

SEJA OBČINSKE SKUPŠČINE

Delegati predlagali energetska kartico

Delegati vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine so na novembrskem zasedanju skupščine pod osrednjo točko dnevnega reda obravnavali in sprejeli analizo uresničevanja resolucije o družbenoekonomskem razvoju naše občine v letošnjih devetih mesecih, tekoča gospodarska gibanja in izkoriščenost proizvodnih zmogljivosti bežigradskega gospodarstva.

O gospodarstvu po septembru, ki ga analiza ni zajela, pa je delegatom vseh treh zborov spregovoril Jurij Zavec, predsednik bežigradskega izvršnega sveta. Temeljna ugotovitev za uresničevanje stabilizacije od konca septembra naprej ne more mimo dejstva, da je industrijska proizvodnja vse bolj dinamična in bo ob koncu leta dosegla 3 odstotno fizično povečanje, je začel tovariš Zavec. Zaposlovanje »rahlo« narašča, izvozna prizadevanja bežigradskih organizacij združenega dela pa bodo ob koncu leta nad načrtovano ravnilo. Prvi del ukrepov ekonomske stabilizacije – izboljšanje plačilne bilance in zlasti varčevanje na področju energije, nas je zalotil povsem nepripravljen, zato lahko ocenimo, da položaj »od plina do bencina« le delno obvladujemo, je menil tovariš Zavec. Kljub temu lahko ocenimo izvrševanje zastavljenih ciljev, nalog in politike v resoluciji o družbenoekonomskem razvoju naše občine kot zelo uspešno.

Bežigradsko gospodarstvo je poslovalo v težjih pogojih kot republiško, je začel predsednik bežigradskega izvršnega sveta primerjavo med rezultati gospodarjenja naše občine in republike. Rast celotnega prihodka je bila v republiki 27,4 odstotna, v občini pa 26 odstotna. Gospodarstvo naše občine je poslovalo bolj ekonomično kot republiško. V celoti gledano gospodarstvo naše občine v devetih mesecih ni

izkoristilo vseh sredstev za osebne dohode, ki bi jih v skladu z določili družbenega dogovora lahko. Izvozna dinamika v bežigradskih organizacijah združenega dela je bistveno ugodnejša kot kaže republiško povprečje. 70 milijonov novih dinarjev izgub v gospodarstvu in 30 milijonov v negospodarstvu sicer predstavlja bistveno poslabšanje v primerjavi z lanskimi proizvodnimi rezultati, ko smo devetmesečno poslovanje zaključili brez izgub. Te letošnje izgube pa predstavljajo le 1,5 odstotka vseh slovenskih izgub v devetih mesecih letos.

Le na področju kmetijstva in zaposlovanja ter štipendiranja letos ne bomo dosegli ciljev. V prihodnje nas čaka še veliko dela predvsem na področju izkoriščanja notranjih rezerv, ki jih je tudi v bežigradskih samoupravnih organizacijah in skupnostih veliko, kar so pokazala tokratna skupščinska gradiva o uspešnosti gospodarjenja in izkoriščenosti proizvodnih zmogljivosti ter delovnega časa, je med drugim dejal tovariš Zavec.

Prav premik delovnega časa, ki je povzročil v zadnjem obdobju precej težav v zvezi s prevozom na delo, otroškim varstvom, prehrano med delom in drugih, ki bodo opazne šele kasneje, je na novembrskem zasedanju bežigradske skupščine sprožil tudi vrsto delegatskih vprašanj. Konferenca delegacij iz IMP, tozda Emond je opozorila, da je premik delovnega časa na kasnejšo uro povzročil številnim delavcem velike težave. Izkazalo se je, da javni promet – še posebej medkrajevni potniški promet – na to sploh ni bil pripravljen. Tudi v mestnem prometu so bile in so še zaradi spremenjenega delovnega časa nepopisne gneče. »Kaj sta storila izvršni svet občine in mesta za odpravo takšnega

stanja in ali ne bi bilo smotno, da bi se povrnil na stari delovni čas in se nato naloge lotili celovito, resno in organizirano?« so spraševali delegata iz IMP.

