

PRIMORSKI DNEVNIK

Poština plačana v gotovini
Abb. postale 1 gruppo

- Cena 90 lir

Leto XXIX. Št. 284 (8686)

TRST, torek, 4. decembra 1973

PRIMORSKI DNEVNIK je začel izhajati v Trstu 13. maja 1945, njegov predhodnik PARTIZANSKI DNEVNIK pa 26. novembra 1943 v vasi Zakriž nad Cerknim, razmnožen na ciklostil. Od 5. do 17. septembra 1944 se je tiskal v tiskarni »Doberdob« v Govcu pri Gorenji Trebuši, od 18. septembra 1944 do 1. maja 1945 v tiskarni »Slovenija« pod Vojskim pri Idriji, do 8. maja 1945 pa v osvobodjenem Trstu, kjer je izšla zadnja številka. Bil je edini tiskani partizanski DNEVNIK v zasluženi Evropi.

VELIKA MESTA SO PONOVO OŽIVELA KOT V »STARIH« ČASIH

Prva nedelja brez avtomobila je potekala po vsej Italiji v popolnem miru in redu

Prebivalstvo je bolj zaskrbljeno zaradi pomanjkanja plinskega olja za ogrevanje, kot zaradi izgubljenega nedeljskega izleta - Težave gostincev na podeželju

RIM, 3. — Prva nedelja prepovedi vožnje avtomobilov in ostalih motornih vozil je v vsej Italiji potekala zelo mirno. Ljudje so to prepoved vzeli ravnodušno in se ostali v mestu, kjer so preživeli dan s spretnostjo ali pa doma. Pristojne oblasti so ugovorile, da so Italijani ob tej priložnosti pokazali velik čut odgovornosti in da je imela policija malo dela.

Najbolj značilno je bilo v nedeljo v velikih mestih, ki so pozna- nja kot prenatrpana središča z avtomobili. V nedeljo so se po glavnih ulicah in trgih otroci kotalkali, mnogo je bilo kolesarjev in v nekaterih krajih se je od časa do časa pokazal tudi kak jezelec. V glavnem so se ljudje prvi dan prepovedi vožnje z avtomobilom bolj zabavali kot godrnjali.

Kljub temu pa ni šlo vse tako, kot bi si vsi želeli. Mnoga mesta niso bila pripravljena, da potrebujejo ljudem brez avtomobila z zadostnimi javnimi prevoznimi sredstvi; mnogo javnih lokalov je bilo zaprtih, kinematografi in gledališča pa

so zabeležila velik padec obiskovalcev predvsem med večernimi predstavami. V nedeljo je ljudi najbolj prizadelo pomanjkanje plinskega olja za kurjavo. Iz okolice velikih mest in s podeželja, pa so danes prišle številne pritožbe, da so bila tankašnja gostišča, ki so običajno ob nedeljah polna mestnih izletnikov prazna. To je resno vprašanje, ki ga bodo morale oblasti še temeljito proučiti.

Notranje ministrstvo je sporočilo, da so karabinjerji in policija včeraj v vsej Italiji naložili 251 glob zaradi prehitre vožnje in 1.317 glob avtomobilistom, ki so krožili brez dovoljenja.

V teh dneh, ko je hud mraz za-

jel ves italijanski polotok, postaja tudi v prihodnjih zimskih mesecih, vprašanje plinskega in gorilnega olja za ogrevanje morda bolj pereče kot pomanjkanje bencina. Zato je ministrstvo za industrijo sestavilo načrt za preureditev razdeljevanja plinskega olja za ogrevanje na osnovi predlogov, ki jih je sestavila posebna ministrska komisija. Po podatkih, ki so jih dali proizvajalci in dobavitelji plinskega olja na osnovi razpoložljivosti goriva v decembru, je minister določil vsakemu razdeljevalcu svoje »pristojno« področje, na katerem bo moral zagotoviti potrošnikom primerno količino plinskega olja. V tej zvezi je minister sporočil prefektom koliko plinskega olja je bilo nakazano njihovim pokrajnam, seznam pod- jetij, na katera se lahko obrnejo, da dobijo plinsko olje in podatke, koliko plinskega olja mora vsako podjetje dobaviti v tem mesecu. Po- dobna navodila bo ministrstvo dalo

Kmalu bo ministrstvo poskrbelo za ureditev razdeljevanja plinskega olja za tovarnjake, ladje in čolne, za kmetijstvo in industrijo. Tudi s tem ministrskim ukrepom po plinsko olje še vedno manjkalo. Potrošniki se bodo morali privaditi, da ga ne bodo dobili toliko, kot ga potrebujejo, temveč toliko, kolikor ga bo na razpolago. Po podatkih ministrstva za industrijo je letos na razpolago za ogrevanje 20 odstotkov manj plinskega olja kot lani. To stanje je ministrstvo upoštevalo pri razdeljevanju goriva po posameznih pokrajinah. Hkrati pa je treba opozoriti, da to še ne pomeni, da bodo dobili potrošniki samo 20 odstotkov manj plinskega olja. Ministrstvo je pri teh dobavah upoštevalo, da imajo prednost, šole, bolnišnice, sirotišnice in drugi socialno podporni zavodi. Ti bodo dobivali toliko goriva, kolikor ga potrebujejo. Zato bo za zasebne potrošnike na razpolago mnogo manj goriva, kot do sedaj.

Danes se je začela tridnevna stavka avtoavtovoznikov, ki so jo napovedale nekatere avtoavtovozniške organizacije. Stavko se ne strinjajo obrtniški avtoavtovozniki in avtoavtovozniki vključeni v CGIL, CISL in UIL. Organizacije, ki so stavko napovedale, so zavrnile včerajšnji poziv ministra za promet Pretija, ki jim je zagotovil, da so njihova vprašanja na dnevnem redu v parlamentu in da bodo v najkrajšem času rešena. Obrtniški avtoavtovozniki in avtoavtovozniki vključeni v tri sindikalne organizacije so obtožili ostale avtoavtovoznike, da skušajo vnesti v sedanjem resnem položaju zmedo v državi in povzročiti gospodarsko nepopravljivo škodo.

Tudi v oktobru občutno povišanje cen na drobno

RIM, 3. — Osrednji statistični zavod je objavil podatke o cenah potrošnega blaga v oktobru in ugotovil, da so se cene na splošno povišale za 0,8 odstotka v primerjavi s septembrom in za 1,1 odstotka v primerjavi z oktobrom lani. To povišanje se je nanašalo na 0,4 odst. za živila, na 1,8 odst. za ostalo blago in na 0,3 odst. za storitve. Indeks cen potrošnega blaga za delavske in uradniške družine, na osnovi katerega se računajo tudi življenjski stroški, se je v oktobru letos povišal za 1,1 odstotka v primerjavi s septembrom in za 10,3 odstotka v primerjavi z oktobrom leta 1972. Statistični zavod ugotavlja, da skoraj polovica povišanja indeksa v oktobru odpade na podražitev bencina.

MOSKVA, 3. — Danes je dopotoval na uradni obisk v Moskvo francoski minister za obrambo Robert Galley na povabilo sovjetskega obrambnega ministra Andreja Grečka.

V IZJAVI BEOGRADSKIM »VEČERNIM NOVOSTIM«

Moro za vedno plodnejše prijateljsko sodelovanje med Italijo in Jugoslavijo

(Od našega dopisnika)

BEOGRAD, 3. — Beograjske »Večernje novosti« so ob 30. obletnici nove Jugoslavije zaprosile zunanje ministere sosednjih držav za odgovor na vprašanje »Kakšen je sosed Jugoslavija?«. V slovesni številki je list objavil izjavo romunskega zunanjega ministra Macoveasa, v večer- šnji številki pa izjavo italijanskega zunanjega ministra Alda Mora. Moro je dejal, da verjame, da tolačije mišljenje Italijanov, če reče, da Italijane in Jugoslovane združuje predvsem človeške simpatije in dejstvo, da potek dogodkov in skupna usoda vedno bolj približuje narode obeh držav. To potrjuje tudi izmenjava številnih pomembnih obiskov jugoslovanskih in italijanskih državljanov v zadnjih dvanajstih letih, kakor tudi srečanja kulturnih delavcev, tehnikov in ekonomistov obeh držav. Po besedah italijanskega zunanjega ministra so pobudi, ki vedno globlje prijateljstva med obeh državama bili med drugim najpomembnejši umi italijanskega prepoveda od Mazzinija do Cavourja, in dobi, ko so narodi obeh držav bili skupno bitko za doseg nacionalne enotnosti in neodvisnosti. Danes tako prijateljstvo, je poudaril Moro, omogoča Jugoslaviji in Italiji, da postavita na trdne temelje svoje odnose sodelovanja, ob medsebojnem in doslednem spošto-

Danes parlamentarne volitve na Danskem

KOPENHAGEN, 3. — 3.400.000 Dancov bo šlo jutri na volitve za obnovitev »folketinga«, danskega parlamenta. Jutrišnje volitve bodo vsega pomena za državo, saj predvidevajo, da bo socialdemokratska stranka doživela hudo padeč, predvsem zaradi razkola, ki ga je povzročilo desno krilo stranke. Socialdemokrati, ki so bili na vladi njih volitvah prešli 37,3 odst. glasov, sedaj pa pričakujejo, da jih bodo prešli le kakih 20, medtem ko naj bi novonastali »demokratični center« prejeli okrog 16 odstotkov glasov. Precej glasov bo verjetno

Atentata v Atenah

ATENE, 3. — Dve bombi sta eksplodirali preteklo noč v Atenah in Pireju ter povzročili večjo materialno škodo, toda nobene človeške žrtve. Prva bomba je eksplodirala v kleti grške trgovske banke v središču Aten, druga pa pred vhodom ameriške banke v Pireju.

Danes so ponovno odprli grške univerze, ki jih je dala Papadopulosova vlada zapreti po študentskem protestu in po policijskem napadu na atensko univerzo, med katerim je bilo 13 oseb ubitih in nekaj sto ranjenih.

Nova vlada je ukazala zapreti časopis »Vradini«, ker je objavil članek nekega bivšega Papadopulosovega sodelavca.

KISSINGER BO V KRAVKEM ODPOTOVAL NA BLIŽNJI VZHOD

Napori mednarodne diplomacije za obnovo prekinjenega dialoga med Egiptom in Izraelom

ZDA so baje pripravljene izvajati pritisk na Tel Aviv - Incident na golanski fronti med sirskimi in izraelskimi oklepnimi enotami

KAIRO, TEL AVIV, 3. — Diplomacija je na delu za ponovno vzpostavitev dialoga med Egiptom in Izraelom, ki je bil prekinjen pretekli teden na pobudo kairske vlade zaradi »zavlačevanja« in »nespoštovanja sprejetih obveznosti« s strani Tel Aviva. V ta okvir spada med drugim današnji, drugi zaporedni sestanek med voditeljem sil OZN na Blžnjem vzhodu generalom Silasvuomem in egiptovskim vojnim ministrom Ismailom. General Silasvuo se je vrnil včeraj zvečer iz Kairo iz Jeruzalema, kjer se je sestal z izraelskim obrambnim ministrom Dajanom.

Na delu pa je predvsem ameriška diplomacija: zunanji minister Kissinger se očitno boji, da ne bi sedanjí zastoj pogajanj na kilometru 101 ceste Kairo-Suez imel negativne posledice na potek mirovne konference, ki bi se morala začeti v Zenevi čez dva tedna. Zato bo sam Kissinger po vsej verjetnosti dopotoval na Blžnji vzhod: kairski dnevnik »Al Akhbar« piše, da bo Kissinger prispel v Kairo 13. decembra in se bo sestal s predsednikom Sadatom in z zunanjim ministrom Fahmjem. List poroča, da bo šef ameriške diplomacije obiskal še tri druge arabske države, med katerimi Sirijo. V Washingtonu, kjer so bili Kissinger sestal s kraljem Saudove Arabije Feisalom in da bo verjetno obiskal tudi Libanon. Uradni glasnik zunanjega ministrstva ZDA pa je pojasnil, da bo Kissinger verjetno odpotoval na Blžnji vzhod po obisku v Bruslju, kjer se bo 10. in 11. decembra udeležil zasedanja ministrskega sveta NATO.

V Izraelu se medtem mudi Kissingerjev pomočnik Kenneth Rush, ki vodi ameriško delegacijo na pogrebu Davida Ben Guriona, je pa izkoristil priložnost za razgovore z Goldom Meir in z zunanjim ministrom Ebanom.

O poteku teh razgovorov ni uradnih vesti, vendar je v tem okviru zanimivo pisanje »New York Timesa«, po katerem namerava ZDA izvajati pritisk na Izrael, da bi na ženevski mirovni konferenci zavzel bolj popustljiv stališče. »Pripravljeni smo izvajati pritisk na Izrael, da bi dosegel razumno rešitev na Blžnjem vzhodu, je izjavil dopisnikar po dnevnika neki visoki funkcionar državne departmaja. Isti funkcionar pa ni hotel pojasniti nobene podrobnosti glede domnevnih pritiskov, niti ni povedal, kaj v ZDA razumejo kot »razumno rešitev«. Newyorški dnevnik poroča tudi, da državni departma pripravlja osnutek načrta, po katerem naj bi Izrael zapustil skoraj vsa zasedana področja; načrt naj bi predvideval tudi nekatere demilitarizirane pasove na Sinaju in na zahodnem bregu Jordana ter »kompleksno« rešitev glede Jeruzalema, vse to pa pod mednarodnim jamstvom. Izrael je za sedaj demantiral obstoj tako mirnevnega načrta, kot tudi pritiskov, značilno pa je, da bo Moše Dajan je prihodnji teden odpotoval v ZDA na pogovore z obrambnim ministrom Schlesingerjem in s samim Kissingerjem. Jasno je, da bi ugnili biti v središču razgovorov prav vprašanje »pritisikov«.

Med opazovalci bližnjevzhodne krize vlada vsekakor precejšen optimizem glede možnosti obnove razgovorov na kilometru 101. Vlada namreč prepričanje, da sta obe strani sedaj pripravljene nekoliko popustiti in si s tem pridobiti adut, ki bi jim lahko koristil na ženevski konferenci. V optimističnem tonu med drugim izraža izraelski popoldnevnik »Jediot Aharonot«, ki poroča, da se kljub prekinitvi pogajanj niso prenehali stiki med izraelsko in egiptovsko delegacijo na cesti Kairo - Suez. List pravi, da so se egiptovski in izraelski častniki sestali tudi po prekinitvi pogajanj pod šotorom OZN, da bi se domene o nekaterih konkretnih vprašanjih, ki zadevajo predvsem dobavo živil in drugega materiala mestu Suez. Izraelski časopis dodaja celo, da med Izraelci in Egiptci vlada »prijateljsko ozračje, in ne samo iz formalnega vidika«.

Po drugi strani pa prihajajo iz bojišč zaskrbljujoče vesti: na Golanski planoti je bil danes že drugi dan zaporedoma zelo hud incident med sirskimi in izraelskimi oklepnimi enotami, v katerem je bilo po vesteh iz Damaska 15 izraelskih vojakov ubitih ali ranjenih, med sirskimi vojniki pa je bil eden ubit in štirje ranjeni. V Damasku so zaradi tega izjavili, da je incident sprožil tri izraelska oklepana vozila, ki so napadla sirsko položaje na centralnem sektorju golanske fronte. V Tel Avivu pa dajejo seveda povsem nas-

protno verzijo. Danes je prispelo v Tel Aviv 28 ameriških častnikov, ki bodo sodelovali s silami OZN pri nadzorovanju nad premirjem. Iz Kaira pa je odpotoval v Washington novi egiptovski veleposlanik v ZDA Ghorbal. V pričakovanju izpolnitve sporazuma o obnovitvi diplomatskih odnosov med obeh državama bo Ghorbalu začasno poverjena funkcija načelnika oddelka za egiptovske interese pri indiskem veleposlanštvu v ameriški prestolnici.

