

Primorski dnevnik

Postnina plačana v gotovini
Abb. postale I gruppo - Cena 50 lir

TRST, nedelja, 7. avgusta 1966

Leto XXII. - Št. 179 (6466)

Po tretji splošni stavki

Drugi načrt IRI

Toda tudi ta je blokiran
najmanj za en mesec

Serija splošnih stavk proti okrnitvi ladjedelnice Sv. Marka (prva je bila 23. februarja 1965, druga 23. in 24. junija, tretja pa 2. in 3. avgusta letos), je vendarle zdramila vodstvo Zavoda za industrijsko obnovo IRI in njene sestavne družbe Fincantieri, da sta delno popravila prvotni načrt o preureditvi državnega ladjedelstva. Medtem ko so delavci v povorkah manifestirali za ladjedelnico in ko so se trgovine in javni lokali po mestu zapirali ter ugašali reklamni napisi, so strokovnjaki v Rimu črtali in dodajali poglavja tistemu okvirnemu načrtu, ki je strnjeno pognal na noge vse tržaško prebivalstvo brez izjeme. Če so informacije iz Rima točne, predvideva popravljeni načrt za našo področje naslednje: po zgledu večjih tujih držav bo tudi Italija koncentrirala vse državno ladjedelstvo (začelniki imajo v rokah le 20 odst. te industrije) v eni sami veliki organizaciji, ki se bo imenovala «Italcantieri», s sedežem, vodstvom in glavnim ravnanstvom v Trstu; ladjedelnica Sv. Marka se bo združila s Tržaškim arsenalom, kompleks, ki bo kmalu opremljen s suhim dokom za popraviljanje ladij do 200.000 brt, se bo specifično preuredil za popraviljanje in opremljanje ladij; tržaška ladjedelnica bo sčasoma prevzela tudi delo (gradnjo ladij) ladjedelnice Sv. Marka, z novimi investicijami, ki jih bo v prihodnjih letih deležna in z orjaškim dokom, ki je zdaj v gradnji, pa bo postala ena izmed največjih in hkrati najbolj modernih opremljenih obratov te vrste v Evropi; ob sodelovanju z zasebnim koncernom FIAT bo IRI postavila v Trstu sodobno opremljeno tovarno za proizvodnjo diesel motorjev za ladje, železnice in industrijska vozila.

Preden se bo ta načrt lahko pričel izvajati, kolikor se bo to sploh zgodilo, se bo morala zanj izreči vlada. Če, da se voditelji prizadevani ministrstva (finančnega, proračunskega, za trgovinsko pomorščino, itd.) strinjajo glede odobritve novega načrta: le minister za državne zadeve Bo je proti in po njegovi krivdi je vsa zadeva obtičala na mrtvi točki. S tem se je za Trst začela dolga nejasnost in negotovost, ki bo trajala do druge polovice septembra, ko se bo razprava o tem vprašanju ponovno pričela po poletnem premoru.

Po poletnih počitnicah bi se moral sestati tudi medministrski odbor za gospodarsko načrtovanje (CIPE), da bi razpravljali o izsledkih temeljitje študije sedanjega položaja v državnem ladjedelstvu, delo študijske skupine, kateri je v celoval strokovnjak Caron. V tej študiji, ki je trajala 10 mesecev dela, in ki je prvo resno delo na tem področju (študija obsega 600 strani), izražajo strokovnjaki popolno soglasje z vodstvom IRI, ki namerava koncentrirati ladjedelništvo v eni sami organizaciji: tako so naredili pred leti Japonci in Šved, in zdaj so njihove ladjedelnice najbolj ekonomični obrati na svetu. Strokovnjaki načelno soglašajo tudi s preusmeritvijo proizvodnje v ladjedelnici Sv. Marka in Muggiano v La Spezia, ker da sta ta dva obrata nerentabilna, tehnološko zastarela in prostorno preveč omejena, da bi se ju splačalo modernizirati in opremiti s sodobnimi napravami, ker kljub vsemu ne bi mogli priti v poštev za gradnjo velikih ladij, ki jih bo zahtevala prihodnost. Gradnja novih ladij je po ugotovitvah Caronove komisije v ladjedelnici Sv. Marka za 20-25 odst. dražja kakor na primer v tržaškem obratu, ker se v njej uporablja mnogo specializirane delovne sile

in premalo sodobnih strojev. Ne glede na to, da je za takšno stanje pri Sv. Marku krivo prav vodstvo Fincantieri, ki ni vsa povojna leta imelo za potrebno, da bi v njej investiralo potrebne kapitale (pred leti so namenili obratu 3,8 milijarde lir, toda pa zgraditvi manjšega pomola in postavitvi nekaj žerjavov po 60 ton, je šel načrt v pozabo), je treba upoštevati naslednje osnovno dejstvo: italijanska mornarica razpolaga danes z zadostno potniško in mešano tonažo; potrebuje pa petrolejske ladje in ladje za prevažanje razsutih tovorov. Za te vrste ladij pa je v tem trenutku značilno, da se njihove «ekonomske» dimenzije čedalje bolj večajo in utegnejo v perspektivi prerasti zmogljivost tržaškega obrata. Leta 1933 je bil IRI res ustanovljen z nalogo, da odpravi bolezni in da podpre pešajočo obrato v državi, danes pa mora zavod voditi zdravo gospodarsko politiko, ki naj stremi k čedalje višji produktivnosti; v luči teh dejstev imajo njegovi najnovejši načrti pozitivno gospodarsko osnovo in Caronova komisija zato soglasja s preusmeritvijo dela v obratu Sv. Marka. Za postopno prehajanje na nove dejavnosti brez škodljivih sunkov predlagajo strokovnjaki Caronove komisije, naj bi okrepi druge proizvodne in trgovinske dejavnosti na Tržaškem, naj bi osrednji organi dodelili našemu področju posebne finančne in davčne olajšave ter naj bi za kritje stroškov za delovno silo v kritičnem razdobju zagotovili finančno pomoč iz Evropskega socialnega sklada, o katerem govori člen št. 125 Rimske pogodbe iz leta 1957, s katero je bila ustanovljena Evropska gospodarska skupnost.

S temi predlogi Caronove komisije se Tržačani ne morejo zadovoljiti, že zaradi tega, ker se v bistvu nanašajo le na razne oblike podpore, katere — kakor prav Trst predobro ve — le podaljšujejo v nedogled naše probleme in jih nikakor ne morejo rešiti. O drugem, popravljenem načrtu Zavoda za industrijsko obnovo, pa se da resneje razpravljati. V okviru dežele Furlanije - Julijske krajine bi se moral Trst vrniti v okvir tržaške pokrajine, kamor spada zlasti če gledamo naj s perspektive ladjedelništva. S tem bi mesto postalo pravi gospodarsko-socialni satelit Trsta, industrijska cena pa bi postala del tržaškega industrijskega zaledja, podobno kakor industrijski pristanišče v Zavrčju. Za tisto specializirano delovno silo, ki je toliko pripomogla k dobremu imenu naših ladjedelnic in ki bi izven ladjedelništva neizogibno shirala, bi se prav gotovo našla primerna zaposlitev v Tržurju; tja in nazaj pa bi lahko potovala s posebnim prevoznim sredstvom, o katerem je že dal časa govora na našem področju, in ki bi trajalo le dvajset minut tja in dvajset minut za pot nazaj deloma v predoru, deloma na planem, torej toliko časa, kolikor ga povprečno porabi vsak delavec ali uradnik za vsakdanjo pot na delo. Kakor omenjeno, bi se o vsem tem dalo razpravljati, pri nas in v Rimu. V nobenem primeru pa ne more biti govora o tem, da bi bilo vodstvo «Italcantieri» kje drugje in ne v Trstu. Trst ima najboljša spričevala kar se tiče gradnje ladij in tudi tuji naročniki popolnoma zaupajo našim ladjedelnicam. Tega nečemo razumeti, le Genovežani (z ministrom za državne zadeve na čelu, ki je slučajno tudi Genovežan), dasi imajo v svojem mestu že 15 sedežev državnih družb, ob svojih pomolih zasidrane številne naše ladje, ki bi najraje imeli zase kar vseh 75 milijard na razpolago za modernizacijo pristanišč v državi, in ki jih moti tudi skromno skladišče brazilске kave v naši luki.

ELIO FORNAZARIC



STRAHOTNI PRIZORI SOVRAŠTVA

Belci so divjaško napadli mirne črne demonstrante

Preko pet tisoč belcev je skušalo preprečiti v Chicagu demonstracijo za državljanske pravice - Policija nemočna - Nobelov nagradenec Martin Luther King lažje ranjen

CHICAGO, 6. — Včeraj je bila obsežna demonstracija črncev, ki jo je vodil Nobelov nagradenec za mir dr. Martin Luther King. Kot smo včeraj že poročali, je prišlo že v samem začetku demonstracij do napada belega prebivalstva in so Kinga lažje ranili s kamenjem v glavo. Nato se je razvila povorka črnih demonstrantov, ki so hodili po šest v vrsti, bili so popolnoma mirni ter se niso zmešali za kamenje in za zmerjanje. Odpravili so se v bel predel mesta, kamor so hoteli napraviti že pred tednom dni mirni pohod za uveljavitev državljskih pravic, katerega pa je takrat bilo prebivalstvo prepredilo.

V začetku demonstracije je bilo prisotnih okrog 500 policistov, vendar jih je do skrajnosti razburjena bela množica kaj kmalu preplavila, tako da so poklicali pomoč nekaj tisoč policijskih agentov.

Policija je bila kljub temu nemočna in so jo belci obmetavali s kamenjem. Vse avtomobilske hupe so trobile, kar je še povečalo zmešnjavo. Nekaj policistov je ustavilo odprti avtomobil, na katerem so se vozili belci, ki so nosili velik napis «Ku Klux Klan». Večja skupina belcev jih je grozote okrožila, tako da so morali avtomobil spustiti, množica pa je kričala «belci imajo oblast».

Ko se je končala manifestacija črncev, se je pričela prava bitka med belci, katerih je bilo

okrog 5000 in policijskimi agenti, katerih je bilo preko 2000. Belci so napadli agente in je prišlo tudi do streljanja. Policija pravi, da je šlo za pravi upor.

Ko so zadnji črnci s tovornim avtomobilom zapuščali belo okrožje Chicaga, so belci obsili avtomobil, v katerem se je vozil Martin Luther King, s pravo tovoru kamenja. Policija je izvršila protinapad in je ponovno prislo do številnih spopadov in do streljanja. Skupine belcev so nato hodile po ulicah in kričale, da imajo belci oblast ter metale petarde.



Martin Luther King

Po zadnjih vesteh je bilo med neredi 25 oseb ranjenih in med njimi dve zelo resno; 35 belcev so aretirali. Red je bil vzpostavljen šele po dobrih petih urah.

Martin Luther King je prvič prisostvoval mirni povorki v Chicagu. Po manifestaciji je dejal: «Vrnili se bomo in ne bomo prenehali, dokler ne bo črnem zagotovljena pravica. Neki katoliški duhovnik, ki je sodeloval v številnih manifestacijah za civilne pravice v južnih državah, je izjavil, da še nikoli ni videl tako strahotnih prizorov sovraštva».

Atomsko bomba je odrgla 6. avgusta leta 1945 ameriška letalska trdnjava «Enola Gay». Od 420.000 prebivalcev Hirošime jih je ostalo živih še 177.000. Največ ljudi je umrlo zaradi opeklin, ki so nastale s kratkotrajno termalno radiacijo «ognjene krogle», katere vpliv se je čutil do 3600 metrov od kraja eksplozije, ali pa zaradi navadnega požara, ki je zajel poslopja. Termalna radiacija (infrardeči žarki) je bila nevtralna pred vsem, za gole dele telesa, glavo in roke, blizu kraja eksplozije, ker je tudi navadna obleka ali pa kakšna prepreka, kot na primer zid, vrata itd., nudila zadostno zaščito nekaj dlje od eksplozije. Opekline od navadnega plamena pa so bile bolj nevarne. Od opeklin je umrlo 50 do 60 odst. žrtev.

Radioaktivno žarčenje gama žarkov je specifičen učinek atomske bombe, ki pa ni takoj učinkoval na tiste osebe, ki so bile zelo blizu kraja eksplozije. Značilni znaki radioaktivnih obolenj — bruhanje in vročina — so se opazili šele po enem tednu. Največ smrtnih primerov je bil tretji in četrti teden. Po osmih tednih pa jih ni bilo več. Smrtnih primerov od radioaktivnega obolenja ni bilo na razdalji večji od 800 metrov od kraja eksplozije. Dolgotrajne radioaktivnosti pa ni bilo, ker je bomba eksplodirala dovolj visoko in

NE SME SE NIKDAR VEČ PONOVITI

Pred 21 leti na včerajšnji dan atomska bomba na Hirošimo

Titova brzojavka kongresu proti atomski in vodikovi bombi

HIROŠIMA, 6. — Danes zjutraj ob 8.15 (po krajevnem času) so v Hirošimi prekinili za eno minuto vse delo v počastitev žrtev prve atomske bombe, ki so jo ameriški letalci na današnji dan pred 21 leti odrgli na mesto. Hkrati so izpustili tisoč golobov. Zupan Simona Hamaj pa je pred 20.000 meščani govoril v nekem mestnem parku.

