

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 37 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9916

Schwarcz Stefan, fabrikant, Osijek, Jugoslavija.

Krovni crijep siguran protiv oluja i spojka za njegovo pričvršćenje.

Prijava od 14 januara 1932.

Važi od 1 avgusta 1932.

U svrhu sprečavanja podizanja krovnog crijeva i padanja sa krova uslijed burnog vjetrova, sniježnih vijavica itd., čime se često prouzročuju nesreće, pokušalo se je već, da se pričvrsti krovni crijep žicom na krovne prečke. Ali takav način pričvršćenja ima tu veliku manu, da se pojedini crijevi ne mogu smjenjivati sa spoljašnje strane krova, već samo sa unutrašnje strane t. j. sa tavana, uslijed čega se je otstupilo od takovog načina pričvršćenja.

Te mane odstrane se prema predležecem pronalasku time, da se zada crijevu osobiti oblik i da ga se pričvrsti na protiv vjetrova siguran način na krovnim prečkama pomoću spojke oblika U, koja se utakne u pukotinu između dva jedan pored drugog ležeća crijeva i koja se spojka može vazda skidati sa spoljašnje strane krova pa se uslijed toga može smjeniti svaki pojedini crijep posebice.

U nacrtu prikazan je pod fig. 1—4, 8 i 10 najjednostavniji i najjeftiniji izvedbeni oblik ovog pronalaska, dočim su prikazani u fig. 5—7 i 9 drugi izvedbeni primjeri.

Prema prvo pomenutom primjeru predmeta pronalaska providen je krovni crijep duž svojih uzdužnih bridova (a, a, fig. 1 i 2) na spoljašnjoj strani (b) uskim i plitkim stepenastim zarezom (c). Prikvačenje crijeva na krovne prečke (g) izvede se na uobičajeni način pomoću jedne ili dviju grba ili nastavaka (A).

Smjenljivo pričvršćenje na krovnim letvama (g, fig. 1 i 3) izvede se pomoću limenih spojki (b) oblika U, koje su prikazane u

fig. 4 u vidu sa strane, sprijeda i odzgora. Gornji krak (c) providen je na spoljašnjem kraju pravokutno u suprotnim pravcima izvinutim jezicima (d, d).

Pri polaganju crijeva na krovne prečke (fig. 1) prilagodi se spojka (B) na postrani brid (a) crijeva tako, da leži jedan od jezika (d) na plitkoj stepenici (c). Zatim se povlači spojka (B) tako dugo duž postranog brida (a) napram dolje, dok leži donji krak (f) ispod krovne prečke (g, fig. 3), dočim počiva gornji krak (e) na donjem crijevu te obuhvaća njegovu prihvatnu grbu (A). Sada se položi slijedeći crijep i primakne ka predašnjem, dok počiva jezik (d) spojke (B) na stepenici (c) ovog primaknutog crijeva. Pošto iznaša debljina limenih spojki samo 1 do 1½ mm, neće biti pukotina (C), koja nastane uslijed uloženja spojki (B) između crijeпова šira od dosadašnjih pukotina između crijeпова.

U svrhu izvlačenja spojki (B) a time i skidanja krovnog crijeva sa spoljašnje strane krova (fig. 1 i 3) utakne se u sudarnu pukotinu između obih postranih bridova (a) dviju crijeпова jedan izvijač te se potisne pomoću njegove oštrice gornji krak (e) spojke (B) za toliko natrag, dok spodnji krak (f) ne leži više na krovnoj prečki (g). Na isti se način iskopčaju spojke prekrivajućeg prethodnog reda crijeva tako, da se može podići grba (A, fig. 3) sa krovne prečke (g) i izvući crijep. Sada se može uložiti opet isti ili novi crijep a ponovno navlačenje spojke (B) mora se izvršiti sa strane tavana.