Povišanje tarif na železnice

RIM, 3. — Upravni svet državnih železnic bo na jutrišnji seji sklepal o spremembah nekaterih železniških tarif, ki jih predlaga minister za promet. Kot se je zvedelo, bodo odločili o povišanju takse na rezervirano mesto na potniških vlakih od 300 na 500 lir. S tem naj bi železnice dobile 400 milijonov lir več letno. Poleg tega bodo odločili o povišanju tarif od 13 do 14 odstotkov za prevoz starega železa, s čimer naj bi železnice dobile milijardno 300 milijonov lir več letno. Končno bodo skoraj gotovo sprejeli predlog o 20-odstotnem povišanju tarif za prevoz kosovnega blaga, kar bo

prineslo železnicam 4 milijarde 200 milijonov lir več na leto.

Uničeno največje skladišče petroleja Južnega Vietnama

SAIGON, 3. — Južnovietnamski partizani so preteklo noč s topništvom povsem uničili največje skladišče petroleja Južnega Vietnama, namreč skladišče družbe »Shells« v Nha Beju, samo 10 kilometrov jugovzhodno od Saigona. Na skladišče je padlo kar 49 122 - in 107-milimetrskih rakiet, ki so uničile več kot 40 do 50 rezervoarjev. Vsaka od cisterne je vsebovala od 120.000 do 200.000 litrov goriva. »Shells« dobavlja okrog 65 odstotkov vsega južnovietnamskega petroleja, okrog dveh tretjin te količine pa je bilo shranjenih v skladišču v Nha Beju. Požar ni povzročil človeških žrtev, vendar je škoda ogromna. Saigonski režim je bil prisiljen uvesti racionalizacijo bencina. Od jutrišnjega dne bodo smeli pri bencinskih črpalkah dati vsakemu avtomobilistu največ 10 litrov bencina. Črpalke bodo zaprli ob sobotah in nedeljah, ko bodo prepovedali zasebni avtomobilski promet. Minister za industrijo je pozval prebivalstvo, naj skrči na polovico potrošnjo električne toka.

NAPOVEDAN BRANDTOV OBISK V PRAGI

Prihodnji teden podpis pogodbe med ZRN in ČSSR

Navezava diplomatskih odnosov med Bonnom in Prago

BONN, 3. — Zahodnonemški vladni glasnik je potrdil, da bosta zvezni kancelar Willy Brandt in zunanji minister Walter Scheel v dneh 11. in 12. decembra obiskala Prago na povabilo češkoslovaške vlade. Ob tej priložnosti bo podpisana pogodba o normalizaciji odnosov med obeh državama ter bodo vzpostavljene redni diplomatski stiki. Šlo bo za zelo kratek obisk, ki bo trajal manj kot 24 ur. Zahodnonemška delegacija bo namreč prispela v češkoslovaško glavno mesto 11. decembra popoldne ter bo odpotovala že drugo jutro. Sicer sta obe vladi želeli organizirati daljši obisk, ki bi tudi po svojem obsegu podrtal važnost dogodka, vendar pa je bilo to nemogoče predvsem zaradi številnih mednarodnih obvez kancelarja Brandta.

S podpisom pogodbe med Zahodno Nemčijo in Češkoslovaško se bo zaključila dolga doba pogajanj, med katerimi je prišlo do številnih zapletov in zastojev. Brandt bi moral potovati v Prago že septembra letos, vendar je bil obisk odložen zaradi težav na pogajanjih. Kamien spotike je bil Münchenski sporazum iz leta 1938 in njegove posledice za status treh milijonov su-

Douglas-Home v Moskvi

MOSKVA, 3. — V Moskvi so se začeli uradni razgovori med zunanjim ministrom Gromnikom in njegovim britanskim kolegom, ki se mudi na uradnem obisku v Sovjetski zvezi. To je prvi obisk britanskega zunanjega ministra v SZ, odkar so v Veliki Britaniji na vladi konservativci. Agencija TASS poroča, da so pogovori potekali v duhu medsebojnega razumevanja in odkritosti ter da so bili posvečeni aktualnim mednarodnim vprašanjem in dvostranskim odnosom.

PEKING, 3. — Kitajski minister za tujo trgovino Li Cang je sprejel italijanskega veleposlanika v Pekingu Traballo, s katerim se je pogovarjal o možnosti razširitve izmenjave med obeh državama. Med drugim je bil govor o organiziranju razstave italijanske tehnike v kitajskem glavnem mestu.

Mesto brez avtomobilov



Mraz in burja sta botrovala prvi nedelji s prepovedjo prometa v Trstu, zaradi česar so bile ulice in ceste še bolj prazne, kot bi bile sicer. Ljudje so raje ostali doma in le redki so si drgnili na krajšo ali daljšo pot z avtomobilom, taksijem, kolesom ali peš. Marsikdo je za šalo povlekel na krajšo ali daljšo pot z avtomobilom, taksijem, kolesom ali peš. Marsikdo je za šalo povlekel na krajšo ali daljšo pot z avtomobilom, taksijem, kolesom ali peš. Marsikdo je za šalo povlekel na krajšo ali daljšo pot z avtomobilom, taksijem, kolesom ali peš. (Obširno poročilo berite na tržaški strani)

V BRUSLJU ZASEDAJO ZUNANJI IN FINANČNI MINISTRI EGS

Na današnjem skupnem zasedanju razprava o regionalni politiki

Ustanovitev posebnega sklada za pomoč nerazvitim področjem predvsem v Italiji in v Veliki Britaniji



Zahodnonemški ministri podtajnik za zunanje zadeve Hans Apel (levo) in danski zunanji minister Ivar Norgaard v pogovoru v Bruslju, kjer zaseda ministrski svet EGS

DANES

Prva nedelja brez avtomobila je minila v popolnem miru in redu. Kot so ugotovile pristojne oblasti, so Italijani ob tej priložnosti pokazali velik čut odgovornosti. Karabinjerji in policija niso imeli mnogo dela. Dali so sorazmerno malo glob zaradi prevelike hitrosti in prav tako so ustavili sorazmerno malo avtomobilov, ki so krožili brez dovoljenja. Ljudje so v glavnem ostali doma in se sprehodili po mestu. Mnogi so po toliko letih prvič ugotovili, da le ni tako hudo v nedeljo brez avtomobila. Zelo slabo pa je bilo na podeželju, kjer so bile gostilne, kamor zahajajo ob nedeljah in praznikih ljudje iz mesta, skoraj popolnoma prazne.

Štiri dni po prekinitvi egiptovsko - izraelskih pogajanj na cesti Kairo - Suez in dobra dva tedna pred začetkom mirovne konference o Blžnjem vzhodu v Zenevi si mednarodna diplomacija prizadeva, da bi spel navezala niti težavnega dialoga med Kairo in Tel Avivom. Neki ameriški dnevnik poroča, da je washingtonska vlada pripravljena izvajati pritisk na Izrael, da bi na mirovni konferenci zavzel bolj popustljivo stališče, zaradi česar vlada precejšnje zanimanje za napovedani Kissingerjev obisk v Tel Aviv in v nekatere arabske prestolnice.

V Bruslju so začeli zasedati ločeno zunanji in finančni ministri gospodarske skupnosti. Danes na bodo zunanji finančni ministri imeli skupno sejo, na kateri bodo razpravljali o regionalni politiki EGS.

MRAZ IN BURJA NA PRVI DAN ZAPORE PROMETA

Prazne ceste v mestu in okolici Večina Tržčanov je ostala doma

Malo gostov v gostilnah na Krasu - Edina prometna sredstva so bili vozički, kočije, kolesa in... kotalke

Mrzla burja je v nedeljo zjutraj pozdravila Tržčane in jim naznala, da bo prvi dan brez avtomobilov dokaj mrzel. Pihalo je ves dan in temperatura je bila vesko pod ničlo. To je prisililo meščane, da so ostali doma in so bile zato mestne ulice povsem prazne. Le malokdo se je upal na cesto s kolesom, še manj pa je bilo tistih, ki so se odpravili peš na sprehod.

Prvi dan prepovedi prometa je tako potekel povsem mirno. Mesto je izgledalo tako kot ob velikem šmarnu, le da je bilo tokrat avto-busov precej več. Mestna avto-busna služba je bila res dobro organizirana. Navala pa v nedeljo ni bilo. Natrpani so bili le redki avtobusi za občinski nogometni stadion pri Valmauri, za dirkališče na Monte-belu in avtobusi v bližnjo tržaško okolico. To velja predvsem za Milje in delno tudi za Opčine, kamor je ves dan vozil tramvaj.

Varnostni uravni niso imeli posebnih težav. Tu pa tam se je našel kakšna »prebrisaneč«, ki je hotel preliščiti policijo. Tako je v zgodnjih popoldanskih urah neki zdravnik telefoniral poveljstvu prometne policije in sporočil, da mora obiskati bolnika; pri tem pa je dodal, da se počuti nekoliko slabo in da ga bo zato spremljala vsa družina. Dežurni agent mu je v ljudno sporočil, da zakon tega ne dovoljuje, mislil pa je, da je verjetno svoje. To pa ni bil edini poziv, ki ga je prejela policija. Več je bilo prošelj jugoslovanskih državljancev, ki so prespali noč od sobote do nedelje v našem mestu in so se hoteli v nedeljo vrniti domov. Nič se seveda ni mogel premakniti; zaradi tega je bilo sicer nekaj godrnjanja, vse pa se je končalo pri tem, da ljudje tvegati prometnih nesreč.

Reči je treba, da so se Tržčani kaj lahko prilagodili novim okoliščinam. Kot smo že rekli, jim to ni bilo posebno težko, saj bi jih v takem vremenu mnogo kljub vsemu ostalo doma, nekaj pa je bilo tudi tistih, ki so izkoristili priložnost za ogled mesta s kakim nevadnim »prometnim sredstvom«. Tako smo videli štirikolesni voziček za dve osebi na čolni pogon; na sedeh pa se je pojavil tudi tandem, seveda pa ni mogla manjkati kočija z belim konjem. Poleg takšijev je bil Tržčanom na razpolago še kočja, ki ima občinsko dovoljenje za vožnjo še iz leta 1935. Na žalost pa je bilo takih folkloristov slik vse premalo, saj jih mraz ni dopuščal.

Burja seveda ni prizadela samo mesta, ampak tudi okolico. Na Krasu je bilo, da je bilo veselo. Kljub temu se je nekaj meščanov opogumilo in tvegalo izlet do bližnje kraške gostilne. Na tako skupino smo naleletli neke med Prečnikom in Šempolajem, drugo skupino pa smo videli pri Briščkih. Obojni so rekli, da je hja ob burji zelo zdrava, vendar so izgledali nekoliko utrujeni. Prav tako je bila utrujena skupina kolesarjev, ki je prišla iz Trsta na kobilu v Vižovlje. Ponovno moramo poudariti, da je bilo mnogo kraških vasi popolnoma odrezanih od mesta zaradi stavke avtobusnih podjetij »La Carsica« in »Saita«.

To je seveda zelo prizadelo tudi kraške gostilničarje. V nedeljo smo obiskali vrsto gostiln in povsod smo stali v praznih jedilnicah. Mize so bile vabljivo pogrnjene, gostov pa



Grgičeva kočija v Padričah

jevoljen pa je bil sodnik, ki je v Bazovico prišel iz neke furlanske vasi in je moral zato odpotovati z doma že ob 7. uri zjutraj.

Kam pa so pravzaprav šli Tržčani? V mestu so bile kinodvorane polne, isto velja za gledališča. Z dovoljenjem so tudi lastniki javnih lokalov in taksi, ki so pogrešali le tople vreme. Imeli so sicer polne roke dela, vendar pa pretežno kratke vožnje in torej sorazmerno manjši zaslužek. Povemo naj še, da so v mestu delovali skoraj vsi senafori, ki so upravljali promet takšijev, avtobusov, kolesarjev in uspešev. Marsikdo je bil mnenja, da so senafori odveč, vendar je skrb za varnost prva in občinska uprava ni hotela tvegati prometnih nesreč.

Zvečer je bilo mesto popolnoma pust. Avtomobilov ni bilo, krožilo je le nekaj avtobusov in takšijev, svedbeni reklamni napisi so bili u-bilo posebno težko, saj bi jih v takem vremenu mnogo kljub vsemu ostalo doma, nekaj pa je bilo tudi tistih, ki so izkoristili priložnost za ogled mesta s kakim nevadnim »prometnim sredstvom«. Tako smo videli štirikolesni voziček za dve osebi na čolni pogon; na sedeh pa se je pojavil tudi tandem, seveda pa ni mogla manjkati kočija z belim konjem. Poleg takšijev je bil Tržčanom na razpolago še kočja, ki ima občinsko dovoljenje za vožnjo še iz leta 1935. Na žalost pa je bilo takih folkloristov slik vse premalo, saj jih mraz ni dopuščal.

Burja seveda ni prizadela samo mesta, ampak tudi okolico. Na Krasu je bilo, da je bilo veselo. Kljub temu se je nekaj meščanov opogumilo in tvegalo izlet do bližnje kraške gostilne. Na tako skupino smo naleletli neke med Prečnikom in Šempolajem, drugo skupino pa smo videli pri Briščkih. Obojni so rekli, da je hja ob burji zelo zdrava, vendar so izgledali nekoliko utrujeni. Prav tako je bila utrujena skupina kolesarjev, ki je prišla iz Trsta na kobilu v Vižovlje. Ponovno moramo poudariti, da je bilo mnogo kraških vasi popolnoma odrezanih od mesta zaradi stavke avtobusnih podjetij »La Carsica« in »Saita«.

To je seveda zelo prizadelo tudi kraške gostilničarje. V nedeljo smo obiskali vrsto gostiln in povsod smo stali v praznih jedilnicah. Mize so bile vabljivo pogrnjene, gostov pa

Tržčani so v glavnem spoštovali vladni odlok o prepovedi vožnje. Po podatkih, ki nam jih je posredovala tržaška prefektura, je bilo v našem mestu 9 krilcev: tri so jih zasedli mestni redarji, 4 karabinjerji in 2 prometna policija. Zapisniki prekrškov so na prefekturi, ki bo odločala o višini kazni.

Občinsko podjetje ACEGAT je v nedeljo poskrbelo za izredno službo. Na proge je vključilo 171 avtobusov, to je 79 več kot ob drugih nedeljah. Opravljenih je bilo 479 ur in 6.000 km več kot občajno. Službo je nadzorovalo več vozil z radijskimi sprejemniki in oddajniki, službo pa je vodil inž. Castaldi. Pri avtobusni službi ni prišlo do zastojev ali drugih ovir, saj zaradi hudega mraza ni bilo velikih navala. Kljub temu pa so v nedeljo Acegati avtobusi prepeljali približno 110.000 potnikov, to je dvakrat več kot ob drugih nedeljah.

mejnih prehodih ob nedeljah in praznikih. Javno je, da so se skoraj vsi vrnili v Italijo tako po polnoči, kar je povzročilo rahel zastoj na mednarodnih mejnih prehodih. Sicer pa so obmejnih policijskih organov ni utrudilo, kajti vse dan so počivali. Na enem izmed največjih mejnih prehodov je v nedeljo poleg redkih avtobusov prešla mejo skupina kakih štirih kolesarjev, nekaj pešev in en voz s konjsko vprego.