Atomsko bomba je odrgla 6. avgusta leta 1945 ameriška letalska trdnjava «Enola Gay». Od 420.000 prebivalcev Hirošime jih je ostalo živih še 177.000. Največ ljudi je umrlo zaradi opeklin, ki so nastale s kratkotrajno termalno radiacijo «ognjene krogle», katere vpliv se je čutil do 3600 metrov od kraja eksplozije, ali pa zaradi navadnega požara, ki je zajel poslopja. Termalna radiacija (infrardeči žarki) je bila nevtralna pred vsem, za gole dele telesa, glavo in roke, blizu kraja eksplozije, ker je tudi navadna obleka ali pa kakšna prepreka, kot na primer zid, vrata itd., nudila zadostno zaščito nekaj dlje od eksplozije. Opekline od navadnega plamena pa so bile bolj nevarne. Od opeklin je umrlo 50 do 60 odst. žrtev.

Radioaktivno žarčenje gama žarkov je specifičen učinek atomske bombe, ki pa ni takoj učinkoval na tiste osebe, ki so bile zelo blizu kraja eksplozije. Značilni znaki radioaktivnih obolenj — bruhanje in vročina — so se opazili šele po enem tednu. Največ smrtnih primerov je bil tretji in četrti teden. Po osmih tednih pa jih ni bilo več. Smrtnih primerov od radioaktivnega obolenja ni bilo na razdalji večji od 800 metrov od kraja eksplozije. Dolgotrajne radioaktivnosti pa ni bilo, ker je bomba eksplodirala dovolj visoko in

Nauk Južne Tirolske

Na Južnem Tirolskem se ponovno čujejo rafali brzostrelk in pokajo bombe.

Trije mladi finančni stražniki so se vračali iz gostilne proti kasarni, ko so padli v zase-do: prvega je rafal na mestu ubil, drugi je podlegel čez nekaj časa težkim ranam, tretji pa je še pravočasno skočil v jarek ob cesti in se je rešil.

Le malo časa je minilo in eksplodirali sta dve bombi, obe narejeni z dobrim poznavanjem eksplozivov ter atentatorske tehnike in postavljeni ne ozi-

miten», v jasnih in odločnih izjavah «Wolksperter», stališču pokrajinske uprave, v kateri imajo večino, ter drugih organizacij.

Finančni stražnik D'Ignotti se je zdravil v bolnišnici v kraju San Candido, kjer je tudi podlegel ranam. Občina je v rokah avstrijske tu prebivajoče večine in občinski svet je izrazil željo, da se vrši pogreb pri njih, saj se je v njih kraju mladi fant boril s smrtjo in podlegel ranam.

Po vseh vesteh je južno-tirolsko prebivalstvo tudi avstrijske narodnosti sodelovalo s policijskimi organi in nudilo vso pomoč, da bi odkrili atentatorje tako v primeru napada iz zase-dne kot glede obeh bombnih atentatov.

Dejstva torej govore, da ne gre za teroristično obliko borbe lokalnega prebivalstva, temveč za divjaške napade, ki so bili pripravljeni v tujini in ki nimajo za cilj zaščite in obrambe manjšinskih pravic. Očitno gre za tradicionalni nacizem in fašizem, ki skuša izkoristiti položaj v Južni Tirolski v svoje posebne namene. Obujati spomine na preteklost, ustvarjati ozračje nezaupanja in s tem tudi ustvarjati pogoje za obnovo vsega tistega, kar človeštvo upa, da je že premagano in premesteno.

Ni slučajno, da je še pred bombnim napadom bavarska televizija oddajala intervju s dvema znanima teroristoma, ki sta zagovarjala atentatorje in da so ta intervju mirno posneli na avstrijskem ozemlju. Kot je tudi značilen formalni in izmikaajoči se odgovor zapadnonemške vlade, češ da nima nobenega nadzorstva nad to televizijsko postajo, ko je pruti takemu ravnanju z uradno noto protestirala italijanska vlada.

Celoten primer skriva v sebi vrsto nevarnosti. Znano je, da obstaja nacistična internacionala in tesna povezanost med italijanskimi ter nemškimi nacisti, ki izrabljajo položaj v Južni Tirolski vsak v svoje namene, čeprav se na zunanaj kažejo, kot najhujši nasprotniki. In tudi tokrat smo imeli po eni strani opravo, ki izjavljamo po bavarski televiziji, po drugi pa z bučnim govorom fašističnega prvaka Almiranteja v italijanskem parlamentu ter končno je MSI vložila pismeno interpelacijo in zahtevo po obširni razpravi.

Iz vsega navedenega pa sledita dva zaključka:

1. Vsako nerešeno vprašanje lahko služi za pretežvo, da se ga polaste krogi, ki ga skušajo izkoristiti v svoje nič kaj pošteno namene. To nedvomno velja tudi za položaj manjšine v Južni Tirolski, ki še vedno ni dosledno urejen in to tako v okviru notranje italijanske zakonodaje kot predvsem ustavnih določil, kot tudi z vidika mednarodnih odnosov, točneje predvidenih, mnogokrat napovedanih in še vedno ne zaključenih italijansko-avstrijskih razgovorov. Ne gre torej samo za policijo, za njene napore, da ob podpori prebivalstva ujamete atentatorje in tako onemogoči teroristično dejavnost, temveč prvenstveno za ustvarjanje okolja in pogojev, ki bodo atentatorjem odvzeli kakršno koli pretežvo za njihovo dejavnost. To pa je vprašanje posledne demokracije in političnega načina rešitve problemov.

2. Nič manj važen ni nauk, ki sledi za naše področje, kjer prav tako prebiva manjšina, ki uživa mnogo manjše pravice in manjšo zaščito kot avstrijska v Južni Tirolski. Slovenski manjšini si niti ne sanja, da bi se poslužila sredstev, kot jih uporabljajo nacisti. Tega si ne želi in ne sme, ne samo iz moralnih razlogov, temveč ker istočasno dobro ve, da je samo v odkritem demokratičnem razvoju pot in način, da se njena vprašanja rešijo. Vendar pa žal še vedno preveč vprašanj ni rešenih, kar nujno ustvarja težave in zapreke za tiste dokončne mirne, lojalne ter prijateljske odnose, ki so želja vseh: Slovencev in Italijanov, ki prebivamo na tedno področju.

BOGO SAMSA

KRIŽEM KRAŽEM PO EVROPI

LUKSEMBURG,

dežela napredka
in praznoverjaUpor Luksemburžanov proti okupatorjem - Zanimivi
vtisi pesnika Goetheja - Pravljica o vili Meluzini

«Mir welle bleiwen wat mer sin». To je geslo Luksemburžanov še iz starih časov, kar pomeni: v našem jeziku: «Hočem ostati kar smem». Te besede so v dialektu, ki ga govorijo Luksemburžani, in je nekakšna mešanica francoskega, nemškega in holandskega jezika. To njihovo geslo se je večkrat slišalo s strani Luksemburžanov proti sovražnikom, posebno pa proti Nemcem, ki so se že davno hoteli polastiti te zemlje, češ da je nemška in tudi prebivalci so nemškega izvora.

Naj omenimo le dva zadnja napada, ki so vsem v spominu, posebno pa starejšim Luksemburžanom, in sicer za časa prve svetovne vojne, ko so Nemci napadli in podjarmili ta mali narod ter v zadnji svetovni vojni.

10. maj bo vsem Luksemburžanom, ki so preživeli drugo svetovno vojno, ostal v slabem spominu. Na ta dan, leta 1940 so v jutranjih urah, prekoračili meje te mirne in razorožene države, hitlerjevi vojniki. Osvajanje te dežele je postalo zares tragično. Hitler je trdil, da hoče dobiti nazaj to zemljo, ki je bila po njegovem mnenju nemška.

Upor, ki so ga organizirali Luksemburžani proti nacistom, je povzročil s strani okupatorja velikanski val terorja. Na podlagi strogih vojaških zakonov so hoteli nacisti prisiliti vse može, da bi se borili na strani zločincev, na strani okupatorjev v hitlerjevi vojski.

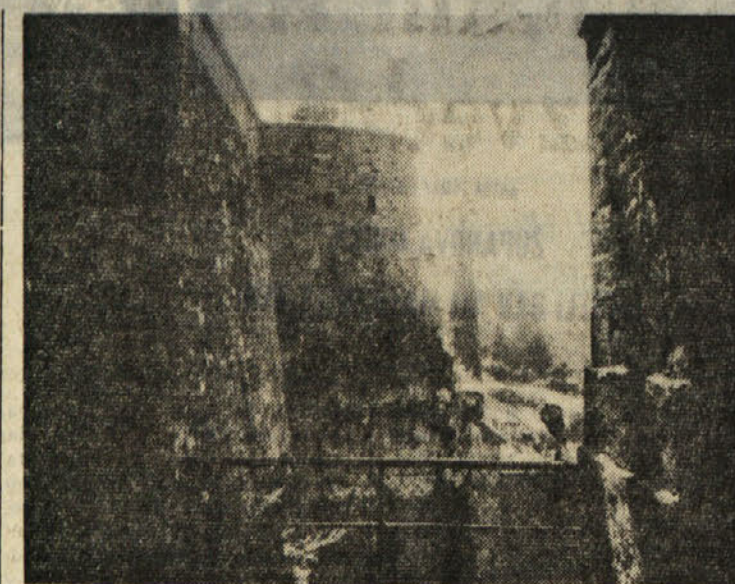
majhen a po srcu in duši velik narod, priboril zaželeno svobodo in je na ta dan v velikem veselju pozdravil svojo vojvodinjo Charloto, ki se je po petih letih izgnanstva vrnila med svoje državljane, v osvojenjo državo.

Luksemburg je ena izmed najmanjših držav v Evropi. Meri komaj 2.586 kvadratnih kilometrov in ima nekaj več kot 300 tisoč prebivalcev. Kot smo že omenili, prebivalstvo govori dialekt, ki je mešanica jezikov nemškega, francoskega in holandskega naroda, s katerimi Luksemburžani mejijo. Ta dežela nima velikih mest, ki bi imela več kot 20 tisoč prebivalcev, izven glavnega mesta, ki nosi ime glavne države Luksemburg in industrijskega mesta Esch.

Luksemburg si je pridobil naziv «Severni Gibraltar», po zaslugi Goetheja, ki je po obisku v tem mestu, napisal v svoje spomine s potovanja: «Kdor si še ni ogledal Luksemburga, si ne more predstavljati veličine njegovih vojaških naprav. Pogled na te naprave je veličasten in spominja na najrazličnejše stvari, v katere se potnik skoraj ne more vživeti. Vse naokrog do koder ti seže poled, vidiš samo ogromne zidove, tabore in utrbe ter vrsto zapletenih trdnjav. Tak obrambni sistem se lahko uresniči samo v najbolj

časa velikega Goetheja. Se danes, kot je razvidno iz Goethejevih vtisov, se nam kažejo v svoji veličastnosti ostanki trojnega pasu zidov v utrdah, stolpi, hodniki, strelskimi jarmid svoje državljane, v osvojenju državo.

