

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MARTA 1937

PATENTNI SPIS BR. 12942

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smichov, Č. S. R.**

Vozilo za transportovanje tečnosti ili t. sl.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 12606.

Prijava od 18 oktobra 1935.

Važi od 1 juna 1936.

Najduže vreme trajanja do 30 novembra 1950.

Ovaj se pronalazak odnosi na dalje izvođenje po osnovnom patentu br. 12606. Prema osnovnom patentu treba kod izvesnog vozila za transport tečnosti ili t. sl. srednje nosivo telo koje je izvedeno kao cev i koje zamenjuje okvir voznog postolja, da prolazi kroz sud za tečnost ili t. sl.. Izvođenjem po osnovnom patentu se postiže ne samo dobro smeštanje suda, već se i sud može takođe postaviti veoma nisko, tako, da se dobija niski položaj težišta.

Pronalazak se sad sastoji u tome, da se i kod vozila sa sudovima sa okvirom koji vezuje osovine sud tako postavlja i izvodi, da okvirni delovi, naročito podužni nosači prolaze kroz sud. Kod ovog izvođenja se za okvirno vozilo dobijaju iste koristi kao i kod osnovnog patenta.

Na priloženom nacrtu je radi primera pokazano, šematički pomoću preseka, nekoliko primera izvođenja po ovom pronalasku.

Sl. 1 pokazuje vozilo sa podužnim nosačima 1, 1' koji su postavljeni na izvesnom razmaku jedan od drugoga. Ovi su podužni nosači 1, 1' pružaju neposredno kroz sud 3 za tečnost, pri čemu su vezani sa čeonim zidovima suda za tečnost n. pr. pomoću zavarivanja. Jedno takvo izvođenje dolazi naravno samo tamo u obzir, gde okvirni podužni nosači ne bivaju napadani tečnošću, naročito gde ne bivaju nagrizani, i s druge strane takođe gde no-

sači ne mogu da vrše nikakav štetan uticaj na tečnost.

Kod primera izvođenja pokazanog na sl. 2 podužni nosači 1, 1' se pružaju kroz cevi 2 odnosno 2' koje se pružaju kroz unutrašnjost suda. Krajevi ovih cevi su vezani zaptiveno za tečnost sa ivicama odgovarajućih otvora u čeonim zidovima suda 3. U slučaju potrebe može takođe da se i za druge sastavne delove kola, koji se pružaju kroz sud, na primer za podužnu pogonsku osovinu 4 da se predvidi zaštitna cev 5, odnosno veći broj takvih cevi, koje prolaze kroz sud. Kod upotrebe takvih cevi može sud lako sa jednog kraja biti navučen na nosače 1, 1' ili sa istih biti skinut.

Izvođenje prema sl. 2 je povoljnije uopšte od izvođenja prema sl. 1, pošto je isključeno uzajamno štetno uticanje između veoma naprežanih nosača koji služe za prijem tereta i kolske sadržine.

Odgovarajuće koristi se dobijaju takođe i kod izvođenja prema sl. 3. Ovde su umesto cevi koja se pruža skroz izvedeni prema dole otvoreni kanali 6, 6' odnosno 7 u donjem delu omotača suda. Ovi kanali odgovaraju po svome obliku podužnim nosačima 1, 1' odnosno podužnoj osovini 4 ili t. sl. tako, da sud može odozgo biti postavljen na ove delove.

Navedeno izvođenje je primenljivo za sve vrste vozila, kao za motorna kola i za železnička vozila. Takođe su moguće mno-

ge izmene pokazanih i opisanih primera izvođenja, naročito se mogu sredstva koja su navedena u raznim primerima izvođenja međusobno udružiti na primer na taj način, što podužni nosači, kao što je pokazano na sl. 1, prolaze neposredno kroz unutrašnjost suda, dok dopunski organi, kao eventualno podužna pogonska osovine, bivaju okruženi kakvom naročitom cevi. Ali se sud pruža preko osovine, ili ako su poprečni nosači predviđeni između podužnih nosača, to moraju biti izvedeni odgovarajući poprečni kanali u zidu suda. Najjednostavnije je i najkorisnije, ipak, kada se osovine i eventualni poprečni nosači nalaze ispred i iza suda. Uostalom se i druge odlike koje su opisane ili navedene u osnovnom patentu, u datom slučaju po odgovarajućem preinačenju mogu primeniti i za vozila sa kakvim nosivim okvirom.

Patentni zahtevi:

1.) Vozilo za transport tečnosti ili t. sl. po osnovnom patentu br. 12606. naznačeno time, što kod vozila sa okvirnim voznim postoljem bočni podužni nosači (1, 1') okvira i u datom slučaju i drugi delovi vozila koji se pružaju skroz, kao n. pr. podužna pogonska osovina (4), zalaze u unutrašnjost suda (3), odnosno potpuno su okruženi omotnom površinom suda.

Vozilo po zahtevu 1, naznačeno time, što su okvirni podužni nosači (1, 1'), odnosno eventualno dopunski delovi koji se pružaju skroz, ili vezani zaptiveno za tečnost sa čeonim zidovima suda, ili se pružaju kroz na krijevima otvorene podužne cevi (2, 2') odnosno prema upolje naročito prema dole otvorene kanale (6, 6'), koji su postavljeni u unutrašnjosti suda i sa svoje strane su zaptiveno za tečnost vezani sa čeonim zidovima suda.

Fig. 1

Ad pat. br. 12942

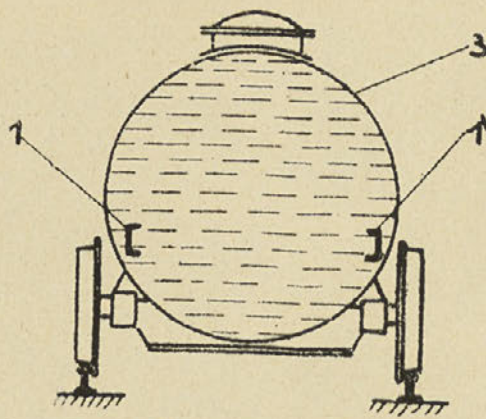


Fig. 2

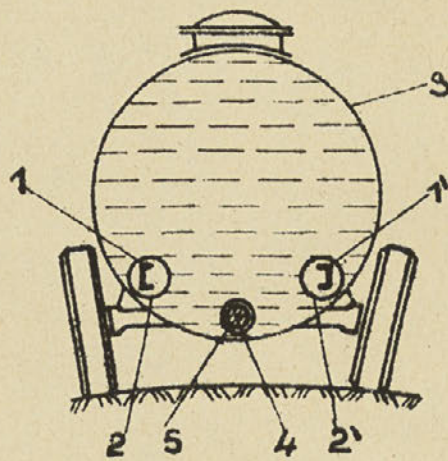


Fig. 3

