

VSEBINA:

2 ZV ŠERCERJEVO
ZV HINKO SMREKAR
ZV GUNCLJE

3 ZV PIRNIČE
ZV ZGORNJA SIŠKA
ZV MEDVODE
ZV SKARUČNA

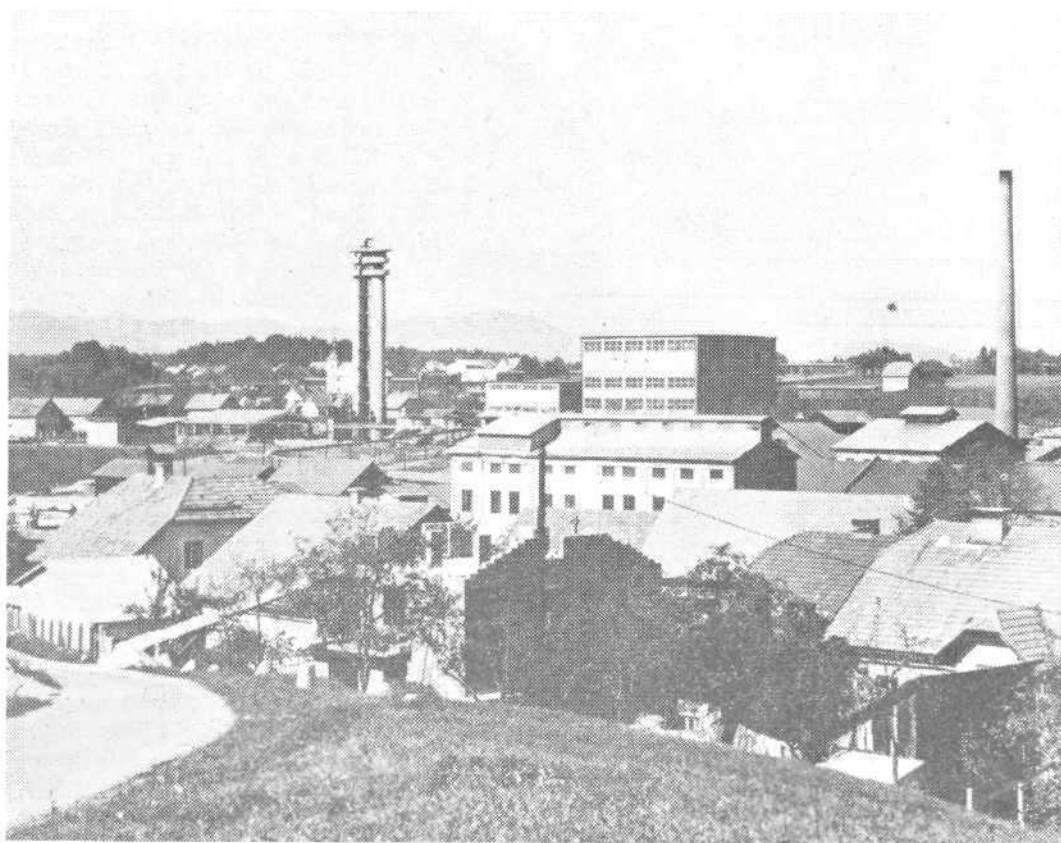
4 ZV SOSESKA 6
ZV MEDNO
ZV BUKOVICA
ZV SMLEDNIK
ZV VIŽMARJE

JAVNA TRIBUNA PRILOGA

5 ZV GORIČANE
ZV MILAN MAJCEN
ZV LITOSTROJ
ZV PODUTIK

6 ZV GAMELJNE
ZV ŠMARTNO
ZV MEDVODE
ZDL O. Š. Z. RUNKA
ZDL DROGERIJA

7 ZDL DONIT
ZDL AVTOMATIKA
ZDL LITOSTROJ



Goričani

Odgovori na vprašanja in predloge zborov volivcev in zborov delovnih ljudi, ki so bili od 29. 2. do 12. 3. 1972

Področje komunalnih zadev in urbanizma

Zbor volivcev Šentvid

Podjetja naj bi se v večji meri posluževala železnice za prevoze tovorov, ne pa da s težkimi tovornjaki kvarijo ceste.

ODGOVOR: V zvezi s tem predlogom bomo predlagali svetu za komunalne in stanovanjske zadeve, naj predlaga skupščini občine sprejem odloka o osni obremenitvi cest na vsem teritoriju naše občine.

KS Šentvid naj v letu 1973 prejme več sredstev za ureditev komunalnih naprav.

ODGOVOR: Predlog bomo upoštevali pri sestavi proračuna za leto 1973.

Zimsko službo je treba boljše organizirati predvsem v tem, da je treba sneg ob oranju odvažati s cest.

ODGOVOR: Zahtevki bomo posredovali skupščini mesta Ljubljane, ker sodi zimska služba na ureditvenem območju v pristojnost mesta.

Rešiti je treba problem glede zapore ceste Zvezda med hišami št. 21—28. Zakaj še niso postavljeni prometni znaki in kdo je za to odgovoren. Ko bo prišlo do nesreče, bo prepozno!

ODGOVOR: Zapora ceste je začasna zaradi gradnje investicijskega objekta. Investitor je že naročil postavitve prometnih znakov.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Zbor volivcev zahteva korekturo za Hafnerjevo ulico s predlogom, da je treba glavno cesto dobro urediti.

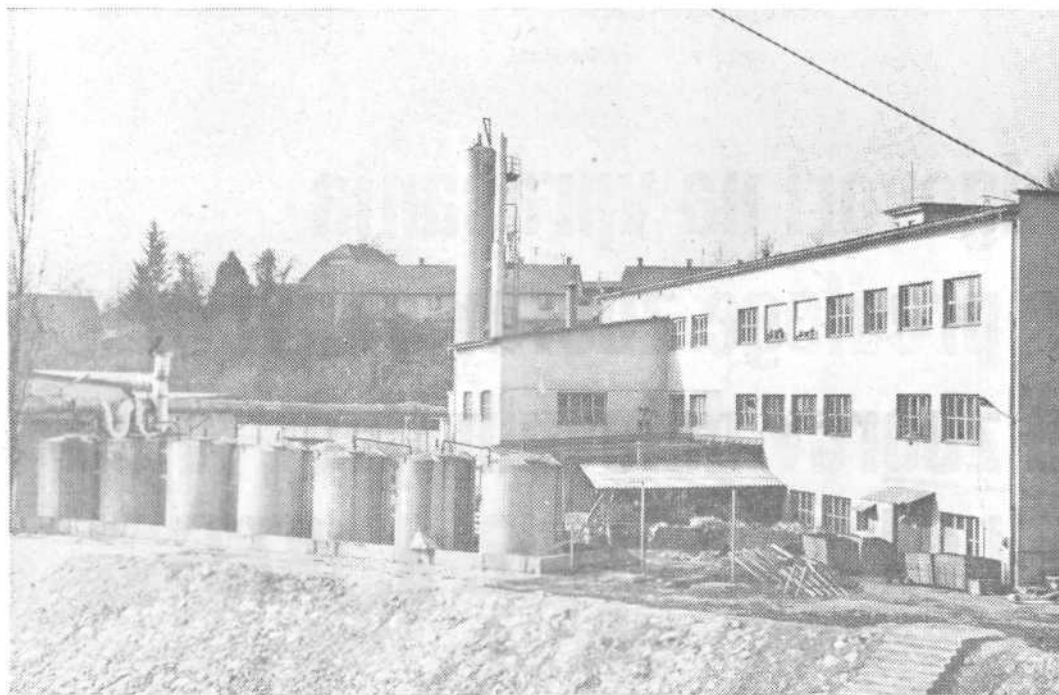
ODGOVOR: Dela se bodo začela, ko bo vreme to dopuščalo.