To je v bistvu vse, kar se je pripetilo na prvi dan prepovedi vožnje. Ker je mraz zelo pritiskal in so kot že rečeno ljudje ostali doma, je postalo toliko važnejše vprašanje o grevanju. Centralna kurjava je bila marsikje nezadostna in si so morali Tržčani pomagati s plinskimi in električnimi pečicami. To je že druga plat posledic varčevanja z energijo, ki je ne bomo tu obravnavali. Vsekakor je vprašanje zelo pereče in nobenega izgleda ni, da bi bilo v kratkem čas rešeno. Treba je varčevati z energijo in zato smo morali v nedeljo pustiti avto v garaži ali pred hišo. Če s tem varčujemo, pa ne bomo biti prikrajšani vsaj za tisto energijo, ki jo nujno potrebujemo, da ogrejemo svoje domove.

Pomembno zasedanje »Ženevskega združenja«

V preteklih dneh se je v Parizu sestel upravni svet Mednarodnega združenja za proučevanje ekonomije zavarovanja, ki je bolje znano kot »Ženevsko združenje«.

Združenje, ki ga je ustanovila skupina znanih evropskih osebnosti na področju ekonomije zavarovanja, ima za glavni cilj proučevanje in izmenjavo informacij v vseh njenih aspektih. Ravnatelj združenja je prof. Raymond Barre iz Pariza, ki je bil do lanskega decembra predsednik Evropske gospodarske skupnosti. Prof. Barre je tudi avtor znanega načrta za monetarno integracijo, ki nosi njegovo ime. Sedež Združenja je v Ženevi (18, Chemin Rieu).

Med prvimi pobudami združenja je razpis štipendij in nagrad na univerzitetni ravni. Nagrade bodo nosile ime po Ernestu Mayerju, pred kratkim umrlem zaslužnem nemškem ekonomistu.

DANES V MILJAH
Konferenca o industriji
v dolini pri Orehu

Sindikalne organizacije mlajske občine prirejajo danes ob 16. uri, v dvorani občinskega sveta v Miljah, konferenco na temo »Industrializacija doline pri Orehu in spodbujanje dela Osapske doline«.

GORIŠKI DNEVNIK

PRVA »POSTNA« NEDELJA ZA AVTOMOBILISTE

Na tisoče avtomobilov je ostalo v garažah: zaradi mraza so ljudje v glavnem ostali doma

V gostilnah na podeželju ni bilo gostov - V Gorici ena cestna nesreča: trčenje med taksijem in vojaškim avtom

Prva »postna« nedelja, vsaj kar se tiče kroženja avtomobilov in drugih motornih vozil, je potekala v Gorici v znamenju Andrejevega sejma in ob »sodelovanju« sibirskega mraza ter mrzlega vetra, ki je ves dan ostro pihal in povzročal nevšečnosti vsem tistim, ki so šli na ulico. Večina ljudi pa je najraje ostala med štirimi stenami stanovanja, čeprav ni bilo v vseh hišah toplo. Pomanjkanje gorilnega olja se namreč v teh dneh zelo občuti in v marsikaterem najnovejšem stanovanju v neobčinskih je precej zeblo.

Prebivalci so se že v soboto pripravili na »postna« dni. Bencinske črpalke so zaprle popoldne, odprta je bila le črpalke AGIP pri mostu 9. avgusta, vendarle so tu lahko polnili samo uradni avtomobili in taksi. Zaradi tega so bile v soboto popoldne na vseh obmejnih prehodih dolge kolone vozil v obeh smereh in v Šempetru ter pri Rdeči hiši je na tamkajšnjih črpalkah okrog treh popoldne zmanjkalo super bencina. Gorici in še posebej Videmčani so od turistov s Tržaškega. Vprašanje gostinstva je po tem vladnem ukrepu postalo zelo resno in kaže, da bo neko podjetje celo najelo avtobus iz Trsta do lastnega hotelskega obrata v Lipici. Onstran meje je bilo nekaj lovcev, precej Tržčanov pa je prekoračilo mejo v soboto zvečer in prespalo v Jugoslaviji. To število pa nikakor ne more odtehtati dolgih kolon, ki so stale na vseh

Počobna slika je bila v Gorici. Vse trgovine, mesnice, pekarnice, trgovine jestevin, so bile ves dan polne kupcev. Ti so polnili svoje torbe ne le s testeninami, sladkorjem in soljo, marveč z vsemi drugimi jestevinami in mesom, saj je tisoče ljudi, ki so bili vajeni ob nedeljah na kosilo v podeželske gostilne, moralo ostati doma. Gospodinjne so se spet, spoprijete z lonci in krožniki.

Goriški in videmski avtomobilisti so hiteli na jugoslovansko stran meje tudi zvečer, kako uro pred polnočjo, ko je prišla veljati prepoved kroženja v avtomobilih. Zaradi dolgih kolon je prišlo pri Rdeči hiši do zastojev in marsikdo se je bal, da na bo do določene ure doma. Če malo pred enajsto uro so karabinjerje petruje ustavljale na cestah avtomobile in soferje opozarjale, da morajo pohiti, da bodo opolnoči doma. Tako preventivna opozorila so brez dvoma marsikomu pomagala, da je zares pohitel domov. Od enajste in pol do polnoči so avtomobilisti kar dirjali po mesanih ulicah. Vse je hitelo domov. Zamudniki so brzi tudi nekaj minut po polnoči in ker nismo dobili nobenega obvestila s strani policijskih sil, ni izključeno, da so takim zamudnikom agenti javne varnosti samo požugali.

Radovedneži so kljub mrazu na goriškem Korzu opazovali to direkto avtomobilistov pred polnočjo. Od takrat pa so bili na cestah samo policijski avtomobili in ob 2.30 so pri kavarni Garibaldini na Korzu tudi ustavili siberjanskega soferja, ki je dirjal s svojim športnim avtomobilom. Ta je bil prvi, ki je prekršil na Goriškem zakon. Še prej so ga hoteli pri mazon 9. avgusta ustaviti policijski, pa jim je fant zbežal. Drug dvoma bo svoj »podvig« drago plačal.

V nedeljo zjutraj pa je v mestu vladal mrz. Ljudje so šli, sicer precej pozno zaradi mrzlega vetra iz hiše peš, otroci so se vozili kar sredi širokih mestnih ulic z dvokolesi, senafori niso delovali, kavarne in gostilne so bile polne ljudi, kar ni bila ob nedeljah navada. Veliko ljudi je krožilo z dvokolesi, marsikdo je pogetnil iz podstrešja starinsko kolo in se z njim bahal po obeh krajih, tisti, ki imajo doma konje so šli kar z njimi po mestnih ulicah in marsikdo je potegnil iz starega hleva tudi kočijo. Na eni kočinji so prijatelji nogometnega kluba Pro Gorizia z zvočniki vabili množico na tekmo, ki je bila na kosilo za popoldne na nogometnem stadionu.

Obilo potnikov so imeli mestni avtobusi, ki so v nedeljo vozili po običajnem delovnem urniku. To sicer samo od enajste ure dalje, kajti prej so ljudje ostali kar doma. Avtobusi so vozili precej na morda, morda preveč, in v njih je bilo polno potnikov. S polno paro so tudi delali taksi, ki so v nedeljo prevzeli brez dvoma več kilometrov kot v celem tednu. Treba bo sicer paziti na hitrost vseh teh vozil, kajti po ulicah vozijo tudi otroci s kolesi, pešci pa hodijo kar čez cesto brez strahu pred avtomobili. Policija bo morala v prihodnje nadzorovati hitrost taksijev, avtobusov in vojaških vozil, senaforov pa bi morali vsi delovati. Zato ni nič čudnega, če se je v nedeljo pripetila tudi ena prometna nesreča.

Na križišču med ulicama Leoni in Paolo Diacono sta trčila taksi mercedes GO 4638, ki ga je sofirski lastnik Luciano Radigna in vojaški džip, v katerem so bili trije vojniki. Mercedes je precej poškodovan, en vojak, 21-letni Giovanni Santini, pa je precej hudo ranjen.

Veliko je bilo na cestah vojaških džipov, morda več kot običajno, agenti prometne policije, karabinjerji, financarji in mestni stražniki pa so pregledovali vozila, ki so krožila.

Prefektura je namreč do sobote zvečer izdala 555 dovoljenj za vožnjo ob nedeljah. To so bili ljudje, ki so zpospešeni v raznih varnih in bolnišnicah in bivaljo v takih krajih, iz katerih ni moč z rednimi sredstvi priti na delovno mesto.

Med ljudmi, ki so imeli tako dovoljenje, je bil tudi raznašalec našega dnevnika, ki dvigne vsako jutro, zelo zgodaj, prikte Pri-morskega dnevnika, na goriški železniški postaji. Časopise potem odnese raznim raznašalcem od Sovodnega do Števerjana in tudi v Novo Gorico. Ko je s svojim avtomobilom prišel na obmejni prehod pri Rdeči hiši so bile zapornice spuščene in kar šest policistov ter financarjev je prišlo iz stavbe, da bi videli »čudnega soferja«, ki si bupa po cesti na »postna« dni. Dokumenti so bili v redu

in naš sodelavec je šel najprej v Novo Gorico, potem pa še enkrat čez obmejni prehod domov. Medtem ko so bile gostilne in kavarne v Gorici natrpane z ljudmi, pa je bilo na podeželju precej mrtvila. Pri Tildi na Oslavju so imeli nekaj domačinov in tudi nekaj meščanov, ki so prišli na Oslavje z avtobusom, vendarle sta mraz in Andrejev sejem zadržala ljudi v Gorici. Pri Devetakovih na Vrhu so imeli polno domačinov, ki so igrali karte, prišli pa so s kolesi nekateri mestni gostje iz Martuščine, iz Dola ter iz Ronk. V Doberdolu so bili močje v domačih gostilnah, gostov od drugod niso imeli. Gostilna »Pri Tomažu« v Gabrju je bila zaprta, pri Ozbotovih v Rupi pa so imeli le domačine in še to v glavnem očasle ljudi, kajti mladi so peš šli v Gorico. Prav tako je bilo v Sovodnjah. Tudi tu je bilo v gostilnah malo ljudi, marsikdo je odšel v Gorico, do Štandreja peš, odhod naprej pa z mestnim avtobusom. Otroci so popoldne napolnili dvorano Kulturnega doma, kjer so vrtili film »Bratovščina sinjega galeba«.

Prva »postna« nedelja za avtomobiliste je tako minila. Kaj bo vnaprej, ne vemo. V muzeju Attemis si je razstavo beneških mojstrov ogledalo nad 400 ljudi, nekatere so se zatekli tudi v tople prostore državne knjižnice, kinodvorane, pa so bile, spet po tolikšem času, natrpane.

V paketu avtoprevoznikov zahtev naglašajo konkurenčnost inozemskih prevoznikov, ki razpolagajo z močnejšimi tovornjaki. V težavah so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

Avtoprevozniki so zaskrbljeni zaradi prepovedi voženj ob nedeljah in praznikih, ki njihov delovni čas občutno zmanjšuje. Soferji ne morejo več odpraviti iz Gorice ob nedeljah zvečer, kot so to delali doslej, da bi bili v ponedeljek zjutraj že na kraju razkladanja.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

V potrditev stališča treh sindikalnih organizacij, ki niso pristale na današnjo stavko, tako da so jo dejansko oklicali gospodari, veliki in majni, govori tudi vest, ki je bila sporočena na sestanku, da so zaradi pomanjkanja vajencev, ker morajo soferji za tovornjake v Italijo dopolniti 21. leto starosti, da se lahko vsejdo za volan, medtem ko bi morali mejo znižati na 18 let, kot velja za države EGS. Zaradi omejitve nosilnosti in tudi zaradi pomanjkanja pogonskega goriva (v novih razmerah je močnejše opraviti na teden samo eno vožnjo) naj pristojni organi širokogrudno tolažijo nosilnost tovornjakov, podobno kot ti organi ravno v južni Italiji. Avtoprevozniki želijo sodelovati v konvenciji javnih ustanov za avtopot, preurediti hočejo izdajanje dovoljenj za vožnje v Jugoslavijo, v tretje države in dovoljenj za tovornjake do 70 stotov teže.

