

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 SEPTEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13538

Závody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smíchov, Č. S. R.

Guseničasti lanac za motorna vozila.

Prijava od 2 decembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Pronalazak se odnosi na guseničasti lanac za motorna vozila a sastoji se naročito u tome, što je on u podužnom pravcu raspodeljen u više, preimućstveno u više od dva, međusobno nezavisna reda članova. Preimućstveno su spojna mesta članova dva, jedan pored drugog ležećih redova članova uzajamno pomena za po prilici pola raspodele. Kod primene jednog takvog člankastog lanca pogoni se preimućstveno samó jedan deo člankastog reda, primerice jedan ili više takvih člankastih redova koji su raspoređeni u sredini, dok se ostali člankasti redovi vode preko slobodnog obrtljivo uležajenih bubnjeva i nosećih koturova.

Motorna vozila, koja pri vožnji upotrebljavaju guseničaste lance, sastojeće se iz članova međusobno spojenih poprečnim čepovi tako provučeni, da kidanje jednog usled kidanja jednog člana budu stavljeni van pogona. To se prema pronalasku sprečava time, što se guseničasti lanac raspodeljuje podužno u više međusobno nezavisnih redova članova, kroz koje su poprečni čepovi tako provučeni, da kidanje jednog ili više članova ne uništi vezu guseničastog lanca. Pored uklanjanja opasnosti, da se usled oštećenja jednog člana stavi van pogona ceo guseničasti lanac, uređaj prema pronalasku ima još i to preimućstvo što se usled relativnog kretanja članova pri prelazu preko pogonskih koturova, čiste međuprostori između članova od ilovače ili sl., čime se poboljšava zahvatanje članova u voznu putanju.

Ako se prilikom primene na pr. 3 ili 6 redova članova pogone samo srednji red članova, a spoljni redovi se kreću preko slobodno obretljivo uležajenih bubnjeva

ili nosećih koturova, to se prilikom vožnje po krivinama postiže bolje voženje, jer se tada spolja ležeći redovi članova kreću sa odgovarajućom brzinom, tako da članovi ne klize po voznoj putanji i vozilo ne biva odbacivano (zanašano).

Pronalazak je pokazan na nacrtu, radi primera, pa se vide tri reda 1, 2, 3 članova, koji se na poznat način kreću preko pogonskih točkova odn. nosećih koturova. Srednji red 2 članova premešten je za pola raspodele prema postranim redovima 1 i 3. Preimućstveno se pogoni samo red 2 članova, dok se redovi 1 i 3 članova vode preko slobodnog obrtljivo uležajenih bubnjeva i nosećih koturova.

Patentni zahtevi:

1.) Guseničasti lanac za motorna vozila, naznačen time, što je on u podužnom pravcu raspodeljen u više preimućstveno više od dva međusobno nezavisna reda članova.

2.) Guseničasti lanac prema zahtevu 1, naznačen time, što su spojna mesta članova dva jednog pored drugog ležeća reda uzajamno premeštena za po prilici pola raspodele.

3.) Motorno vozilo sa guseničastim lancem prema zahtevima 1 ili 2, naznačen time, što se redovi članova pogone samo delimično, dok se ostali članovi vode slobodno obrtljivo uležajenih bubnjeva i nosećih koturova.

4.) Motorno vozilo sa guseničastim lancem prema zahtevu 3, naznačeno time, što je od više redova članova pogonjeno samo jedan ili više na sredini uležajenih redova članova.