Zbor volivcev postavlja vprašanje, kdaj bo razbremenjena glavna cesta in kdaj bo izvedeno asfaltiranje Štule? Zbiralniki niso urejeni. Povsod so lepše ceste kot v Šentvidu. Urediti je treba požiralnike in ustvariti red. Izvajalca, ki izvaja dela, je treba kontrolirati, da bo delo v redu narejeno. Zakaj ni pločnikov?

ODGOVOR: Vse navedeno je vezano na gradnjo obvozne ceste od Žiberta do novega križišča s Tacensko cesto. Asfaltna prevleka Štule je v letošnjem programu cestnih del.

Zbor volivcev vprašuje, zakaj se bo asfaltirala Hafnerjeva ulica, če so pa druge bolj potrebne.

ODGOVOR: Hafnerjeva ulica bo urejena v makadamski izvedbi.



Color, Medvode

Zbor volivcev vprašuje, zakaj je Šentvid postal umazan.

ODGOVOR: Program javne snage predvideva, da se bo v letu 1972 izboljšalo stanje čistoče v Šentvidu, vendar je veliko odvisno od prizadevanja in discipline občanov samih na tem območju.

Zbor volivcev ugotavlja, da so ceste neoppravljene, vsaj nasuli bi jih lahko. Premalo važnosti se polaga na vzdrževanje cest. Zakaj se cesta, ki je v delu, ne dokonča, ampak se neha z deli sredi poti. Zakaj še ni avtobusne zveze s Podutikom in Pržanjem ter Ljubljano. Zakaj ni javne telefonske govorilnice v Pržanju za nujne primere.

ODGOVOR: Nadaljevanje Pržanske ceste je vezano na gradnjo odprtega kanala Podgora—Dravljje—Koseze. Kot za cesto tako tudi za gradnjo odprtega kanala so sredstva v letošnjem letu zagotovljena. Tudi cestno-vzdrževalna služba bo v letu 1972 boljša, kot je bila doslej, ker razpolaga z novimi tehničnimi pripomočki za vzdrževanje cest. Predlog glede avtobusne zveze bomo posredovali podjetju VIATOR. Montaža javne telefonske govorilnice v Pržanju je vezana na gradnjo ATC centrale v Dravljah, ki bo zgrajena v bližnji prihodnosti.

Zbor volivcev predlaga, da naj Pržansko cesto povežemo z Vodnikovo in tako razbremenimo Celovško cesto.

ODGOVOR: Za omenjeno območje je izdelan zazidalni program, ki predvideva omenjeno povezavo.

Zbor volivcev predlaga, da bi lahko z modernimi stroji utrdili Hafnerjevo ulico in da je ne bi bilo treba asfaltirati; ostali denar pa naj bi šel za šolo. Istočasno je bilo po-

ODGOVOR: Nedisciplinirane lastnike avtomobilov bo naša komunalna nadzorna služba v bodoče kaznovala z mandatnimi kaznimi. Pripominjamo pa, da vsak občan lahko javi številko avtomobila nediscipliniranega voznika postaji LM zaradi mandatnega kaznovanja.

Program zimske službe bo za zimo 1972/73 izpopolnjen.

Zbor volivcev Hinko Smrekar

Zbor volivcev vprašuje, kaj je z ureditvijo Aljaževe ceste od Černetove do proge, Goriške ceste, Smrekarjeve ceste med Kettejevo ulico in Celovško cesto ter nekaterih drugih ulic med Goriško cesto in Černetovo ulico, ki niso urejene. Zbor volivcev želi, da bi to območje čimprej bilo komunalno urejeno.

ODGOVOR: Za letošnje leto je predvideno asfaltiranje Smrekarjeve ulice od Goriške do Kettejeve ulice. Vsa ostala navedena cestišča, ki so makadamska, bomo skušali bolje vzdrževati.

Zbor volivcev vprašuje, kako je urejeno na občini glede izterjave prispevka za uporabo mestnega zemljišča, češ da nekateri občani ne plačujejo prispevka kljub temu, da so dobro situirani. Istočasno je bil podan predlog, da strokovna služba izvrši kontrolo nad plačevanjem prispevka za uporabo mestnega zemljišča za leto 1971.

ODGOVOR: Prispevek za uporabo mestnega zemljišča se v redu plačuje, saj je bil za leto 1971 planiran priliv 2.500.000 din, realiziran pa v višini 2.705.219,60 din. Po zakonu o prispevku je zavezanec sam dolžan prijaviti svojo obveznost glede plačila. Ne glede na to služba sama ugotavlja zavezance. V sodelovanju s KS bo služba ugotovila, za kateri primer konkretno gre.

Zbor volivcev Guncelje

Zbor volivcev ugotavlja, da s cestno razsvetljavo nekaj ni v redu, ker že dva dni gori po cele dneve.

ODGOVOR: Z navedenim smo seznanili Elektro Ljubljana-mesto in Javno razsvetljavo.

Zbor volivcev je opozoril na težave kmetov iz Guncelj, ki imajo travnike na drugi strani Celovške ceste, z vprego pa ni dovoljen promet čez cesto.

ODGOVOR: Zadeva sodi še naprej v pristojnost PM Šentvid, ki izdaja v ta namen dovoljenja.

Ponovno je bilo postavljeno vprašanje o divjih odlagališčih smeti na vseh koncih in krajih.

stavljeno vprašanje, ali je dovoljen prenos sredstev.