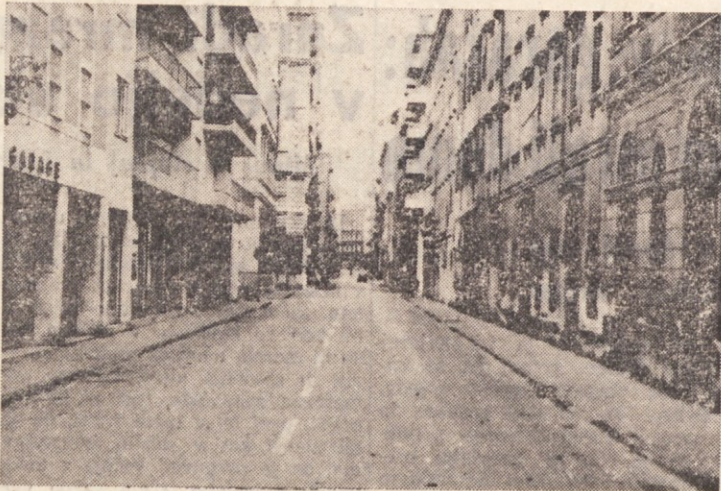
TUDI ANDREJEV SEJEM V KRIZI

Zaradi mraza in omejitev v nedeljo slaba udeležba

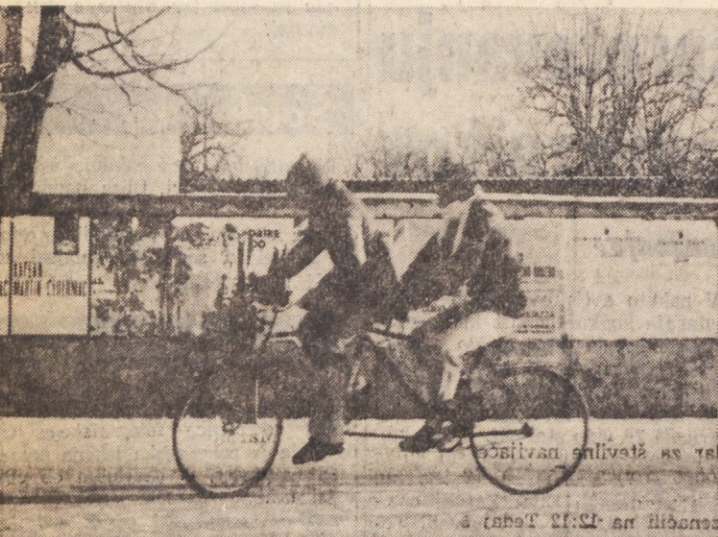
Minus 8 stopinj in burja

V nedeljo v Trstu in okolici

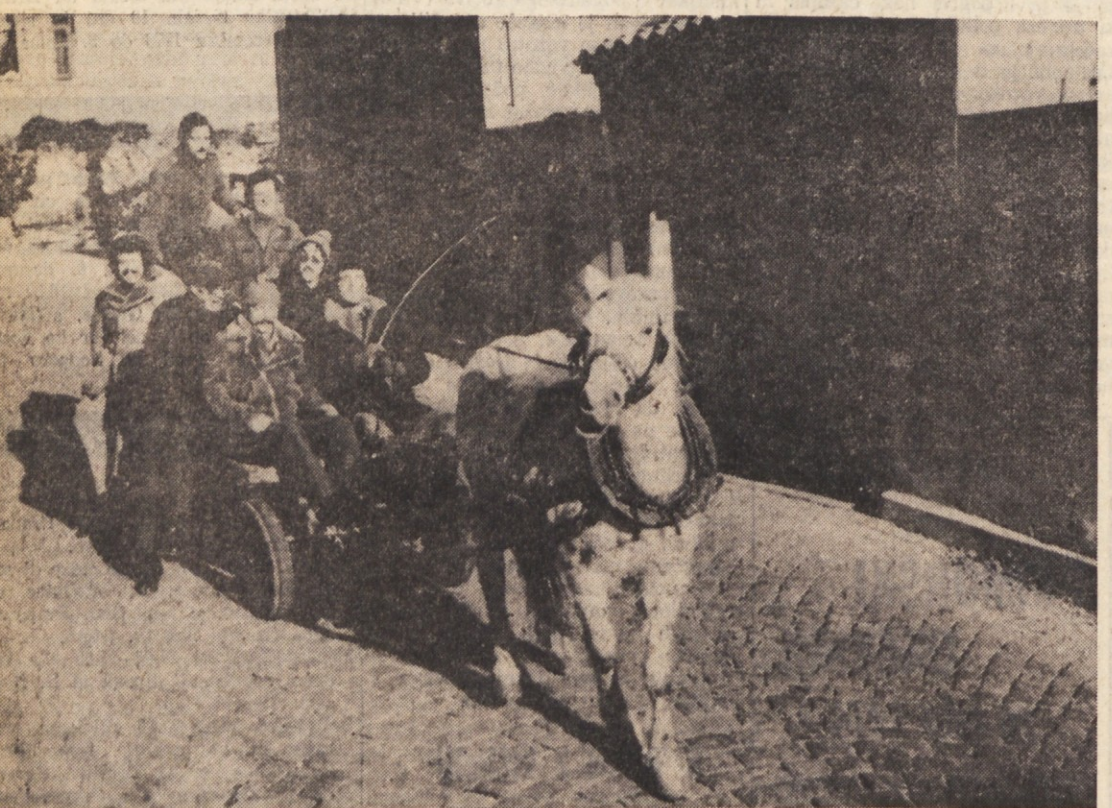
Prva nedelja brez motornih vozil je potekala v znamenju mraza in zavijanja burje. Zato so bile mestne ulice še bolj prazne, ker so se ljudje raje tiščali doma, na toplem, kolikor so bila stanovanja pač ogrevana. Zaradi pomanjkanja goriva za kurjavo je bila ta prva nedelja za marsikoga še bolj žalostna. Po mestnih ulicah so vozili samo avtobusi in taksiji ter zelo poredkoma drugi avtomobili: policije, Rdečega križa in fistih, ki so imeli posebna dovoljenja. Pri tem pa je zanimivo, da so bili semafori kljub temu prižgani, čeprav so po vladnem ukrepu varčevali z javno razsvetljavo. Na sliki: pogled na popolnoma prazno cesto v začetku Ul. Milano



Kdor si ni znal pomagati drugače, si je preskrbel kolo, bolj iznajdljivi pa so si omislili svojevrsna vozila, kot nam kaže gornja slika, posneta v Ul. Carducci



Tudi v zgornji okolici je bilo poleg avtobusa, s katerim se je iz mesia kljub mrazu pr. peljalo precej izletnikov, glavno prevozno sredstvo kolo. V tleh sta dva mladca, ki ju je nedeljska prepoved vožnje z motornimi vozili zaskrbelo, prišla do izvrstne ideje. S podstrešja sta potegnili dve stari kolesi, skrbno spojila skupaj dobre dele in iz dveh koles je tako nastal tandem, s katerim sta se lahko brezskrbno peljala na Opčine in v sosedne vasi. Po drugih vaseh, kot n. pr. v Padričah, so se mladinci raje oddčili za bolj tradicionalno vožnjo — istakoleselji, na konjsko vprego, ki so ga sicer doslej uporabljali samo za pustno slavo



Tudi v Logu je prav prišla konjska vprega. Domačin Emilio Matietti je že navsezgodaj vpregel ter se odpeljal skozi mesto do Sv. Ivana, kjer so mu konja podkovali



Veliko huje je bilo za gostilničarje v zgonski, repentabski in nabrežinski občini, kjer so bile gostilne prazne, kakor nam zgovorno priča slika iz jedilnice gostilne «Pri Urduhu» v Mavhinjah, čeprav je znano, da je bila ta gostilna, kakor tudi druge v tem delu Krasa, ob nedeljah in praznikih natrpana z ljudmi. To je seveda zelo prizadelo kraške gostilničarje, za katere nedeljski gostje predstavljajo vsakdanji kruh. Ob tem pričakujejo, da bodo oblasti v kratkem poskrbele za boljše avtobusne povezave, od katerih je najbolj odvisen obisk ljudi iz mesta

DVODNEVNI IZLET SPDT 8. IN 9. DECEMBRA

Da bi nas tujci ne prehiteli pri odkrivanju naše zemlje

Doživetja in odkritja na otoku Krku - Njegove stare in nove znamenitosti - Zgodbica o boju za ocvrte ribe - Letos je na vrsti bližnja Istra, ki je vsi še ne poznamo prav dobro

Bliža se 8. december in obetajo se nam dva prosta dneva. Tako nekako se veselijo Tržačani, ki so člani SPDT.

Lep običaj je, da razgledano vodstvo pripravi svojim članom in prijateljem v poznajesenskih dnevi in v zgodnji pomladi, ko je obisk planin in gora le privilegij mlajših planincev, dvodnevni izlet v naravo. Izlet z obiskom manj znanih lepov in krajev, ki se lahko ponašajo z zgodovinskimi znamenitostmi in ki istočasno nudijo izletnikom tudi nepogrešljive udobnosti.

Skoro prav vsak izmed nas je že obiskal enkrat ali večkrat čudovito dalmatinsko obalo in njene večje znane otoke. Ki so precej odmaknjeni od Trsta. Kdo ne pozna Korčule in njene «moreske», Hvara, Raba? Kdo ni še čul za bisere, ki se imenujejo Dubrovnik, Boka Kotorska, Sveti Stefan?

Večina nas udeležencev. pa smo prvič sedli v Črnišje pri Krajevici na trajekt, ki nas bo prejel na otok Krk.

Na trajektu, ki tiho reže morsk gladino, se ne pričakujemo sprosti napetost, ki jo prinašamo s seboj iz mesta. Skoro bi bil to predmet za študij psihologa.

«Najmlajše udeležence» na trajektu uprizorijo modno revijo. Najlepši okvir so ji sinjina kanala, preči katerega se vozimo. Kupci modelov so že tu, a tudi trajekt je pristaja. Za nami se izkrčuje naš lep avtobus. Kaj vse prepleže čez morje je naprava, ki ji pravimo trajekt, a spominja na brode čez Savo.

V Omišlju smo še vedno veseli, saj danes človek menja razpoloženje v hipu. V tem razglednem tempu si tudi ogledujemo mestce na majhni vzpetini.

V samem sruču tega starega naselja je vse bleščeče belo, sonce se skoro predrzno upira v gole latnike, kjer je še včeraj viselo grozdje.

Na zgodovinski cerkvi najdemo stare glagoljanske napise, naša voditeljica nam pripoveduje, da je bil Krk žarišče glagoljstva.

Dan je sončen in spokojen, avtobus vozi mimo Njivice, znanega letovišča, in že pasemo svoje oči po lepota, ki nam jih nudi svetovno znani hotel Haludovo. Sprehajamo se po dvoranih, posedamo po neverjetno izdelanih foteljih. Lepo je, a ne počutimo se prijetno. Vse je kot na filmskem platnu. Bomo morda srečali Elisabeth Taylor?

V pokritem bazenu, ki razkazuje svoje razkošje marmornja in kamnov, se med modrimi mozaiki leno preteguje zldoglasena dama. njen tovariš pa prav tako leno sprošča v modri vodi svoje mišice.

Naivno poizvedujemo po cenah penzionov v mrtvi sezoni.

To pa so gotovo pregrešne misli za člane planinskega društva, ki so vajeni pogorod, težkega nahrbtnika in čevljev, ki te brez usmiljenja žulijo, pa koč, ki v planinah večkrat ne premorejo mleka.

To morje v Haludovem se mi ne zdi več tako modro in tako kristalno, kot smo ga zrlj prej, na ribiški obali v Omišlju.

Nashe oko je razvajeno. Tudi naše srce ni prazno. Razvajali so ga neposni sončni vzhodi na naših Julijih, kot požar rdeči zatoni v Čedadu. Vajeni smo viharjev in gromov, ki čepiš pod skalo.

A znani so nam tudi trenutki zadoščenja, ko se veseli in utrujeni vračamo z napornih vzponov. Spet nam je dobro, ko nas sprejme mesto Krk. Hotel Dražica je gostoljubno domač in zelo udoben. Kako lepo je, če drugi skrbijo zate.

Nashe predsednica je utrujeno vesela, ko nas razmesti po lepih sobah. Tisti, ki iščemo počitek in izgubljeni zdravje, dobimo sobo s pogledom na morje. Tišina in galebi, ki se vreče spuščajo pod naša okna.

Mesto Krk ima starinsko zunanost, saj sega njegova zgodovina 2000 let nazaj, o tem govori njegovo obzidje. Srednjeveški stolpi pričajo o mestu - trdnjavi. Tu sta pustila svojo sled Rim in Bizanc. Mesto je bilo od 12. stoletja do beneške zasedbe fevd hrvaških knezov Frankopanov.

Ko stopamo ob ponosni katedrali iz 12. stoletja, se oziramo na benečanske zidove, jutri bomo občudovali tudi beneško občinsko hišo, ki danes služi drugim namenom.

Začuden prisostvujemo v katedrali sv. maši, ki je ob tej uri v italijanskem jeziku. Saj otok Krk ni nikoli pripadal Italiji.

Sezona je mrtva, zato je mesto samo naše. Prijetno nam je, ko stopamo med zgornjimi gospodinjami, ki nakupujejo, ribiči, ki se hvaleži z ulovom.

Prav kmalu zasedemo slaščičarno. Za nas ženske kava, vse ostale pijače pa za žejne planince.

Kaj vse nam ponuja otok Krk naslednje jutro, ko si v rani uri ogledujemo njegovo členovito obalo vse tja do Punata in Baške! Baška! Obala, pesek, pesek, skolji, ribič, barčica ob malem pomolu. Nato spet pesek, ki ga prenaša v enakomernem ritmu naprej in spet nazaj rahel val.

Koliko peska in koliko miru. Kdo ve, kako je tu med sezono? Ali bi se našel nezaseden kotiček, kakršnih je danes v tolikšnem izobilju?

Mestce se dviga v breg. Na

obali so južni nasadi, gostilnice in spet pristan in mreže in spet pesek in morje in njegova pesem.

Zadiši nam po svežih ribah. Seveda, ribiči prihajajo in odhajajo. Danes imamo planinci tako imenovano kosilo iz nahrbtnika!

Ribe. Vsi smo za ribe, ki se nam ponujajo kar iz kristalne vode. Kaj vse bi lahko povedala o teh ribah v Baški!

Planinci se porazgubimo po gostilnicah. Večina ostane pri «krušni materi», ki nas preševa in veselo obljublja, kaj vse bomo jedli. Nato se pogaja in naroča porcije rib, ki bodo v pol uri nastile vse. Tako vsaj obljublja gostilničarka v temni, mali kuhinji.

V to kuhinjo trešči z jasnega. Splošna mobilizacija. Vsa soseska pomaga snažiti in cvrti. Cvrti in snažiti.

Nisem hudobna, če rečem, da je verjetno kateri izmed domačih ribičev se pravočasno skočil v čoln in odvlekel po ribe.

To cvrtje se zavleče. Ure bežijo. Podjetnejši planincev lovi cvrte brancine kar iz vrelega olja in jih junaško postavlja pred svojo boljšo polovico. Kaj vse zmorejo tihi, vase pogobljeni planinci, ki imajo ob sebi svojo gospo. Tovaršstvo z gora tu ne pride v poštev!

Prvi so zadnji in narobe. Kako čudne ribe so nakopičene na kružniku, ki sem ga končno osvojila za našega vodjo in mimo grede tudi zase. Se danes ne vem kaj sem sploh obirala.

Ne vem, ali so to bile ribe ali neki morski ptici.

Bil je pač bolj! Včasih smo dejali, da so žrtve potrebne!

Modrijani se raje zadovoljijo s prigrizkom in so poplačani. ko medtem odkrivajo še druge lepote obale. A prav gotovo prikršani za marsikatero spoznanje.

Saj še danes slišim, kako glasno vrečči dojenček, čigar mati se ne pričakovalo prelevi v kuharico in ga dedu potisne v naročje.

Končno se tega nepotolajživega otroka usmili naš pediatr, ki se na tako pomirjevalno terapijo dobro spozna.

Po tem dramatičnem doživljanju ob cvrtju rib, lupinarjev, mehkužcev in morskih pticv se veselo odpeljemo.

Na kraški goličavi se nam ponuja žajbelj, celo morje žajblja. Saj res, ta te bo ozdravil, si obetam. Vsi nabiramo žajbelj. Tudi šofer ga nese celo butaro.

Odbornica Ema predlaga prijetno varianto vožnje, ki nam ob so delovanju spretnega vozača sijajno uspe. V rekordnem času pravočasno prevozimo daljšo pot do obale v Silu.

Najbolj utrujeni se prepeljemo kar v avtobusu v Crikvenico.

Od tu do doma je vožnja kratka in vesela.

Lahko pa bi bila bogatejša in bolj vesela, če bi imeli med nami tudi kaj več mladine. Pogrešali smo mladega zgodovinarja, botanika, pesnika in, zakaj ne, tudi veselih grl. Harmoniko.

Komu se ne bi skominalo po takih izletih? Ali veste, da je naše društvo zelo skromno v svojih cenah?

Kam pa za 8. in 9. december? Odgovorim vam z rekom: Ne išči lepote drugod, ker jo doma imaš — povsod!

Tujci so nas prehiteli pri odkrivanju naše zemlje.

V luči poznavalca bomo videli notranjost včeraj otoka Istre, ki je danes še preveč obiskana.

Peljali se bomo v Motovun in med njegovo goste - umetnike, ki tu ustvarjajo svoja dela.

Blizu Pazina so znamenite freske v cerkvi sv. Marije Škriljine pri Beramu. Brala sem, da ne ostajajo za tistimi v Hravstovljah.

Nato obiščemo Labin, staro rimsko mesto v vzhodni Istri, s pomembno cerkvijo, gradom in mestno ložo. Smo blizu Kvernara. Labin je bilo glavno mesto Liburnije. Vidni so tudi sledovi gradščila.

Leta 1921 je bil tu upor rudarjev in kmetov (Labinska republika). Pulja tudi vsi ne poznamo. Nam starejšim se ponuja v popolnoma novem oblačilu. Med vojno je bil bombardiran.

Lep je sprehod h gradu nad mestom, in če nekoliko spodbudi-

mo našo domišljijo se kaj kmalu najdemo v 2., 3. stoletju, ko se oko ustavi na amfiteatru, puljski areni. V širokem zalivu Pulja je vedno veselo, razigrano morje.

