

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Augusta 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8227

Milićević D. Milorad, Beograd, Jugoslavija.

Stroj za letenje.

Prijava od 5. februara 1930.

Važi od 1. decembra 1930.

„Stroj za letenje“ čine obrtna krila sa montiranim motorima za ista. Motori zajedno sa obrtnim krilima sačinjavaju rotirajući sklop koji se usled dejstva motornih snaga okreće.

Napred označen rotirajući sklop uzet kao jedan ili prema prilikama potreba, dva ili više u kombinaciju, ima se dopuniti sa ostalim poznatim i potrebnim elementima (trupom, kormilima i upravljačima za ista i dr.), da bi se izgradio stroj za letenje kojim bi se moglo upravljati po želji.

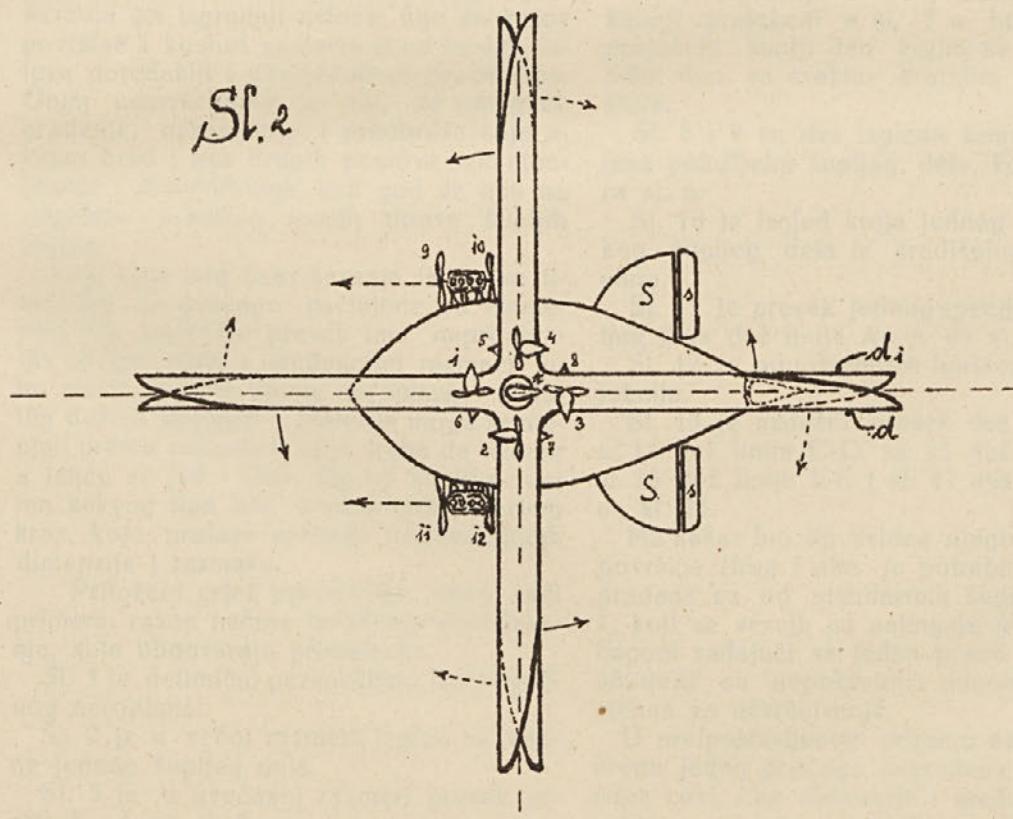
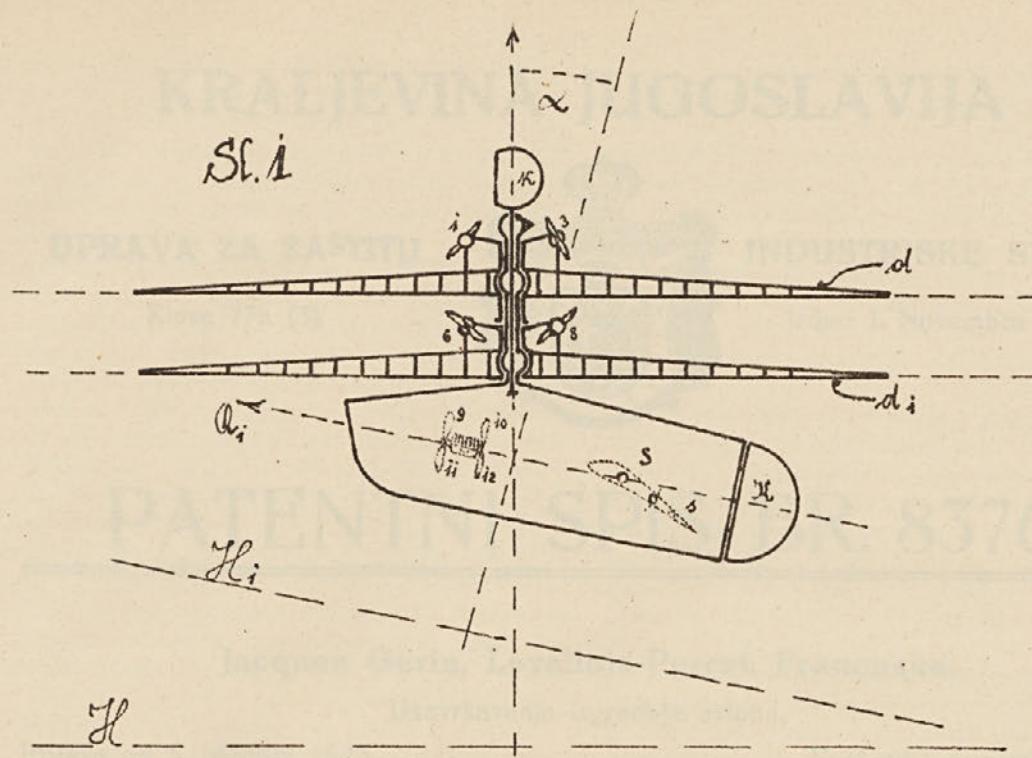
Na nacrtu predstavlja slika 1 stroj za letenje u vertikalnom preseku, a slika 2. u pogledu odozgo. Stroj za letenje prema pokazanom primeru sastavljen je iz dva rotirajuća sklopa sa svim ostalim potrebnim