Da bi se mogla spojka (B) pripasovati malim diferencijama u debljini krovnih prečki (g), može se donji krak (f, fig. 4) napram gornjem kraku (e) izvinuti za 90° (f¹, fig. 8) tako, da prileži krak (f¹) uslijed svoje opruženosti vazda na krovnoj prečki (g).

U fig. 1—4 i 8 prikazani izvedbeni oblik spojke posjeduje još i to osobito preimущество, da je njegova proizvodnja jeftina i malo ne bez ikakvih otpadaka. Kako se može razabrati iz fig. 10, izbiju ili izstancuju se spojke (B) u meanderskom obliku iz nekog plosnatog komada lima a nakon toga se izvinu jezici (d, d) vertikalno postrance u položaj prema fig. 4 i 8, odnosno se izvine i donji krak (f¹, fig. 8) napram gornjem kraku (e) za 90° . Ti nuzgredni radovi mogu se izvesti i kliještima tek na gradilištu, što je osobito zgodno u toliko, da se mogu spojke uslijed njihovog plosnatog oblika u većim količinama (na pr. po 100 komada) lako složiti na vrlo malom prostoru pa i lako spakovati i poslati. Izšarane male plohe na limenom komadu (D) prikazuju malu količinu otpadaka pri izradnji spojke ovog izvedbenog oblika.

Prema u fig. 9 prikazanom izvedbenom obliku može se napraviti spojka (B) prevojom uskog komada lima u obliku U, čija širina je nešto manja od duple širine plitkih stepenica (c) na krovnom crijevu. U svrhu utaknjenja ovih širokih spojki (B¹) među dva susjedna crijeva, providen je u fig. 5 i 6 prikazani izvedbeni oblik krovnog crijeva na gornjoj polovici izrezom četverouglastog oblika (E¹, fig. 5) ili, poradi lakše izradnje postojećih već prešama za krovni crijev, u obliku kružnog sektora (E₂, fig. 6).

Pričvršćenje i skidanje ovog krovnog crijeva se vrši na isti način, kao pri prethodno opisanom izvedbenom obliku.

Da bi mogao pridržati krovni crijev do sada uobičajeni spoljašnji glatki izgled i da bi se izbegli u fig. 1 prikazani postrani izrezi (c, fig. 2) na donjoj polovici crijeva, mogu biti udešeni ti zarezi tako, da se napravi samo jedna plitka stepenica (c₁, fig. 7) na onom mjestu, gdje leže jezici (d, d) plosnatih spojki (B, fig. 4 i 8) ili kraj (d₁) široke spojke (B₁, fig. 9). Taj oblik izreza (E₁, E₂ prema izvedbenim primjerima krovnog crijeva po fig. 5—7) ima sem toga još i tu korist, da se mogu spojke (B, B₁) utaknuti i izvaditi sa strane tavana, a da nije potrebno, da se u tu svrhu skine crijev. Time je moguće, da se mogu sve spojke utaknuti sa strane tavana tek onda, kada je već cio krov pokriven crijevom.

Patentni zahtjevi:

1. Krovni crijev siguran protiv oluje, naznačen time, da je predviđena duž njegovih postranih rubova (a, a) na spoljašnjoj strani (b) po jedna uska plitka stepenica (c), na kojoj počiva kraj gornjeg kraka (e) spojke (b) oblika U, dočim obuhvaća donji krak (f) krovnu prečku (g) u svrhu, da bi se spriječilo odizanje crijeva sa krova uslijed oluja, sniježnih vijavica a napose požara itd.

2. Izvedbeni oblik krovnog crijeva po zahtjevu 1, naznačen time, da je providena duž cijele dužine ruba prolazeća stepenica (c) na gornjem dijelu crijeva izrezom ruba (E₁, fig. 5) nešta veće dužine i širine od dužine i širine kraja kraka (d odnosno d₁) spojke (B odnosno B₁), koji počiva na njoj u svrhu, da bi se moglo izvesti ulaganje spojki nakon dovršenog pokrivanja krova crijevom odnosno da bi se mogla izvaditi svaka spojka pojedince unatrag povlačenjem do pomenutog izreza (E₁).