Pulj krasno dobro ohranjen Avgustov tempelj iz prvega stoletja, slavolok, dvojna vrata - Porta Aurea. Iz sedmega stoletja je katedrala, cerkev sv. Frančiška pa je nastala v 14. stoletju. Za ogled arheološkega muzeja bo prav gotovo primanjkovalo časa, saj se v Pulju ne smemo muditi preveč. Čakajo nas ritji južne Istre: Medulin, Verudela, Zlate stene.

Prav gotovo nam bo vodstvo iz leta tudi tokrat rezerviralo dosti prijetnega, zimskega sonca.

NA FILMSKIH PLATNih

Aldo Lado:

«Sepolta viva»

Film Aldo Lada «Sepolta viva» je živ dokaz, kako producenti in distribucija avtoritativno odločajo o okusih publike in o motičih, ki naj publiko zanimajo. Sedaj je filmska industrija sklenila, naj občinstvo zanima felfjtonska literatura. Motiv «Sepolta viva», ki ga je že prenesel v film Guido Brignone leta 1949, je prvi teh filmov, kateremu bodo sledile prireditve knjig Caroline Invernizio in podobnih del, ki so jih že najavili.

Kako bi lahko moderen režiser priredil tako zgodbo? Lahko bi se odločil za očitno parodijo, ki bi bila vendar precej nepotrebna. Lahko bi pa poskusil notranjo predelavo motivov teh podproizvodov melodrame in pupulizma! Lado se ni odločil za to eno ne za drugo, tako da je film brez vsakega smisla. Edina «modernizacija» zgodbe je v golih prizorih. Film pa ne vsebuje niti tiste nainostni, ki bi jo lahko cenili v kakem podobnem proizvodu prvih povojnih let.

V glavnih vlogah nastopajo Agostina Belli, Maurizio Bonuglia, Dominique Darel, Monica Monet, Joe Guaglio, Jacques Perrin, Laura Betti, Daniele Dublino. Glasbo je seveda sestavil Ennio Morricone.

S. G.

Angleško-slovenski slovar v novi izdaji

Državna založba Slovenije skrbi tudi za izdajanje slovarjev. V zadnjih letih se je ta dejavnost močno razmahnila, istočasno pa se je povečala tudi potreba po slovarjih vseh jezikov, ki jih nikoli ni dovolj. Zada je izšel angleško-slovenski slovar, ki so ga sestavili Anton Grad, Ružena Škerlj in Nada Vičtorovič v novi izdaji. Ta slovar je prvi izšel leta 1967, sda je razprodan in tako je založba pripravila novo izdajo. Vsebinska je docela enaka prvi izdaji, le da ima sedanja druga izdaja kratek dodatek nekaterih novih besed. Pa tudi zunanja oprema slovarja je drugačna in enaka opremi, v katerih zadnji dve leti Državna založba Slovenije izdaja svoje slovarje. Ker je prav ta slovar treh strokovnjakov zaradi svoje bogate vsebine med angleško-slovenskimi slovarji najbolj uporabljan, bo z novo izdajo ustrezno marsikomu.

Na področju Zencolana

Turistični center do leta 1975

Na sedežu deželnega odbornštva za turizem je bil te dni širši sestanek, na katerem so odbornik Devetang in predstavniki turističnih organizacij vzeli v pretes vprašanje bodočnosti turističnega centra «Monte Zencolano». Za to središče, ki naj bi pomenilo veliko pridobitev zlasti za zimski turizem v Furlaniji - Juljski krajini, bo deželna uprava prispevala iz svojega okoli 3,5 milijarde lir. Strokovnjaki so mnenja, da bi novi center lahko sprejel prve turiste že pred koncem sezone 1974 - 75.

Horoskop

OVEN (od 21.3. do 20.4.) V svojem poslovnem delu boste naleteli na neke nepredvidene zapreke. V mejah možnosti, bodite kar najbolj širokoprčni.

BIK (od 21.4. do 20.5.) Pravočasno reagirajte v neki zamotani in tvegani situaciji. Neki prijatelj se bo izkazal z svojo iskrenostjo.

DVOJČKA (od 21.5. do 21.6.) Nastopilo bo krajše obdobje borb za lastno uveljavitev in uspeh. Navidezno razočaranje.

RAK (od 22.6. do 22.7.) Pomanjkanje prispebnosti bi lahko privedlo do škodljivega sovraštva. Nervozni boste.

LEV (od 23.7. do 22.8.) Ne izrekajte svojih kritik s škodoželjnimi nameni. S svojimi prebujeno domišljijo si ... škodite.

DEVICA (od 23.8. do 22.9.) Vzdušje je zelo spodbudno, otresite se pa nekaterih manjvrednostnih kompleksov. Bodite bolj spretni.

RADIO TELEVIZIJA

TOREK, 4. DECEMBRA 1973

ITALIJANSKA TELEVIZIJA PRVI KANAL

- 9.30 Sola
- 12.30 Poljudna znanost
- 13.00 Risani filmi
- 13.30 DNEVNIK
- 14.00 Tečaj nemškega jezika
- 15.00 - 17.00 Sola
- 17.00 Program za najmlajše Girominove zgodbe
- 17.45 Program za mladino Renart
- Prvo nadaljevanje
- 18.45 Poljudna znanost
- 19.15 Nabožna oddaja
- 20.00 DNEVNIK
- 20.45 Paul Temple
- Il party del colpevole
- 21.40 Energetska kriza
- Oddaja obravnava vprašanje petroleja in možnosti, ki jih nudijo novi viri energije. Kot na primer na področju elektricne energije, o čemer je bil govor prejšnji teden, so tudi tekoče, ki jih ustvarja mednarodna situacija, ki se prepleta z vprašanji, ki jih narekujejo ekološke potrebe. Postaviti danes novo rafinerijo nafte ne pomeni samo vprašanja ekonomske koristnosti, marveč je pri tem treba tudi upoštevati vlogo prebivalstva, zaskrbljenega zlasti glede tega, da bi se zvezi s tako splošno potrebo, je v oddaji posebej razčlenjeno vprašanje rafinerije v Fornovo di Taro, v provinci Parma, kjer je načrt o razširitvi rafinerije pozročil ogromno nasprotovanje v vsej provinci, zlasti med posameznimi občinami, in ustvaril vdušje škodljive napetosti. Na osnovi intervjuja z odgovornimi na posameznih sektorjih, so v oddaji podani orisi vloge ENI, prijateljev družb ter novega načrta za rafino. Vendar pa se možnosti, da bi se rešili odvisnosti od tradicionalnih goriv, ki so pogojena s političnimi okoliščinami, skrivajo edine v novih virih energije. Predsedem gre za jedrsko energijo, ki ji je v bodočnosti namenjena važna vloga v proizvodnji elektricne energije. V oddaji je prikazan napor Italije na tem področju
- 22.30 DNEVNIK

DRUGI KANAL

- 17.30 Poskusne oddaje za gluhomeme DNEVNIK
- Nove abecede
- 18.45 Sportne vesti
- 19.00 Amerika dvajsetih let Douglas Fairbanks
- Il segno di Zorro
- 20.00 Ob 20. uri
- 20.30 DNEVNIK
- 21.00 Sulla rotta di Magellano
- P-va oddaja
- Potovanje Moserja v težnji, da bi odkril indicije, sledi in dokazi o Magellanu se začne v Sevilji, kjer bo odkril tudi spomenik Sebastianu del Cano, Špancu, ki je po Magellanovi smrti na Filipinih zaključil plovbo okrog Zemlje. Se danes se v Španiji o Magellanu malo govori. Portugalski konzul pa sam pravi, da v njegovi deželi Portugalska smatrajo malo manj kot za izdajalca. Televizijska skupina zaman stika za sledovi vzdolž reke Guadalquivir vse do Sanlucar de Barrameda. Poizkus ponovne obnove prve plovbe okrog Zemlje se kratko in malo zdi brezumno dejanje. Opreti se je torej treba na najbolj verodostojen dokument, t.j. na dnevnik ekspedicije, ki ga je napisal Antonio Pigafetta iz Vicenze. V Moserjevem programu, ki je nekaj sredi časnikarske reportaže in pustolovskega filma, nastopa v vlogi Magellana znani samotarški beneški pomorščak Aler Carozzo
- 22.00 TZMISLENE ZGODEBE
- Po zamisli Ema Bohuna
- Profesor se zaljubi
- Igrajo člani bratislavskega gledališča
- JUGOSLOVANSKA TELEVIZIJA
- 8.35, 11.00, 14.45, 16.10 TV v Soli
- 10.45 in 15.35 Nemščina
- 17.50 Grad ugank
- Otroška oddaja
- 18.00 Risanka
- 18.10 OBOZORNIK
- 18.25 MESTNI PLESI IN PESMI DALMACIJE
- 18.55 Mozaik
- 19.00 SOLSKA TV:
- Nova matematika
- 19.20 Vietnam
- I. del oddaje
- 19.45 Barvna risanka
- 20.00 TV DNEVNIK
- 20.35 Diagonale
- 21.25 H. Fallada:
- Sam med volkovi
- TV nanizanka
- 22.10 Poročila
- KOPRSKA BARVNA TELEVIZIJA
- 20.00 Risanka
- 20.15 Poročila
- 20.30 Leta zorenja
- Celovečerni film
- 22.00 Vietnam
- III. del dokumentarnega filma

TRST A

7.15, 8.15, 13.15, 14.15, 15.15 Po ročila; 8.05 Jutranja glasba; 11.35 Pratik; 12.50 Medigra za piba; 13.30 Glasba po željah; 17.00 Program za mladino; 18.15 Umetnost in književnost; 18.30 Komorni koncert; 18.45 Pesmi brez besed; 19.10 Slov. stanstveniki na univerzi; 19.20 Program za najmlajše; 20.00 Sport; 20.35 Dobri jak švejk; 22.40 Zabavna glasba.

TRST

12.10 Plošče; 14.30 Deželne kronike; 15.10 Po željah; 16.20 Kulturni pregled; 19.30 Deželne kronike.

KOPER

6.30, 7.30, 12.30, 14.30, 15.30, 17.30, 19.30, 20.30 Poročila; 6.15 Glasba za dobro jutro; 7.40 Jutranja glasba; 9.00 Opera in baladna glasba; 10.45 Vanna...; 12.00 Glasba po željah; 14.00 Jugoslavija v svetu; 15.10 Valček, polka, mazurka; 16.40 Zbor Ernes Grion; 17.00 Mladim poslušalcem; 17.45 Basist Ivan Sancin; 18.00 Parada orkestro; 18.30 Primorski dnevnik; 19.00 Domači pevci zabavne glasbe; 20.00 Dober večer v glasbi; 20.45 Zbori; 22.35 Jazz.

NACIONALNI PROGRAM

7.00, 8.00, 13.00, 15.00, 20.00 Poročila; 7.10 Jutranja glasba; 9.15 Vi in jaz; 11.30 Četrty program; 14.00 Strnjena komedija; 15.10 Program za mladino; 16.00 «Sončnice»; 17.55 Nadaljevanje «Trije mušketirji»; 18.10 Ljubavi dueti; 18.40 Program za mladino; 19.10 Sindikalno ekonomska panorama; 19.30 Nove ital. povelje; 20.20 «Andata e ritorno» s Domenicom Modugno; 21.10 «Suor Angelica» Puccinijska opera.

II. PROGRAM

7.30, 8.30, 13.30, 15.30, 19.30 Poročila; 8.40, 9.40 in zakaj?; 9.50 Nadalje anka «Trije mušketirji»; 10.35 Na v sruani; 12.40 «Alto gradimento»; 13.50 Kako in zakaj?; 15.40 Glasbeno-govorni spored; 17.50 Telefonski pogovori; 20.10 Plošče.

III. PROGRAM

9.30 Simfonije za godala; 10.00 Koncert; 11.40 G. F. Haendel; 13.00 Glasba skozi čas; 14.30 Simf. koncert; 17.20 Strani iz albuma; 18.00 Klavirske skladbe; 19.15 Večerni koncert.

SLOVENIJA

7.00, 8.00, 10.00, 13.00, 15.00, 19.30 i poročila; 8.10 Glasbena miniteja; 9.05 Radijska sola za srednje stopnjo; 9.35 Zbor RTV Beograd; 10.15 Stari plesi v novi obleki; 1.00 Turistični napotki za naše goste iz tujine; 11.15 Z nami doma in na poti; 12.10 Zvoli ba ba e. o. kstra Andre Kostelanetz; 12.30 Kmetijski nasveti; 12.40 Z domačimi ansambli; 14.10 Ali jih poznate?; 14.40 Na pti s kitaro; 15.40 Naš orkester iera Debussyja; 16.00 «Virtuljaki»; 16.40 Naš podlistek; 17.10 Koncertni o'er za domačino in gosta; 17.45 Pota sodobne medicine; dr. Bogo Skerget, Zlomi pri smučanju; 18.15 Z orkestrom Cyril Ormado; 18.30 V terek na svidenje!; 19.00 Lahko not, otroci!; 19.15 Minute z ansambлом Francija Puharja; 20.00 Slovenska zemlja v pesmi i besedi; 20.30 Joe O'Donn. i; 21.30 «Prva izvedba»; 22.30 Melodije v ritmu; 22.15 Od popevčev do popevke; 23.05 Literarni nokturno; 23.15 Iz sodobnega repertoarja Simfoničnega orkestra RTV Ljubljana.

Italijanska nogometna prvenstva

ALIGA

IZIDI

Lazio — Cagliari	1:0
Cesena — Genoa	1:1
Florentina — Bologna	1:1
Inter — Milan	2:1
Juventus — Verona	5:1
LR Vicenza — Torino	0:0
Napoli — Roma	1:0
Sampdoria — Foggia	0:0

LESTVICA: Napoli 11, Inter in Juventus 10, Lazio in Fiorentina 9, Bologna, Milan, Torino, Cesena in Foggia 7, Cagliari in Genoa 5, Sampdoria, Roma, LR Vicenza 4, Verona 3.

PRIHODNJE KOLO: Bologna - Inter, Foggia - LR Vicenza, Genoa - Cagliari, Lazio - Roma, Milan - Fiorentina, Napoli - Cesena, Torino - Juventus, Verona - Sampdoria.

BLIGA

IZIDI

Arezzo — Palermo	4:2
Ascoli — Novara	2:0
Atalanta — Brescia	1:0
Catania — Brindisi	1:1
Catanzaro — Reggina	1:0
Parma — Como	2:0
Spal — Avellino	1:1
Taranto — Perugia	1:1
Ternana — Bari	2:0
Varese — Reggina	1:0

LESTVICA: Ascoli 14, Varese in Brindisi 13, Parma in Ternana 12, Avellino, Como, Novara, Reggina in Catania 11, Arezzo, Atalanta in Brescia 10, Taranto 9, Palermo, Spal, Perugia in Catanzaro 8, Reggina 7, Bari 3.

PRIHODNJE KOLO: Avellino - Catania, Bari - Taranto, Brescia - Arezzo, Brindisi - Parma, Catanzaro - Varese, Como - Reggina, Novara - Ternana, Palermo - Ascoli, Perugia - Atalanta, Reggina - Spal.

A SKUPINA

CLIGE

IZIDI

Alessandria — Derthona	1:0
Belluno — Bolzano	2:1
Clodiasottomarina — Venezia	0:0
Gavinovese — Padova	0:0
Legnano — Lecco	1:1
Pro Vercelli — Mantova	0:0
Savona — Monza	0:0
Seregno — Udinese	1:1
Trento — Solbiatese	1:1
Vigevano — Triestina	1:0

LESTVICA: Alessandria 18, Belluno in Venezia 17, Pro Vercelli 16, Lecco 15, Udinese, Mantova in Monza 13, Trento, Padova, Vigevano in Solbiatese 12, Seregno, Bolzano in Clodiasottomarina 11, Gavinovese in Legnano 9, Triestina 7, Derthona in Savona 6.

