

Dokler te ljubi sreča mila,
po tvojem sledu vsak hiti,
a kadar bode te ranila,
od tebe naglo vse zbeži.

FR. LEVSTIK

TRŽAŠKI DNEVNIK

NEKAJ PAMETNIH UGOTOVITEV V TRŽAŠKEM TIŠKU

JUŽNA ŽELEZNICA ŠE VEDNO najboljša zvez za Trst zaledjem

Potučne in gospodarske mahinacije reakcionarnih italijanskih vladnih krogov na škodo tržaškega prometa - Geografske razdalje je treba upoštevati dosledno

V tržaškem tišku se ponovno pričenja razpravljati o prometu in zlasti o železniških zvezah potrebnih za prevoz 4 milijone ton blaga, kolikor ga gre poravnati vskočno leto po železnici skozi Trst.

V zvezi z železniškim prometom pa se postavlja v tišku dve vprašanji: prvič železniške zvezne v držig konkurencije. Reko:

„Z železniškimi zvezah med Trstom in austrijskim zaledjem smo včasih žitali o „Giornale di Trieste“ članek, katerega je napisal L. Ragni, ki se izjemoma enkrat odlikuje z jasnostjo in uspešno tehnično objektivnostjo.“

Ceprav smo na našem listu že nekrat podrobno opisali železniške zvezne Trsta z zaledjem, česar so se irediti stali do sedaj izogibali kot vrag posvečene voder, z zadevom citiramo toursten opis iz „Giornale di Trieste“, ker je kot že rečeno, vsaj tehnično objektivno.

„Danes ima Trst sledeče železniške zvezne, ki večno tržaško pristanišče z njegovim zaledjem:“

a) »Južna železnica (Südbahn), ki gre severozahodno skozi sledeča mesta: Trst - Postojna - Ljubljana - Građec - Dunaj in se pozneže z železniškimi programi proti Budimpešti. Kljub temu, da je ta proga že skoraj sto let starata in da je bila prva železniška proga, ki je potrezovala Trst z zaledjem, še vedno najboljša zadovoljuje tržaške tranzite potrebe. To je edina proga, ki je skozi dvoritvena in mašna dobre tehnične karakteristike, saj vzponi ne presegajo 14 promil in je električna do Postojne.«

b) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivo prečrati.

c) Tržaška železnica, gre severozahodno od Trsta - Vidma - Ponte - Trbiž - Celovca - Salzburg - München. Tudi ta proga je enotirna in zelo slabá, saj dosegajo 22 promil in imajo izredno ostre zvone. Vendar je ta proga boljša kot proga čez Podbrdo, ker je elektrificirana od Trsta do Trbiža in modernizirana s posebnim sistemom polavtomatičnih signalov, tako da si lahko vlačkom in drugim streljivom prečrati.

d) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivo prečrati.

e) Tržaška železnica, gre severozahodno od Trsta - Vidma - Ponte - Trbiž - Celovca - Salzburg - München. Tudi ta proga je enotirna in zelo slabá, saj dosegajo 22 promil in imajo izredno ostre zvone. Vendar je ta proga boljša kot proga čez Podbrdo, ker je elektrificirana od Trsta do Trbiža in modernizirana s posebnim sistemom polavtomatičnih signalov, tako da si lahko vlačkom in drugim streljivom prečrati.

f) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

g) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

h) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

i) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

j) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

k) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

l) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

m) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

n) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

o) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

p) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

q) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

r) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

s) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

t) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

u) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

v) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

w) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

x) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

y) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

z) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

aa) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

bb) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

cc) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

dd) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

ee) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

ff) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

gg) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo visoke vzpone, ki dosegajo 26 promil in je pogostega enotirna. Na tej progi se sedaj predstavlja edino včelo silo para, kar še bolj potraniše s njeno karakterito, ker se morajo med enim vlačkom in drugim streljivom prečrati.

hh) Bohinijska železnica, ki je severna, več Trst - Gorica - Podbrdo - Jesenice - Celovec in je zvezana z železnicami proti Linzu in proti Pragi. Ta proga je najmlajša (1906) pa tudi najslabša saj ima zelo vis

VREME Vremenska napoved za danes: Predvidevajo pretežno jasno vreme z možnimi pooblaščitvami. — Temperatura se bo neznatno zvišala. — Včerajšnja najvišja temperatura v Trstu je dosegla 7.9 stopinje; najnižja pa 3.1 stopinje.

PRIMORSKI DNEVNIK

DNEVNIK SLOVENCEV V ITALIJI

Slaba demokristjanska politika zadala Gorici uničujoč udarec

Stalno uaraščanje brezposelnosti - Zapiranje trgovin - Pred povišanjem voznine na mestnih autobusih

GORICA, 21. — Gospodarska kriza v goriški pokrajini se izdneva in dan zaostruje. To do kazujejo izjavne ravnateljstva tržaških prednikov, ki namenava ob koncu februarja spraviti na cesto okoli 400 delavcev in delavk iz Ronk in Podgorje. Družine nezaposlenih se bodo znašle v težko rešljivem položaju, ki bo slabov plival na go spodarstvo goriške pokrajine. Gorica, nekdanje trgovsko središče, je postala mrtvo mesto, ker so jo odrezali od njenega

naravnega zaledja. Uničujoči udarec pa ji je zadala tudi slaba gospodarska politika demokristjanske vlade. Ker je kupcev vedno manj, zapirajo trgovci svoje lokale, drugi pa v oblihi tednika prodajajo blago po nižjih cenah. Na goriškem trgu je trikrat preveč branjevki. Cene blaga so prisvojene na tisto blago ne gre v promet. To jih je prisililo, da raje prodajajo ceneje, kot da bi morale blago voziti domov. Pred uradom za delo pa čaka vsak dan zvezdene poselnosti na delo ali podporo. Zbiranje so v letoski akciji za zbiranje zimske pomoči zbrali komaj 13 milijonov; od tega so Goricanji prispevali samo 3 milijone. Najslabše so se izkazali industrijski. Lani so zbrali 5 milijonov, letos pa komaj 700.000 lir.