Luksemburg je kljub svoji majhnosti ena najbolj razvijenih držav v Evropi, saj zaposluje poleg svojih, tudi lepo število tujih delavcev, tu namreč dela okoli 40 tisoč delavcev, polovico od teh pa je Nemcev. Vojvodina Luksemburg je kar dobro ekonomsko razvita dežela. V tej deželi ima največjo vrednost industrija posebno pa jeklarska, ki je zelo močno razvita na jugu Luksemburga. Izkoriščanje naravnih ležišč rude se je v teh krajih začelo v prejšnjem stoletju. Pridobivanje železne rude je v letih 1871-80 obsegalo 1,4 milijona ton, leta 1956-57 pa se je povečalo 5,6 milijona ton. Zato je tudi južni del Luksemburga

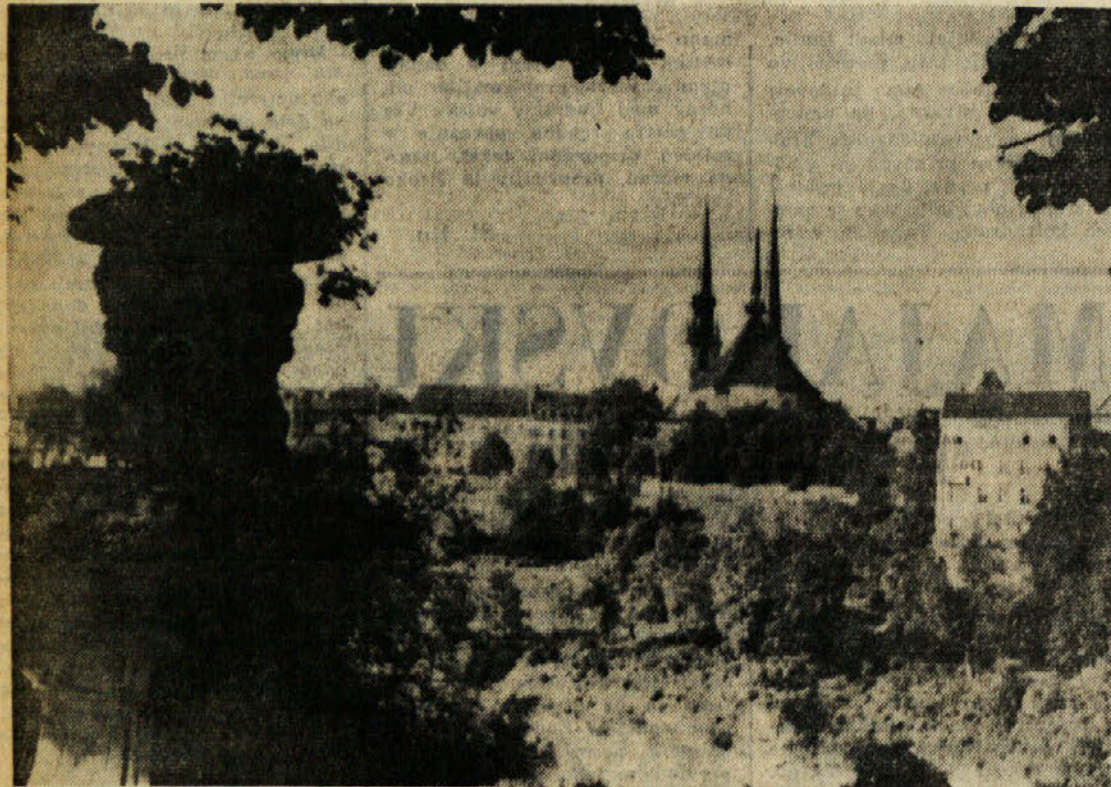


Obzidje trdnjave Bock

sedež evropske skupnosti za jeklo in premog in glavno mesto te male vojvodine je postalo tudi prestolnica združene Evrope. Zaradi tega je prišlo v Luksemburg mnogo funkcionarjev in uradnikov iz različnih držav Evrope. Njihovi sinovi imajo v tem mestu eno najmodernejših šol na svetu. To šolo, ki so jo zgradili leta 1957, obiskuje okoli 1.000 dijakov šest različnih narodnosti, ki se učijo razne predmete v različnih jezikih. Seveda ko končajo to šolo, ki jo lahko istovestimo z višjo gimnazijo, se jim odprejo vrata na vse univerze v šestih državah OEEC.

Cepprav so ljudje v tej razviti državi zelo napredni in kulturni bi človek ne pričakoval, da so tako praznoverni in da še dandanes verujejo v razne pripovedke, posebno starejši, ki zelo radi pripovedujejo legendo o prvem luksemburškem gospodu Sigefroyu Ardenskemu:

Ardenski grof je šel nekoč na lov v bližino Bockskega gradu, ko se je nenadoma prikazala iz reke lepa vila Meluzina, v katero se je grof brezmejno zaljubil. Vila je izginila v vodo in grof jo je dolgo časa čakal, dokler se ni vrnila. Obljubila mu je svojo ljubezen, vendar s pogojem, da jo bo vsako soboto pustil prosto, ne da bi jo vprašal kam gre in po kaj. In res. Vsako soboto je vila svobodno odhajala v čisto vodo reke Alzette ter ves dan plavala. Ko pa jo je nekoč soboto pri plavanju videl grof, se je vanjo še bolj zaljubil, čeprav se je zelo začudil, ko je opazil, da se Meluzinino telo končuje z dolgim repom sirene. Zaklical je, in v tistem trenutku je Meluzina izginila. Od takrat se Meluzina vrača vsakih sedem let in v ustih ima zlat ključ. Kdor bo iz njenih ust vzjel ta zlati ključ, jo bo osvojil in jo rešil začaranosti. Vila pa medtem časom šiva plateno



Pogled na del Luksemburga

Dvanaest odstotkov vsega prebivalstva Luksemburga so odpeljali v razna nemška taborišča.

Kljub terorju Luksemburžani niso klonili, temveč so se borili proti nacistom in okupatorju do končne zmage. 15. aprila leta 1945, si je ta, po številu

izjemnih okoliščinah. Nobena druga stvar ne more nuditi človeku bolj zanimivega prizora kot ozka dolina s svojo vijugasto reko med vsemi temi grozotnimi napravami.

Mnogo let je minilo, vendar so vtisi današnjega obiskovalca še vedno enaki, kot so bili za

imenovan «Bon pays» ali «Gutland», kar pomeni dobra dežela, medtem ko je po severni del Luksemburga, ki nima rudnikov, imenovan «Mauvais pays» ali slaba dežela.

V zadnjih letih se je življenje v tem mestu zelo spremenilo, saj je Luksemburg postal

ČUDEŽI MODERNE TEHNIKE

Na Portugalskem so izročili prometu
največji viseči most v EvropiMost so zgradili čez reko Tejo v Lizboni v rekordnem času
Dolg je 2277 metrov in se dviga 70 metrov nad rečno gladino - Za izgradnjo so potrošili 75 milijonov dolarjev

Portugalcem so se končno izpolnile želje, ki so jih gojili dolga desetletja. Te dni je predsednik republike Antonio Salazar prejel tradicionalni trak in s tem otvoril in dal v promet viseči most čez reko Tejo v Lizboni, največji v Evropi. Most se bo imenoval po predsedniku republike in sam Salazar ga je prehodil v vsej njegovi dolžini od enega do drugega konca, to je točno 2277 metrov. S tem slavnostnim pohodom je bil most odprt za promet.

Viseči most so dokončali v rekordnem času in izročili prometu pol leta prej, kot je bilo predvideno. Z deli so začeli v novembru 1962. leta in pri gradnji je bilo zaposlenih tri tisoč portugalskih delavcev ter sto ameriških inženirjev in tehnikov. Za izgradnjo največjega visečega mostu v Evropi pa so delali neprekinjeno dan in noč.

Portugalski so komaj čakali na otvoritev novega mostu. Od tega čudeža tehnike si obetajo veliko gospodarsko korist za svojo deželo, saj bo ta novi dosežek moderne gradbene tehnike važen čimniti za industrijski razvoj Portugalske. Poleg tega bo v velik meri prispeval, da se bo razvil turistični promet, od katerega

si Portugalska obeta velike koristi, saj so tudi Portugalski videli, da je turizem zelo plodna industrija in bogat vir uje valute. Končno bo most rešil veliko vprašanje avtomobilskega prometa. Sotefji so se doslej morali posluževati enega najslabših in najpočasnejših prevoznih sistemov. V času največjega prometa so morali čakati po cele ure, da so njihova vozila prepeljali čez reko s trajektom. Prevoz čez reko pa je trajal dobrih petnajst minut.

Kot znano, reka Tejo preseka Portugalsko na dva dela preden se izlije v Atlantski ocean in na več krajih se je bilo treba posluževati trajektov. Prav zaradi tega od svojega visečega mostu Portugalski pričakujejo, da bo združil oba dela Portugalske, severnega in južnega. To pa ne bo samo namršljena združitev, ampak konkretna, saj je most postal stvarnost in že služi svojemu namenu. Istočasno si Portugalski obetajo, da bo njihov v Evropi največji viseči most, pripomogel k rešitvi notranjih težav v državi.

Portugalski tehnik so se že skoraj sto let bavili z vprašanjem, kako zgraditi most čez reko Tejo. Prvi načrt je leta 1876 predložil portugalski inženir, toda izkazalo se je, da most, ki bi bil zgrajen po tem načrtu, ne bi mogel nositi velikih bremen. Načrt je seveda predvideval zidan most. Potem je več inženirjev izdelalo načrte za mostove čez reko Tejo, toda od teh načrtov ni bilo mogoče uresničiti niti enega, predvsem zaradi pomanjkanja finančnih sredstev in zaradi obeh vojn, ki sta divjali v Evropi. Portugalski inženirji so se usmerili tudi v drugo smer. Eden teh je napravil načrt za predor pod reko. Toda načrta niso sprejeli, ker bi se morala vlada zadolžiti za dolgo dobo, če bi hotela urediti samo naprave za prežračevanje predora.

Toda potreba po mostu čez reko je postajala vedno bolj neodložljiva, ker se je glavno mesto Portugalske zelo razširilo na jugu ob levem bregu reke. Industrializacija mesta se je večala in rastle so nove tovarne. Vsako odlaganje bi doprineslo ogromno škodo zaradi pomanjkanja hitre prometne poti med obema deloma mesta na obeh obrežjih reke.

Leta 1953 je portugalska vlada z uspehom zaprosila za mednarodno finančno pomoč ter sprejela načrte in ponudbe francoskih, zahodnonemških in nizozemskih družb. Vse te pa je izpodrinila ameriška družba «United Steel International Inc.», ki je že novembra 1962 pričela z gradnjo dolgo zaželenega visečega mostu.

Most povezuje predmestja na severu Lizbone s levim obrežjem, na kraju, kjer je rečna struga še precej ozka. Malo niže od ošine, postane namreč Tejo tako široka, da rečna struga sprejme vase velikega pristanišča Lizbone. Most je dolg 2277 m in je največji visci most v Evropi. Največji na svetu je viseči most «Golden Gate» čez istosimenski preliv pred San Franciscom v Združenih državah, ki je dolg 2690 metrov.

Mogočna jeklena konstrukcija Salazarjevega mostu visi na dveh 60 centimetrov debelih jeklenih kablilih, ki sta potegnena čez reko in naslonjena na vrh dveh 190 metrov visokih jeklenih stolpov. Most pa se dviga približno 70 metrov nad gladino reke in pod njem lahko plujejo največji prekomorniki sveta.

Konstruktorji trdijo, da ima most 8000 ton nosilnosti, to je dvakrat toliko, kot bo po predvidevanjih most lahko nosil. Celotna konstrukcija pa je stala 75 milijonov dolarjev (nekaj nad 46 milijard lir), od katerih je Ujovno-izvozna banka v Washingtonu dala posojilo v višini 55 milijonov dolarjev, dve francoski banki pa ostalih 20 milijonov. Posojila bo morala vlada odplačati v dobi dvajsetih let po izročitvi mostu prometu. Da bi mogla vlada priti do toliko denarja za izplačilo dolgov, bodo na mostu pobirali mostnino in vlada upa, da bo prav s pobiranjem mostnine plačala celotni dolg za izgradnjo mostu.

Omenili smo že, da je pri gradnji mostu neprekinjeno delalo nad tri tisoč delavcev. Pri tem moramo povedati še to, da se je pri gradnji pripetilo samo šest smrtnih nesreč, kar je po mnenju tehnikov zelo majhno število v primerjavi z obsegom velike izgradnje.

Ko smo že pri tem, naj še omenimo, da so v zadnjih časih v Evropi zgradili več velikih mostov, ki so pravo čudo moderne tehnike. Več takih mostov so izročili prometu v skandinavskih deželah, lani decembra pa je nizozemska kraljica Juliana svečano odprla prometu najdaljši most v Evropi, ki povezuje otoka Schouwen-Duiveland in Nord Beveland. Most je dolg 5021 metrov in 10 metrov širok, stal pa je 350 milijonov goldinarjev. el-ja

HOROSKOP

Veljaven od 7. do 13. VIII.

OVEN (od 21. 3. do 20. 4.) V tem tednu boste bolj mirni in se boste lahkotno rešili svoje ljubezenske probleme. Imeli boste velika zadoščenja s prijatelji, s katerimi boste lahko govorili o svojih načrtih. Izogibajte se osebam, ki se vam priljubijo. Obeta se vam potovanje.

BIK (od 21. 4. do 20. 5.) Sprejeli boste važne odločitve, ki se nanasa na vaše ljubezenske odnose z osebo, ki vam stoji ob strani. Zato boste doživeli prav srečne trenutke. V odnosih s službenimi prijatelji boste dosegli uspehe, vendar pazite na kar govorite.

DVOJKA (od 21. 5. do 22. 6.) Srečali boste vesele ljudi, ki vas bodo spravili v dobro voljo. Sprejmite vabila in ne zamudite prilike, da se pokazate v družbi. Ne tvegajte denarja, čeprav se vam nudi odlične prilike. Raje pazite na zdravje.

RAK (od 23. 6. do 22. 7.) Zvezde so vam naklonjene in v tem tednu boste srečali osebo, ki vam bo v življenju dosti pomenila. Prišel je čas, ko boste lahko izpolnili svoje načrte in imeli od tega veliko koristi. Bolje je, da ne zamerjate svojih dolžnosti.

LEV (od 23. 7. do 22. 8.) Videli boste osebo, ki vam je v preteklosti dosti pomenila. Z njo boste nazvali ponovno v zvezi, da boste v bodočnosti srečni. V družini boste bolj strpni, da si prihranite živčnost in prepiranje. Dobili boste pismo.