Tudi delegati iz Splošnega gradbenega podjetja Slovenije ceste Tehnika, tozda Projekt ne odobravajo takšnega postopka sprejemanja omenjenih ukrepov. Menili so, da bi bilo pravilneje pravočasno odločanje in sprejemanje preko delegatskega sistema, saj so vse spremembe življenjsko pomembne za vse delovne ljudi, občane in združeno delo. »Samoupravno dogovarjanje in odločanje izraža višji kakovostni nivo kot pa vse pogostejše centralistično odločanje,« so menili delegati in pri tem povsem podprli prizadevanja za varčevanje in smotnejšo porabo bencina, dieselskega goriva in drugih tekočih goriv ter električne energije.

Tudi na zboru krajevnih skupnosti je beseda tekla predvsem o nedavnem razdeljevanju plinskih kuponov, ki je bila, po mnenju delegatov, zelo slabo organizirana in je večino ljudi, ki se niso panično in mrzlično zapodili ponje že prvi dan, potegnila za nos. »S kakšno pravico pišejo novinarji, da je padla na izpitu solidarnost Ljubljancanov,« je vprašal delegat krajevnih skupnosti Mirana Jarca, »ko pa je vsa zmeda nastala zaradi slabe organiziranosti.« »Krivca moramo poiskati,« je menil delegat krajevnih skupnosti Brinje, »ali na komiteju za energetiko ali na Plinarni, da se podobne stvari v prihodnje ne bi več zgodile.« Delegati zbora krajevnih skupnosti so predlagali, da bi za vsa gospodinjstva uvedli posebno energetska kartico, na kateri bi bilo za vsako gospodinjstvo zabeležen način ogrevanja in kuhanja. Ponekod v Sloveniji podobno kartico že poznajo.

ski skupščini preložili obravnavo in sprejem rebalansov obeh planskih dokumentov na konec leta.

Izvršni svet, ki spremlja izvajanje programa tretjega ljubljanskega samoprispevka, je na svojem oktobrskem zasedanju sprejel sklepe, da nihče, niti posameznik niti organ, nima pravice spreminjati programa, ki je bil sprejet z referendumom. Uresničitev programa samoprispevka III. je prvenstvena družbenopolitična in razvojno-politična naloga tega srednjeročnega obdobja na negospodarskem področju. Zato morajo odgovorni organi zagotoviti pravočasni začetek in končanje gradnje ter opremo objektov.

Glede na enoletni časovni zamik izvršni svet ocenjuje kot končne termine izgradnje, ki jih moramo uresničiti, naslednje roke:

- VVE v BS-3 pri stolpnih E in F – 160 mest – konec leta 1983
- VVE v KS Koroški partizani – 144 mest – konec leta 1985
- VVE v KS Črnuče Gmajna – 110 mest – sredina leta 1984
- prizidek k osnovni šoli Milan Šuštaršič v BS-3 do 1. 9. 1983
- nova osnovna šola v BS-8 do 1. 9. 1984
- Zdravstveni dom v BS-8 leta 1985.

DELEGATI SPRAŠUJEJO

Vsak si lahko sam izbira zdravnika

Konec septembra je delegat krajevnih skupnosti Tomačevo-Jarše opozoril, da v dispanzerju v Novih Jaršah – na bežigradski strani ne sprejmejo bolanih predšolskih otrok in jih morajo starši voziti v oddaljeni Zdravstveni dom na Kržičevi ulici.

● Skupne službe samoupravnih interesnih skupnosti bežigradske občine so odgovorile, da zakon o zdravstvenem varstvu v 101. členu jasno opredeljuje, da imajo uporabniki pravico do svobodne izbire zdravnika bodisi na območju občine, kjer živijo, ali kjer delajo. Ker je Ljubljana enotni zdravstveni prostor, lahko tudi prebivalci krajevnih skupnosti Tomačevo-Jarše obiskujejo zdravnike v moščanskem zdravstvenem domu.