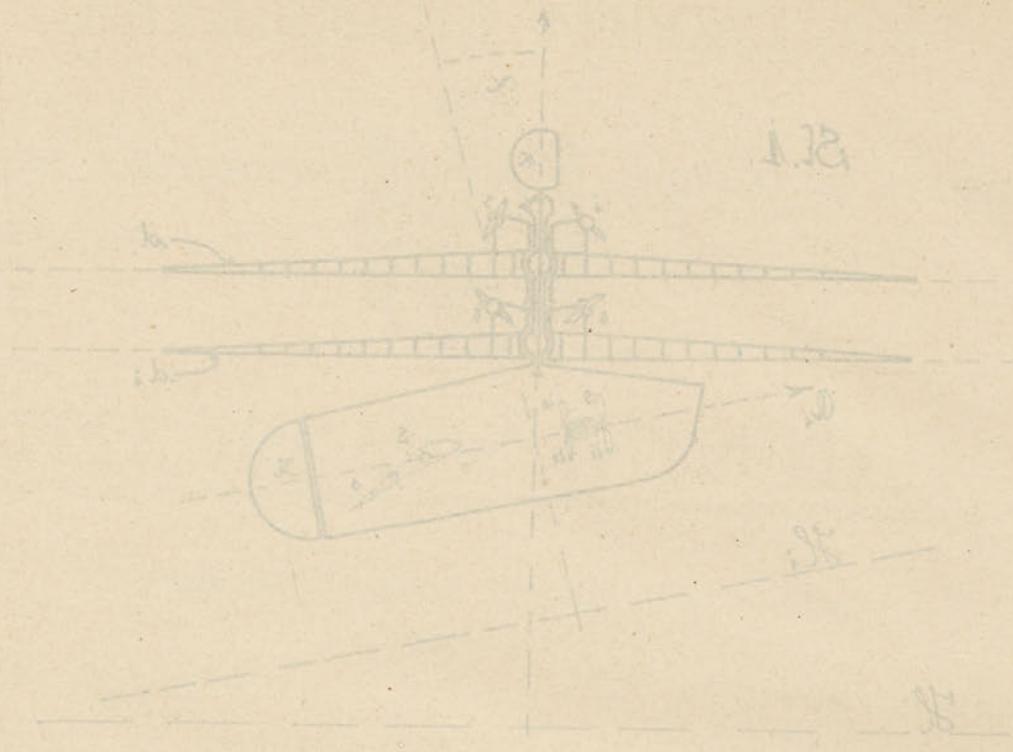
elementima; gde krila d sa motorima 1, 2, 3 i 4 sačinjavaju gornji rotirajući sklop, a krila d₁ sa motorima 5, 6, 7 i 8 donji rotirajući sklop. Donji deo stroja za letenje sačinjavaju trup, motori 9, 10, 11 i 12 za vuču u horizontalnom pravcu, stabilizatori S, S i kormila s, s u K i k.