ODGOVOR: Prenos sredstev ni dovoljen. Glede Hafnerjeve ulice smo že pojasnili, da le-ta ne bo asfaltirana, temveč urejena v makadamski izvedbi.

Zbor volivcev Šercerjevo

Zbor volivcev predlaga, da naj se naroči urbanistični načrt za Goriško ulico.

ODGOVOR: Za Goriško ulico so načrti v izdelavi.

Zbor volivcev ugotavlja nedisciplino občanov, ki parkirajo svoja vozila na zelenicah. Istočasno je bila dana pripomba tudi o slabem pluzenju snega.

ODGOVOR: Divja odlagališča bomo očistili kot lansko leto, istočasno pa poostrili kontrolo nad kršitelji. Prosim, da bi pri odkrivanju le-teh bolj kot doslej sodelovali krajevni faktorji pa tudi drugi občani.

Zbor volivcev ugotavlja, da bi bilo nujno urediti Celovško cesto, ki je aorta tudi za lokalni promet. Predvsem pa bi bilo treba urediti pločnike.

ODGOVOR: Celovška cesta sodi v pristojnost Republiškega cestnega sklada, saj je magistralna cesta. Kdaj bo prišlo do rekonstrukcije omenjene ceste, nam zaenkrat ni znano. Ob rekonstrukciji omenjene ceste bodo zgrajeni pločniki, ki so nujno potrebni.

Zbor volivcev Pirniče

Zbor volivcev je razpravljal o divjih odlagališčih in rešitvi tega problema glede na odvoz 2- do 3-krat na leto po podjetju Snaga. Predvsem gre za divja odlagališča v bližini Save.

ODGOVOR: Divja odlagališča bomo očistili kot lansko leto, istočasno pa poostrili kontrolo nad kršitelji s prošnjo, da bi pri tem sodelovali občani in zlasti krajevni faktorji.

Zbor volivcev Zgornja Šiška – 18., 19. in 21. VE

Zbor volivcev vprašuje, kdaj bo urejena cesta Pod hribom. Saj se ta problem vleče že 3 leta.

ODGOVOR: Dokončna ureditev ceste Pod hribom je vezana na ureditev kanalizacije in na dokončno sprejetje ustreznih urbanističnih dokumentov.

Zbor volivcev opozarja na onesnaženje zraka. Kje so čistilne naprave? Tivoli naj ostane nedotaknjen; bazeni naj se gradijo ob Ljubljani.

ODGOVOR: Pri naši občinski skupščini je že osnovna komisija za varstvo zraka in okolja, ki bo proučevala tudi ta stališča. Predlog glede Tivolija in bazena bomo posredovali skupščini mesta Ljubljane, ker je bazen mestna investicija.

Zbor volivcev predlaga, da naj bi bila Derčeva cesta enosmerna od mesta. S tem bi bil manjši promet.

ODGOVOR: Za celotno območje med Celovško in Vodnikovo cesto je v izdelavi študija o prometnem režimu. Načrtovalce bomo opozorili na ta predlog.

Zbor volivcev vprašuje, kako je bila mogoča podražitev elektrike za 20 % in plina za 40 %, če za to volivci niso dali soglasja. Zakaj je bil sprejet prispevek za uporabo mestnega zemljišča brez referendumu?

ODGOVOR: Zadevo smo posredovali za odgovor Elektro Ljubljana in Plinarni Ljubljana.

Prispevek za uporabo mestnega zemljišča je bil uveden na podlagi zakona o prispevku za uporabo mestnega zemljišča iz leta 1966 (Ur. list SRS, št. 42/66) in že takrat ni zadoščal za namene, za katere je bil ustanovljen. Ker od takrat dalje ni bil povišan, je glede na podražitve v gradbeništvu le manj pomemben vir za urejanje komunalij v občini in mestu.

Zbor volivcev je postavil vprašanje, kdaj se bo uredila ulica Kneza Kocija; samo 60 m te ulice (do Nebca) je ostalo še neurejene.

ODGOVOR: Navedeni problem obravnava krajevna skupnost, ki si prizadeva, da bi pri rekonstrukciji tega dela stanovanjske ulice sodelovali s svojimi sredstvi v obliki samoprispevka občani; polovico sredstev bi potem dodala občina.

Zbor volivcev predlaga, da se naj obnovi dogovor z gradbenim podjetjem Objekt glede sofinanciranja dokončne ureditve ceste Pod hribom.



No, pot je pusta.

ODGOVOR: To bo možno, ko bo potrjen za to območje ureditveni načrt.

Zbor volivcev Medvode ter Sp. in Zg. Senica

Najbolj pereč problem je cesta Ladja—Senica.

ODGOVOR: V letošnjem letu bo v celoti izdelana tehnična dokumentacija za rekonstrukcijo omenjene ceste. Zaenkrat ni izgledov, da bi lahko pristopili k izvedbi del. Morda bi kazalo zadevo urejevati preko KS Medvode, na katerem naj bi sklenili, da se uvede krajevni samoprispevek za urejanje te ceste po etapah. 50 % stroškov bi križala občina v okviru razpoložljivih finančnih sredstev, ker gre v tem primeru za veliko investicijo.

Zbor volivcev Polje, Povodje, Vojsko, Dobruša, Skaručna, Repnje

Zbor volivcev vprašuje, zakaj nimajo v Skaručni javnega telefona.

ODGOVOR: Montaža javne govornice v Skaručni je vezana na dokončno dograditev ATC centrale v Vodica. Po izjavi PTT bo ATC centrala dograjena v letošnjem letu. Razvojni program PTT predvideva javno govornico v Skaručni, vendar čas postavitve še ni določen.

Zbor volivcev zahteva namestitev prometnega ogledala na cesti pri ribogojnici, da ne bo toliko nesreč.

ODGOVOR: Zahtevek smo posredovali Cestnemu podjetju v Ljubljani, ker gre v tem primeru za regionalno cesto, ki sodi v pristojnost Cestnega sklada SRS.

Uredi naj se postajališče na Skaručni.

ODGOVOR: Predvidevamo, da bo postavitev avtobusne postaje v Skaručni programirana za leto 1973.

Zahtevajo se dodatna sredstva 1 milijon SD za cesto v vasi Polje in 2 milijona SD za dograditev zadržnega doma.

ODGOVOR: K sredstvom iz že pobranega krajevnega samoprispevka bo občina dodala enak znesek iz postavke »krajevni samoprispevek« za omenjene potrebe.