Zaradi slabih gmotnih razmer, ki se jim pridružuje naporno delo v nehigieničnih prostorih, oboli mnogo delavcev. Delavski zahtevani po višjih medzadah in odstranitev nezdravih razmer v tovarnah in delavnicih, pa ne ustrezajo, čeprav imajo delavci na svoji strani zakone. Delodajati sicer objubljajo, vendar pa se to ne obljubejo. Leta v letu, da morajo delavci odločno nastopiti, če hočejo uveljaviti vsaj del svojih zahtev. Tako vodijo uslužbeni avtoprevozna podjetja "Rib" že dolgo časa borbo za izenačevanje pravil uslužencev. Ribija tramvajski uslužbenec, kakor to predstavlja zakon, Lani so dvakrat stavkljali, ravnateljstvo pa se za to ni skoraj zmenilo. Zadnjih dneh so svojo borbo zaostriili. Njihov predstavnik v sindikatu je odšel k goriškemu županu in mu pojasnil stajno. Danes dopoldne pa so na uradu za delo ponovno stali predstavniki ravnateljstva in uslužbenec.

Tudi občinski svet v Gorici so v kratkem pričel ukvarjati z Ribijem in povisjanjem cennovim listkom na mestnih autobusih. Razpravljali bodo tudi o splošnem gospodarskem položaju goriške občine, ki je med najsiromašnejšimi v državi.

Tudi občinski svet v Gorici so v kratkem pričel ukvarjati z Ribijem in povisjanjem cennovim listkom na mestnih autobusih. Razpravljali bodo tudi o splošnem gospodarskem položaju goriške občine, ki je med najsiromašnejšimi v državi.

Seja pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Danes po poldne je bila v prostorju Trgovske zbornice seja pokrajinskega sveta. Med številnimi točkami dnevnega reda je bilo tudi vprašanje o prispevu pokrajinskih ustanov za turizem, ki bo organizirala postajo kolesarskih dirkačev v Gračevu.

Poročilo o poteku seja bomo objavili v prihodnji številki,

Včeraj je bila v mestni branilni razprodaja zastavljenih predmetov.

Revnejši ljudje zastavljajo svoje imetje

GORICA, 21. — V prostorju mestne hranilnice v Gorici je dvakrat na teden javna dražba, na katero imajo dostop vsi prebivalci.

Semkaj primesejo uradniki razno blago zasebnikov, ki so ga zastavili v resnostjo in da bo poskrbel za pravilno razdelitev državne pomoči, od katere morajo imeti korist vsi prebivalci in ne samo posamezniki, kakor se to dogaja pri upravi prostne cone. Gorica občina pa bi se poleg vsega moralna tudi zavedati, da je za razvoj našega gospodarstva nujno potreben gospodarski

strop z Jugoslavijo.

Občni zbor

Slovenskega planinskega društva

Danes bo ob 9. uri v restavraciji "Pri zvezdi" na Trgu sv. Antonija letni občni zbor Slovenskega planinskega društva v Gorici. Voilji bodo nov odbor, zato priporočamo vsem članom, da ne bodo izostali.

Prispevki za poplavljence

GORICA, 21. — Odbor za zbiranje pomoči poplavljenim severozapadnih evropskih dežel je sklenil, da bo končal z delovanjem v torku 24. t. m. Do včeraj popolnove darovali: Egon Bergomas, delegat Rdečega kriza v Marjanu 58.400 lir; Zeno della Schiava 9450 lir; tvrdka bratje Rigonat 4000; dijaki Železna Brassa 1895; Justina R. 500; tvrdka Spelloit 1000; Alma Macuzzi-Soleri 1000; skupaj 76.248; prejšnja vstopa 722.080, ve skupaj 798.325.

Nasrečna na delu

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Danes po poldne je bila v prostorju Trgovske zbornice seja pokrajinskega sveta. Med številnimi točkami dnevnega reda je bilo tudi vprašanje o prispevu pokrajinskih ustanov za turizem, ki bo organizirala postajo kolesarskih dirkačev v Gračevu.

Poročilo o poteku seja bomo objavili v prihodnji številki,

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta

GORICA, 21. — Na delu se je včeraj zjutraj ponovil 68-letni Anton Gerbiec iz Ul. Cipriani 9. Mož je delal pri nemškem avtomobilu, ko si je ran desno noga. Rešilni avto Zelenega kriza ga je takoj odpeljal v mestno bolnico Brigata Patria. Sprejeli so ga na opazovalni oddelek, ker si je verjetno zlomil nogo.

Načrti za seje pokrajinskega sveta