskim zatvaračem, kojom se uklanjaju nedostaci dosada u opšte upotrebljivanih tuba za pakovanje, kod kojih kod svakog pojedinog izuzimanja sadržine tube postoji mogućnost da se zatvaračka kapsla zatvori i zagubi ili da se zaboravi ista čvrsto navrtiti. Kod nedovoljnog zatvaranja kao što je poznato sasušuje se sadržina tube, raspada se i porušuje toga je još izložena uticaju vazduha i prašine.

Predmet pronalaska počiva na tubi sa automatskim zatvaračem, kod koje se kraj za isticanje sastoji od zatvaračke sprave izradene od metala ili od drugog kakvog materijala. Novo se obeležje sastoji u tome, što se pritiskivanjem prstima na omotač tube dovode u vezu dva prolazna otvora, koji u zatvorenom stanju tube leže jedan od drugog udaljena i u tom položaju obrazuju dotle otvor za isticanje sadržine tube, dogodi se ne prestane sa pritiskivanjem prstima na omotač tube.

Predmet pronalaska predstavljen je na priloženom nacrtu primera radi u dva oblika izvođenja i to:

Sl. 1 pokazuje podužni presek kroz zatvarač po prvom primeru izvođenja,

Sl. 2 je poprečni presek.

Sl. 3 je poprečni presek kroz zatvarač zatvaračke kape, koja se može skidati sa tube.

Sl. 4 je izgled ozgo na sl. 3.

Na vratu tube ili na kome drugome

mestu tube T smeštena zatvaračka sprava, koja je automatska i izradena je od metala ili drugog kakvog materijala prema prvom primeru izvođenja na sl. 1 i 2 sastoji se od cilindričnog ventilskeg klipa 1 smeštenog zaptiveno u ventilskeg kutiji 2, koji se aksijalno može da pomeri i vodicama 3 i vodećim žljebom 4 vodi se tako, da se ventilskeg klip 1 ne može da obrće. Ovaj ventilskeg klip 1 je zakošen prema prolaznom otvoru 5 tube na strani pritiska 6. Od te pritiskne površine 6 vodi kanal 7 ka spoljašnjem omotaču klipa 1, koji kanal leži udaljen od izlaznog otvora 8 ventilskeg kutije 2. Sa druge strane deluje na ventilskeg klip 1 stalno napeta pritiskivačka opruga 9. Opruga 9 se oslanja jednim krajem na zatvaračkom poklopcu 10 kutije 2 a drugim na klip u jednoj šupljini. Snaga opruge prilagodava se sastavu sadržine tube. Kosa površina odn. pritiska površina 6 i njoj okrenuti zid kutije obrazuju klinasti unutrašnji prostor 11.

Pod pritiskom prstiju izvršenim na omotač tube T prodire izmičuća masa sadržine tube kroz prolazni otvor 5 u klinasti unutrašnji prostor 11 i u kanal 7. U masi vladajući pritisak savladuje dejstvo opruge i pomera ventilskeg klip 1 u levo dok ne počnu da komuniciraju kanal 7 i izlazni otvor 8. U tom položaju sadržina tube izlazi dotle, dogodi se održava pritisak prstiju na omotač tube. Kod podudarnosti oba izlazna otvora 7, 8 ventilskeg klip 1 dodiruje levom stranom unu-

trašnji zid zatvaračkog poklopca 10. Kada prestane pritisak prstiju na omotač tube, tada razvijajući se pritisak manje ili više napete opruge 9 vrši vraćanje ventilske klip 1 sve do hermetički zatvarajućeg polaznog odn. mirujućeg položaja, kao što je to nacrtano na nacrtu.

Dok prema prvom obliku izvođenja ventilska kutija 2 biva izjedna izrađena sa tubom T, koji su delovi međusobno nerazdvojni, dotle drugi oblik izvođenja ima istina automatski delujuću zatvaračku spravu kao što je to opisano, s tom razlikom, što je izrađena kao poklopac odn. deo koji se na tubu stavlja i koji se na njoj pritvrđuje kao i kod dosadanih poznatih tuba odn. taj se poklopac može dovesti u razrešljivu vezu sa tubom. U tome se cilju ventilska kutija 2¹ snabdeva dole rukavcem 12 u čijoj se unutrašnjosti nalaze zavojnice. Posle skidanja poklopca tube zatvaračka glava 13 može se navrtiti na tubu T i tu ostaje dogod se tuba ne isprazni, da bi se potom mogla da navrti na novu tubu.

I kod podužnog pomeranja odgovarajućim vodicama klip se može dati spiralno kretanje tako, da se i na taj način mogu dovesti do poklapanja prolazni otvori. Izlazni otvor 8 može imati proizvoljni oblik.