Zbor volivcev Zgornja Šiška – 20., 21/1 VE Soseska 6

Zbor volivcev vprašuje, kdaj bo nasuta pot čez Trg komandanta Staneta. (Začasno se naj nasuje in uredi 2 m širok prehod do avtobusne postaje).

ODGOVOR: Na omenjenem kompleksu je še vedno gradbišče. Ne glede na to smo zahtevo s priporočilom posredovali v dokončno realizacijo Skladu za komunalno urejevanje zemljišč občine Ljubljana-Šiška.

Prometna komisija naj uredi notranji promet v soseski S 6 in naj se uvede kontrola gradbenih podjetij, da s svojimi ograjenimi gradbišči ne bodo preveč ovirala notranjega prometa.

ODGOVOR: V izdelavi je študija ureditve prometa v Soseski S 6. Občinski komunalni nadzorniki bodo opozorili

Zbor volivcev Stanežiče – Medno

Občani KS Stanežiče-Medno želijo lepšo okolico, zato naj se opuščene jame ozele. Stroške naj nosi tisti, ki jamo dela.

ODGOVOR: V predmetni zadevi že ukrepajo komunalni nadzorniki naše občine.

Zbor volivcev zahteva, da se naredi na Celovski cesti pri odcepu proti Stanežičam štiripasovnica in pa avtobusno postajališče v smeri proti Ljubljani.

ODGOVOR: Celotni problem je v intenzivni študiji pri Ljubljanskem urbanističnem zavodu glede na predvideno pospešeno črpanje gramoza na terasi Stanežiče.

Rešiti je treba vprašanje zazidalnega območja v Mednem nad Cirmanom.

ODGOVOR: V tem primeru gre za spremembo Generalnega urbanistične-

ODGOVOR: Strokovna služba občine bo povabila na predlagani sestanek predstavnike Ljubljanskega urbanističnega zavoda, Sklada za komunalno urejanje zemljišč, krajevne faktorje in zainteresirane občane pred sprejetjem urbanističnih dokumentov za zadevno območje, da bo mogoče v teh dokumentih upoštevati pripombe občanov.

Zbor volivcev Bukovica – Šenkov turn

Uvedba krajevnega samopriskevka za asfaltiranje ceste Koseze—Vojsko.

ODGOVOR: Za asfaltiranje omenjene ceste niso predvidena sredstva v letu 1972. Lahko pa za omenjena dela uporabljajo sredstva, ki so predvidena za 50 % udeležbo občine za investicije, ki se grade s samopriskevkom občanov.

Zbor volivcev Smlednik

Iz postavke za vzdrževanje pokopališč naj se namenijo 3 milijone SD za ureditev pokopališča v Smledniku. Ta vsota bi komaj zadostovala za najnujnejše potrebe.

ODGOVOR: V izdelavi je študija za kompleksno ureditev pokopališč na izvenmestnem območju. O problemu pokopališč bo razpravljala občinska skupščina na eni naslednjih sej.

Aktivni krajevni skupnosti Smlednik naj se dodeli zahtevana vsota, to je 4 milijone S-din za kritje funkcionalne dejavnosti.

ODGOVOR: O tej zahtevi bo odločala skupščina pri sprejemanju občinskega proračuna, vendar ta zahtevek v predlogu proračuna ni upoštevan.

Pri zahtevku »krajevni telefon« naj se upošteva in dodeli, v kolikor ni mogoče v posebni postavki, v postavki redna dejavnost 800.000 S-din.

ODGOVOR: Predlog je v celoti upoštevan in sredstva so zagotovljena.

Nadaljuje naj se delo pri ureditvi odprtih kanalov-hudournikov za odvajanje meteorne vode.

ODGOVOR: Splošna vodna skupnost Ljublanica-Sava je izdelala idejni program za to območje. Vprašanje pa je, kje dobiti finančna sredstva.

Uvedba krajevnega samopriskevka za ureditev ceste Kanu—Dragočajna.

ODGOVOR: Na pobran krajevni samopriskevki bo občina dodala enak znesek proračunske postavke »krajevni samopriskevki občanov«.

Zbor volivcev Vižmarje – Brod

Sanacija Tacenskega mostu

ODGOVOR: Ta most sodi v pristojnost SRS. Ne glede na to je cestna in-



Pogoji dela vplivajo na storilnost

gradbena podjetja, ki ovirajo promet s svojimi ograjenimi gradbišči, naj te ovire odstranijo, kolikor je to mogoče.

Kaj je z nadvozom na Drenikovi?

ODGOVOR: Na Drenikovi ulici bo podvoz. Že v letošnjem letu bomo pristopili k odkupom ali razlastitvam stavb, ki jih bo treba porušiti v zvezi s tem. Podvoz je mestna investicija in bo glavni projekt v letošnjem letu tudi izdelan, tako da bi se lahko z deli pričelo v letu 1973, če bodo za to na razpolago finančna sredstva.

ga plana Ljubljane. Dokončna rešitev je vezana na sprejetje zazidalnega načrta za gramoznice. Predlog za ta načrt bo po vseh zagotovitvah Ljubljanskega urbanističnega zavoda in Sklada za komunalno urejanje zemljišč naše občine pripravljen do konca septembra tega leta.

Rešiti je treba vloge občanov Dvora o zazidljivosti zemljišč.

S sprejetjem pravkar omenjenega zazidalnega načrta za gramoznice se bo sprostila gradnja v vaseh Stanežiče, Dvor in Medno. Kolesarska steza Stanežiče—Guncelje?

Skliče naj se sestanek, na katerem naj se poda informacija glede urbanizacije naselij Guncelje, Stanežiče, Medno in Dvor in strokovno obrazloži občanom, kaj se namerava narediti na tem področju.

špekcija skupščine mesta Ljubljana izdala odločbo Cestnemu podjetju Ljubljana, da mora do 1. 5. 1972 sanirati omenjeni most in ga usposobiti za nosilnost 12 ton.

Zgraditev vodovoda.

ODGOVOR: Zadeva je v postopku pri komisiji za manjša odstopanja sveta za urbanizem skupščine mesta Ljubljane, ker se trasa vodovoda nahaja izven zazidljivih površin.

Za dokončanje Medenske ceste, katere rekonstrukcija je bila pričeta v letu 1970 in kjer so bila v glavnem izvršena vsa zemeljska dela, je zbor volivcev sprejel soglasen sklep, da se začeta rekonstrukcija ceste dokonča v tem letu. Pri tem naj se porabijo za cesto sredstva javne razsvetljave, določena za to cesto v znesku din 150.000, ter predplačilo din 60.000, ki ni bilo porabljeno za zemeljska dela. Če bo teh sredstev za dokončanje del premalo, je razliko kriti iz sredstev, ki so predvidena za gradnjo ceste proti tovarni penastega materiala v Vodica v višini 300.000 din.