3. Izvedbeni oblik krovnog crijeva po zahtjevu 2, naznačen time, da su rubni izrezi (E₂, fig. 6) oblika kružnog sektora u svrhu, da bi se mogao izrađivati krovni crijev na postojećim već uobičajenim prešama za crijeve na isti način, kao zaokruženi kraj crijeva.

4. Izvedbeni oblik krovnog crijeva po zahtjevu 2, naznačen time, da je ograničena dužina stepenice (c₁, fig. 7) samo na obseg ležanja kraka spojke (d odnosno d₁) u svrhu, da bi mogao pridržati crijev na spoljašnjoj strani pokrivenog krova svoj dosadašnji glatki izgled.

5. Spojke za pričvršćenje krovnog crijeva po zahtjevu 1 ili 2, naznačena štancovanim stremenom od lima oblika U, čiji je jedan krak (c, fig. 4) je providen na spoljašnjem kraju postranim jezicima (d, d), koji su vertikalno izvinuti u suprotnim pravcima u svrhu, da bi se mogla spojka utaknuti u sudarnu pukotinu dviju jedan pored drugog ležećih krovnih crijeva (fig. 1—4).

6. Izvedbeni oblik spojke za pričvršćenje krovnog crijeva po zahtjevu 4, naznačen time, da je izvinut neki komad lima na stremenom obliku U i da počiva jedan kraj njegovog gornjeg kraka na stepenicama (c odnosno c₁) dviju susjednih crijeva u svrhu, da bi se mogla upotrebiti spojka uslijed pruživosti donjeg kraka (f) na krovnim prečkama različite debljine (fig. 9).

7. Izvedbeni oblik spojke po zahtjevu 5, naznačen time, da je izvinut donji krak (f₁) napram gornjem kraku (e) za 90° u svrhu, da bi mu se time zadala pruživost (fig. 8).

Fig. 1.

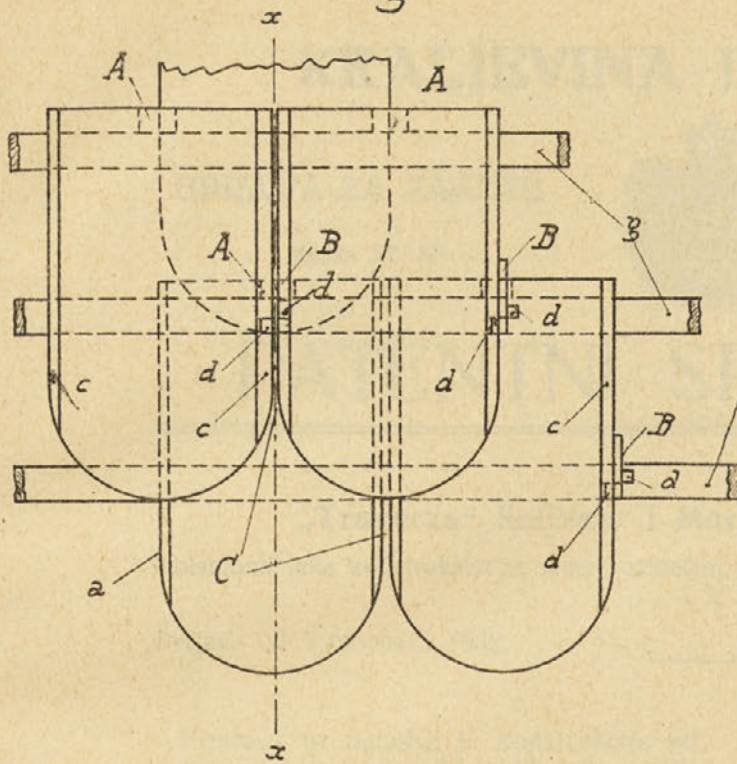


Fig. 2.