PRIHODNJE KOLO: Bolzano-Clodiasottomarina, Derthona - Savona, Gavinovese - Triestina, Lecco - Pro Vercelli, Mantova - Trento, Padova - Venezia, Seregno - Legnano, Solbiatese - Monza, Udinese - Alessandria, Vigevano - Belluno.

Totocalcio

Cagliari — Lazio	2
Cesena — Genoa	X
Florentina — Bologna	X
Inter — Milan	1
Juventus — Verona	X
LR Vicenza — Torino	1
Roma — Napoli	X
Sampdoria — Foggia	X
Arezzo — Palermo	1
Ascoli — Novara	1
Spal — Avellino	1
Viareggio — Sambenedettese	X
Trapani — Crotone	1

KVOTE
13 — 2.121.600 lir
12 — 105.100 lir

AVTOMOBILIZEM

MONTECARLO, 3. — Zaradi varčevanja z gorivom so v MonteCarlu za prihodnje leto odpovedali tradicionalni mednarodni avtomobilski rally.

DUNAJ, 3. — Zaradi varčevanja z gorivom so v Avstriji prepovedali za prihodnje mesece vse avtomobilске in motociklistične dirke.

SPECTATOR:

85.

MAFIA
VČERAJ in DANES

Samo 19. julija 1930 ga je sodišče v Caltanissetti obsodilo na pet let ječe in tri leta policijskega nadzorstva zaradi združevanja s kriminalnim namenom ob obtožbah okoliščin, da je bil vodja. Toda tudi to je apelacija razveljavila, ker se je naknadno ugotovilo, da ni dokazov.

Istega leta 1930 je bil velik proces, ki je trajal tri mesece. V neki opuščeni cerkvi v Agrigentu so bile iz desk zgrajene tribune za 529 obtožnih, to pa je bila Banda di Casteltermini. Genco Russo, ki je bil takrat star 36 let, je bil z verigo zvezan s celo vrsto drugih obtožencev, bil pa je 478, po vrsti. V tistem času je bil eden izmed nižjih članov mafije in ni bilo moč slutiti, kam se bo povzpel kako desetletje kasneje. Posebej je bil obtožen, da je z orožjem v roki teroriziral neke ženske, da bi ne pričale proti njemu zaradi umorov svojih mož.

Tudi to pot je bil oproščen, ker — ni bilo dokazov. Vsi tisti, ki naj bi pričali proti njemu, so ga namesto tega hvalili kot plemenitega človeka dobrega srca...

O vsem tem Genco Russo nikoli ne govori in njegovi prijatelji prehajajo preko tega, kot da se ni bilo nikoli pripetilo. Samo nekaj je Genco Russo omenil v tistem članku v milanskem «Tempu», ki smo ga že bili citirali:

«Leta 1930, ko je bil Mussolini poslal na Sicilijo prefekta

NOGOMET

V A SKUPINI C LIGE

PORAZI TRIESTINE
POSTAJAJO TRADICIJA

Tržačane loči od repa lestvice le še točka

Vigevano — Triestina 1:0 (1:0)

TRIESTINA: Marson, Pomaro, Sabbadin, De Luca, Albicocco, Zanini, Brusadelli, Tosetto, Bertoli, Ferra, Paganin (Dri v 83. min.).

VIGEVANO: Giorgini, De Gasperi, Tonelli, Sala, Marini A., Scortetti, Compagno (Pezzi v 65. min.), Bosetti, Basili, Marini G. C., Graziani.

Strelec: Bosetti v 27. min. Sodnik: Fiumara iz Rima. Koti: 15:4 za Triestino.

Nedeljski poraz je spravil Triestino res v krizo. Čeprav so že po prvem domačem porazu mnogi predvidevali, da je s Tržačani vse narobe, je tokratni polom na domačem terenu uničil skoraj vse upe, da bi

Po dvanajstem kolu je v A skupini C lige Alessandria zopet sama na vrhu, saj je Venezia remizirala v Clodii. Benečane pa je ujel tudi presenetljivi Belluno, medtem ko so Videmčani, po slabem začetku in potem ko so nekajkrat zaporedoma zmagali, tokrat popolnoma popustili in odšli poraženi iz Seregna. Medtem ko je na sredini lestvice nekoliko gneče, pa sta vrh in dno že popolnoma izkristalizirana. Na eni strani bi se morala boriti za napredovanje četverica Alessandria, Venezia, Belluno in Pro Vercelli, na drugi strani pa so veliki kandidati za izpad Savona, Derthona ter po nedeljskem porazu tudi Triestina. Morda so te napovedi nekoliko zgodnje, dejstvo pa je, da so predvsem Tržačani popolnoma odpovedali, v glavnem zaradi zgrešene politike prodaje in nakupov igralcev.

se Tržačani lahko še rešili in ostali v C ligi. Prvi del prvenstva se bliža koncu, Triestini pa ni uspešno, da bi se potegnili nekam na sredino lestvice, kjer bi našla nekaj upanja na obstoj v C ligi, potem ko so pred poludrugim letom trdili, da bi moral tržaški tretjeljask v letošnjem prvenstvu prestopiti v višjo kategorijo. Zgodilo pa se je prav nasprotno, saj je domače moštvo sedaj na repu lestvice.

V nedeljo so Tržačani sprejeli v goste poprečno moštvo Vigevana (ki jih je premagal že lani) in vsi so bili prepričani, da se bodo domačini odločili za to poraz. Trener Bonafin je tudi spremenil moštvo, ki je stopilo na igrišče: izključil je D'Alessija, ki naj bi bil prepočasen, zgodilo pa se je, da so bili nato vsi igralci počasni, saj niso znali izraziti svoje terenske premoči in tudi mnogih zrelih možnosti za gol. Do volj je čez pomislilo, da so Tržačani v drugem polčasu bili pretežno na sredini igrišča, ki je pripadala Vigevanu in niso znali izrabiti prenekatere priložnosti za zadetek, katere je ustvaril predvsem Ferra, napadalec pa so prišli do žoge, ki je bilo prepozno. Paganin, ki se je izkazal v raznih prijateljskih in polnih tekah, je popolnoma razočaral, tako da ga je nekaj pred koncem novinec Dri, o katerem pa ni moglo za sedaj izreči sodbe, saj je igral premalo časa. Na sredini igrišča je prvič nastopil Zanini, ki se zaradi neučinkovitosti svojih tovarišev ni pokazal v pravi luči.

Gostje so dosegli gol povsem slučajno, saj ni nihče pričakoval, da bo Bosetti strel, ki je bil po dober pred prodaji kot pa strelu v mrežo, skonečal Marsonu za hrbtom. Pri tem голу pa nosi veliko krivdo vratar sam, saj je stekel iz vrat pred zgodaj in ni utegnil več ustaviti žoge, ko je ta letela nad njegovo glavo. Če je ta poraz zapeljal tu iz usoda trenerja Bonafina, ki naj bi nosil glavno krivdo za slabe nastope svojih varovancev. Pri tem pa je treba pripomniti, da je Bonafin le grešni krog, ki krije velike pomanjkljivosti v tehničnem vodstvu in v vodstvu Triestine sploh, ki je v zadnjem času večkrat prišlo do sporov. Če pa, da so se tudi

navijaci domačega moštva naveličali vsega, saj niso v nedeljo več niti izžvižgali svoje ekipe.

Za kroniko naj dodamo le, da je po koncu srečanja predsednik Vigevana uprizoril letočo tiskovno konferenco, na kateri je razložil, da Triestina še ni plačala svojih dolgov, ki jih je napravila v nakupom Schilliroja. Tržačani bi morali dati Vigevanu še dvajset milijonov lir. Sedaj pa naj bi se voditelji Triestine izgovarjali, da nimajo pooblastila, da bi to vsoto izplačali, predsednika Colummija pa s ni mogoče najti.

Radi

KOŠARKA

DRAGVOGRAD, 3. — Na mladinskem košarkarskem turnirju republik v Dragovgradu je zmagala Hrvatska pred Slovenijo, Srbijo, Vojvodino, BIH in Kosovom.

V NOGOMETNI D LIGI

Pro Gorizia na slabem igrišču
iztrgala obe točki Portoquaruu

Zaradi poledenelega igrišča in hudega mraza je bila igra slaba

Pro Gorizia — Portogruaro 2:0 (0:0)

PRO GORIZIA: Magris, Sdrigotti, Ghermi, Zoratti, Tomonovi, Furlani, Bianco, (Berluso), Battistuta, Momeso, Barile, Omizolo.

PORTOGRUARO: Canella, Mauro, Dalla Venezia, Tronco, Mialich, Chiarvesio, Biasutto, Lupo, Gibellini, Gallo in Giattini.

SODNIK: Tavazza iz Lodi. STRELAČ: v 32. min. d. p. avtogol Mialiche; v 36. min. Omizolo (11. metrovka).

OPOMBE: mrzel popoldan, igrišče pokrito s tanko plastjo poledenelega snega. Gledalcev preko 1.500. Koti 4:4. Glavni junak nedeljske tekme na Rojčah je bil tokrat hud mraz, ki je preprečil kakršnokoli lepo igro, pa tudi navala goristiških gledalcev na tribunah ni bilo posebnega. Najbolj oskodovali so bili goristiški igralci, ki niso mogli v takih pogojih (povedati je treba, da je bilo igrišče pokrito s tanko plastjo leda) predvajati lepe in tehnične igre. To se je poznalo tudi v napadalnih akcijah, ki jih v prvem polčasu pravzaprav ni bilo, če ne upoštevamo prostega strela Momesa s tridesetih metrov, ki za las ni presenetil vratarja Canelle. Druga pomanjkljivost goristiške ekipe pa je bila igra na desni strani. Branilci in vezni igralci so namreč stalno pošiljali žoge na desno stran, kjer je bil Battistuta v zelo slabi formi in je večkrat zgrešil najenostavnejše podaje. V prvem delu igre je Omizolo bil «brez posla» saj (če je hotel dobiti žogo) se je moral premakniti na desno stran.

Treba pa je povedati, da so gostje zaigrali zelo dobro, posebno v obrambi, kjer niso pustili nobene možnosti goristiškim napadalcem. Edini, ki se je od časa do časa vrnil v obrambo vrsto Portogruara je bil Momeso, ki je bil gotovo med najboljšimi na igrišču prav zaradi svoje poštvalnosti.

Kronika prvega polčasa ne zabeleži zanimivih in nevarnih akcij. Poleg že omenjenega prostega strela Momesa so gostje dvakrat za las streljali mimo vrat. To pa sta bili edini nevarni akcije Portogruara.

V drugem polčasu se je igra Pro Gorizie nekoliko spremenila. Podajali so na levo stran, kjer je Omizolo spravljal v zadrego svojega branilca in prišel večkrat v kazenski prostor gostov. Treba pa je čakati do 32. minute za prvi gol. Furlani dobi žogo s sredine igrišča, jo poda svojemu soigralcu in jo nato spet dobi. Strel je močan in branilec Portogruara se nehoti z nogo dotakne žoge, ki spremeni smer in ukane vratarja. Z golom v svojo korist se goristiški igralci opogumijo in nekaj minut kasneje se jim ponudi druga priložnost za podvojitev. Po točnem strelu goristiškega veznega igralca dobi Momeso žogo v kazenskem prostoru gostov: jo hoče streljati se vanj vržejo kar trije igralci, dva branilca in vratar: enajstmetrovka. Trener Valentinič odloči da bo kapetan, ki je najboljši strellec ekipe. Strel tega napadalec je neubranljiv.

Ponziana zmagala
v poslednji minuti

Ponziana — Sacilese 1:0

Z enajstmetrovko v zadnji minuti igre si je Ponziana v nedeljo zagotovila dve dragoceni točki, s katerima je ostala sama za vodilom Pro Cervignanom. Tržačani so se tako otreli Maniagi, ki je do nedelje delil z njimi drugo mesto, tokrat pa je remiziral na tujem.

Ponziana je zmagala s enajstmetrovko, ki jo je sodnik dosegel v napetem zaključnem delu srečanja, ko je najprej Gerin zgrešil najstreljivo kazen, nato pa je Januzzi s silovitim strelom presenetil vratarja Sacileseja D'Andrea. Tržačane, ki so skoraj ves čas napadali, je najbolj ovirala močna burja in slabo vreme, saj tako niso mogli razviti svoje igre.

TOTIP

1. — 1. Eton	X
2. — 2. Tenerife	X
3. —	n.v.
4. — 1. Pezgo	2
5. — 2. Stornello	X
6. — 1. Valtex	2
7. — 2. Caramello	1
8. — 1. Billy Blu	X
9. — 2. Lellamix	2

KVOTE

8 — 30.600 lir

NOGOMET

PRVENSTVO 2. AMATERSKE LIGE

KLJUB STALNI PREMOČI
JUVENTINA LE REMIZIRALA

Prepoved prometa ni omejila števila gledalcev - Skoraj vse tekme v 2. AL zaradi mraza odpadle

Juventina — Campanelle 0:0
JUVENTINA: Plesničar, Faganel, Tomažič, Nanut, Zin, E. Tabaj, Uras, Makuc, Marvin, Montico, M. Tabaj, CAMPANELLE: Puzzer, Cafagna, Ribarich, De Riz, Del Piano, Messi, Grison, Castellano, Riosa, Zudich, Brandolin.

SODNIK: Bassan iz Porto Nogara.

Juventina je začela takoj ostro napadati z namenom, da izbrisne slab vtis po hudem porazu iz prejšnje nedelje. Igra se je odvijala stalno v kazenskem prostoru gostov. Do gola pa ni prišlo in to zaradi odličnega dneva vratarja Puzzerja, ki je trikrat odlično ubranil lastna vrata pred napadi domačinov.

Tudi v drugem polčasu so štandreci začeli ostro napadati in (čeprav je bilo igrišče poledeno) «belo-rdeti» napadalec so imeli nešteto priložnosti za gol, ki pa ni in ni hotel priti. Marvin in Makuc sta imela tri izredne priložnosti, ko sta se znašla

sama pred vratarjem. V enem primeru se je žogo odbila od vratnice. Na drugi strani pa je bil Plesničar popolnoma brez dela, saj so se morali gostje stalno braniti in niso imeli časa za napadalne akcije.

Prva nedelja brez avtomobilov je privedla na štandrecsko igrišče precej

V nedeljskem kolu so bile naše enajstice 2. amaterske lige prisiljene počivati z izjemno Juventus. Hud mraz poldica in burja so prisilili sodnike, da so prenesli srečanja na kraški planoti na toplejše dni.

Opadla pa so tudi srečanja tretje amaterske lige, katere je nogometna zveza prenesla (zaradi prepovedi kroženja osebnih vozil ob nedeljah in praznikih). Prvenstvo pa bi se moralo redno nadaljevati ta teden.

navijačev, čeprav je pritiskal hud mraz. Ob priložnosti tekme z ekipo Sant'Anne iz Trsta, ki bo v nedeljo, je društvo pripravilo avtobusni izlet. Avtobus bo s trga v Štandrežu odpehal ob 12.30. Vpisovanje sprejemajo v gostilni Romana.

IZIDI	
Muggesana — Fossalon	2:0
Juventina — Campanelle	0:0
Stock — Sant'Anna	2:1
Edera — Duino	0:0

LESTVICA: Muggesana 16, Stock 15, Flaminio 13, Audax in Vesna 12, Sant'Anna in Primorje 11, Libertas in Juventus 10, Inter, Edera, Campanelle in Duino 7, Zarja in Fossalon 6, Breg 2.