ODGOVOR: Zahteve zbora volivcev bomo v ostalem upoštevali, ne moremo pa v ta namen porabiti sredstev za gradnjo ceste proti tovarni penastega materiala v Vodica, ker jih je dalo prav v ta namen podjetje Megrad.

Zgraditev kanalizacije.

Zbor volivcev zahteva gradnjo kanalizacije s priključkom na obstoječi zbiralnik v Vižmarjih pod klancem (pod Ježo). Znano je, da Mestna kanalizacija razpolaga z namenskim sredstvi din 900.000 in da ima izdelano potrebno dokumentacijo, ter so bila izvršena ostala pripravljala dela, kar je potrdil tehnični direktor ing. Battelino. Mestna kanalizacija je pripravljena omenjena sredstva preusmeriti z območja Vižmarje—vzhod na območje, ki ga predlaga zbor volivcev. S tem bi rešili problem trgovine in obenem nevzdržno stanje na območju nižje ležečega predela desno ob Medenski cesti, kamor odtekajo fekalije iz starih greznic, vsled česar obstaja resna nevarnost epidemije.

ODGOVOR: O tem vprašanju bomo sklicali poseben sestanek in nanj povabili predstavnike Kanalizacije in krajevne faktorje.

Zbor volivcev Goričane (23. VE)

Kdaj se bo pričela gradnja podvoza v Medvodah?

ODGOVOR: Že v letošnjem letu bomo pristopili h gradnji podhoda in to glede na programsko izvedbo I. etape, ker za celotno investicijo niso zagotovljena sredstva.

Problem kanalizacije, odvoz smeti, ureditev vaške poti, posutje vaških poti, ureditev JR za Soro, obnova asfalta do gradu Goričane.

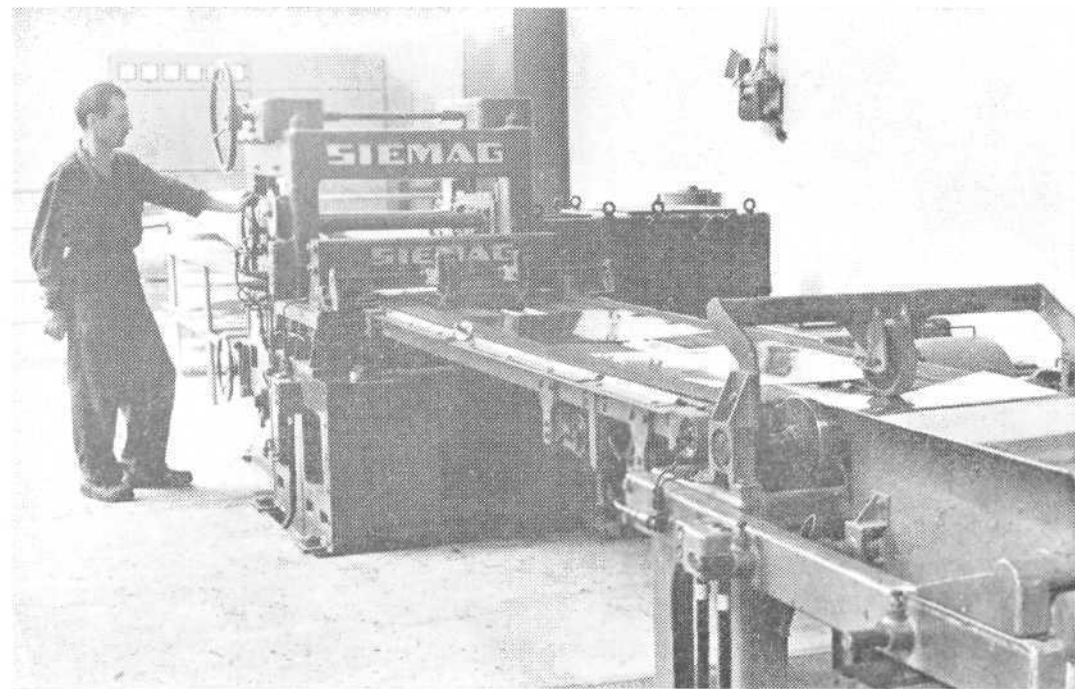
ODGOVOR: Skrb za zbiranje sredstev za gradnjo nove kanalizacije sodi v pristojnost krajevne skupnosti Med-

vode na principu sofinanciranja občanov in občine v razmerju 50 % + 50 %, ker so v te namene zagotovljena le sredstva za sofinanciranje v proračunu.

Kar zadeva odvoz smeti, zadevo že urejuje krajevna skupnost Medvode. Glede ureditve vaških poti in nasutja predlagamo, da KS Medvode v letošnjem letu to uredi s finančnimi sredstvi, ki jih dobi iz občinskega proračuna. Dopolnitev javne razsvetljave je možna v okviru razpoložljivih finančnih sredstev iz občinskega proračuna. Obnova asfalta do gradu Goričane žal za letos ni programirana.

Zbor volivcev KS Milan Majcen

Pristojna služba naj od ŽTP zahteva, da to podjetje prepove delovnim organizacijam



Ali delavci dovolj vplivajo na življenje izven svojega kolektiva?

odlaganje smeti in embalaže na rampi na Polakovi cesti.

ODGOVOR: Komunalna nadzorna služba bo ukrepala zoper delovne organizacije, ki tam odlagajo odpadni material.

Volivci ponovno zahtevajo, da organi občine ukrepajo proti delovnim organizacijam (Union, Plutal, Alko, Slovenija-vino) glede ropota in onesnaženja zraka. Ne zadovoljujejo se z odgovori, da so bile zahteve posredovane inšpekcijskim službam. SOB naj razpravlja o onesnaženju zraka. Zahtevajo, da SOB poda svoje mnenje h gradnji objektov v Tivoliju kot glavnemu viru zelenila v Ljubljani.

ODGOVOR: Na eni izmed naslednjih sej bo skupščina občine razpravljala o ukrepih zoper organizacije, ki povzročajo ropot. Prav tako bo razpravljala o ukrepih zoper onesnaženje zraka. O ohranitvi Tivolija bo razpravljal svet za urbanizem občine nato pa še občinska skupščina.

Zbor volivcev KS Litostroj

Pločniki na Djakovičevi cesti so že zelo uničeni, zato volivce zanima kdaj bodo urejeni.

ODGOVOR: To vprašanje se rešuje kompleksno na ureditvenem območju občine, ker je večina hodnikov že dotrajanih in so v zelo slabem stanju. Pločnike bomo urejevali postopoma v okviru razpoložljivih finančnih sredstev.