Patentni zahtevi:

1. Tuba sa automatskim zatvaračem, čiji se kraj za isticanje sastoji od zatvaračke sprave izrađene od metala ili od drugog proizvoljnog materijala, naznačena ime, što je jedan prolazni otvor (7) predviđen u jednom podužno pomerljivom ventilskom klipu (1), koji ide od

kose pritisne površine (6) klipa do omotača klipa, dok se drugi prolazni otvor (8) nalazi u ventilskoj kutiji (2), koja obuhvata klip na koji deluje sa drugoga kraja pritiskivajuća opruga (9), pri čemu se pritiskom prstiju na omotač tube (T) mogu dovesti u komunicirajući položaj dva prolazna otvora (7 i 8) koji se nalaze udaljeni jedan od drugog u zatvorenom stanju tube (sl. 1 i 3) i dotle se nalaze u komunicirajućem položaju, u kome služe za izilaženje sadržine tube (T), dok god ne prestane pritisak prstiju na omotač tube (T).

2. Tuba sa automatskim zatvaračem po zahtevu 1, naznačena time, što kosa površina odn. pritiskujuća površina (6) klipa u zatvorenom položaju obrazuje sa suprotno stojećom površinom zida kutije klinasti unutrašnji prostor.

3. Tuba sa automatskim zatvaračem po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što se klip (1) vodi proizvoljnom vodicom u ventilskoj kutiji tako, da se klip ne može da okreće za vreme podužnog pomeranja.

4. Tuba sa automatskim zatvaračem po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što klip (1) za vreme podužnog kretanja izvodi spiralno obrtno kretanje usled predviđenih odgovarajućih vodica.

5. Tuba sa automatskim zatvaračem po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što je ventilski cilindar izrađen sa tubom zajedno iz jednoga dela.

6. Tuba sa automatskim zatvaračem po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što se ventilska kutija (2¹) može izmenljivo namestiti kao zaseban komad na uobičajenu tubu, pošto ona kutija ima rukavac (12) snabdeven zavojnicama.

Fig. 1.

Adpatent broj 10595

Fig. 2.

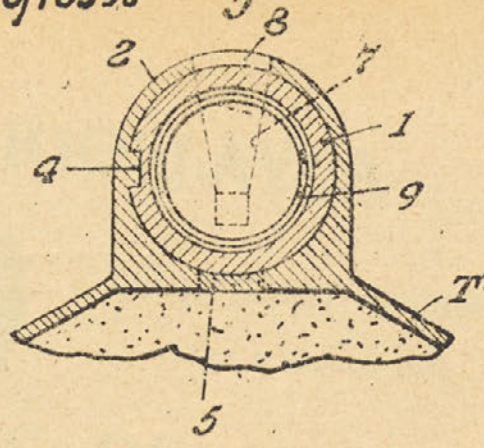
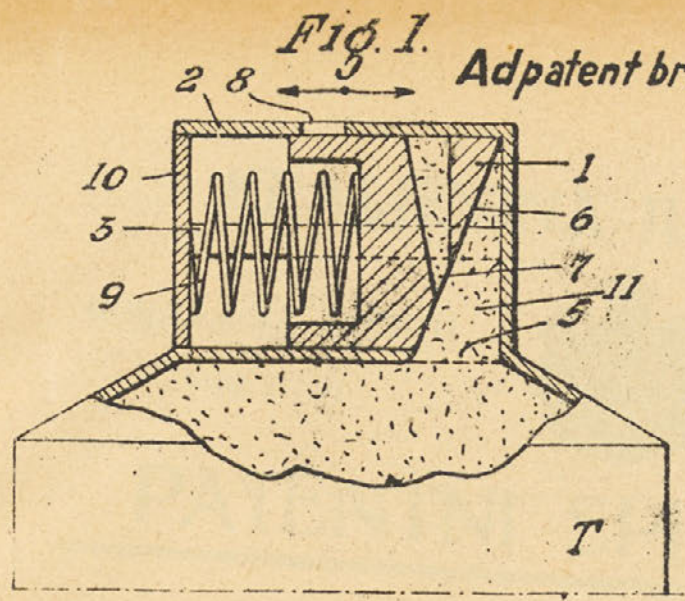


Fig. 3.

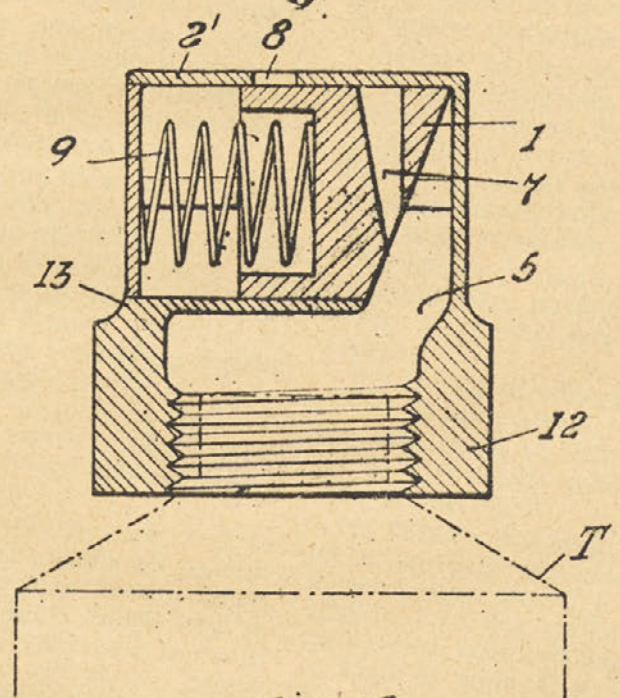


Fig. 4.