PRIHODNJE KOLO: Primorje — Inter SS, Muggesana — Zarja, Campanelle — Stock, Fossalon — Libertas, Sant'Anna — Juventus, Edera — Flaminio, Audax — Duino, Breg — Vesna.

ODBOJKA

ŽENSKA B IN MOŠKA C LIGA

Nezaslužen poraz Bora v Valdagnu
Prve letošnje točke za ekipo Krasa

Oba sesterki imata na lestvici še vedno le po dve točki

Marzotto — Bor 3:2 (6:15, 15:13, 12:15, 15:9, 17:15)

MARZOTTO: Zorzi, Rossatto, Piacentini, Lora, Croiana, Peretto, Rossetti, Piccoli, Raniero.

BOR: Kufersin, Bezjak, Bolčina, Božič, Furlančič, Jevnikar, Kallan, Pernarčič, Prašelj, Rauber. «Plave» tega poraza niso zaslužile, čeprav je Marzotto zaigral boljše kot smo pričakovali od ekipe, ki do nedelje ni osvojila še niti točke. Presentin je zlasti s svojo obrambo, ki je reševala tudi zelo težke žoge.

Bor ni odigral svoje najboljšie tekme, ne moremo pa niti reči, da je igral slabo. Nekoliko je sicer prejel sprejem servisov, vendar pa bi s prikazano igro gladko zmagal, če bi tekmo sodil nepristranski sodnik. Tudi ko je tam gostoval AGI je sodnik, skušal na vse načine pomagati domačincem, vendar pa je proti koncu tekme le sodil nekoliko bolj pošteno. V tekmi z Borom je bilo obratno: v začetku je bil sodnik še kar v redu, potem pa je začel vse bolj navijati za domače barve.

Poglavje zase je bilo tudi občinstvo, ki je do zadnjega kotička napolnilo prostore za publiko. Gledalci niso le spodbujali svojih igralcev, ampak so tudi zalili sodnika in bovske. Na naša dekleta so padali tudi razni sovistični vzklizi, zato ni čudno, če so živčno povsem popustila.

V prvem setu domačinke niso mogle priti do sapa. V drugem pa so prevzele pobudo, «plave» so jih stalno «dovile», vendar ne vedno dovolj uspešno.

V zadnjem setu je prišlo do obrata igrišča pri 8:4 za domačinke. Borovke so stanje izenačile in nato povedle s 14:13. Tedaj je prišlo do res borbene in zagrizene igre. Pri stanju 16:15 za domačinke je sodnik Marzottovu servisu brez premisleka dosodil «noter», čeprav to dejansko ni bil. Naj še dodamo, da je skupni seštevek točk v korist Bora 67:65.

Po tem porazu je Bor z Marzotto in Brianteo na zadnjem mestu lestvice z dvema točkama.

Kras — Caldini 3:2 (8:15, 13:15, 15:6, 15:12, 15:12)

KRAS: Budin, Vesnaver, Zadnik, B. in R. Milič, Bitežnik, Marušič, Škrk, Peterlin, Franco in Pegan. CALDINI: Malfatti, Delorenzi, Dal Sass, Bensa, Bresigar, Cobelli,

Leban, Rossi, Gabas, Tomat, Dal'Era in Gileasa.

SODNIKI: Bondioli iz Bologne, Miković in Pertot (oba iz Trsta). V četrtm prvenstvenem zavrtilju ju moške odbojkarke C lige je v soboto v nabrežinski telovadnici sesterka Krasa iz zgornje občine vendar dosegla svojo prvo sezonsko zmago, po preko dvehurni dramatični borbi. Ta prvi par točk bo gotovo odločilno vplival na moralno ekipe, ki bi morala dobiti večje zaupanje in lastne sposobnosti. Sedaj imata na lestvici Kras in Caldini enako število točk in tudi enako število osvojenih ter izgubljenih setov (kot na koncu lanskega prvenstva!).

Kras bi moral, z ozirom na razmerje sil, zmagati z večjo lahkoto. Vendar zaradi začetne negotovitosti (tudi zaradi odsotnosti poskočnega kapetana Živca) in predvsem zaradi velike smole je Krasu po prvih dveh setih res pretlo najhujše. To mislimo predvsem na neverjetno črn dan veznega igralca, in sicer gonilne sile ekipe Peterlina, ki se je med tekmo kar štirikrat poškodoval in je moral trikrat zapustiti igrišče. In prav v trenutkih odsotnosti tega igralca je ostala Krasova sesterka «okrinana», kar so skrbno izkoristili podjetni gostje, da so do zadnjega poskočnega živca grenili življenje objektivno bolj šim slovenskim odbojkarjem.

S trostno tehnične vidika je bila prikazana igra preprosta, saj sta obe ekipi želeli zmago za vsako ceno. Zato pa sta z dobršno mero borbenosti in požrtvovalnosti nadoknadili tehnične pomanjkljivosti. Le-te pa so bile posledica velike živčnosti zaradi važnosti srečanja, ki je bilo obratno. Krasovi niso prikazali take igre, kot so jo predvajali na letošnjih (sicer nespešnih) gostovanjih. Kazalo je, kot da bi jih nastop pred lastno publiko negativno pogojeval in po prvih dveh izgubljenih nizih je dišalo še po eni katastrofalnem porazu. Prav tedaj pa so «belo-rdeti» zaigrali bolj zavzeto in učinkovito, tako da ni bilo več dvomov o končnem zmagovalcu.

Krasovi odbojkarji so stopili na igrišče s trdnim prepričanjem, da spravijo čimprej zmago na varno. Vendar se je v prvi akciji tekme Peterlin nesrečno poškodoval in je moral z igrišča. Trenutno zmedo je Caldini izkoristil ter povedel kar s 7:0. Ta zaostanek je bil preveč obuteh, da bi ga lahko Kras kasneje nadoknadil.

DREVI V ZGONIKU

ZAKLJUČNI VEČER 13. SŠI

Odbor športnega krožka Kras iz zgoniške občine priredi drevi v prostori dvorane gostilne v Zgoniku zaključni večer 13. SŠI. Kot je znano, je Kras osvojil na končni točkovni lestvici prestižno prvo mesto. Zato vabi Kras vse tekmovalce, ki so nastopili za njegove barve in odlično pripomogli h končnemu uspehu, da se polnoštevno udeležijo tega družabnega večera. Prisotni bodo tudi predstavniki krajevnih oblasti.

Program drevineja zaključnega večera, ki se bo pričel ob 20. uri, obsega položitev venca s strani športnikov (v trenirkah) na občinski spomenik, nakar bo sledil priložnostni predsednikov nagovor in nagrajevanje zmagovalcev. Zatem bo pevski zbor «Rdeča zvezda» iz Saleza zapel nekaj pesmi. Sledila bo zakuska.

—bs—

TENIS

FINALE DAVISOVEGA POKALA

Avstralija-ZDA 5:0

CLEVELAND, 3. — Avstralija si je zagotovila Davisov teniški pokal 1973 s čistim izidom 5:0. V poslednjih srečanjih posameznikov so namreč dosegli taka izida:

Newcombe - Gorman 6:2, 6:1, 6:3
Laver - Smith 6:3, 6:4, 3:6, 6:2
Izvedenci menijo, da v tem tekmovalcu doslej še ni nastopala tako močna ekipa, kot je bila letos avstralska.

Avstralsci so doslej v tem tekmovalcu petnajstkrat premagali Amerikance, ti so pa odpravili Avstralsce trinajstkrat. Samo štiri države so si doslej priborile ta pokal, od kar so zanj začeli tekmovali pred 62 leti. Avstralsci so bili zmagovalci skupne trindevsetkrat, ZDA štirindvajsetkrat, Vel. Britanija devetkrat, Francija pa šestkrat.

Jugoslovanska nogometna prvenstva

1. ZVEZNA LIGA

IZIDI	
Borac — Hajduk	0:0
Beograd — Olimpija	1:0
Vojvodina — Vardar	1:0
Dinamo — Zagreb	1:1
Bor — Sloboda	0:0
Radnički — Partizan	1:1
Celik — Velež	1:1
Sarajevo — Proleter	3:2
Crvena zvezda — Zeljeznica	3:1

LESTVICA
Radnički 22, Crvena zvezda, Celik in Dinamo 19, Hajduk in Beograd 18, Velež 17, Vardar, Olimpija in Bor 16, Proleter 15, Zeljeznica, Partizan, Sloboda in Sarajevo 14, Vojvodina 13, ter Borac in Zagreb 12 točkin.

PRIHODNJE KOLO
Zeljeznica — Borac, Hajduk — Beograd, Olimpija — Vojvodina,

V TRENUTKU NAJHUIŠE SVETOVNE ENERGETSKE KRIZE

Snežne nevihte in polarne temperature zajele zahodno Evropo od juga do severa

Snežni meteži po vsej južni Italiji - Kriza zaradi pomanjkanja električnega toka in goriva - Polarne temperature: v Davosu v Švici 25 stopinj pod ničlo - Več človeških žrtev v Franciji

TRST, 3. — Snežne nevihte in hud mraz so zajele vso srednjo in južno Italijo. Posebno prizadeti so Abruci, gorati predeli Kampanije, Apulije in Lukanije. Stanje je najhujše v Abrucih, kjer je zapadlo zelo veliko snega. Skoraj vse ceste so neprevozne, razen najpomembnejših, ki povezujejo glavna središča. Povezavo s številnimi občinami, ki so posvečene odzvoju od središč, o- skrbujejo helikopteri karabinjerjev in prometne policije. Državne ceste so zaprte na vseh alpskih pre- hodih. Upajo, da jih bodo odprli v prihodnjih urah.

Povsod je živo srebro padlo zelo nizko. V Marsici in v spodnjem pod- ročju Chietia je živo srebro padlo na 22 stopinj pod ničlo. Povsod so zabeležili več prometnih nesreč, čeprav ne hudih.

Iz Avellina sporočajo, da v zgor- nji Ipiniji snega že tri dni, kar je prisililo župana mesteca Bagnoli Ir- pino, da poskrbi za zavetišče 200 ovčam, ki so jih namestili v šolo v izgradnji.

V mestu Maschito pri Potenza snega že 30 ur. V nekaterih krajih je snežna odeja dosegla že meter višine. Maschito je popolnoma izo- liran od drugih krajev. Že sinoči je zmanjkalo električnega toka in davi pekarne niso mogle obratovati. Župan je mobiliziral skupine žensk, da bi spekle kruh v domačih pe- čeh. V nekem bližnjem kraju so morali karabinjerji preprečiti s svojim avtomobilom poročnico v bolnišnico, ki je oddaljena sedem kilometrov. To pot so prevozili v dveh urah.

Podoben položaj je v Iserniji (Campobasso), v Noceri Inferiore (Salerno), v Beneventu in drugih

krajih južne Italije. Povsod snega že več dni, ceste so neprehodne, vlaki potujejo z zmanjšano hitro- stjo ter imajo povsod zamude. U- pajo, da bo sneženje prenehalo kmalu in da bodo plugi čimprej očistili ceste.

Zelo malo boljše je položaj tudi v Firencah in na splošno v vsej To- skani, posebno na alpskem pod- ročju. Tudi v teh gorskih področjih so zabeležili 12 stopinj pod ničlo. Le v nižini je temperatura nihala med ničlo in eno stopinjo pod ničlo. Na avtocesti se promet odvija nor- malno, toda obstajajo določena pod- ročja, kjer je vožnja nevarna za- radi poledice (posebno nad vladuk- ti in na senčnih področjih).

Ta kratek pregled stanja na a- peninskem polotoku lahko zaklju- čimo z naslednjo ugotovitvijo: po- vsod je zapadlo mnogo snega, ce- ste, posebno stranske so skoro ne- prevozne, temperatura je močno padla. Poleg teh meteoroloških ne- vsečnosti pa so se pojavile še dr- uge, in sicer splošno pomanjkanje gorilnega olja, kerozina, električne- ga toka ter sploh vseh energetskih virov. Včasih to pomanjkanje izvi- ra iz objektivnih, včasih pa morda tudi iz spekulacijskih razlogov. Ta- ko se dogaja sedaj, da so bolniš- nice in druge javne ustanove v zelo težkem položaju ter praktično ne morejo opravljati svojih nalog in poslastev. V nekaterih občinah so oblasti tudi zaprle šole.

PARIZ, 3. — Hud mraz je priza- del tudi Francijo, kot sploh vse druge evropske dežele. Ostra zima ni prizanesla niti Sinji obali. Na letališču pri Nici so davi zabeležili temperaturo 2,7 stopinj pod ničlo. To je najnižja temperatura od de-

cembra leta 1950. V francoski pre- stolnici je davi termometer zabe- ležil tri stopinje pod ničlo. Snežilo je sicer le malo časa, toda v zad- nih 24 urah je zapadlo precej snega na vsem področju marsejske pokrajine. Desetine in desetine av- tomobilov so bile blokirane več ur na državni cesti št. 8. Vožnja z avtomobilu je bila zelo nevarna za- radi hude poledice. V Saint-Avoltu je kakih 60 družin preživelo polar- no nedeljsko noč, ker ogrevalni a- parat ni več deloval, zaradi po- manjkanja gorilnega olja. V tistem trenutku je živo srebro zdrknilo zu- naj poslopja na 16 stopinj pod nič- lo. Podobne temperature so zabe- ležili tudi v Nancyju in v raznih drugih krajih v Alzaciji, med kate- rim je tudi Strasbourg.

V Normandiji in Bretaniji je ne- urje povzročilo več hudih nesreč. Dve ribiški ladji sta se potopili v Rokavskem prelivu, tri osebe so iz- gubile življenje, ki je njihov avto strmoglavil v neki prekop v Van- dekiji, dva otroka sta živa zgorela v prikolic, verjetno zaradi pomanjkli- vega delovanja peči.

Slabo vreme je zajelo tudi Korzi- ko. Središče otoka je prikrilo s snegom.

Sporočajo tudi, da so tri osebe izgubile življenje pri Sarraquemi- nesu v vzhodni Franciji. Policija je sporočila, da je 70-letna ženska u- mrla zaradi mraza, po tem ko je ur na državni cesti št. 8. Vožnja z avtomobilu je bila zelo nevarna za- radi hude poledice. Nekega drugega mo- škega pa so našli mrtvega v snegu zunaj mesta. Bil je popolnoma nag. Ne more pa se domnevati, da gre za kak zločin, ker je bil možič že prejšnji v oshiatrnični bolnišnici.

ŽENEVA, 3. — Tudi v Švici je živo srebro padlo zelo nizko. V Brevinu, majhni vasiški švicarske Jure (ki je sicer znana kot švi- carska Sibirija), je živo srebro zdrknilo davi na 22 stopinj pod nič- lo. Najbolj mrzlo pa je bilo v Davosu in Saentisu (Grigioni), kjer je termometer zabeležil 25 stopinj pod ničlo. Sploh pa vse temperature v raznih švicarskih krajih nihajo od 10 do 20 stopinj pod ničlo. Samo pri Lokarnu so zabeležili 9 stopinj pod ničlo.

Južna Jugoslavija v snegu in ledu

BEOGRAD, 3. — Poročila o ne- pričakovani zgodnji ostri zimi, za- metenih cestah, so, laho rečemo, glavna poročila današnjega dne. Sneg, oziroma poledica, ovirata promet na mnogih cestah v Srbi- ji, Crni gori, Bosni, Makedoniji in celo na jadranskem obalnem pod- ročju vse do Ulcinja. Podobno je tudi v letališčih.