Ali je vsa dokumentacija za objekte, ki so predvideni na območju KS Litostroja v proračunu za leto 1972 že pripravljena?

ODGOVOR: Dokumentacija je v delu in ni zadržkov, da se v letošnjem letu ne bi mogle programirane zadeve dokončno urediti.

Ali na terenu KS Litostroj obstoji še kaka možnost za gradnjo garaž?

ODGOVOR: Zaenkrat ni možna nobena gradnja garaž na tem območju.

Zbor volivcev KS Podutik

Zakaj je cesta na Toško čelo v proračunu izpuščena?

ODGOVOR: Omenjena cesta je zajeta v sklopu cestno-vzdrževalnih del na območju občine in to v makadamski izvedbi.

Kaj je z rekonstrukcijo Podutiške ceste?

ODGOVOR: Zaenkrat se bodo na omenjeni cesti izvršila le manjša cestna vzdrževalna dela. Omenjena cesta je podvržena veliki prometni frekvenci tovornjakov in trenutno sodi v center gradbišča. Ko bo soseska ob Podutiški cesti zgrajena je predvidena celotna rekonstrukcija Podutiške ceste na stroške Sklada za komunalno urejanje zemljišč in je v te namene že v izdelavi projektna in lokacijska dokumentacija.

Kaj je z asfaltiranjem ceste skozi Dolnice?

ODGOVOR: Asfaltiranje ceste skozi Dolnice v letošnjem letu ni predvideno, pač pa so zagotovljena sredstva za gradnjo odprtega jarka Podgora—Draveljska gmajna—Koseze in za II. etapo Pržanjske ceste.

Kdo je odgovoren za neredno pluzenje snega na območju Podutika?

ODGOVOR: Zimska služba na ureditvenem območju sodi v pristojnost skupščine mesta Ljubljane. Znano nam je, da je bil program zimske službe v sezoni 1971/72 pomanjkljiv. Nevšečnosti okrog zimske službe bomo skušali odpraviti z boljšim programom zimske službe za leto 1972/73, ki ga bomo sestavili v sodelovanju s krajevnimi faktorji.

Zbor volivcev Gameljne – Rašica

Sredstva od podražitve bencina se naj dajo za ceste in ne za reševanje gospodarstva, kot se predvideva!

ODGOVOR: Uporaba sredstev od podražitve bencina je določena z zakonom.

Kaj je s Tacenskim mostom?

ODGOVOR: Cesta in most sodita v pristojnost republike. Mestna cestna inšpekcija je izdala podjetju, ki vrši cestno-vzdrževalno službo, tj. cestnemu podjetju Ljubljana odločbo, s katero nalaga omenjenemu podjetju, da mora do 1. maja 1972 usposobiti most za 12 ton.

Viator naj vpelje še eno progo ob 21. uri zvečer, ker večina delavcev Rašice dela do 20. ure in morajo čakati do 22. ure.

ODGOVOR: Predlog zbora volivcev smo posredovali podjetju Viator. Odgovor bomo sporočili KS.

Zbor volivcev Šmartno – Tacen

Kaj je s Tacenskim mostom in cesto?

ODGOVOR: Mestna cestna inšpekcija v Ljubljani je izdala Cestnemu pod-

jetju Ljubljana odločbo, s katero nalaga podjetju, da mora do 1. maja 1972 usposobiti most za nosilnost 12 ton. Dela na Tacenski cesti se nadaljujejo po sprejetem programu za etapno izgradnjo priključka Šentvid—Tacen.

Zimska služba ni bila v redu.

ODGOVOR: Strokovna služba bo skupno s krajevnimi faktorji dopolnila program zimske službe za zimo 1972 do 1973.

Vprašanje kanalizacije in vodovoda ni rešeno.

ODGOVOR: Projektna dokumentacija za gradnjo kanalizacijskega omrežja je v izdelavi. Sama gradnja je odvisna od sredstev, ki jih pa zaenkrat ni.

Svet za komunalne in stanovanjske zadeve je že obravnaval problematiko o stanju vodovodnih omrežij na izvenmestnem območju. Na eni prihodnjih sej bo o tem vprašanju razpravljala tudi skupščina občine.

Kaj je s pokopališčem?

ODGOVOR: Svet za komunalne in stanovanjske zadeve je že obravnaval o problematiki pokopališč na izven ureditvenem območju. Svoja stališča bo posredoval v obravnavo občinski skupščini na eni prihodnjih sej.

Zbor volivcev Medvode – Sora, Dol, Rakovnik

Občinska skupščina naj zahteva od vodnih skupnosti Kranj in Ljubljana—Sava, da se sredstva, ki so predvidena v letošnjem letu za to območje, v prvi vrsti namenijo za ureditev bregov Sore v Dolu.

ODGOVOR: Obe vodni skupnosti bomo seznanili s tem predlogom.

Potrebno je urediti vprašanje izpeljave odtočnih cevi s streh.

ODGOVOR: Strokovna služba je že zadolžila komunalne nadzornike, da glede tega takoj ukrepajo.

Komunalno podjetje Tlak naj odstrani pesek s kmetijskih parcel ob cesti Sora—Topol, ki je bil nasut na te parcele ob zimskem oranju snega.

ODGOVOR: Komunalnemu podjetju Tlak smo zahtevo zbora volivcev sporočili pismeno. Hkrati smo zadolžili komunalno nadzorstveno službo, da na terenu ugotovi, kako je podjetje izvršilo zadano nalogo.

Zbor volivcev Medvode – Preska

Zbor volivcev odločno zahteva, da se zagotove potrebna sredstva za zgraditev podhoda v Medvodah in določi rok za začetek teh del.

ODGOVOR: Projektna dokumentacija je v izdelavi in z deli bomo pričeli v letošnjem letu. Sredstva za I. etapo so zagotovljena.

Zbor volivcev Medvode – Zbilje

Strokovna služba naj posreduje odgovor, koliko bi stala izdelava projekta za kanalizacijo na območju Zbilje—zgornji del.

ODGOVOR: Strokovna služba bo skupno s krajevnimi faktorji poiskala več ponudb za izdelavo projektne dokumentacije.

Cesta od Jeperce do Jezerška naj se redno škropi z lužino.

ODGOVOR: Predlog volivcev bomo upoštevali pri sestavi programa javne snage za leto 1972.

Zbori delovnih ljudi

ZDL osnovna šola Zvonka Runka

Zbor zahteva, da komunalna podjetja razgrnejo račune in občane obvestijo o poslovanju.