DEVICA (od 23. 8. do 22. 9.) Dosegli ste velike ljubezenske uspehe in zato vas prijatelji občudujejo. Pazite pa, da ne bo prišlo do nesporazumov, ker vam bodo zato odrekli naklonjenost. Potrudite se, da uredite svoje poslovne zadeve, če hočete imeti koristi.

TEHNIKA (od 23. 9. do 23. 10.) Doživeli boste nekaj nepredvidenega, vendar se bo vse srečno izteklo. Bodite prevarni, če se nečete znajti v zapletenem položaju. Preživljajte dobro lahkih uspehov, toda ne prenašajte se, da vam ne bo neprijetno odnehanje sko-doval.

SKORPION (od 24. 10. do 22. 11.) Čeprav se nagibate k brezbrižnosti, imate vase čustveno življenje svojo važnost. Morate biti bolj vestni in občutljivi za potrebe ljubljene osebe. V tem tednu boste izpolnili svoje načrte in si boste pridobili pohvalo.

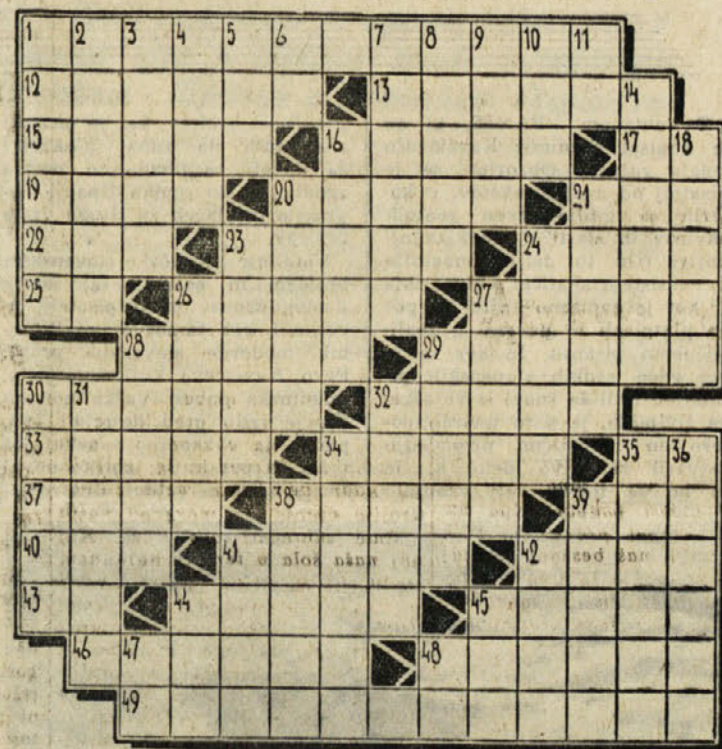
STRELEC (od 23. 11. do 20. 12.) Vse okoliščine so za vas ugodne, da srečate osebo, na katero se boste zelo navezali. Končno boste doživeli srečno dni. Pokažite tudi malo dobre volje in videli boste, da boste dosegli uspehe. Ne bodite živčni.

KOZOROG (od 21. 12. do 20. 1.) Ljubosumnost vam ne bo prav nič koristila. Poskrbite raje, da ljubljeno osebo razumete in ji ugodite. Odnosi s poslovnimi kolegi bodo bolj napeti. Brzdajte svojo jezo, ker bi vas lahko to privedlo v neprijeten položaj.

VODNAR (od 21. 1. do 19. 2.) Vase čustveno življenje bo v tem tednu zelo razburljivo. Ne puščajte se zavesti v napačno presojanja. Bodite potrpežljivi in vse se bo srečno končalo. Proti koncu tedna boste šele rešili vprašanja, ki vas dolgo časa mučijo.

RIBI (od 20. 2. do 19. 3.) Planeti ugodno vplivajo na potek vašega čustvenega življenja. Pred vami se odpirajo velike perspektive. Ne boste dosegli lahkih zmag, vendar bodo te potem trajne. Zapudite prijateljem, ki vam hočejo le dobro in bodite veseli.

KRIŽANKA



VODORAVNO: 1. veda o germanskih jezikih in književnostih, 12. delavnica upodabljalčevca u. metnika, 13. teža ladje in njene stalne obtežitve, 15. eno najmočnejših avstrijskih nogometnih mošt, 16. zelo razširjena zahodna veja uralo-altajskega naroda, 17. medmet, 19. glavno mesto Jordanije, 20. travnik, livada, 21. mlečni izdelek, 22. bukov plod, 23. žensko ime, 24. sovražnikovo zajeto imetje, 25. začetnici italijanske socialne pesnice, 26. popularni ameriški filmski igralec (Carry), 27. starodaven germanski narod, 28. poldrag kamen s črnimi in belimi progami, 29. sestavek v časopisu, 30. kompas, 32. reka v severni Italiji, 33. naslov uspelega ameriškega westerna s Johnom Waynom v glavni vlogi, 34. zelo strupene tropске kače, 35. kratica za «Glasbeno Matico», 37. grobnica, 38. pristojna oblast, 39. naslovni junak popularne Gotovčeve opere, 40. ime zagrebške pevke Stéfok, 41. umetnostni slog iz renesance, 42. ilirski pesnik (Stanko), 43. začetnici popularne italijanske filmske igralke, 44. razumen, pameten človek, 45. domača molzna žival, 46. bojni strup, 48. dunajski zabavišče, 49. zrelost, doraslost.

NAVPIČNO: 1. shramba za avtomobile, 2. tanka tkanina za zavese, 3. trgovec z repo in repnim semenom, 4. naprava za mletje, 5. pogan, 6. nikanica, 7. škotska vladarska rodbina, ki je v začetku 17. stoletja zasedla angleški prestol, 8. cenjeno pecivo, 9. inkovski vladar, 10. otočna skupina v Molukih, 11. prva in zadnja črka abecede, 14. reka v severni Italiji, 16. stanje zamaknjenosti, 17. razpored solskih ur, 20. tlačansko delo, 21. sodobni slovenski slikar in ilustrator (France), 23. zlenka obleka, 24. elektrarna na Soči, 26. izrezek, modra domisljica, 27. preplah, klic k pripravljenosti, 28. veliko japonsko pristanišče in industrijsko središče, 29. dolga turška pipa, 30. hrvatski književni zgodovinar (Antun, 1894-1955), 31. nekdanji poljski konjeniki s sulico, 32. garant, 34. rečna struga, 35. sodobni angleški pisatelj (Robert, «Jaz, Klavdij»), 36. genialni avstrijski skladatelj v dobi dunajskega klasicizma («Carobna pisčala»), 33. Gra-bežljivi žid v Dickensovem romanu «Oliver Twist», 39. grška muza ljubezenskega pesništva, 41. grad blizu Ptuj, priljubljena izletniška točka, 42. črna poljska ptica, 44. ime francoskega skladatelja Delibesa, 45. žival, ki živi pod zemljo, 47. enaka soglasnika, 48. avtomobilska oznaka Peruja.

REŠITEV PREJŠNJE KRIŽANKA: VODORAVNO: 1. kranp, 6. peta, 10. promet, 11. Olint, 13. banke, 14. reaktor, 16. Edvard (Kardelj), 17. Ararat, 19. Aka, 20. vrt, 22. led, 23. afrik, 25. Karas, 28. dirka, 30. oa, 31. klavijatura, 34. Ob, 36. agent, 37. Tatra, 40. bolha, 42. gos, 44. sed, 45. oko, 36. portal, 49. Te, 50. kastrat, 53. Oregon, 55. Loren, 56. glavar, 57. sinj, 58. Split.

Milijarda vrtnic za tono rožnega olja

Pobiralec lahko na dan nabere samo 35 kg cvetnih listov - Ves pridelek za potrebe parfumske industrije

Rožno olje je dražje in dragocenejšje od čistega zlata, kajti iz starih vrtnic je mogoče pridobiti samo en liter esence. V Dolini vrtnic v Bolgariji bodo letos nabrali najmanj eno milijardo cvetov, ko pa bodo predelali cvetne liste, bodo pridobili eno samo tono rožnega olja v vrednosti enega in pol milijona dolarjev ali približno milijarde lir.

V Bolgariji prodajajo rožno olje turistom v posebnih pisano pobiranih stekleničkah, od katerih vsebuje vsaka esenco dveh litrov vrtnic. Največji del vsake letnega pridelka pa izvažajo v Francijo in Italijo, kjer ga odkupujejo velike tovarne parfumov.

Bolgarski pobiraleci vrtnic, namrečno so to mlade ženske, začnejo svoje delo že navsezgodaj zjutraj. Pobiralec odhaja v na-linje vrtnic, pobiralec prinese, kajti cvetne liste vrtnic je treba pobirati, ko so še mokri od rose. Nabrane cvetne liste odpošiljajo nato v tovarne za destilacijo, v katerih po zapletenih postopkih iz cvetnih listov vrtnic pridobijo rožno olje. Vsaka pobiralka vrtnic mora na dan nabrati le 35 kilogramov cvetnih listov, to pa je zelo malo, če upoštevamo, koliko listov je treba za nekaj kapljice olja.

Bolgarski nasadi vrtnic so stari že nad 300 let in zgodba o na-stanku teh nasadov ima romantično obležje. Neki potnik je v tistih časih iz Perzije prinesel nekaj rožnih semen in jih vsadi v svoji rodni vasi Kasanik. Prelepe cvetlice so se razbohotile in potniku se je porodila misel, da bi jih gojil.

Med drugo svetovno vojno so na vrtničnih nasadih v Bolgariji sadili krompir in uporabljali polja za manj žlahtno, a bolj koristno rastlino. Po vojni pa je država poskrbela, da so nasade ponovno preuredili za gojitev vrtnic. Nasade so potem razširili in dandanes ima država od svetovne industrije precejšnjo korist.

Na stanku teh nasadov ima romantično obležje. Neki potnik je v tistih časih iz Perzije prinesel nekaj rožnih semen in jih vsadi v svoji rodni vasi Kasanik. Prelepe cvetlice so se razbohotile in potniku se je porodila misel, da bi jih gojil.

Med drugo svetovno vojno so na vrtničnih nasadih v Bolgariji sadili krompir in uporabljali polja za manj žlahtno, a bolj koristno rastlino. Po vojni pa je država poskrbela, da so nasade ponovno preuredili za gojitev vrtnic. Nasade so potem razširili in dandanes ima država od svetovne industrije precejšnjo korist.

Na stanku teh nasadov ima romantično obležje. Neki potnik je v tistih časih iz Perzije prinesel nekaj rožnih semen in jih vsadi v svoji rodni vasi Kasanik. Prelepe cvetlice so se razbohotile in potniku se je porodila misel, da bi jih gojil.

ARGONAVTI



TETA JE ZETJE ZAČELAL UREJO.



ZETJE NI RAČUNAL Z UREJINO PODVIGANO MOČJO. OBLEŽAL BI...



... DA GA NI REŠIL TOVARIŠ.



TU SI KALAJI! TEBI SE PA V UJETNIŠTVU NI SLABO GODILO.



... IN POGLAVARKA ZLOČINKI, KI SO IZROPALI VSAKOCAR, KI JE PRIŠEL V OŽINO, JE KONČALA SVOJO POT.



DA, AMIKLAJA! ... AMIKLAJA. ... KJE JE?



143

Vreme včeraj: najvišja temperatura 26,5, najnižja 21,1, ob 19. uri 24,6; zračni tlak 1013,2; deževnost, vlaga 45 odst., veter 16 km na uro; severovzhodni, nebu 3 desetine pooblačeno, more, rahlo razgibano s temperaturo 24,4 stopinje.

SKUPNA IZJAVA VSEH TREH SINDIKATOV

Sv. Marko se lahko ohrani v sklopu preurejenega ladjedelstva

Tudi socialisti pravijo, da se ladjedelnica lahko ohrani, če se specializira za določeno proizvodnjo - Stališče SIUP

Najnovejši razvoj dogodkov v zvezi s pripravljenimi načrti za preureditev ladjedelstva v okviru Zavoda za industrijsko obnovo IRI beleži vrsto nastopov in izjav predstavnikov sindikalnega življenja na našem področju. Včeraj so se sestali predstavniki tajništva treh sindikalnih organizacij (C. G. I.L., C.I.S.L. in C.G.D.L.). Na sestanku so razpravljali o načrtih, ki se kažejo na omejenem področju, v skupnem poročilu, ki so ga izdelali po zaključnem sestanku, je poudarjeno, da je strnjeno stavkovno gibanje vsega delavstva doseglo, da je IRI umaknil in sprejela svoj prvotni načrt o preureditvi ladjedelstva v državi, ter da se je medministrski odbor za gospodarsko načrtovanje prepričal, da ladjedelnica Sv. Marka lahko uspešno nadaljuje s svojim delom v sklopu preurejenega ladjedelstva. V poročilu se je tudi izražalo, da je treba v tej zvezi zavzeti vsako lokalpatriotsko priključanje z Genovo, češ da bi to škodovalo tržaškemu interesu.

