

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13277

Akciová společnost dřívě Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Zubatý Josef, Plzeň, Č. S. R.

Oscilujuća prednja osovina za motorna vozila.

Prijava od 18 aprila 1936.

Važi od 1 novembra 1936.

Naznačeno pravo prvenstva od 18 aprila 1935 (Č. S. R.).

Poznato je, da se prednja osovina motornoga vozila rasporedi tako, da može da osciluje, da bi kod vožnje naročito po neravnom terenu vozilo lakše savladalo neravnine nataj način što osovina osciluje sama, a da pri tome ne nagne celo vozilo. Nedostatak ovakvih prednjih osovina leži pak u tome, što vozilo ne može da razvije nikakve veće brzine, naročito pri vožnji na krivinama po drumovima, a da se pri tome vozilo ne izloži opasnosti da se prevrne usled manjeg stabiliteta u poprečnom pravcu.

Predmetom pronalaska uklanja se ovaj nedostatak na taj način, što se osovinu noseća opruga, koja je obešena o okvir vozila kao oscilujuća poluga, spaja za vreme vožnje po drumu pomoću fiksirajuće sprave, kojom se rukuje sa mesta vode, sa okvirom vozila tako, da ona sa ovim čini čvrstu celinu i više ne može da osciluje.

Sprava za fiksiranje može biti izrađena na razne načine, od kojih je na nacrtu pretstavljeno primera radi tri oblika izvođenja na slikama 1 do 3.

Prema sl. 1 i 2 fiksirajuća sprava se sastoji od dve prihvatne kuke 1 smeštene simetrično na okviru 7 vozila tako da simetrično mogu da osciluju, koje za vreme vožnje po drumu mogu da uskoče iza ispada vešalačkog stremena 2 opruge 3, koja nosi osovinu 4 sa točkovima 5. Stremen 2 obešen je o okvir 7 vozila 6 kao oscilujuće poluge. Kuke se obru u položaj nacrtna tačkasto isprekidanim linijama pomoću odgovarajućeg polužnog prenosa 8, kojim se rukuje sa mesta šofera i u fiksirajući se

položaj teraju trajno pomoću osiguravajućeg elementa n. pr. pomoću opruge 9, koja ima za cilj, da se kod oštećenja mehanizma za šavljanje u delovanje kod šofera oscilujuća osovina spoji automatski sa okvirom vozila tako, da sve obrazuje jednu krutu celinu. Kod vožnje po terenu šofer isključuje kuke 1 iz fiksirajućeg položaja i opruga može sa osovinom da osciluje, kao što je to nacrtno isprekidanim linijama na sl. 1.

Drugi oblik izvođenja fiksirajuće sprave nacrtna je na sl. 3. Ovde služi za čvrsto spajanje noseće opruge 3 sa okvirom 7 fiksirajući čep 10, koji uskače u jedan isek 10' na vešalačkom stremenu 2 opruge 3. Osiguranje je opet izvedeno pomoću opruge 3 a za isključivanje služi polužni prenos 8, koji se stavlja u delovanje sa mesta šoferovog i pomoću koga se čep može da podigne u položaj obeležen tačkasto isprekidanim linijama, posle čega opruga 3 sa osovinom može da osciluje, kao što je to naznačeno tačkasto isprekidanim linijama.

Isto tako mogu se upotrebljavati i drugi spojni elementi, a da se time ne bi izmenila bitnost pronalaska. Tako na pr. vešalački stremen može biti snabdeven i otvorom, u koji uskače jedan čep prilikom fiksiranja, koji naleže opružno i aksijalno pomerljivo u okviru vozila.

Opisanom spravom postiže se kako potpuna bezbednost kod brže vožnje na dobrom terenu n. pr. na drumu, kao i lako savladavanje prepreka na neravnom terenu.

Patentni zahtevi:

1.) Oscilujuća prednja osovina za motorna vozila, koja je obešena kao oscilujuća poluga, uz posredovanje opruge, na okviru vozila, naznačena time, što ima fiksirajuću spravu (1 odn. 10), koja omogućava krutu vezu opruge (3), koja nosi osovinu, sa okvirom (7) vozila tako, da oba dela obrazuju jednu krutu celinu.

2.) Oscilujuća prednja osovina po zahtevu 1, naznačena time, što se fiksirajuća sprava (1 odn. 10) trajno pritiskuje u fiksirani položaj pomoću osiguračkog elementa (9).

3.) Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksirajuća sprava sastoji od dve simetrično rasporedene prihvatne kuke (1), koje na okviru vozila naležu tako, da mogu da osciluju, i stavljaju se na delovanje pomoću polužnog prenosa sa mesta šofer.

4.) Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksiranje osovine vrši pomoću uskakanja fiksirajućeg elementa (10), kojim se upravlja odn. koji se stavlja u dejstvo sa mesta šoferovog i koji naleže u okviru vozila, u izrez (10') odn. otvor u vešalačkom stremenu (2), opruge (3), koja nosi osovinu.

Patentni zahtevi
Oscilujuća prednja osovina za motorna vozila
Vrsta izuma: 1.1
Vrsta izuma: 1.1
Vrsta izuma: 1.1
Vrsta izuma: 1.1

1. Oscilujuća prednja osovina za motorna vozila, koja je obešena kao oscilujuća poluga, uz posredovanje opruge, na okviru vozila, naznačena time, što ima fiksirajuću spravu (1 odn. 10), koja omogućava krutu vezu opruge (3), koja nosi osovinu, sa okvirom (7) vozila tako, da oba dela obrazuju jednu krutu celinu.