ODGOVOR: O bilancah, programih in cenah za storitve komunalnih podjetij razpravljajo za to pristojni organi mestne in občinske skupščine, kakor tudi mestna in občinska skupščina.

Kaj je z najemniškimi stanovanji?

ODGOVOR: Skupščina SRS bo predvidoma sprejela predpise za zagotovitev sredstev za gradnjo najemniških stanovanj.

ZDL Drogerija Ljubljana

Zbor zanima, kdaj se bodo zboljšale ceste v občini Šiška in kdaj bo podvoz na Drenikovi. Nadalje zbor predlaga, da bi občine Ljubljane dejansko pristopale kompleksno k reševanju problema onesnaženja zraka.

ODGOVOR: Glede na napredek v mehanizaciji računamo, da bodo ceste leto boljše oskrbovane. S čiščenjem trase za podvoz na Drenikovi bomo pričeli v letošnjem letu. Projekti za sam podvoz bodo zaključeni do konca leta. Če bodo na razpolago finančna sredstva, se bo z gradnjo podvoza pričelo v letu 1973. O onesnaženju zraka se intenzivno razpravlja v občinskem in mestnem merilu in so v izdelavi posebne študije o tem perečem problemu.

ZDL PPVS Ljubljana

Kdaj bo rešeno asfaltiranje cestnega odseka v dolžini 800 m, ki leži na meji bežigraske in šišenske občine in je edini v tem delu mesta neasfaltiran?

ODGOVOR: V izdelavi so projekti in so v letošnjem letu tudi zagotovljena sredstva za omenjena dela.

ZDL Donit Medvode

Čimprej naj se pristopi k pričetku del za podvoz Medvode—Preska pod železnico.

ODGOVOR: Z gradnjo podhoda bomo začeli še v letošnjem letu. Za omenjena dela je programiranih 295 milijonov SD, vendar za celotno investicijo primanjkuje sredstev. Računamo na razumevanje podjetij medvoškega območja, da bi sofinansirala to investicijo. Razgovore s predstavniki podjetij bodo vodili predstavniki krajevne skupnosti Medvode. Celotno investicijo bo potrebno glede na pomanjkanje sredstev graditi po etapah.

ZDL Iskra – Avtomatika Pržanj

Kdaj bo dokončno urejena cesta od Celovške do Pržanja?

ODGOVOR: Sredstva za omenjena dela so v letošnjem letu zagotovljena. Sama izvedba je odvisna od gradnje odprtega jarka Podgora—Draveljska gmajna—Koseze, za kar so tudi zagotovljena sredstva.

ZDL – Podjetje za avtomatizacijo prometa Ljubljana

Kdaj se bo pričelo s popravilom Vodovodne ceste? Ali so predvidena sredstva za ukrepe proti onesnaženju zraka in vode?

ODGOVOR: Tehnična dokumentacija za novo Vodovodno cesto je v izdelavi, ker se sedanja Vodovodna ukinja zaradi industrijske cone in vodovodnega rezervata. Glede onesnaženja zraka je v izdelavi študija in se o tem vodijo intenzivne razprave.

Kakšno je stališče občine do tega, da so pristojbine za uporabo cest vedno večje, ureditev cest pa vedno slabša?

ODGOVOR: Pristojbine za ceste glede na promet ne zadoščajo niti za normalno vzdrževanje; sredstva za rekonstrukcijo cest je treba iskati drugje.

Področje zdravstva in šolstva

Zbor volivcev KS Milana Majna

Volivci zahtevajo, da pristojni svet nujno razpravlja o nujenju zdravstvene pomoči v Zdravstvenem domu v Šiški glede na čakalno dobo in predlagajo, da svet prouči možnost ustanovitve samoupravnih organov z zastopniki občanov v posameznih enotah ZD. Ugotavljajo, da so bili pred integracijo bolj zadovoljni z zdravstvenimi uslugami, sploh pa je nemogoče iskati pomoči pri specialistih — okulistu, stomatologu.

ODGOVOR: Svet za zdravstvo, socialno varstvo in delo skupščine občine Ljubljana—Šiška je o problemu izvajanja zdravstvenega varstva na območju, ki gravitira k ZD v Šiški razpravljal že večkrat in o odprtih problemih seznanjal tudi skupščino občine. Med objektivne težave v zvezi z zdravstveno pomočjo v ZD v Šiški lahko uvrstimo predvsem prostorsko utesnjenost. Rešitev bo treba iskati v povečanju prostorskih kapacitet in v nastavitvi dodatnega zdravniškega kadra. Glede na to, da zajema Zdravstveni dom v Šiški največje število prebivalcev v Ljubljani (44.000), je problemov veliko. Rešitev le-teh bo skušala nakazati posebna odborna komisija naše skupščine, ki ima nalogo, da prouči sedanji način dela in nakaže zadovoljive rešitve, ki jih bo treba verjetno iskati v okviru povečanja samoupravnih kompetenc zdravstvenega osebja, ki dela v zdravstvenem domu v Šiški; v to samoupravljanje bo treba vključiti tudi predstavnike občanov.

Zbor volivcev KS Litostroj

Podan je bil predlog, da naj se zavodi kot so vrtci in glasbena šola oddvojijo od obveznega financiranja ustanov, saj občani že velik del stroškov krijejo sami.

ODGOVOR: Vzgojno varstveni zavodi, osnovne šole in glasbene šole predstavljajo med seboj povezano celoto, ki je ni mogoče reševati parcialno. Upoštevati moramo namreč, da predstavlja predšolska vzgoja integralni

Na nekatera vprašanja in predloge doslej ni bilo mogoče dati odgovorov in bodo le-te sporočili čimprej.

Odgovore pripravil
načelnik oddelka
za gradbene in komunalne zadeve
Janko KOMAR

del vzgoje, pri čemer ne moremo mimo znanstvenih ugotovitev psihologov, pedagogov in socialnih delavcev, da se prične otrokov čustveni socialni, intelektualni, telesni in estetski razvoj že v prvih letih otrokovega življenja, da se nadaljuje v obdobju osnovnega šolanja in, da vnaša neurejeno varstvo v otrokovo duševnost usodne čustvene traume in motnje, kar se v pravi luči pokaže šele v šolski dobi v obliki agresivnosti in drugih patoloških pojavov. Na osnovi te ugotovitve je možno zaključiti, da vprašanje vrtcev ne more biti le vprašanje posameznih staršev pač pa bi morali iskati rešitev v tem, da bi zagotovili varstvo vsem predšolskim otrokom, ki so varstva potrebni. Dosedaj so prispevali starši za varstvo svojih otrok v vrtcih 50 % vseh sredstev, ostala sredstva pa je zagotavljala TIS Ljubljana, ki ji je v treh letih svojega obstoja uspelo izoblikovati enotna merila tudi za financiranje vzgojno varstvenih zavodov. V okviru TIS Ljubljana se proučujejo tudi možnosti o diferenciranem plačevanju oskrbnin, pri čemer naj bi premožnejši starši prispevali več, starši z manjšimi dohodki pa manj, v primerih socialne ogroženosti pa naj bi za otroke teh družin krili stroške oskrbnin v vrtcih zavodi za socialno delo, kar se tudi že sedaj izvaja. V letu 1971 je znašala pomoč socialno šibkim otrokom v osnovnih šolah in vrtcih na območju občine Ljubljana—Šiška 240.560 dinarjev, kar pomeni, da so bili družbene pomoči deležni vsi socialno ogroženi otroci.