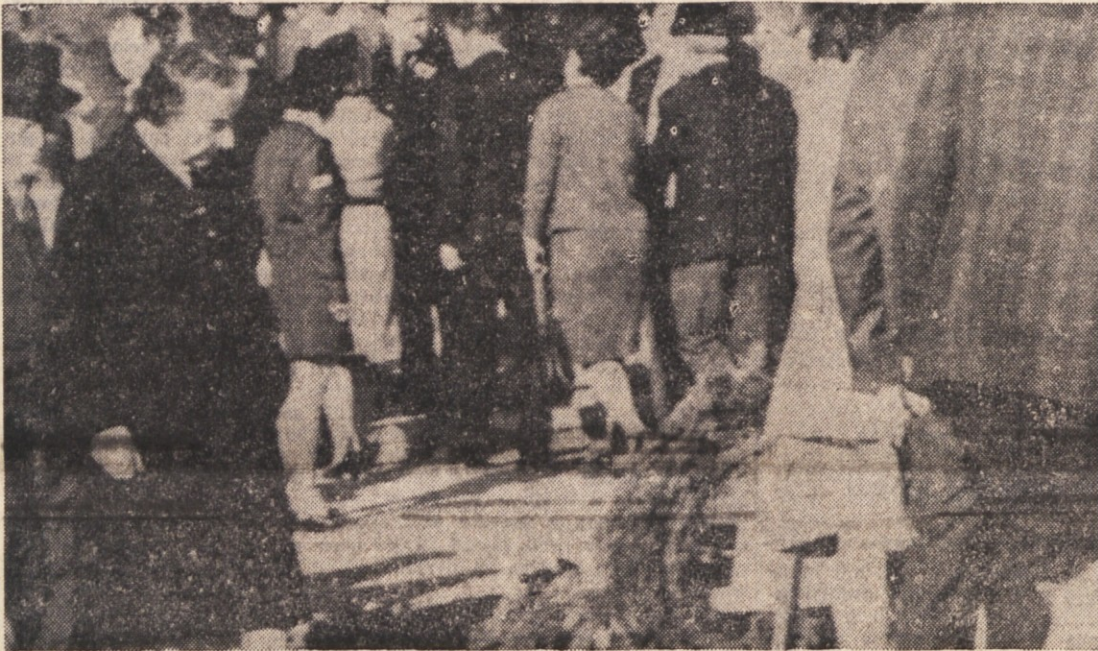
Skrajno kritičen je položaj v po- krajini Kosovo, kjer je bilo pro- glasheno izredno stanje in v Bosni okrog Duvna. Zaradi snežnih ne- viht, ki že dva dni trajajo, je pokrajinski izvršni svet Kosova proglasil danes izredno stanje. Mobilizirane so vse enote civilne zaštite in razpoložljiva tehnična sredstva, da bi usposobili ceste za promet.

V jugozahodni Bosni že dva dni razsaja nevihta. Zamejli so ponekod visoki nad dva metra. Najbolj kri- tično je bilo preteklo noč in je še vedno na cesti Šujica — Duvno, kjer je velik snežni plug pluzil pot 3 avtomobilom in desetim potniškim avtomobilom s sto potniki. Polnih šest ur je plug vodil boji, da bi očis- til 10 km ceste od Šujice do vasi Mokranog, kjer so premaženi po- tniki dobili zatočišče pri kmatih. V Duvnu je prebilo noč okrog 200 po- tnikov iz petih avtomobilov, ki jih je nevihta doletela v tem kraju. Potni- ki so še vedno v Duvnu in v vasi Mokranog.

V Makedoniji je en meter debela snežna odeja odsekala mesto Debar in vso zapadno Makedonijo od osta- lih krajev. V hribovskih vaseh okrog Debra je zapadlo okrog en in pol metra snega.

B. B.

Pogreb ustanovitelja Izraela



Včeraj so v kibcnu «Zde Bokers» pokopali ustanovitelja izraelske države Ben Guriona. Pogrebne svečanosti so se začele v Jeruzalemu. Po kratkem obredu v veliki veži kneseta (izraelskega parlamenta) so prepeljali truplo skoraj 90-letnega državnika, ob tuljenju siren v vsem Izraelu, v puščavo Negev. Na sliki: Golda Meir ob grobu pokojnika

ZARADI VLADNIH OMEJEVALNIH UKREPOV

Občutno znižanje dohodkov za gledališča in kine

Nota AGIS in ANICA: večja potrošnja električne energije za televizijo in ogrevanje

TRST, 3. — Združenji italijanskih kinematograf in gledališč AGIS in ANICA sta danes poudarili v svoji noti, da je nujno ukiniti vse ome- jave dejavnosti kinematograf in gledališč.

V skupni noti je rečeno, da je ta za- hteva utemeljena sprico negativnih posledic za njuni dejavnosti vladnih omejevalnih ukrepov. To prihaja po- sebno do izraza, ker do sedaj še ni bil uveden na splošno enotni delovni urnik v vseh zasebnih uradih, in jav- nih lokalih ter sploh na področju vseh industrijskih in trgovskih de- javnosti.

Po podatkih, ki so prispeli iz raz- nih italijanskih dežel in pokrajin, od sobote 1. decembra do nedelje 2.

decembra, so zabeležili — je reče- no v noti — znižanje obiska predstav za okoli 40 odst. v primerjavi s prejšnjima dvema tednoma. To se- veda pomeni, da so se prav za to- liko skrčili tudi prejemki kinemato- graf in gledališč. Stanje je še slabše na podeželju, kjer je ta od- stotek znašal celo 50 enot, ali pa še več.

Glede kinematograf in je treba o- meniti, da popoldanski obisk gledal- cev ni pokrtil izgube zadnjih pred- stav, ki so bile zbrisane zaradi u- krepev. Na nedeljski dan pa je bil inkaso zelo majhen tudi zaradi uki- nitve zasebnega avtomobilskega pro- meta.

Na področju gledališč so bile po-

sledice omejitve prav tako neugodne. Tu so se morala nekatera gledališča odreči dnevnim predstavam, druga pa so morala združiti dve predstavi v eno samo. Za navadne predstave je bil obisk gledalcev in s tem v zvezi tudi inkaso zelo nizek. V ne- kajinskih mestih so odpadle razne premiere, ker je bilo nemogoče pre- važati z avtomobilu igralce in rekvi- zite po sobotni predstavi.

Res se je zgodilo, da je bil obisk nekaterih dramskih in drugih opernih gledališč skoraj normalen, toda to je treba pripisati dejstvu, da je šlo za abonmaje.

Na koncu note je še rečeno, da je bilo varčevanje zaradi teh omejitve zelo omejen kar zadeva kinemato- grafe in nično glede gledališč. Tudi se celo, da so Italijani potrosili veliko več električne energije na domu za televizijo in ogrevanje

Sirica posluša watergatske posnetke

WASHINGTON, 3. — Sodnik John Sirica je danes pričel v tajnosti poslušati magnetofonske trakove Be- le hiše, ki zadevajo afero «Water- gate». Sodnik je poslušal posnetke v neki dvorani okrajnega sodišča, kjer se navadno sestajajo porotni- ki. Z njim je bil samo njegov pravni pomočnik.

Da ne bi morebiti pokvaril izviri- nih dokumentov, je Sirica poslušal posnetke, ki so jih pripravili tehni- a. Bele hiše.

Medtem je glasnik Bele hiše iz- javil, da bodo objavili še ta teden podatke o Nixonovem zasebnem pre- moženju. Ob tej priložnosti pravilo, bo predsednik sporočil, da ha da- roval po svoji smrti svojo posest v San Clementeju v Kaliforniji a- merični državi.

ŠPORT ŠPORT ŠPORT

V SOBOTO V SOVODENJSKEM KULTURNEM DOMU

Na zaključni prireditvi nagradili vsa društva z goriškega področja

Pozdravni govor Darka Čotiča, predsednika športnega društva iz Soyo- denj, domačega župana Češčuta in Dina Ronerja, podpredsednika ZSSDI



Podpredsednik Združenja slovenskih športnih društev v Italiji Dino Roner izroča priznanje predstavnikom go- riškega športnega društva za uspeh na 13. SSI (Foto Kuzmin)

V soboto zvečer se je v sovođen- skem Kulturnem domu zbralo veli- ko ljudi, posebno mladih, da bi pri- sostvovali zaključni manifestaciji 13. slovenskih športnih iger za goriško področje. Poleg predstavnikov raz- nih društev, ki so nastopila na igrah in domačih športnih delavcev so bi- li prisotni tudi Mirko Primožič za SKGZ, sovođenjski župan Češčut ter doberdobski župan Jarc.

Pred kulturno - športnim progra- mom so se gostje in domačini zbra- li pred spomenikom padlim v NOB, kjer so sovođenjski mladinci polo- žili venec. Nekaj besed je sprego- voril Joško Prinčič, ki je poudaril pomen in vlogo, ki jo je imela o- svobodilna borba za nas zamejske Slovence.

Ker napovedane nočne štafete za- radi mraza in poledenelih stez ni bilo se je v dvorani Kulturnega do- ma pričel osrednji program. Po- zdravni govor je imel predsednik športnega društva Sovodnje Darko Čotič, ki se je zahvalil Zvezi, da je poverila prav njim organizacijo zaključne manifestacije. Za njim je na kratko spregovoril sovođenjski župan Češčut, ki je pozval mladi- no, naj nadaljuje po tej poti in naj ne obupa, če včasih naleti na ovire.

V imenu Združenja slovenskih športnih društev v Italiji je sprego- voril njen podpredsednik Dino Roner, ki je najprej na kratko oris- al potek in uspeh letošnjih šport- nih iger ter poudaril, da so se go- riška društva zelo dobro odrezala, bodisi organizacijsko, bodisi z ude- ležbo. Roner je nadaljeval z ugot- ovitvijo, da so se goriška društva polnoštevilno udeležila tekmoval in so dosegla tudi precej uspeha. Na- to pa je nagradil predstavnike dru- štev, ki so se udeležila in organi- zirala posamezna tekmovalja. To so: Rod Modrega vala (v njem so sodelovali goriški in tržaški mla- dinci), Mladost iz Doberdoba, Ju- ventina iz Štandreža, Sovodnje, Skavti iz Gorice, Hrast iz Dober- doba, Dom iz Gorice, Olympia iz Gorice, Velox iz Štandreža, Sloven- ski dijaški dom, gostilna Vida Pri- možiča, društvo iz Podgore, Oslav- je in Brda iz Steverjanja. Vsem tem društvom so podelili priznanja; ne- katera izmed teh pa so dobila tudi plakete, pokale in kolajne za dobre dosežke v posameznih panogah. Na- grade so darovali posojilnica iz So- vodenj, prosvetno društvo iz Sovo- denj, občina Sovodnje, Slovenska prosvetna zveza, Slovenska kultur- no - gospodarska zveza ter Sloven- ska katoliško - prosvetna zveza.

Ob koncu sporeda je nastopil pev- ski zbor «Oton Zupančič» iz Štan- dreža, ki je pod vodstvom profes- orja Mignozzija zapel štiri sklad- be. Za veselo razpoloženje pa so poskrbeli domači mladinci, ki so zagodili nekaj poskočnih skladb.

Rudi Pavšič

NOGOMET

Po zadnjem porazu v C ligi

Spremembe pri Triestini

Po nedeljskem porazu Triestine je prišlo včeraj kasno popoldne pri tržaškem tretjeligašu do nekaj spre- memb: odslovili so trenerja Bonafi- na (kot je bilo pričakovati) na njegovo mesto pa je prišel Cergoli. Prav tako so odslovili tudi tehnič- nega vodjo Lupa.

KOŠARKA

V MOŠKI B LIGI

Lloyd Adriatico ponovno zmagal

Lloyd Adriatico si je na lastnem igrišču priboril še eno zmago na račun Sarle iz Bolgne in je tako na drugem mestu lestvice z osmi-

mi točkami. Tržačani, ki so bili vseskozi boljši tekmeč, so prema- gali Sarilo s 86:70 (41:30). Trener Geroli je lahko tokrat poslal na igrišče vse razpoložljive igralce, ki so pokazali hitro in duhovito igr- o. Najboljši so bili Cepar, Pozzecco in mali Bassi.

Tekega starta tržaških košarkar- jev niso pričakovali, niti največji optimisti.

V 3. italijanski moški ligi je bil Italsider poražen. Izid: Romolo Marchi — Italsider 73:67.

V drugi italijanski ženski ligi je bil v Trstu derbi med Ginnastico Triestino in Julio. Ginnastica je v dramatičnem srečanju zmagala s 57:55. Drugi tržaški predstavnik Cicolo Marina Mercantile pa je bil poražen v. Parni (45:61).

Prvenstvo Pomlad Lloyd — Bor jutri

Borovi košarkarji bodo jutri igrali prvenstveno tekmo proti e- kipi Lloyd Adriatico. Za naše ko- šarkarje bo naloga zelo težka, saj so lloydovci na drugem mestu lest- vice.

Srečanje bo jutri, v sredo, ob

KOŠARKA

V PROMOCIJSKI LIGI

Zasluzen uspeh «plave» peterke

Kapic se je izkazal - Zanesljivi meti Vatoveca

Bor - Villesse 86:76 (50:35)

BOR: Barozzutti 11, Koren 16, Kralj 10, Perotto 2, Klobas 19, Ka- pić 20, Košta, Vatovec 8, Francia. VILLESSE: Bigal 5, Bardusco 2, Bartussi 14, Ferrara 33, Minin 6, Corsi 3, Podbascek 2, Vidoz 2, Mo- ruzzi 8, Mocilnik 1.

SODNIKA: Galante in Mogoro- vich (Trst).

PROSTI METI: Bor 24:28, Villes- se 12:28.

PET OSEBNIH NAPAK: Kralj (72:55), Kapić (72:58), Koren (80:68). Izključen Moruzzi (43:56).

Bor si je priboril prvi točki v tem prvenstvu. Borova zmaga je bila povsem zaslužena, saj so naši ko- šarkarji vodili že od vsega začetka.

Že po prvem polčasu so imeli kar 15 točk naskoka in vse je kazalo, da bodo brez težav ohranili to pred- nost. Ko pa so gostje začeli z bolj agresivno obrambo, so se borovci zmedli in so zagrešili več napak.

Neizkušnost je prišla ponovno na dan. Borovci bi si lahko celo za- pravili zmago, če posebno ker so morali zaradi petih osebnih napak zapustiti igrišče Kralj, Koren in Kapić, ki je bil tokrat najboljši v Borovih vrstah. Na srečo pa je prav mladi Vatovec zelo zanesljivo me- tal proste met (8:8) in tako so si borovci priborili prvo zmago v tem prvenstvu.

Povedati moramo tudi, da sta so- dnika dokaj oskodalna goste in smo bili prvič priča slovenskem so- jenju. Borovci so v glavnem zaslu- žili zmago, ker so bili hitrejši od nasprotnikov, bolje so metali od daleč, bolje so metali tudi proste mete.

b. l.

ŠAH

TBILISI, 3. — Po dveh kolih med- narodnega šahovskega dvoboja vodi SZ proti Jugoslaviji z velikim na- skokom 15,5:7,5.



Tudi v Trebach imajo vrsto odbojkarjev, ki bi se lahko razvili ob redni in strokovni vadbi v zelo dobre igralce



Poroka v Rimu brez avtomobilov