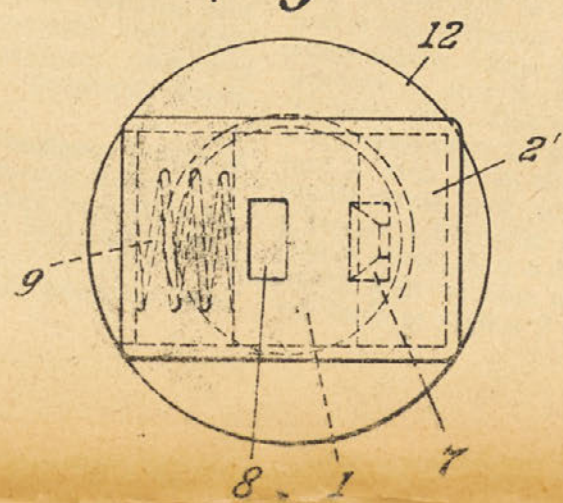


Fig. 1. 1872

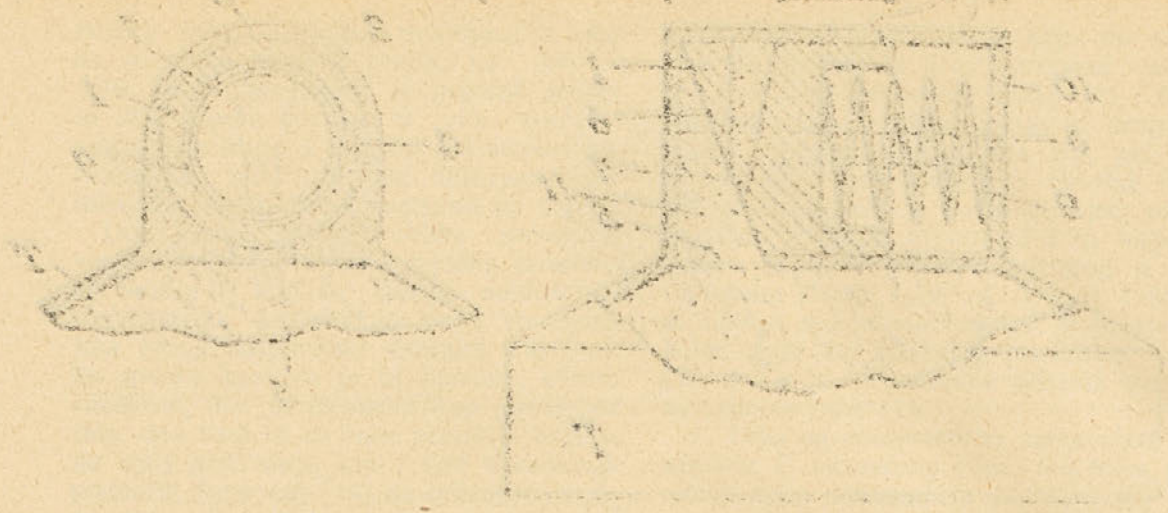


Fig. 2. 1872

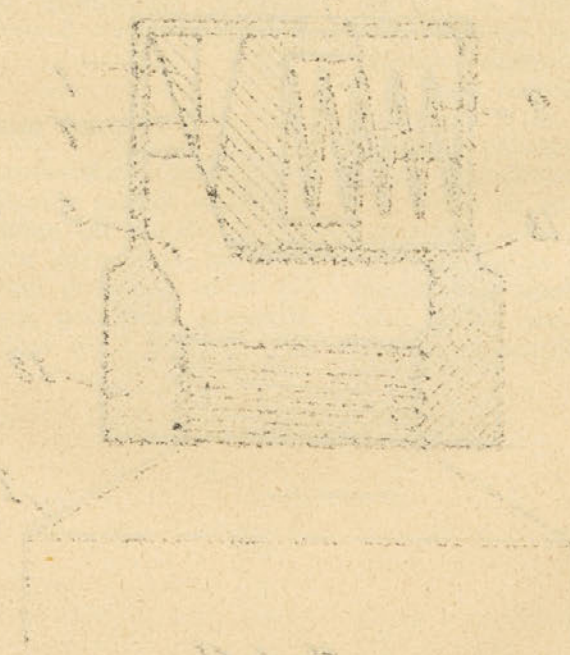


Fig. 3. 1872