Kod kombinacije se više rotirajućih sklopova, pravac rotacije treba postavljati u suprotnе smerove.

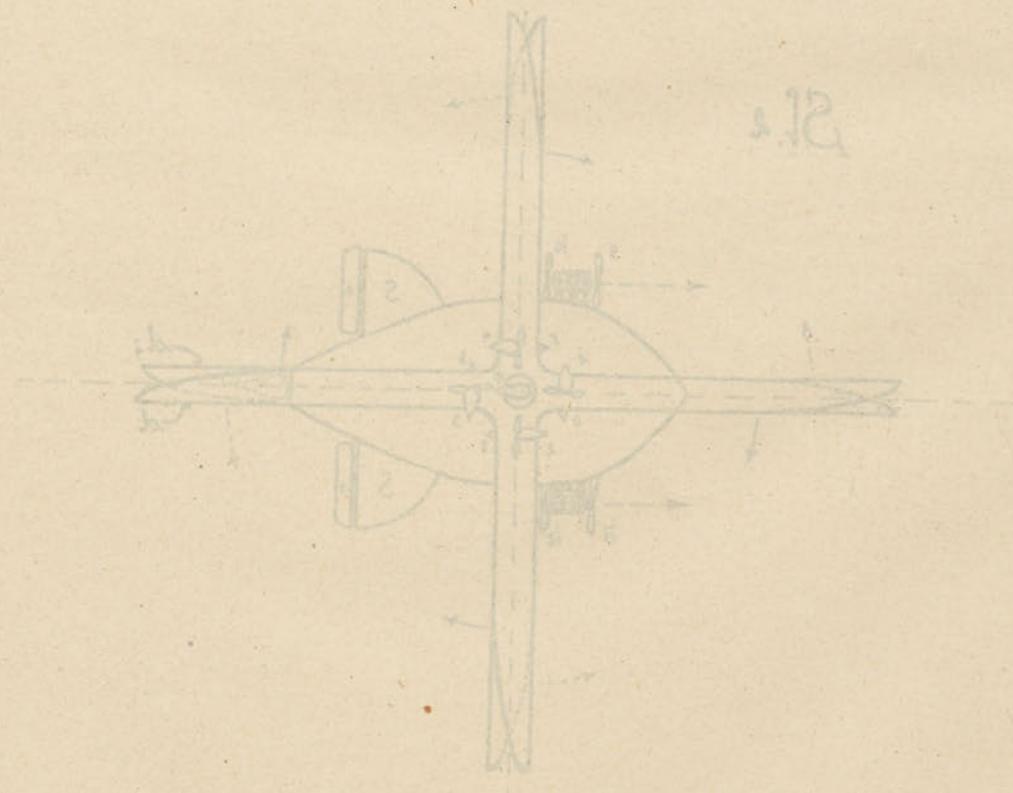
Patentni zahtev:

Stroj za letenje sa obrtnim krilima naznačen lime, što su motori za pogon obrtnih krila (d, d₁) montirani na istima tako, da motori zajedno sa obrtnim krilima sačinjavaju rotirajući sklop.





21



22