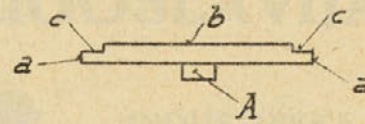


Fig. 3.

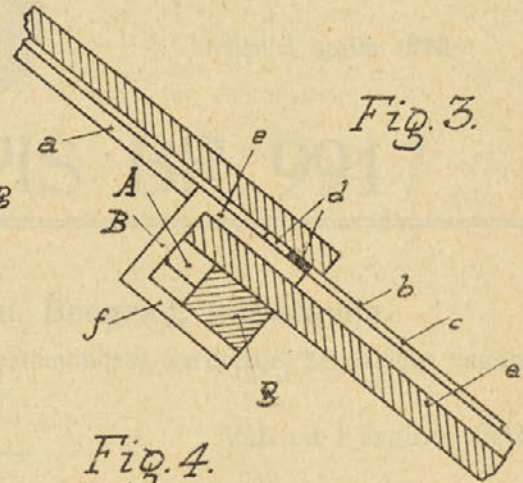


Fig. 4.

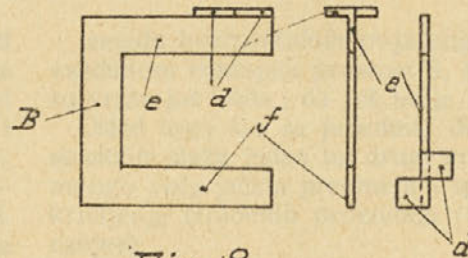


Fig. 5.

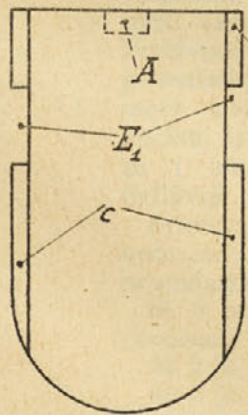


Fig. 6.

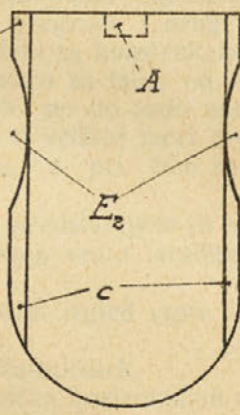


Fig. 8.

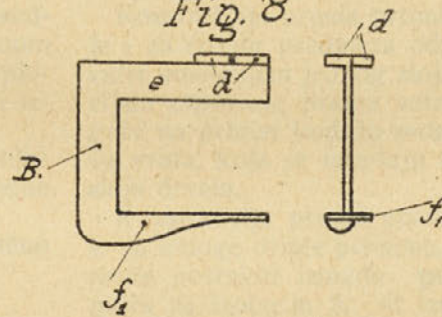


Fig. 9.

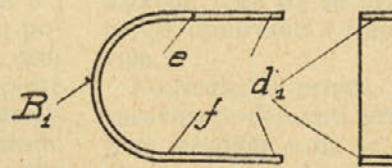


Fig. 7.

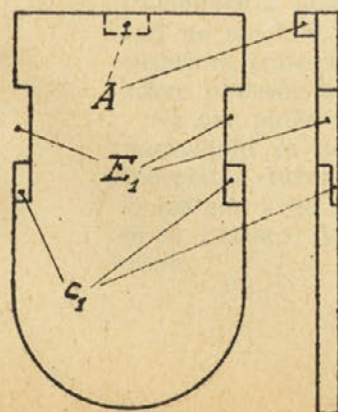


Fig. 10.