2. Oscilujuća prednja osovina po zahtevu 1, naznačena time, što se fiksirajuća sprava (1 odn. 10) trajno pritiskuje u fiksirani položaj pomoću osiguračkog elementa (9).

3. Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksirajuća sprava sastoji od dve simetrično rasporedene prihvatne kuke (1), koje na okviru vozila naležu tako, da mogu da osciluju, i stavljaju se na delovanje pomoću polužnog prenosa sa mesta šofer.

4. Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksiranje osovine vrši pomoću uskakanja fiksirajućeg elementa (10), kojim se upravlja odn. koji se stavlja u dejstvo sa mesta šoferovog i koji naleže u okviru vozila, u izrez (10') odn. otvor u vešalačkom stremenu (2), opruge (3), koja nosi osovinu.

1. Oscilujuća prednja osovina za motorna vozila, koja je obešena kao oscilujuća poluga, uz posredovanje opruge, na okviru vozila, naznačena time, što ima fiksirajuću spravu (1 odn. 10), koja omogućava krutu vezu opruge (3), koja nosi osovinu, sa okvirom (7) vozila tako, da oba dela obrazuju jednu krutu celinu.

2. Oscilujuća prednja osovina po zahtevu 1, naznačena time, što se fiksirajuća sprava (1 odn. 10) trajno pritiskuje u fiksirani položaj pomoću osiguračkog elementa (9).

3. Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksirajuća sprava sastoji od dve simetrično rasporedene prihvatne kuke (1), koje na okviru vozila naležu tako, da mogu da osciluju, i stavljaju se na delovanje pomoću polužnog prenosa sa mesta šofer.

4. Oscilujuća prednja osovina po zahtevima 1 i 2, naznačena time, što se fiksiranje osovine vrši pomoću uskakanja fiksirajućeg elementa (10), kojim se upravlja odn. koji se stavlja u dejstvo sa mesta šoferovog i koji naleže u okviru vozila, u izrez (10') odn. otvor u vešalačkom stremenu (2), opruge (3), koja nosi osovinu.

Fig.1.

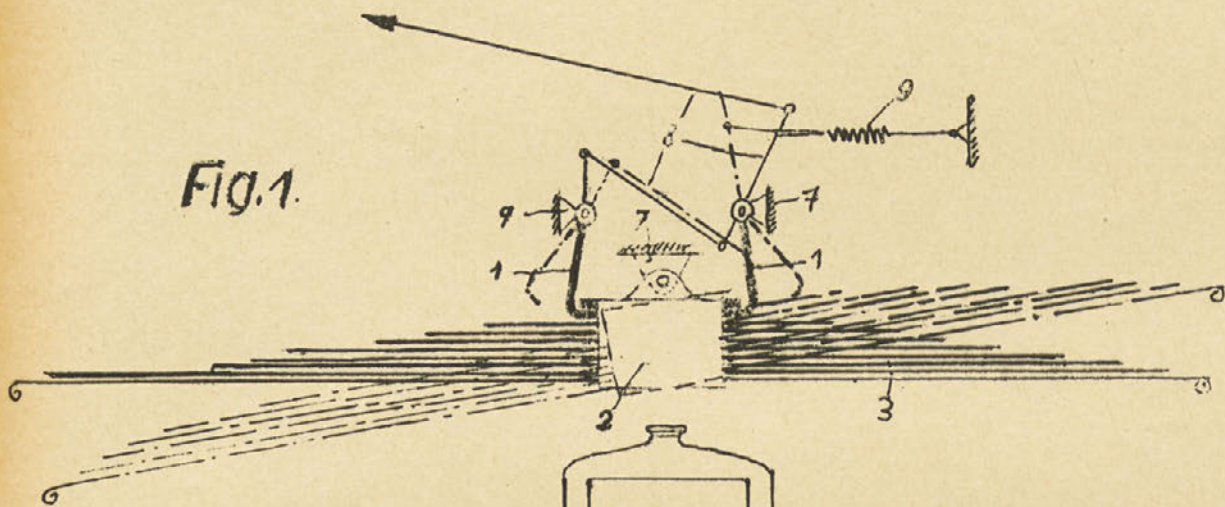


Fig.2.

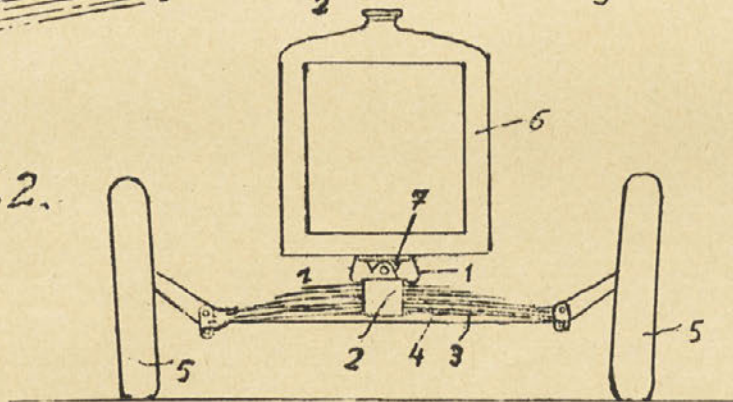


Fig. 3