MOTORISTI ŠVIGAJO PO BEŽIGRADU

Na septembrski seji zbora krajevnih skupnosti je delegacija krajevnih skupnosti Anton Tomaž Linhart ponovno zahtevala intervencijo in ukrepanje bežigradskih milicnikov zaradi voženj motoristov in mopedistov po površinah za pešce v centru Bežigrada.

● »Naše delo na naloge opravljamo na podlagi danih pooblastil,« so odgovorili na Postaji milice Bežigrad, »zato bomo tudi

vnaprej opravljali ob rednem delu in nalogah kontrolo prometa – vožnje z motornimi kolesi in kolesi z motorjem na površinah, ki niso njim namenjene. Zoper kršilce bomo ukrepali po pozitivnih predpisih.«

ZAKAJ VSE NA SKUPŠČINO?

Že večkrat je bilo na skupščinskih zasedanjih izoblikovano vprašanje in predlagana rešitev, naj bi bili v prihodnje sklepi o potrditvi, o soglasju in podobno, ki zgolj obremenjujejo dnevne rede sej skupščinskih zasedanj, delegati pa nimajo možnosti vplivati na njihovo spremembo, preneseni v pristojnost izvršnega sveta.

*DELEGATSKI JEZEK

Tovornjaki še parkirajo

Vektorji tovornjakov, ki parkirajo ob centralnem stadionu že dolgo burijo duhove in sprožajo delegatska vprašanja iz krajevnih skupnosti – celo tistih, ki ne mejijo na Stadion. V novembrskem Zboru delegatov je občinski komitej za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stanovanjsko gospodarstvo odgovoril na podobno delegatsko vprašanje takole:

»O problematiki parkiranja tovornih vozil na nezazidanem stavbnem zemljišču pred Centralnim stadionom smo obvestili Upravo za notranje zadeve Ljubljana – mesto, prometni inšpektorat in smo prepričani, da so in bodo ukrepali tako v skladu s sodbo sodišča, Zakonom o varnosti cestnega prometa, kot tudi v skladu z določili odloka o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani. Problematika bo rešena v mesecu oktobru letošnjega leta.«

Preverili smo oktobrsko obljubo v praksi. Kraj, ki stoji blizu parkirišča, je na našo prošnjo zelo postrvovalno beležil, koliko tovornjakov in priklopnikov je v novembru še vedno parkiralo ob Stadionu. Povprečno štiri na dan je naštel – enkrat so to samo kamioni, drugič pomešani s priklopniki, nikoli pa parkirišče ni prazno. Kaj nam pomagajo odloki, zakoni in sodbe, če se pa nekateri »povozijo« nanje.

ENOTE PRVE MEDICINSKE POMOČI

Znale bodo pomagati

Letošnje republiške prvakinje – pripadnice civilne zaščite enot prve medicinske pomoči iz Termike – in vsi ostali, ki so izurjeni, da prvi priskočijo na pomoč v neugodnih, ne spijo na lovoričah. Občinski sekretariat za ljudsko obrambo je skupaj z občinsko organizacijo Rdečega križa pripravil 26-

urno usposabljanje za okoli 270 pripadnikov enot prve medicinske pomoči v bežigradskih krajevnih skupnostih in organizacijah združenega dela. Izobraževanje bo potekalo na osnovni šoli Borisa Zihlerja, v dobro opremljenem učnem kabinetu občinskega sekretariata za ljudsko obrambo, do konca aprila prihodnjega leta. Ob koncu bodo udeleženci dobili tudi posebne izkaze, da snov tudi zares poznajo.