O vprašanju ladjedelnice Sv. Marka so sinodi razpravljali tudi člani skupne odbora socialistične in socialdemokratske stranke, ki se sestali pod vodstvom pokrajinskega tajnika PSI Pittonija. V poročilu, ki so ga izdelali v večernih urah, se prav tako poudarja mnenje, da bo ladjedelnica Sv. Marka lahko še naprej delovala, ako se bo pravočasno specializirala za določeno proizvodnjo. Poročilo daje tudi poudarja, da je treba na to vprašanje gledati z vidika splošnega načrta gospodarskega razvoja, v njem se stranke končno zavezujejo, da ladjedelnica Sv. Marka uspešno nadaljuje s svojim delom, ako se bo pravočasno specializirala za določeno proizvodnjo. Poročilo daje tudi poudarja, da je treba na to vprašanje gledati z vidika splošnega načrta gospodarskega razvoja, v njem se stranke končno zavezujejo, da ladjedelnica Sv. Marka uspešno nadaljuje s svojim delom, ako se bo pravočasno specializirala za določeno proizvodnjo.

Tržaška federacija SIUP s svoje strani v nekem komentarju poudarja, da so stranke levega centra in desne desne dejavnosti ladjedelnice Sv. Marka vsi usodi in da ni pametno v zvezi z blokado drugega načrta IRI zapreti kakršnokoli krivdo ministru Boju, ker gre pri tem dejansko za kapitulacijo italijanskega ladjedelstva pred EGIS.

Jutri ob 20.30 priredi mladinska komunistična federacija pred gostinjo Tla na koncu proge L. zborovanje o temi »Rešimo Sv. Marko«. Govoril bo tajnik ZKMI Dario Spunich.

Veliki prispevki iz Sklada za Trst

Skoraj 10 milijard za razna javna dela

V zvezi z določbami zakona št. 512 z dne 24. junija 1966, s katerim je vlada pristala na to, da se tretjina razpoložljivih sredstev iz Sklada za Trst lahko uporablja za financiranje dolgoročnih načrtov (medtem ko se bosta preostali dve tretjini še naprej uporabljali iz leta v leto), je generalni vodni komisar te dni proučil prošnje in nasvete, ki so mu jih poslali prizadeti gospodarski krogi z našega področja. Komisar je na podlagi prejetih dokumentov sklenil podpreti Zavod za ljudska stanovanja IACP 3,5 in evliski organizaciji 3 milijarde lir, ki naj se uporabijo za gradnjo stanovanjskih blokov;

SREDI RAZBURKANEGA MORJA V NAŠEM ZALIVU

Policijski agenti rešili Križana iz napol potopljenega čolna

24-letnemu šoferju Edvardu Furlanu iz Križan št. 75 in 15-letnemu dijaku Borisu Kotu iz iste vasi, ki sta se v čolnu potopila v zalivu, je bil uspešno razburkan. Policijski agenti so jih rešili iz potopljenega čolna. Oba sta zjutraj odšla s čolnom na vesla na morje. Kmalu pa sta se znašla sredi razburkanega valov, močna burja pa je njun lahek čoln porivala proti dolgoročni morju. Na srečo so ljudje opazili njun nevarni položaj in na poziv pristanskega poveljstva je Križanoma prislošilo na pomoč motorni čoln P-113 s člani reševalnega oddelka deveskega komisarata. Močno prestrašena Križana so policijski agenti potegnili iz čolna na pol potopljenega čolna na motorno. Agenti so privezali tudi čoln, a ta se je prekal, zaradi česar je kmalu izginil med razburkanimi valovi. Ker je bil Košuta pod skotom, mu je za pomoč poslali čoln, ki ga je pripeljal do njega. Na srečo so ljudje opazili njun nevarni položaj in na poziv pristanskega poveljstva je Križanoma prislošilo na pomoč motorni čoln P-113 s člani reševalnega oddelka deveskega komisarata. Močno prestrašena Križana so policijski agenti potegnili iz čolna na pol potopljenega čolna na motorno. Agenti so privezali tudi čoln, a ta se je prekal, zaradi česar je kmalu izginil med razburkanimi valovi. Ker je bil Košuta pod skotom, mu je za pomoč poslali čoln, ki ga je pripeljal do njega.

Zadnja pot Ernesta Radicha

Včeraj so spremili k zadnjemu počitku tajnika sindikata upokojencev CGIL in predsednika INCA ter občinskega svetovalec KPI Ernesta Radicha. Njegova smrt je povzročila globoko žalost med delavci in demokratičnim javnim mnenjem.

Smrtna nesreča Sežancana v Trstu

Sinoči ob 22.50 je na nevrokirurškem oddelku naše bolnišnice podlegel zelo hudim lumbalnimi poškodbam 41-letni jugoslovanski državljani Ivan Stojković z Orleka pri Sežani 40. Stojković se ob 18.45 pripeljal z rednim avtomobilom v bolnišnico, kjer so ga zdravniki takoj sprejeli s pridržano prognozo. S Stojkovićem so pripeljali v bolnišnico tudi 57-letno Adele Petrovno vd. Giraldi iz Ul. Crispi 57, karanteno so zaradi lažjih poškodb pripeljali v prognozo okrevanja v 9 ali 12 dneh. Karabinjski podčastnik, ki je ranjenca spremljal, je izjavil, da je Stojković, ki je bil namenjen s svojim motornim kolesom v mesto, podri na prehod za pešce nedaleč od univerze Pet. tičlovo.

Se prognozo okrevanja v 9 ali 10 dneh so ob 18.40 sprejeli na nevrokirurškem oddelku 78-letna Frančiška Sostić pr. Sostić iz Dobrobojske ulice 32 na Opčinah, kate-

Tržaški dnevnik

KORISTNA POBUDE DEŽELNE UPRAVE

Ustanovitev posebnih postaj za nujno zdravstveno cestno pomoč

Za veliki smaren bodo ti centri začasni, kasneje pa dokončni

Deželna uprava se bo s posebno pobudo udeležila kampanje za izboljšanje cestnega prometa, ki jo je odločil po vsej državi minister javnih del Mancini. Za to bo skrbel odbor za higieno in zdravstvo Nardini.

Odbornostvo za higieno in zdravstvo se zaveda velike socialne in človeške važnosti te akcije, ki teži za tem, da se odstranijo najhujše posledice nerednega prometa, ter da se neha z brezvestnim upravljanjem vozil na cestah, in je zato skupno s poveljstvom prometne policije, s poveljstvom divizije »Mantova« in deželnim odborom RK organiziral službo nujne zdravstvene cestne pomoči v naši deželi za časa potitno velikega smarna, ko doseže promet največji vzpon in nesreč.

»Operacija veliki smaren«, ki jo je usklajila dežela z drugimi ustanovami, predstavlja konec prve faze kampanje, za katero je dal pobudo minister javnih del.

Dežela je že pripravila poseben ukrep, s katerim bo organizirala na vseh glavnih cestah na njenem območju nujno cestno zdravstveno pomoč, pri čemer gre za prvo pobudo te vrste v Italiji sploh. V prikačevanju, da zapada rok, ki ga predvideva poseben statut za deželne zakone ter da se zadevni zakon lahko proglasi in začne izvajati, je menilo odbornostvo, da je treba pohiti vsaj za veliki smaren in ustanoviti za sedaj vsaj začasno to službo.

V ta namen bodo na najbolj občutljivih točkah prometa postavili centre za takojšnjo pomoč, ki bodo razpolagali z rešilnimi vozovi za prevoz ranjenecov z najbližje bolnišnice. Na ta način bodo možni takojšnji in učinkoviti posegi, da se vsa ta akcija uskladi, so dolžili tudi razna področja teh posegov.

Kar se tiče državne ceste št. 14, bo deloval center za takojšnjo pomoč pri Muzzani, ki bo povezan z bolnišnico v Latissani. Drugi center bo deloval pri Cervinjanu, ki bo povezan z bolnišnico v Trbižu. Na državni cesti št. 13 bosta centra v Trbižu in v Karniji, ki bosta povezana z bolnišnicama v Tolmeču in Huminu.

Praznik »Dela« v Zgoniku

Danes se nadaljuje v Zgoniku prazniški praznik »Dela«. Pri stojiščih bodo prodajali živila in pijačo že od 10. ure dalje. Popoldne nastopijo pevski zbori iz Križan in Saleza-Zgonika ter orkester »Bordoni« iz Doline. Ob 19. uri bodo govorili postanka Marija Bernetti, Giorgio Rossetti in Mirko Kapelj. Ob 20. uri nastopi folklorna skupina iz Portoroža z živalskimi narodnimi plesi. Ob 21.30 bo ples.

Po 16. uri bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Ob 15. uri bo tudi praznik komunistične tiska pri Sv. Barbari. Nastopila bo neka kulturna skupina iz Jugoslavije, govorila pa bosta miljski župan Miljo in S. Spetić.

Za 20. ura bodo pomnožili število voženj avtobusov z odhodom s Trga Oberdan, ki bodo imeli zvezo z avtobusi na Proseku.

Solske vesti

Na Državnem znanstvenem ticejs slovenskim učnim jezikom v Trstu, ki ima poleg razredov z znanstvenim učnim načrtom tudi splošne razrede s klasičnim učnim načrtom, je vpisovanje za šolsko leto 1966-1967 vsak dan od 10. do 12. ure v tajništvo zavoda, Strada di Guardiola št. 13-1 neprekinjeno do 25. septembra 1966. Navodila za vpisovanje so razvidna na oglasni deski v zavodu.

Gledališča

Grad Sv. Justa. V torek in četrtek bosta na tržaškem gradu ponovni izredni uspehi predstave Verdijeve »Aida« z Luiso Marazziano, Flaviano Labajem in Adriano Lazarini v glavnih vlogah. — Vstopnice so na razpolago: v osrednji blaginji v Trstu — pasaji Prot. št. 2, tel. 36372; v Gori pri potovalni agenciji Appiani, Corso Italia 18; v Trbižu pa pri UTAT, Via Fratelli Roselli 1. — Začetek ob 21. uri. Zgodnja predstava bo v četrtek 11. t.m.

Miramarski park Danes nadaljevanje suggestivnih predstav »Luči in zvoki«. Ob 21.30 v nemščini »Der Kaisertraum von Miramare« in ob 22.45 v italijanščini »Massimiliano e Carlotta«.

Kino

Nacionalne 16.00 Zaprti zaradi požara. — Excelsior 16.00 »L'uomo di Rio Jean« Paul Belmondo. — Fenice Zaprti zaradi požara. — Edna 16.00 »Le 5 chiavi del terrore« Technicolor. Prevedeno mladini pod 15 letov. — Grattacielo 16.00 »I sette ladri« Joan Collins. — Alabarda 15.00 »100.000 dollari per Lassiter« Colorscope. Pamela Thudor, Richard Johnson. Prevedeno mladini pod 14 letov. — Filodrammatico 15.00 »L'uomo dalla pistola d'oro« Colorscope. Gloria Milland, Fernando Sancho. Prevedeno mladini pod 14 letov. — Aurora 16.00 »Okinawa«. — Cristallo 15.00 »Sono un agente FBI« Technicolor. James Stewart. — Garibaldi 16.00 »I crociati contro l'invincibile Saladino« Technicolor. Capitolo 16.00 »Mission morte molo 83« Technicolor. Gerard Blain, ger. Zadini dan. — Impero Zaprti zaradi požara. — Fenice 16.30 »La grande notte di Ringo« Technicolor. William Berger. — Vittorio Veneto 15.00 Revija kriminalnih filmov. »Vagone letto per assassini« Prevedeno mladini pod 15 letov. — Asita Zaprti zaradi požara. — Ideale 15.00 »Agenti SSS operazione uranio« Technicolor. — Abbazia 14.30 »Erik il Vikingo« Technicolor. Giuliano Gemma. — LETNI KINO — Satellite 21.15 — diagina ob 20.30 »Minnesota Clay« Technicolor. C. Mitchell, G. Riviere, E. Rojo. — Paradiso 21.00 — diagina ob 20.30 »Il principe guerriero« Technicolor. C. Heston, R. Boone, R. Forsyth.

Izleti

Prosvetno društvo M. Matjašić iz Barkevile priredi 21. avgusta z odhodom ob 5.30 izpred Rumene hiše, oziroma ob 5. uri za udeležence iz mesta izpred kavarne Tivoli, izlet v Bohinj, kjer bo skupno kosilo. Na povratku se bodo izletniki ustavili 2 uri na Bledu in nato obiskali Presečno damo na Vrbi. Prijava do sobote 13. avgusta na sedežu društva. Prosvetno društvo v Skednju priredi 4. septembra 1966 izlet v Rakov Skok in v mmo Cerkljanskega jezera v Ribnici. Na povratku skoz Ljubljano. Vpisovanje in informacije vsak delavnik od 20. do 21.30 ure na sedežu v Skednjijski ulici št. 124/1.