Glede glasbene šole je treba poudariti, da predstavlja ta šola s svojo dejavnostjo izredno pozitivno vzgojno področje, v katerem si otrok v estetskem in moralnem oziru oblikuje svoj značaj, kar je zlasti pomembno v sodobnem hitro razvijajočem se življenju, ki mnogokrat negativno vpliva na formiranje osebnosti mladega človeka. Glasbena šola je po letu 1945 odprla vrata tisočim otrokom in jim v svetu glasbe odkrila možnosti pozitivnega izživljanja, kar se neposredno odraža tudi v tem, da med gojenci glasbene šole ni mladoletnih prestopnikov.



Kaj je s turizmom v Zbiljah?

Iskreno bi si morali želeti le, da bi glasbene šole dobile več osnovnih možnosti za svoje delo, pri čemer gre zlasti za pridobivanje ustreznih prostorov za pouk glasbe. V okviru TIS so tudi glasbene šole dobile status enakovrednega vrednotenja. Starši prispevajo za svoje otroke le 1/6 materialnih stroškov, 5/6 sredstev pa TIS Ljubljana.

Ko govorimo o predšolski in osnovnošolski vzgoji ter o dejavnosti glasbenih šol, bi morali kompleksen problem navezati na končni cilj vzgoje, ki se odraža v oblikovanju socialistične osebnosti, pri čemer pa bi morali poskrbeti tudi za vzgojo po obveznem osnovnem šolanju, ki pa se navezuje tudi na domove vajencev ter na domove dijakov srednjih in študentov visokih šol.

Le na ta način bi strokovno zajeli vse faze vzgoje in rasti mladega človeka, k čemur naj bi pripomogla tudi vzgoja v družini.

Zbor volivcev KS Šentvid

Reši naj se vprašanje osnovne šole F. Rozmana-Staneta v Šentvidu.

ODGOVOR: Problem osnovne šole F. Rozmana-Staneta se navezuje na dotrajano kotlovnico in dotrajane toplo-

vodne instalacije. Realno bi bilo, da bi se v letu 1972 izdelal projekt za novo kotlovnico, vključno z gradbenim delom, pri čemer naj bi se pripravila finančna konstrukcija stroškov in načina financiranja nove kotlovnice in novih instalacij.

Zbor volivcev KS Gameljne-Rašica

Kmet se naj v socialnem zavarovanju izenači z delavci.

ODGOVOR: Skupščina občine Ljubljana-Siška je na svoji 31. seji 16. 12. 1971 sprejela sklep, da se predlaga samoupravnim organom skupnosti zdravstvenega zavarovanja Ljubljana združitve skladov zdravstvenega zavarovanja kmetov in delavcev v ljubljanski regiji. Isti predlog je posredovala skupnosti zdravstvenega zavarovanja delavcev Ljubljana tudi skupnost zdravstvenega zavarovanja kmetov. Strokovne službe obeh skupnosti že intenzivno pripravljajo analize in izračune, na osnovi katerih bi bilo možno izoblikovati izhodišča za združitve obeh skladov. V ljubljanski regiji je v skupnosti zdravstvenega zavarovanja delavcev 92 % zavarovancev, v skupnosti zdravstvenega zavarovanja kmetov pa le 8 % kmetijskih zavarovancev. To razmerje med številom zavarovancev hkrati dokazuje, da je predlog skupščine občine Ljubljana-Siška po izenačitvi zavarovanja realen in ne bi bistveno prizadel skupno-

sti zdravstvenega zavarovanja delavcev, v okviru katere bi bilo treba minimalno dvigniti obstoječo stopnjo za zdravstveno zavarovanje. Predlog o združitvi kmečkega in delavskega zavarovanja naj bi se končno realiziral v okviru referenduma, ki naj bi bil izraz solidarnosti delavca do kmeta.

Reši naj se problem kadrov za otroško varstvo v Šmartnem.

ODGOVOR: Nastavitve učno-vzgojnega kadra rešujejo osnovne šole in vzgojno-varstveni zavodi v okviru razpisov. Ker je predšolsko varstvo v Šmartnem priključeno k osnovni šoli S. Kosca, se tudi vprašanje vzgojnega kadra za vrtec navezuje na razpis, ki ga je ta šola že objavila, zaradi pomanjkanja kadra pa se na razpis še nihče ni odzval.

Zbor volivcev KS Vodice-Skaručna

Za glasbeni pouk imajo veliko prijav, nimajo pa prostorov.

ODGOVOR: Ravnateljstvo osnovne šole F. Marna v Vodicaх je za glasbeni pouk že preskrbelo primerne prostore, TIS Ljubljana, pa bo proučila možnosti financiranja glasbenega pouka na tej šoli.

Zbor volivcev KS Medvode

Kako se bo reševalo vprašanje lekarne.

ODGOVOR: Svet za zdravstvo, socialno varstvo in delo Skupščine občine Ljubljana-Siška je na vseh sejah razpravljalo o problemu lekarniške postaje v Medvodah. Osrednji problem se odraža v dejstvu, da ima ta lekarniška postaja le 20 m² prostora in da bi potrebovala za redno delo nov prostor. Rešitev bo treba iskati v gradnji novega lekarniškega poslopja, ki naj bi bil lociran v neposredni bližini obstoječega Zdravstvenega doma v Medvodah kot prizidek obstoječe zgradbe ali pa kot montažni objekt, s katerim bi začasno rešili vprašanje nadaljnje delovanja te Lekarniške postaje. V okviru zazidalnega načrta pa je v Medvodah zajeta gradnja večjega centra, v katerem naj bi bil tudi zdravstveni dom z lekarno.

Odgovore pripravil

svetovalec za družbene službe

Vlado KOŠIR