

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 3 (3)

IZDAN 1 FEBRUARA 1936.

PATENTNI SPIS BR. 12097

Waldes & Spol., Praha, C S. R.

Kopčasti sastav.

Prijava od 22 novembra 1934.

Važi od 1 aprila 1935.

Traženo pravo prvenstva od 25 novembra 1933 (Nemačka).

Poznato je da se redovi zatvaračkih člankova kopčastog sastava spolja prekrivaju. Kod takvih kopčastih sastava, kod kojih redovi člankova leže upravno na nosačkim trakovima koji leže u dvema uporednim ravnima i nosački trakovi preklapaju sastav sa jedne strane, proizlazi samo od sebe to prekrivanje člankova sastava. Međutim kod kopčastih sastava na koje se odnosi ovaj pronalazak a kod kojih redovi člankova leže jedan do drugog u ravni nosačkih trakora ili uporedno sa tom ravni, bilo je dosad potrebno da se nosački trak snabde naročitim prekrivnim (strajfnom), bilo da je ta prekrivna striza istkana sa nosačkim trakom u jednom komadu, bilo da je prekrivna striza kao naročiti deo spojena sa nosačkim trakom prišivanjem ili na sličan način; u svakom slučaju bilo je potrebno da se nosački trak izradi ili preradi na naročiti način koji znatno povećava njegove troškove oko proizvodnje.

Svrha ovog pronalaska je ta da se uklone ti nedostaci. Ovaj se pronalazak zasniva na tome što se za prekrivanje zatvaračkih člankova upotrebljava sam ivični deo običnog nosačkog traka kod kopčastih sastava u kojima redovi članaka leže jedan do drugog u ravni uporednoj sa ravni nosačkih trakova, a kod kojih stegačke vilice zatvaračkih člankova leže upravno na ravan kopčastog sastava. Ovaj se zadatak praktično rešava na najjednostavniji način tako da se zatvarački člankovi ne pričvršćuju više, kao dosad, na slobodnoj ivici nosačkog traka, nego na nosačkom traku u izvesnom odstojanju od te ivice, tako da ta ivica strči preko zatvaračkih člankova pa zajedno sa ivičnim delom drugog nosačkog traka koji leži sponu njemu u istoj ravni prekriva zatvaračke člankove pri zatvorenom sastavu.

Na crtežu su pretstavljeni primeri izvođenja kopčastog sastava i to pokazuje sl. 1 upravni presek jednog izvođenja kopčastog sastava, sl. 2 presek dvaju izvođenja nosačkog traka, a sl. 3 pretstavlja u perspektivi drugi način kopčastog sastava.

Prema pretstavljenom izvođenju porub 2 nosačkog traka 1, na kom su pričvršćeni zatvarački člankovi 3, nije raspoređen više na ivici nosačkog traka, nego na nosačkom traku u takvom odstojanju od te ivice da onaj deo nosačkog traka koji strči preko tog poruba prekriva zatvaračke člankove. Na zatvaračkim člankovima 3 predviđene su na poznati način vilice 4 koji leže upravno na uzdužni pravac člankova.

Turalo dobija za svoj donji deo 5 vodič na slobodnim stranama zatvaračkih člankova pa svojom gornjom stranom 6 prilezi uz nosački trak koji prekriva zatvaračke člankove.

Za obrazovanje poruba 2 upotrebljava se, na poznat način, prema sl. 2 neki gajtan 7 koji je opkoljen posuvraćenim i ušivenim delom ivice nosačkog traka 8 i učvršćen je pomoću šavova 9 odn. 10.

Ovaj kopčasti sastav daje mogućnost da se izradi međuproizvod, koji se može nazvati kopčasti gajtan (sl. 3) to znači da se zatvarački člankovi (kopče) 11 pričvrste naj-

pre uz gajtan 12 pa onda da se ovaj međuproizvod spaja pomoću šavova između čankova sa nosačkim trakom 13, tako da ivica tog traka prekriva zatvaračke čankove na način kao u izvedenom primeru predstavljenom u sl. 1.

Patentni zahtevi:

1) Kopčasti sastav sa redovima zatvaračkih člankova koji leže u jednoj ravni koja je uporedna sa ravni nosačkih trakova pri čemu stegačke vilice zatvaračkih člankova

leže upravno na ravan kopčastog sastava, naznačen time, što je porub na kom su pričvršćeni zatvarački člankovi raspoređen u takvom odstojanju od ivice nosačkog traka (1) da onaj deo ivice nosačkog traka koji strči slobodno preko tog poruba sa ivičnim delom drugog nosačkog traka koji leži sponu njemu u jednoj ravni potpuno prekriva zatvaračke članke pri zatvorenom sastavu.

2) Kopčasti sastav prema zahtevu 1, naznačen gajtanom (12) uz koji su najpre naglavljeni zatvarački člankovi (11) pa je onda pričvršćen nosački trak (13) pomoću šavova koji leže između zatvaračkih članaka.

Fig. 1.

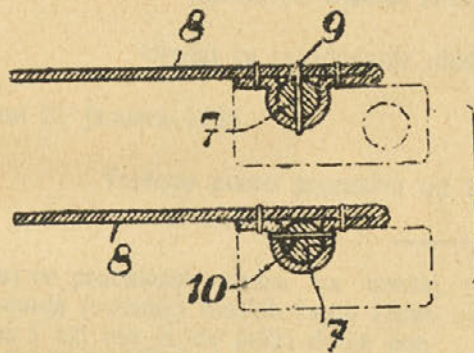
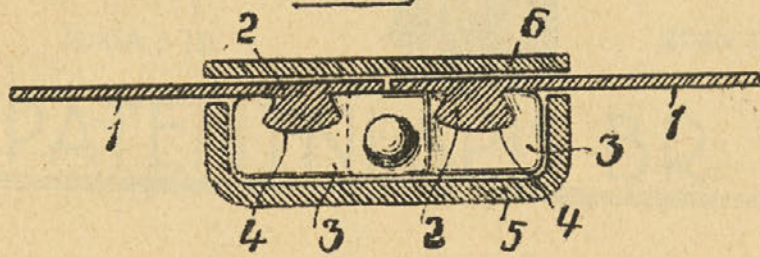


Fig. 2.

Fig. 3.