Kino

fotografski materiali

SEGULIN

Trst, Ul. Mazzini 52
Telefon /33361
vabi prijatelje in znance naj
za obisk

modellina

calzature
klasični in najnovejši modeli
čevljev najboljših znamk
VELIKA IZBIRA ZA
MOSKE ŽENSKO OTROKE
Ul. F. Filzi 3, TRST, tel. 37-797
(vogal Ul. Machiavelli)

Mali oglasi

POSKUSITE vozila NSU v verzijah
TYP 110, ekonomična 1100 — Prinz
1000 TdI hitrost 150 km/h — Prinz
1000 in Prinz 4 v luksuznih verzijah
brez povračila cene — ekonomične,
hitre, trdno obhajevanje, plošče za
vokre, brez rodiranja, plačilo v 30 ob-
rokih brez menic, nizko predplačilo
Sprejemajo se rabljena vozila — AU-
TOSALONE CATALLO, Ul. Fabio Se-
vero 34 — Tel. 38820.

PRODAJA rabljenih avtomobilov —
Velika izbira, AUTOSALONE CATAL-
LO, Ul. F. Severo 34.

»CROEN« — Samaritani in Mica-
— Servis v Italiji Rittmayer 4-4, Rit-
zina in prodaja avto potrebščin v
Ul. Giulio 41.

IZLAJE predmete, ure, prodaja tudi
prvi vrednosti starega srebrnega de-
narija pri HOLLESCH, Trst, Piazza
S. Giovanni 1.

VEDEZEVALKA (2 dani) in grafolo-
gisti Stella Fonda, Ul. Giannina 34,
sprejema vsak dan od 16. do 19. ra-
zen praznikov.

PARKETISTI, izdelava, popravila in
strganje ter lakiranje podov — brez-
plačni posrednik — Trvka Abatangelo
et Gaspari, Trst, tel. 30-497.

ZA PRODAJO konfekcije na drobno
in druge artikule iščem marljivo
družabnico z določenim kapitalom.
Nujno potrebno znanje slovenskih je-
zikov. Telefonirati na št. 231686 od
9. do 11. ure, Sossil, Ul. Nazionale
št. 18.

64-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

48-letni, vpojen, ki bo kmalu upo-
kojen želi spustiti v 48-40-letno
zdravje poroke. Pisati po možnosti v
štatijski na upravo lista pod epoka-
ma.

Danes, NEDELJA, 7. avgusta
Kajetan
Sonce vzide ob 5.55 in zatone ob
20.26. Dolžina dneva 14.31. Luna
vzide ob 23.08 in zatone ob 11.45.
Jutri, PONEDELJEK, 8. avgusta
Miran

»4« nujno potrebne novosti za vse AVTOMOBILISTE!!!

- varnostni pasovi »KLIPPAN«
- varnostna ključavnica »BLOSTER«
- »NO-STOP« tekočinski razpršilec za lepljenje in polnjenje zračnic
- vlečna vrv za vozilo

POJASNILA TUDI V SLOVENSČINI IN SRBOHRVASCINI.

Kupujte pri tvrdki

ZANCHEI

TRST, VIA CORONEO 4

POSEBNE CENE ZA NAKUPE NA DEBELO!

URARNE in ZLATARNE
SEDMOK

- TRST Viale XX Settembre 16 tel. 96016
- NABREŽINA (center)
- SESLAN (center)
- ZLATI IN SREBRNI OKRASNI PREDMETI

carpani

Viale XX Settembre 32
Trst, tel. 41222-95370

Popolna izbira ploščic za oblogo sten in za polaganje podov enobarvnih, dekoriranih in artističnih

Z DIAPOZITIVI PRIKAŽUJEMO OPREMO KOPALNIC, PRED SOB IN KUHINJ

LASTNIKI AVTOMOBILOV - POZOR

V karoseriji A. RUSSIAN - M. BEMBIČ

V TRSTU UL. COLOGNA 46 - TEL. 44970

OBRATUJE na novo postavljena peč za barvanje avtomobilov na toplo s SINTETICNIMI IN AKRILNIMI BARVAMI visoke odpornosti proti sončnim žarkom.

Hitro in solidno POPRAVI VSAKO POSKODBO na karoseriji vašega avtomobila.

Darovi in prispevki

V priznanje in zahvalo za dobro uspešno kolonijo v Zgornjem Zagorju pri Bledu, daruje Dora Husu s Proseka 3.000 lir za Dijsko matico.

Ob svoji 80-letnici daruje Dominik Tence iz Sv. Križa št. 125, 5.000 lir za Slovensko dobrodelno društvo, 3.000 lir za Slovensko skupnost, 3.000 lir za Dijsko matico in 3.000 lir za Glasbeno matico.

Nameste cvetja na grob pokojnega Rudija Wilhelma daruje Marija Fank in Pep Gulin 5.000 lir za spomenik padlim partizanom na Opčinah. Enako daruje družina Križnik Cok v spomin pok. Rudija Wilhelma 5.000 lir za spomenik padlim partizanom na Opčinah. V počastitev spomina pok. Emila Suligoja daruje pevski zbor »Galusa« 5.000 lir za Dijsko matico.

Ob 21. obletnici smrti mame in ne Antonije Milkovič daruje družina 1.000 lir za Dijsko matico.

Ob 7. obletnici smrti Helene Skerjil darujejo sestre 2000 lir za Dijsko Matico.

Sintetične preproge

in preproge za nočnike iz pla stike »BALATUM« in »MERA-KIAN«. Moderno pokrivanje podov z gurno »MIQUETTE« in ploščice »RIKETTA« in »AKMASTER-NIV« Belna vrsta »ROLLPORT« deneske zavese (tende veniziane) Hitra uređitev s specializiranim osejcem A R P ITALPIASTI Trst Trg Ospedale št. 4 Tel. 95.919

STANKA PAHORJA

Posebna zahvala zdravnikom in bolnicarkam dermatološkega oddelka glavne bolnišnice za zdravniško nego, domače mu pevskemu zboru za lepo petje, darovalcem vencev in cvetja ter vsem, ki so na kateri koli način počastili ljubega pokojnika in ga spremljali na zadnji pot.

Zena SAVINA, sin VOJKO in ostalo sorodstvo
Prosek, Renče, 7. avgusta 1966.

ZAHVALA

Iskreno se zahvaljujemo vsem, ki so z nami sočustvovali in spremljali na zadnji poti našo drago mamo in nono

ANTONIO LUKŠA

Posebno se zahvaljujemo gospe Marici Segini, darovalcem cvetja ter vsem, ki so na kateri koli način počastili spo- min nepozabne pokojnice.

PODROBNOSTI VČERAJSNJE STRAŠNE NESREČE

Nepredvidnost in hitrost vozačev
sta bili krivi neizogibnega trčenja

Ali je bila kampanja za varnost na cestah res zaman? - En avto se je po trčenju prevrnil in zgorel

Zaman so bili vsi pozivi na previdnost, zaman članki, govori in lepaki o cestni varnosti. V naši včerajšnji številki smo obširno pisali o varnosti na cestah in pozvali avtomobiliste na previdnost, na drugem mestu pa smo žal poročali o strašni prometni nesreči, pri kateri sta izgubila življenje dva mlada človeka, dva pa sta se ranila, od katerih eden zelo hudo.

Slika pretresljive prometne nesreče, ki se je pripetila včeraj okrog ene ure pri Stivanu, je v oči redkih očividcev vzbujala grozo in še sami policarji, policisti in kronisti, ki so takih prizorov vajeni, so bili pretreseni, ko so zagledali zmečkani in skrotivčeni karoseriji obeh avtov, sredi ceste ležale truplo nesrečnega Karla Mervica ter v prevrnjenem zgorelem goriskem avtu zgozeleno ostanek Riharda Nanuta iz Standreže.

Kako se je pripetila nesreča? Bolelo bi bilo sicer reči, zakaj se je pripetila? To je prvo vprašanje, ki si ga danes postavljamo. In na to dobimo jasn odgovor. Strahotna nesreča se je pripetila zaradi cestnih pogojev, ki so bili v tem trenutku nevarni. Vse to je bilo posledica kampanje za varnost na cestah, res bila zaman? Ali ni nihče poslušal in bral pozivov? Smo res taki brezvestni, da komaj sedemo za volan pozabimo na vse dobre in pametne nasvete, ter se poženemo v norač smrti in si svojimi vozili vsepovsod sejemo smrt, obup in gorje?

Premislimo še enkrat, dvakrat in celo stokrat, ko sedemo v svoj avto in si stalno ponavljamo, da je bolje dospeti na cilj pol ali celo uro kasneje, kakor pa ne dospeti nikoli.

Vzroke včerajšnje nočne nesreče je treba poiskati prav v nepredvidnosti in blazni hitrosti avtomobilov. Naplaca in želja, da čimprej pridejo domov sta botrovali nepredvidnosti, ta pa strahotni nesreči. Dva mlada človeka zaradi tega ne bosta več videla svojih domov, ne bosta nikoli več videla svojih družin. Sedaj čakata nanju samo dva

prerano odprta grobova v Standreži in Devinu, v njune domove pa se je vsemila žalost in obup, da v potokih tečejo briske solze.

O nesreči smo poročali včeraj, vendar nismo mogli dobiti točnih podatkov zaradi pomanjkanja. Bilo je nekaj minut po polnoči, ko sta 24-letni Rihard Nanut iz Standreže pri Gorici, Kraska ulica 22 in njegov 23-letni bratranec Ratislav Marušič iz Podgore, poleg železniškega nadvoza »Baruzzi«, v Sesljanu stonila v avto fiat 850 GO 35128, da se odpravita domov. V Sesljanu sta se zakasnila z nemškima turistkama in Nanutu se je mudilo domov, ker je moral nekaj ur kasneje iti v službo. Zaposlen je bil namreč v slastičarni Bislak (bivša Paulin) v Mazzinijevi ulici v Gorici. Nanut je bratranca povabil na izlet v Sesljan, ker je Marušič znal nemško in se je pred njim čutil doma. V tem trenutku je bil se nevede sofarjanja, kljub temu je hitro vozil po obalni cesti in ni niti od daleč slutil, da nekaj kilometrov dlje preči nanj smrt. Ko je privedel na velik ovinek blizu kopalnice pri Stivanu, je zaradi velike hitrosti zavolil proti sredini ceste. V tistem trenutku je iz Tržača nasproti privedel fiat 850 TS 75689, ki ga je vozil 33-letni Karel Mervič iz Devinu in v katerem se je peljal njegov 36-letni bratranec Josip Legiša iz Devinu. S Nihče ne bo nikoli vedel, kaj se je zgodilo nekaj trenutkov pred trčenjem. Dejstvo je, da sta avtomobila silovito tresla s srednjima deloma. Sunk je bil tako silovit, da se je Mervičev avto zaobrnil okrog svoje osi in se ustavil na levi strani ceste, nekaj metrov nazaj od kraja trčenja. Pri tem so se odprla vrata avta in Mervič je vrglo na cesto, kjer je bil na mestu mrtve zaradi prebitja lobanje.

Nanutov avto pa je po trčenju nekajkrat poskočil po sredini ceste, po strani zdrsl več metrov

naprej, se nato prevrnil in še drsel po strehi dalje. Ko se je goriski avto prevrnil, se je iz rezervoarja razlil bencin, trenje pločevine po asfaltu pa je povzročilo iskro, da se je bencin vnel in so v trenutkih plamenih zajeli vse avto. Marušič je vrglo iz avta in je hudo ranjen obležal na cesti, to ga je rešilo. Nanuta pa je stisnila skrotovna pločevina, da se ni mogel osvoboditi in je našel grozno smrt v plamenih.

Nekaj minut kasneje je mimo privozil avtomobilist iz Devinu in je moral uporabiti svojo sofer. sko spretnost, da se je izognil grozemu avtu. Zgrosil se je ob pogledu na tragedijo, toda hitro se je zbral in hitel po pomoč.

Nekaj trenutkov potem je proti Stivanu že drvel rešilni avto. Na kraj nesreče so istočasno hoteli agenti komisariata in Devinu, agenti cestne policije, gasilci in namestnik republikanske prokuratorja dr. Rosario. Ranjena Marušiča in Legiša so nemudoma prepeljali v bolnišnico v Trst, kjer so ju sprejeli na nevrokirurški oddelku. Legiša se bo moral zdraviti 10 dni zaradi ran po obrazu, čelu, obrvih in udarcev po glavi, za Marušiča pa so si zdravniki pridržali prognozo, ker se je pri nesreči pobil po glavi, ranil po senah in zatilju, si verjetno zlomil spodnjo čeljust, si zlomil nosne kosti, levo ramo in se pobil po nogah.

