

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (1).

Izdan 1 avgusta 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11800

Prahć Vatroslav, mehaničar, Karlovac, Jugoslavija.

Prednja vilica bicikla.

Prijava od 5 septembra 1934.

Važi od 1 decembra 1934.

Poznata je činjenica, da vožnja biciklom po neravnim cestama i prelazom preko hrpica materijala pobacnog po cestama, pa udarom u ma kakovu zapreku na cesti prouzrokuje neprijatno drmanje, koje vozača umara, a kod sudara redovito popuca okvir a često i prvi kotač bicikla.

Svrha je ovom pronalasku, da se posebnom konstrukcijom prednje vilice bicikla navedene neugodnosti kod vožnje na biciklu što više odstrane.

Dosadašnja prednja vilica bicikla, napravljena je u obliku rašlje od krute čelične cijevi, prigodom zapreke ili udara nema dovoljno elasticiteta da bi ublažila udar.

Prednja vilica bicikla, koja je predmet ovog pronalaska, razlikuje se od prednje vilice dosadašnjih bicikla time, što joj je rašlja napravljena od elastične čelične opruge 1, koja završava kod zgloba prednjeg kola.

Krakovi rašlje 1 u gornjem su dijelu kod uporišta 2 prošireni, a prama ležaju osi prednjeg kotača postepeno se na vanjskoj strani sužavaju i završavaju prstenom 3 za osovinu kotača. Donji krajevi krakova 1 su ponešto savinuti prama gore. Vilica je postavljena na okvir bicikla na poznati način kao dosadašnja vilica.

Da bi se izbjeglo preveliko savijanje rašlje pod pritiskom eventualnog većeg tereta na biciklu ili na motociklu mogu se pojačati gornji dijelovi krakova rašlje time da se rašlje na prednjoj strani od uporišta do po prilici polovine dužine krakova provide elastičnim šiljastim uzdužnim rebrom 4, koje se od gornjeg dijela rašlje postepeno sužava tako, da po prilici u polovini krakova rašlje iščezne u njihovoj oprugi. Ovo rebro i opruga rašlje napravljeni su iz jednog homogenog komada.

Upotrebom ovakove vilice sa elastičnom rašljom, sa ili bez pojačanja, postizava se kod vožnje znatno umanjivanje efekta udaraca, koji se gubi u savijanju elastične rašlje, tako da na sjedalo bicikla ili na eventualni teret prenaša se vibracija u velike oslabljena, pa je radi toga vožnja biciklom, providjenim ovakovom vilicom mnogo prijatnija i sigurnija.

Patentni zahtjev:

Prednja vilica bicikla, označena time, da ja njezina rašlja (1) napravljena od elastične čelične opruge, koja opruga može biti ravna, a može biti i pojačana šiljastim uzdužnim rebrom (4).



