

Leto 1906.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XCV. — Izdan in razposlan dne 14. novembra 1906.

Vsebina: (St. 216 in 217.) 216. Razglas o dopustilu z električno silo obratovane ozkotirne male železnice od vznožja gore Virglberg do Virglwarte v Zwölfmalgrein-u (Virglška železnica). — 217. Razpis, da se c. kr. veliki carinski urad v Belsku pooblašča upati dospele iznose uvozne carine.

216.

Razglas ministrstva za železnice z dne 30. oktobra 1906. l.

o dopustilu z električno silo obratovane ozkotirne male železnice od vznožja gore Virglberg do Virglwarte v Zwölfmalgrein-u (Virglška železnica).

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o dopuščanju železnic nižjega reda z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) in pa zakona z dne 24. decembra 1905. l. (drž. zak. št. 216), v porazumu z udeleženi c. kr. ministrstvi in s c. in kr. državnim vojnim ministrstvom po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, zasebniku Sigismundu Schwarz-u v Bolcanu dodelilo dopustilo za gradnjo in obrat z električno silo obratovane ozkotirne male železnice od vznožja gore Virglberg do Virglwarte v Zwölfmalgrein-u (Virglška železnica).

§ 1.

Za dopuščeno železnico uživa koncesijonar finančne ugodnosti, navedene v členu V zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

(Slovenisch.)

Doba v členu V, lit. d) zgoranjega zakona omenjenih oprostil od davkov se ustanavlja na 15 let, računa se od današnjega dne.

§ 2.

Koncesijonar je dolžan, dokončati gradnjo skraja oznamene železnice najpozneje v dveh letih, računa se od današnjega dne, in dodelano železnico izročiti javnemu prometu in pa po njej tudi v času od dne 1. aprila do dne 30. septembra vsakega leta vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držal zgoranjega roka za gradnjo, mora koncesijonar na zahtevo državne uprave dati zagotovilo položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala zgoranja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§ 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se podeljuje koncesijonarju pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

§ 4.

V kolikor bi se v napravo dopuščene železnice rabile javne ceste, mora koncesijonar dobiti

privolilo tistih, ki so dolžni, vzdrževati te ceste, oziroma tistih oblastev ali organov, ki imajo po veljajočih zakonih pravico dajati privolilo v rabo cestě.

§ 5.

Koncesionar je dolžan plačati stroške z napravo in obratom s početka označene železnične proge zavisnih ukrepov v varstvo nemotenega obrata ob času dopustila te proge že obstoječih državnih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške za eventualno preložitev teh vodov.

§ 6.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati vsebine tega razglaša in pa tehniških dopustilnih pogojev, ki jih postavi ministrstvo za železnice, pa tudi semkaj merečih zakonov in ukazov, zlasti zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in redu za obrat železnic z dne 6. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), v kolikor se po določilih v oddelku B zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) uporabljajo za male železnice, potem zakonov in ukazov, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še tega, kar ukažejo ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

§ 7.

Koncesionarju se priznava pravica s posebno privolitvijo državne uprave in po pogojih, ki jih ona ustanovi, narediti delniško družbo, ki naj nastopi vse pravice in obveznosti koncesionarja.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se res uporabijo za sestavo projekta, za gradnjo in uredbo železnice, všteti nabavo vozil in pa dotacijo glavnične reserve, in se izkažejo, kakor gre, prištevši interkalarni obresti, ki se res izplačajo med grajenjem, in kar bo morda res kurzne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakoršni drugi stroški.

Ako bi bilo po porabi odobrene napravne glavnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo dotični stroški prišteti napravnim glavnici, če privoli državna uprava v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravno glavnico je v času, dokler bode trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtěžu, ki ga odobri državna uprava.

Družbina pravila in pa obrazci delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

§ 8.

Koncesionar je dolžan, po železnici dajati vožnjo zastoj podčastnikom in ordonancam, ki so vsak čas v službi.