Po opravljenih formalnostih na kraju stranske nesreče, so trupla tragčno umrlih Nanuta in Merviča odpeljali v mrtvašnico pokopališča v Nabrežini, kjer so na razpolago sodnim oblastem. Razbitine obeh avtov so odstranili gasilci. Med preiskavo na kraju nesreče, so agenti zaprli promet in ga presmerili na tržaško cesto.

Pogreb tragčno preminulega Nanuta bo verjetno jutri popoldne.

Samomor upokojenca
Živno bolan se je včeraj zjutraj okrog 10.30 65-letni upokojenec Lovdovico Vecchiet iz U. Ventura 20 odločil za usodni korak in se vrgele skozi stranski okno petega nadstropja ambulatorija INAM v U. Farneta 3. Vecchiet je padel z višine približno 25 metrov in se raztreščil na asfaltu notranjega dvorišča ambulatorija. Bil je na mestu mrtve zaradi prebitja lobanje, zlomov reber in hudih notranjih poškodb.

Očividci so se ob pogledu na mrtvega nesrečnika zgostili in poklicali pomoč. Prihiteli so bolničarji RK, toda za Vecchietu ni bilo nobene pomoči več. Zdravnik RK je sicer potrdil smrti, ki ga je potem potrdil sodni zdravnik dr. Reich. Truplo nesrečnega Vecchietja so prepeljali v mrtvašnico, kjer je na razpolago sodnim oblastem.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Preiskavo o tragičnem dogodku so prevzeli agenti s komisariata Kolonje in zvedeli, da je Vecchiet okrog 9.15 pospremil v ambulatorij njegov sin Gualtiero, kjer bi bil moral podvreči zdravniškemu pregledu v nevrološkem oddelku. Vecchietov sin je moral nato oditi, saj se je domislil z očeta, da bo nekaj časa pojezile pri mami, da bo nekako žena, da mu bo bila v pomoč in ga nato pospremila domov. Sin se je nato oddaljil in pustil očeta samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega. Komaj se je našel oče samega.

Goriško-beneški dnevnik

SPREJETE NA SKUPNEM SESTANKU V GORICI

Zahteve treh sindikalnih organizacij
za razvoj obratov IRI na Goriškem

Tržiškim ladjedelnicam zagotoviti gradnjo potniških ladij - Modernizacija delavnice SAFOG ter proizvodnja več tipov tekstilnih strojev

Pokrajinska tajništva CISL, CGIL in UIL so se pred dnevi sestala v Gorici ter sestavila program borb, ki naj bi se vršile po praznikih, za zaščito podjetij IRI v naši pokrajini. Sindikalisti so sklenili, da ne sprejmejo sedanega načrta, če ne bo primerno izpolnjen in izboljšan. Zaenkrat je v teku modernizacija ladjedelniške obrata za izgradnjo petrolejskih ladij, možna pa je tudi zgora obrata za izdelovanje plastičnih mas in vojnih plovilnih objektov. V tem primeru bi se število delavcev zmanjšalo na kakšnih 1.000 enot, oškodovana pa bi bila tudi številna manjša obrtniška podjetja, ki opremajo ladje. Zato je nujno zagotoviti podjetju izgradnjo potniških ladij.

Kar zadeva elektromehanične delavnice poudarjajo, da združitev s CGE ne sme predstavljati opustitve izvajanja kolektivne vsodržavne delovne pogodbe podjetij z državnimi udeležbami, prekinitev delovnega razmerja ter zmanjšanje sedanega nivoja zaposlitve in prejemkov.

Glede podjetja SAFOG v Gorici, ki je več let občuti pomanjkanje dobrega tehničnega - proizvajalnega vodstva sindikati predlagajo, da se mora v mehaničnem oddelku pričeti z modernizacijo ter proizvodnjo večjih števila tekstilnih strojev, da se zagotovi zaposlitev delavcev, nikakor pa se ne sme omejiti na proizvodnjo same stavbe. Kar zadeva livarno, bi morala koncentracija zagotoviti ohranitev vodstva v Gorici, peč za ulivanje železa pa naj bi zagotovila hitre in dobre odlikte tudi za delavnico.

Sindikati se bodo znova sestali, da izpopolnijo svoje tehnično-ekonomske zaključke. Pozivajo prebivalstvo tržaškega območja, ki je že pokazalo svojo zahtevo po ohranjenju delovnih mest, da se pridruži delu tovornjaka, ki je bil obrnjen v smeri proti mestu. Finančarja so odpeljali v rešilni avto. Zelenega križa v civilno bolnišnico, kjer je Zanelli nekaj pred 8. uro umrl zaradi udara prsnega koša ter zloma lobanje; njegovo kolegijo Fenu se bo zdravilo 20 dni zaradi ran po obrazu, udarca v glavo in soka; vozilo, ki ga je upravljal Zanelli, je na sprednjem delu popolnoma razbito.

Nevihla nad Cedadom
Preteklo noč se je razvijala nad Cedadom in okolico huda nevihta, kakršne že dolgo ne pomnijo. In povzročila mnogo škodo. Vihar je podl. 200 m zidu čedadskega pokopališča. Razkrlj je, tu di stireho neke hiše v Bottenicu in gospodarsko posestvo v Grupiguanu. Vihar je odnesel tudi več streh iz pločevine in podl številne dimnike. Poleg tega je podl tudi neko drevo, ki je padlo čez železniško progo, tako da se je moral ustaviti na tiru neki vlak med Cedadom in Vidmom. Poleg tega je vihar izrul tudi več dre-

ves ob državni cesti št. 54 v okolici mesta. Veliko škodo je povzročilo neurje v Moimaccu, saj je izrulo mnogo trt.

Odv. Stilič pri podprefektu
Občinski odbornik odv. Stilič je bil včeraj na prefekturi ter izrazil nezadovoljstvo zaradi izpustitve slovensčine na propagandnih letakih za večjo cestno-prometno varnost. Podprefekt je obljubil, da bo prefekta seznanil s tem vprašanjem.

Funkcionar javne varnosti dr. Montalbano zapuša Gorico
Komisar letnega oddelka policije dr. Baldassar Montalbano je bil službeno premeščen za komisar javne varnosti v mesto Fabinio v pokrajini Ancona. Ugodnemu funkcionarju, ki po osmih letih službe zapuša naše mesto, iskreno želimo v novem kraju mnogo uspehov.

Svečanosti ob 50-letnici vkorakanja ital. vojske
V ponedeljek, 8. avgusta bodo v Gorici svečanosti ob vstopu italijanske vojske v Gorico med prvo vojno. Obletnico bodo proslavili z manifestacijo ob 17.30 v Parco Rimembranza, kjer bodo svečani nagovori.

Števerjanski vodovod
V torek, 9. avgusta bodo oddali na dražbi zadnjo fazo izgradnje občinskega vodovoda v Števerjanu; zanjo je namenjenih nadaljnjih 13 milijonov lir.

Z VELIKIM USPEHOM SE NADALJUJE OBSEŽNA RAZPRODAJA VSEH POLETNIH KONFEKCIJ IN OBLEK PO IZREDNO NIZKIH CENAH

PRI KONFEKCIJI MONCARO
(Ugodna menjava vsakovrstne valute)

GORICA, Verdijev korzo 113

VČERAJ ZJUTRAJ

Umrl je mladi kovinar
ki se je ponesrečil v CRDA

Padel je s 15 metrov visokega odra - Sodnik je odredil preiskavo

Včeraj zjutraj ob 8.30 je v tržaški civilni bolnišnici umrl mladi kovinar 19-letni Dario Minnel iz U. Marziale št. 44 v Tržicu, ki so ga prejšnji dan pridržali na zdravljenju zaradi poškodb, zadobljenih pri padcu z odra na vrhu petrolejske ladje št. 3, ki jo gradijo na desni starani cisterne »Warwich Fgorta«.

Mladenica, ki je po štirih urah počitka nadaljeval z delom, je na robu odra obšla slabost, ter je strmoglavil v globino 15 metrov. Prav malo je manjkalo, da ni padel na skupino delavcev, ki so bili pod njim. Slednji so bili prvi, ki so mu pomagali. Z rešilnim avtom CRDA

so ga odpeljali v bolnišnico. Njegovo zdravstveno stanje je bilo takoj zelo resno, saj si je prubilo lo-banjo in stisnil prsni koš, kar mu je oviralo dihanje. Ves čas so mu dovajali kisik, vendar mu tudi to ni pomagalo, ter je izdihnil, ne da bi se osvestil.

Minnel je za neko zasebno podjetje postavil in podiral odre, na katerih so delali. Nesreča se mu je pripetila pri podiranju. Sodnik Fin-nazze je odredil preiskavo o vzrokih nesreče.

Pokojnik je bil znan v športnih krogih; nekaj časa je igral v nogometnem društvu Romana.

NA NOČNI SEJI OBČINSKEGA SVETA

Odoben statut konzorcija za industrijski razvoj Gorice

Komunisti sodijo, da je izgradnja industrijskih obratov mogoče doseči v okviru regulacijskega načrta - Soglasna odobritev resolucije za odpravo ovir v carinskem poslovanju

Goriški občinski svet je na svoji seji v petek zvečer, ki je trajala od 21. do ene ure po polnoči, soglasno odobril resolucijo, naj se čimprej odstranijo vse ovire, ki preprečujejo hitro opravljanje carinskih formalnosti v Gorici. Na teza je opozoril komunistični svetovalec Miladin Černe s svojo interpelacijo. V resoluciji se izraža želja, da se v najkrajšem času poveča v našem mestu število carinskih uslužbencev, ki so do skrajnosti zaposleni, da bi se hitro prevažalo blago skozi Gorico med Italijo in Jugoslavijo in da se ne bi nasilno uporabljali za carinske preglede drugi prehodi.

O vprašanju se je razvila živahna diskusija, med katero so se oglasili vsi svetovalci. Poslanec Zula, ki je odgovoril interpelantu Černetu, je med drugim dejal, da se je v letih 1961-1966 vrednost manipulirane blaga povečala za devetkrat in da je v letu 1961 znašala njegova vrednost eno milijardo lir, samo v prvi polovici leta 1966 pa je znašala vrednost 4 milijarde lir.

Večji del seje so posvetili obravnavi statuta konzorcija za industrijski razvoj, ki so ga ob zaključku seje odobrili z navadno večino glasov; zanj so glasovale vse skupine razen komunistične, ki je glasovala proti. Komunisti Battello je svoj nasprotni glas utemeljil takole: ne nasprotujemo industrializaciji, ampak sodimo, da za dosego tega cilja ni potreben konzorcij, ampak sektorski načrti v okviru urbanističnega načrta, kot je to predlagal tudi urbanist Piccinato.

Konzorcij bodo sestavljale občina Gorica, občina Sovodnje, pokrajinska uprava, trgovska zbornica in hranilnica. Občina Sovodnje bo udeležena z 2,5 milijona, Gorica z 10 milijoni, vse ostale ustanove pa s 5 milijoni. Prvotni osnutek pravilnika so nekoliko spremenili ter ga odobrili s po-pravki.

Tržič
AZZURRO. 15-22: »4 dollari di vendetta«, R. Wood; barvni kine-maskopski film.

EXCELSIOR. 14-22: »Onibabe, (Le assassine)«, japonski umetniški film.

MARCELLIANA. 14-21.30: »Cahzoni, bulli e puppe«, Gigliola Cin-quetti, Franchi, Ingrassia ter Kessler.

PRINCIPE. 15-22: »New York, Superdrag«, M. Lee; kinema-skopski film.

S. MICHELE. 14.30-22.30: »Sel il se...«; barvna slikanica Walt Disneyja.

DEZURNA LEKARNA
Danes ves dan in ponoči je odprta v Gorici lekarna S. GIUSTO, Korzo Italija 244, telefon 26.28.

DEZURNA CVETLICARNA
Danes, 7. avgusta je v Gorici odprta cvetličarna RENATO GORIAN, Ul. Garibaldi št. 9, telefon 26.28.

TEMPERATURA VČERAJ
Najvišja 24,4 stopinje ob 16.30, najnižja 18 stopinj ob 6.30; povprečne dnevne vlage 65 odstotkov, dežja je padlo 17,6 mm.

PRIZNANO MEDNARODNO AVTOPREVOZNIŠKO PODJETJE

LA GORIZIANA
GORICA - Ul. Duca d'Aosta 180 - Tel. 21.45 - GORICA
PREVZEMAMO PREVOD VSAKOVRSNEGA BLAGA

KMEČKA BANKA
GORICA, Ul. Moreli 14 - Tel. 2206

Nudi Vam ugodne pogoje za trgovske posle in bančne storitve (vezane in proste hranilne vloge, tekoče račune, posojila, vnovčevanje in eskontiranje trgovskih menic, posle z inozemstvom menjava tujih valut, plačevanje davkov, telefona, luči itd.)