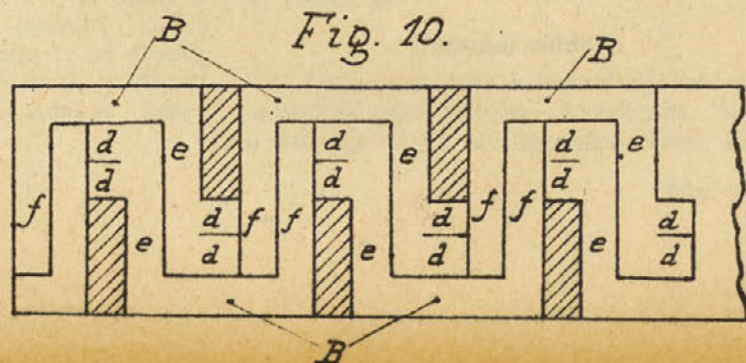


Fig 1

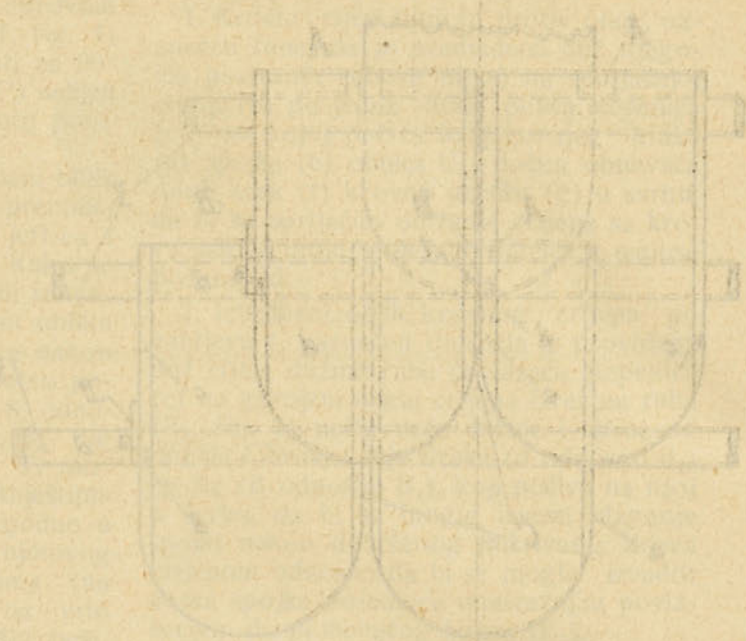


Fig 2

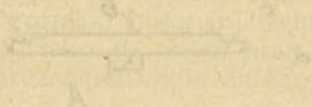


Fig 3

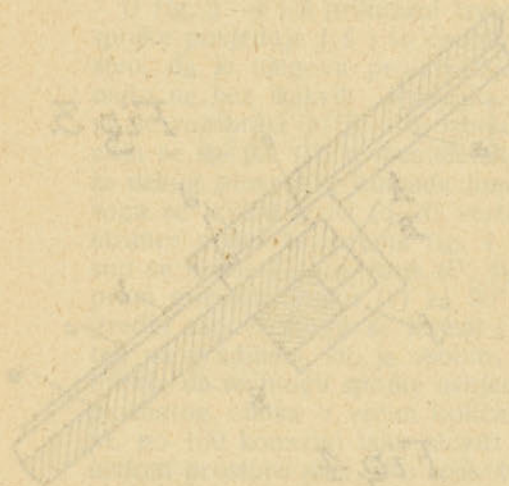


Fig 4



Fig 5

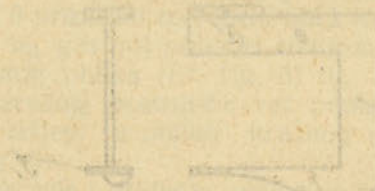


Fig 6



Fig 10



Fig 7

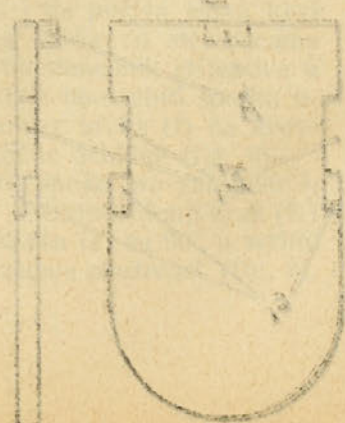


Fig 8



Fig 9