O natančnejših načinih, kako naj se to godi, se je dogovoriti s pristojnimi vojaškimi oblastvi.

Koncesionar je dolžan, oddajaje službe ozirati se v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§ 9.

Kadar bi vsled svečanosti, krdelnih pohodov, parad, potem napravljanja kanalov, polaganja cevovodov itd. oblastva štela, da je začasno ustaviti obrat po kakem kosu dopuščene železnice, tedaj mora koncesionar brez upora slušati dotične naredbe oblastev, ne zahtevajoč nobene odškodnine za izgubo, ki mu nastane s tem, da se obrat začasno ustavi.

§ 10.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, ki po ukazilu oblastev, nadzirajočih upravo in obrat železnic, ali pa v obrambo koristi države rabijo železnico vsled dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov in se izkažejo z uradnimi potrdilnicami, ki jih v njih poverilo izdaje c. kr. ministrstvo za železnice, se morajo prevažati s potno prtljago vred brezplačno.

§ 11.

Koncesionar je dolžan pošto in pa služnike poštna in telegrafske uprave prevažati z vsemi v vozem črtěžu navedenimi vlaki.

Za to opravo in pa za druge oprave v namene poštnega zavoda sme koncesionar zahtevati primerno odplato, ki se določi z dogovorom.

Dopisi, ki se gledé uprave male železnice pišejo med ravnateljstvom ali predstojništvom malega železniškega podjetja in med podrejenimi mu organi ali pa med temi samimi, se smejo prevažati po služnikih železničnega zavoda.

§ 12.

Koncesionar je dolžan, poskrbeti za oskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in za preskrbo njih svojcev in v ta namen pristopiti

k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železnično podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za koncesionarja, kakor pri blagajnici imenovane zveze.

To preskrbo je izvesti tako, da bo moral koncesionar ali podjetje, ki stopi na njegovo mesto, dokončno nameščene služnike z dnem njih dokončnega nameščenja, izmed ostalih služnikov pa vsaj tiste, ki opravljajo službo kot vozovodniki, izprevodniki, čuvaji ali postajni služabniki, o ustrezni uporabi, najpozneje po dovršitvi treh služabnih let zglasiti pri pokojninskem zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, oziroma pri lastni pokojninski blagajnici.

§ 13.

Koncesionar je dolžan, na zahtevo ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

§ 14.

Dopustilna doba in ž njo vred v § 9 lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na šestdeset (60) let, računa se od današnjega dne in mine po tem roku.

Državna uprava sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v § 2 ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti v zmislu § 11 lit. b) zakona o dopuščanju železnic

§ 15.

V § 8 zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) ustanovljena državna pripadna pravica se ne uporablja o dopuščeni železnici.

§ 16.

Koncesionar nima pravice, razen ko bi to izrečno dovolila državna uprava, obrat dopuščene železnice prepustiti tretjim osebam.

§ 17.

Državna uprava ima pravico se prepričati, da je gradnja železnice in pa obratna naprava po vseh delih nameščen primerna in trdno narejena, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo ali pa odpravijo.

§ 18.

Državni upravi se pridržuje pravica, da se sme, ako bi se poleg vsega poprednjega svarila večkrat prelomile ali opustile v tem razglasu, v dopustilnih pogojih ali v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to zakonom primernih naredeb ter po okolnostih izreči, da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Derschatta s. r.

217.

Razpis finančnega ministrstva z dne 2. novembra 1906. l.,

da se c. kr. veliki carinski urad v Belsku pooblašča upati dospele iznose uvozne carine.

C. kr. veliki carinski urad v Belsku se uvrščuje med tiste velike carinske urade, ki so pooblaščeni po določih ministrskega razpisa z dne 15. januarja 1862. l. (drž. zak. št. 6), dotičnikom upati dospele iznose uvozne carine.

Korytowski s. r.