Z VELIKIM USPEHOM SE NADALJUJE OBSEŽNA RAZPRODAJA VSEH POLETNIH KONFEKCIJ IN OBLEK PO IZREDNO NIZKIH CENAH

PRI KONFEKCIJI MONCARO
(Ugodna menjava vsakovrstne valute)

GORICA, Verdijev korzo 113

KINO «IRIS» PROSEK

Predvaja danes, 7. t.m. ob 18. uri vojne pustolovščine in vohništvo - film po romanu W. Jörg Lüddeck:

MORITURI

(UMIRAJOCI)
Igrajo: MARLON BRANDO, YUL BRYNNER, in JANET MORGOLIN

Kino na Učincih

NOVA RIVIERA



«Hotel Mantova» Vrhnika
in restavracija Mocilnik
vam lepo in poceni postrežeta

Hotel BELLEVUE
LJUBLJANA - Telefon 313133

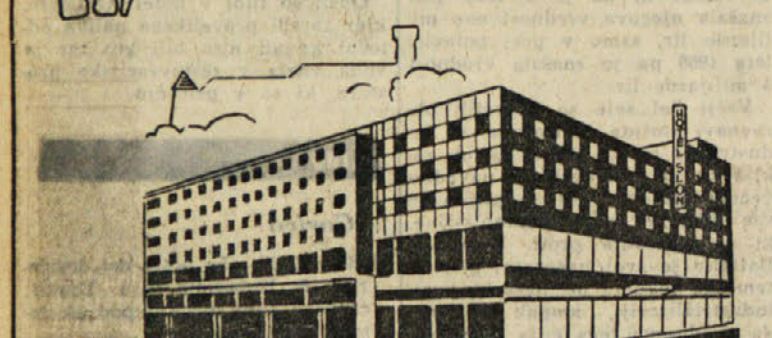
prporoča cenjenim gostom domačo in mednarodno kuhinjo
• Terasa • Vrt • S terase
lep razgled na Ljubljano.

Hotel «TRIGLAV»
KOPER - Tel. št. 16
Prvorazredna restavracija, udobne sobe, terasa, zimski vrt, nočni bar s programom.
Priporočamo svoje obrate
«GIUSTERNO» z olimpijskim bazenom ter restavracijo
«RIZANA» s specialitetami, postrvi in rečnimi raki.

NOVA RESTAVRACIJA **ŠTERK**
VSAK DAN RAKI - POSTRVI - SPECIALITE TE NA ŽARU

AIŠEVICA
PRI NOVI GORICI
TEL. 21-114

HOTEL SLON LJUBLJANA
TITOVA UL. 10 - TEL. 20641-43



HOTEL Z MODERNIM KONFORTOM • PRIZNANA MEDNARODNA IN NARODNA RESTAVRACIJA • NOČNI BAR Z MEDNARODNIM ARTISTIČNIM PROGRAMOM • KAVARNA • SLAŠČIČARNA • KLUBSKI IN BANKETNI PROSTORI

PARK HOTEL GORICA
NOVA GORICA - Tel. 21-442, 21-462

s svojimi obrati: restavracijo, kavarno
Prvorazredna kuhinja • Ples vsak večer
razen ponedeljka in barski program

In gostilna «Pri hrasti»
gostilna «Zvezda»
telefon 21-239

ALP HOTEL
HOTEL KANIN
HOTEL GOLOBAR

nudijo vse
hotelske usluge.
Priznana domača
in inozemska kuhinja.
Telef. 21 in 51

Priporočamo tudi obisk hotela
«Planinski oreli» v Trenti in gostišče v Soči in Logu pod Mangrtom

BOVEČ

Hotel GALEB
Restavracija RIBA
Koper

Nudimo vse hotelske
usluge. - 10% popust
za restavracijske usluge
razen ob sobotah in
nedeljah.



MARKET
TURISTI

Največjo izbiro blaga za vaše
izlete ima

MARKET

- SEZANA odprti tudi ob nedeljah in praznikih dopolne
- LJUBLJANA: Cigaletova ul. Titova 25 - odprti do 22. ure
- ILIRSKA SSKA - Celovška nasproti Remize Sentvid
- JESENICE nasproti hotela POŠTA
- SUPERMARKET - Ljubljana, Pasaža na Ajdovščini
- MENJALNICA • 10% POPUST pri plačilu s tujo valuto na neprehrambeno blago
- SPOMINKI

HOTEL CENTRAL-RIVIERA PORTOROŽ



Moderne sobe,
mednarodna kuhinja,
«GRIL BAR»
z mednarodnim programom
odprti vsako noč
razen ob sredah.

G. P. SIDRO Piran telef. 73349

nudi odlične specialitete in izbrane pijače v svojih obratih:

- Restavracija «POD ARKADAMI»
- «PRI TREH VDOVAH»
- Restavracija «SIDRO» in kavarna - nočni bar
- «TRI PAPIGE» z internacionalnim programom.

Restavracija «LIPA»
ŠEMPETER (Nova Gorica) tel. 21458

◀ Vedno izbrane jedi in pijače, cene zmerne ▶

RESTAVRACIJA S PRENOČIŠČI «SOČA» KANAL - Tel. 5

Oglejte si najlepše podzemeljsko čudo na svetu
«POSTONJSKO JAMO»
OGLED VSAK DAN ob 8.30, 10.30, 13.30, 16., 18. uri.
Izredni obiski po dogovoru z upravo.
Ogled ŠKOCIJANSKE JAME PRI DIVICI v maju in oktobru
je ob 10. in 15. uri, v juniju-septembru ob 10., 13., 15. in 17. uri.

KADAR OBIŠČITE SLOVENSKO PRIMORJE, ISTRO ALI
KVARNERSKO RIVIERO

vam nudi vse vrste turističnih uslug

KOMPAS

KOPER - SKOFIJE - PORTOROŽ - IZOLA - PO-
REČ - ROVINJ - PULA - RABAC IN OPATIJA

V vseh poslovalnicah lahko kupite tudi kvalitetne turistične
spomink, izdelke ljudske obrti ter cigarete in alkoholne
pijače svetovnoznanih inozemskih proizvajalcev. V poslovalnicah
na obmejnih prehodih pa lahko kupite tudi bencinske bane.

KOMPAS bo vedno najboljši svetovalec na potovanju.
Zato se z zaupanjem obrnite na KOMPAS.

MANUFAKTURA
NOVA GORICA - Tel. 21277

nudi preko svojih trgovin v NOVI GORICI, ŠEMPETRU,
DESKLAH, KANALU in v SEZANI:

- METRAŽNO BLAGO, TRIKOTAZO, KONFEKCIJO,
- USNJE IN KRZNENE IZDELKE TER IZDEL-
- KE DOMAČE OBRTI - FOLKLORO

10% POPUST NA CENI PRI VPLAČILIH V TUJI VALUTI

MEBLO
TRGOVINA S POHIŠTVOM NA DROBNO

NOVA GORICA - KIDRIČEVA ULICA 18
PROIZVAJAMO VSE VRSTE POHIŠTVA ZA IZVOZ V
NEMČIJO, FRANCIJO, ITALIJO IN DRUGE DRŽAVE.

NUDIMO: spalne sobe, dnevne sobe, omare za garderobo,
divane, naslanjaje in znanne simnice na vzmeti
«JUGI» več tipov.

IZKORISTITE 10% POPUST PRI VSAKEM NAKUPU V
TUJI VALUTI • PREVOZNI IN CARINSKI STROŠKI
SO V BREME KUPCA PO PREDPISIH NJEGOVE DR-
ŽAVE • SPECIJSKE OPERACIJE IZVRŠIMO SAMI
• KUPCEM IZ OBEJNEGA PASU JAMČIMO DO-
STAVO NA DOM IN MONTAŽO.

Ob nakupu pri nas boste prihranili, ker so naše cene ZNATNO
NIŽJE KOT INOZEMSKE.

TRGOVSKA HIŠA
nana
VELEBLAGOVNICA

V LJUBLJANI na Titovi cesti pri pošti

10.000 artiklov za dom - družino - gospodinjstvo
- sport - letovanje itd.

- V PRITLICI: USNJE GALANTERIJA, torbice -
kovčki - potovalke - denarnice - rokavice -
pasovi itd.
- IL. NADSTROPJE: USNJE KONFEKCIJA, plašči
- kostumi - suknjiči - jopice itd.
- MENJALNICA 10% popust pri nakupu s tujo valuto.
- SPECIALIZIRANA POSLOVALNICA ZA KONFEKCIJO
- «ELITA», Čopova, 7, podaljšek pošte.

Avtoprevoznisko podjetje LADISLAV MIKLUŽ
GORICA, Via Torriani 20 Tel. 2844
VRSI VSAKOVRSNE PREVOZE S KAMIONI
DOMA IN V INOZEMSTVU

Autopromet Gorica



NOVA GORICA - Tel. 21044
opravlja kvalitetne, hitre in
varne prevoze potnikov in so-
voja doma in v inozemstvu.

TURISTIČNI URADI V: Novi
Gorici, Tolminu, Bovecu, Aj-
dovščini, Postojni in Sežani
vam nudijo vse potrebne in-
formacije in vam hitro in so-
ludno organizirajo izlete po Ju-
goslaviji in inozemstvu ter nu-
dijo vse ostale turistične usluge.

Hotel ADRIA
ANKARAN
(bivši S. Nleolo)
VABI

HOTEL Poldanovec
LOKVE PRI NOVI GORICI - Tel. Čepovan 3

Odlična pestra hrana • Divjačina • Dobra primorska vina
• Moderne sobe • Izposojevalnica rekvizitov za vse športe
• Balnišča • Minigolf igrišče • Izposojevanje konj tipican-
cev za jahanje • Izleti v naravo.
Ne samo pozimi, na LOKVAH je lepo tudi poleti!

HOTEL LEV
LJUBLJANA
VOSNAKOVA 1
TELEF. 310-555

Telegram LEVHOTEL
Telex 31350

KATEGORIJA «A»
Sodobno opremljene sobe •
Aparitaji • Restavracije •
Restavracijske terase • Dan-
cing kavarna • Zabavni in
artistični program • ples-
na glasba • Aperitiv bar •
Razgledna terasa • Terasa
za sončenje • Banketne in
konferenčne dvorane • Ci-
talnica • Frizerski salon •
Menjalnica • Taksi služba
Lasten parkirni prostor •
Pristajališče za helikopter-
je • Boksli za pse • Hla-
dilnica za divjačino.

SPLOSNA PLOVBA
PIRAN

vzdržuje s svojimi tovornimi potnišči-
mi ladnjami:

redno linijo okoli sveta redno li-
nijo z Južno Ameriko redno li-
nijo z zahodno Afriko ter nudi
prevoze po vsem svetu z moder-
nimi transportnimi ladjami od
8.000 do 18.000 ton nosilnosti.
Za vse informacije se obrnite na
upravo podjetja:

«SPLOSNA PLOVBA», Piran za-
paničevati št. 24 in na naše agente
po vsem svetu.
Telef.: 035-22, 035-23
Telegrami: Plovba Piran
Telefoni: 73-470 do 73-477

UNION

Ljubljansko pivovarno
zastopajo:

Podjetje NANUT
Gorizia - S. Andrea
Via S. Michele 107 - Tel. 5062

Podjetje FINDERLE - Trst,
Via Giuliani št. 1 - Tel. 50407

TAPETNI PAPIR
NAJBOLJŠIH DOMAČIH
IN INOZEMSKIH
PROIZVAJALCEV
DOBITE
PRI...

CIANO
TRST - VIALE XX SETTEMBRE 38-b

TRST - Ul. Boccaccio 3
Telefon 28-373

POŽAR ARTEMIO
TOVORNI PREVOZI v vse kraje, tudi v
inozemstvo

Restavracija
URŠKA
LJUBLJANA
Privoz št. 11



Hotel «SOČA» MOST NA SOČI
tel. 7

Moderno urejeni hotel • Pristna kuhinja s specialitetami na ža-
ru - goriska postrv • Lep vrt • Vsak dan glasba in ples •
Ribolov celo leto • Lastna čolnarna

OBIŠČITE



MARCHI Gomma
FONDATA NEL 1912

Trieste
Via della Zonta 9, tel. 23-019
Via Valdirivo 33, tel. 31-559
Via Torrebianca 30, tel. 31-559

Velika zaloga gumenega in plastičnega blaga

Avto : Pnevmatike Continental, Seiberling, Michelin, Pirelli; po-
pravljamo orodje in pritlikine; preproge; olja; manometri
itd.

Šport : Sotori; čolni; zunanji motorji; boje; sklopne postelje; po-
sode za led, napihljive ležalne blazine; ležalniki; obleke
za podvodni lov.

Industrija : Transportni trakovi; jermenji; cevi; fasonski kosti; posode
vseh mer; škornji; potapljaške obleke; gumijaste plošče;
plastične mase in «plexiglas» (poliakrilno steklo); «molto-
prens»; surovine za izdelavo polistirenskih predmetov, po-
livilni; «moplen»; polietilen; najlon itd.

Za dom : Vsi predmeti za hišo: preproge; tiaki; pohištvo; lekarna;
zavese; ležalne blazine itd.

Igrače : Obširen sortiment.

Sanitarije : Predmeti za laboratorije in bolnice.

Uvoz - Izvoz

