

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 14 (I)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 februara 1933.

## PATENTNI SPIS BR. 9502

Đurašević Ladislav, elektromehaničar, Osijek, Jugoslavija.

Dvotaktni parni stroj.

Prijava od 29. oktobra 1931.

Važi od 1 aprila 1932.

Ovaj parni stroj radi kao dvotaktni stroj, a svrha mu je štednja u pari, jednostavnost u pogonu i jeftinoća izgrade odnosno nabavke.

Ova svrha postiže se s time, što stroj prema pronalasku ima samo jedan ventil i zauzima maleni prostor. Stoga može ovaj parni stroj da zameni uporabu dosadašnjeg skupog i manjkavog benzinskog motora.

Pronalazak je pokazan na nacrtu, samo radi primera u jednom obliku izvođenja, i to u podužnom preseku, pri čemu je klip pokazan u preseku i djelomičnom pogledu.

Od parnoga kotla, koji daje veću napetost dolazi para kroz cijev a, u jedan manji parni prostor B; koji se nalazi na gornjem dijelu samog parnog stroja. Na dnu ovog prostora raspoređen je ventil C, koji u otvorenom stanju kao što je označeno u nacrtu, pušta paru kroz nekoliko otvora D na poklopцу P u valjak E, gde para expanduje i tjera klip F dole pa preko klipnjače i radilice vrši okretnu snagu.

U valjku E nalazi se, kao kod običnog motora, klip F, koji u sredini ima mali valjak G, u kom je raspoređen oslonski čep H za vreteno ventila C, koji se može pomoću zavojaka regulisati, obzirom na njegov visinski položaj.

Ventil C, koji služi za puštanje pare u valjak i za zatvaranje ulaznih otvora D, ima na donjem kraju vretena, koje prola-

zi kroz sedište ventila, mali našarafljeni pomoću kontra matice stegnuti klip J. Sam ventil C opklopljen je delom K, koji ima četiri otvora K<sup>1</sup>, za prilaz pare ventilu C, a na njegovom vrhu nalazi se ležaj za gornji deo vretena ventila. Kad se klip nalazi u gornjoj mrtvoj tački, tada je ventil otvoren. Sada para potiskuje klip dole i upušta se u valjak, a kad oslonac H, ostavi donji deo vretena, para expanduje dok klip F, ne otvoriti ispušne otvore O.

Stroj se stavlja u pogon pomoću ručnog okretića kad se klip nalazi na donjoj mrtvoj tački, u protivnom, početak pogona može se odmah vršiti parom iz parnog prostora B.

Regulisanje broja okretanja stroja vršiće se pomoću regulatora na dovodnoj cesti A.

### Patentni zahtev:

Dvotaktni parni stroj, naznačen time, što je u prostoru za paru (B), u koji se para iz kotla dovodi kroz cijev (a), raspoređen deo (K) sa otvorima (K<sup>1</sup>) na čijem se vrhu nalazi ležaj za gornji deo vretena ventila (C) i da je poklopac (P) snabdevan otvorima (D) kojima upravlja ventil (C), a klip (F) snabdevan je valjkom (G) u komu je raspoređen oslonac (H) za donji kraj vretena ventila (C), čiji se visinski položaj podešava jednim zavrtnjem.