»Pri pripravljanju tega izobraževanja smo se obnašali zelo varčevalno,« nam je povedal sekretar občinskega sekretariata za ljudsko obrambo Momo Radosavljevič. »Upoštevali smo predznanje kandidatov, zato bodo teoretični del učne snovi predelali sami in bodo zanj opravili samo preizkus. Tudi 16 predavateljev bo prejelo zgolj simbolične nagrade – po 120 dinarjev na šolsko uro.«

POPLAVE OB SAVI

Polja prekrila mivka

Narasla Sava, ki je prejšnji mesec prestopila bregove v bežigradskih krajevnih skupnostih Podgorica-Sentjakob, Beričevo-Brinje in Dol, na srečo ni prizadejala večje škode. Voda je odnesla vrhno plast zemlje s tistih njiv, ki niso bile zasejane s kulturami. Drugod so zemljo zadržale široko razpredene korenine. Stokovnjaki so ocepili, da bo letina posevkov utrpeła od 10 do 20 odstotno škodo. Voda pa je na polja nanela tudi nekaj do brega in uporabnega: kar 70-centimetrska plast mivke je ležala na poljih po poplavi. Lju-

dje so jo hiteli kljub energetski krizi erno spravljati k svojim hišam za bodočo gradnjo ali pa kar tako, saj čez sedem let vse »prav pride«.

Sava spet teče v svoji strugi, zdaj pa se je začelo delo komisij za kmetijstvo v teh treh krajevnih skupnostih. Zbrati morajo vse podatke o tistih krajanih, ki jim je vodna ujma povzročila večjo škodo, da bo že decembra strošek povrnjen, kot so nam zagotovili na občinskem sekretariatu za ljudsko obrambo.

Poroča VIDA PETROVIČ

SAMOPRISPEVEK

»Nobenih zamud več!«

Povzetek iz govora Jurija Zavca, predsednika izvršnega sveta, na novembrski seji obč. skupščine

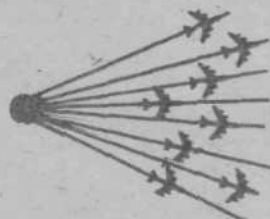
Za Bežigradom je v programu tretjega samoprispevka predvidenih sedem objektov v skupni predračunski vrednosti 923 milijonov dinarjev. Z uresničenjem tega programa bomo pridobili 414 mest v vzgojno varstvenih organizacijah, 26 osnovnošolskih učilnic, novi zdravstveni dom s površino 4.083 kvadratnih metrov ter avdiologopedski oddelek. Samoupravni organi za spremljanje izvajanja programa tretjega samoprispevka so bili ustanovljeni šele maja letos, od takrat pa je delo pospešeno steklo. Kljub temu se eno leto po referendamski odločitvi še vedno ni začel graditi noben objekt iz programa. V tem času so bili sprejeti tudi ukrepi, ki omejujejo tovrstne naložbe in ne dovoljujejo višanja prispevnih stopenj za samoupravne interesne skupnosti. To je bil razlog, da smo na septembr-

inex adria aviopromet

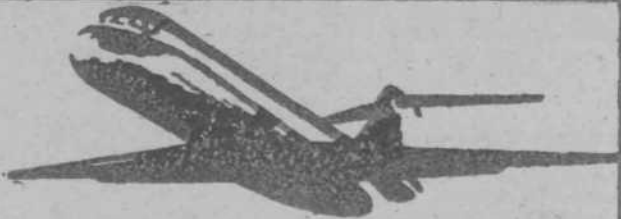
inex adria aviopromet

ZIMSKI RED LETENJA

LJUBLJANA



BEOGRAD
SARAJEVO
SKOPJE
TITOGRAD
DUBROVNIK
SPLIT
MARIBOR
PRIŠTINA



Predstavništva: BEOGRAD,
ZAGREB, SARAJEVO, SKOPJE,
TITOGRAD

Prodaja kart in informacije: IAA, Ljubljana, Titova 48, telefon 313-366 in vse turistične agencije v Sloveniji.