

Landesgesetzblatt

für das

Herzogtum Krain.

Jahrgang 1911.

XIX. Stück.

Ausgegeben und versendet am 12. Mai 1911.

Deželni zakonik

za

vojvodino Kranjsko.

Leto 1911.

XIX. kos.

Izdan in razposlan 12. maja 1911.

20.

Zakon

z dne 17. aprila 1911,

veljaven za vojvodino Kranjsko,

o preložitvi okrajne ceste Dobrnič-Mirna Peč v
delni progi Vrbovec-Kal.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem na podlagi § 22. deželnega zakona z dne 28. julija 1889, dež. zak. št. 17, kakor sledi:

§ 1.

V cestnem skladovnem okraju Trebnje je od Dobrnič proti Mirni Peči držečo okrajno cesto v delni progi Vrbovec-Kal po varianti A predloženega, od deželnega stavbnega urada popregledanega načrta na dolžino 1728 m preložiti.

§ 2.

Izvršiti ta zakon je naročeno Mojemu ministru za javna dela.

Wallsee, dne 17. aprila 1911.

Franc Jožef s. r.

K. Marek s. r.

21.

Zakon

z dne 17. aprila 1911,

veljaven za vojvodino Kranjsko,

o uvrstitvi od kranjsko-primorskega mejnega mostu „Na Grščaku“ do stika z Manško deželno cesto vodeče občinske ceste med deželne ceste.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem na podstavi § 22,

20.

Gesetz

vom 17. April 1911,

wirksam für das Herzogtum Krain,

betreffend die Umlegung der Bezirksstraße Döbernitz-Hönigstein in der Teilstrecke Vrbovec-Kal.

Über Antrag des Landtages Meines Herzogtumes Krain finde Ich auf Grund des § 22 des Landesgesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. Bl. Nr. 17, anzuordnen wie folgt:

§ 1.

Im Straßent Konkurrenzbezirke Treffen ist die von Döbernitz nach Hönigstein führende Bezirksstraße in der Teilstrecke Vrbovec-Kal nach der Variante A des vorgelegten, vom Landesbauamte überprüften Projektes in einer Länge von 1728 m umzulegen.

§ 2.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes wird Mein Minister für öffentliche Arbeiten beauftragt.

Wallsee, am 17. April 1911.

Franz Joseph m. p.

K. Marek m. p.

21.

Gesetz

vom 17. April 1911,

wirksam für das Herzogtum Krain,

betreffend die Einreihung der von der krainisch-kärntnerischen Grenzbrücke „Na Grščaku“ bis zum Anschlusse an die Manörs Landesstraße führenden Gemeindestraße in die Kategorie der Landesstraßen.

Über Antrag des Landtages Meines Herzogtumes Krain finde Ich auf Grund des § 22,

točka 1, zakona z dne 28. julija 1889, dež. zak. št. 17, tako-le:

§ 1.

V občini Erzelj, cestni okraj Vipavski, ležeča, 750 m dolga, od kranjsko-primorskega mejnega mostu „Na Grščaku“ do stika z Manško deželno cesto vodeča občinska cesta se uvrsti med deželne ceste.

§ 2.

Svojemu ministru za javna dela naročam, da ta zakon izvrši.

Wallsee, dne 17. aprila 1911.

Franc Jožef r. s.

K. Marek r. s.

Punkt 1, des Gesetzes vom 28. Juli 1889, L. G. Bl. Nr. 17, anzuordnen wie folgt:

§ 1.

Die in der Gemeinde Erzel des Straßenbezirkes Wippach gelegene, 750 m lange, von der krainisch-küstenländischen Grenzbrücke „Na Grščaku“ bis zum Anschlusse an die Mančer Landesstraße führende Gemeindefstraße wird in die Kategorie der Landesstraßen eingereiht.

§ 2.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes wird Mein Minister für öffentliche Arbeiten beauftragt.

Wallsee, am 17. April 1911.

Franz Joseph m. p.

K. Marek m. p.

Deželni zakonik

za

vojvodine Kranjske.

Leto 1911.

XX. knj.

Izdan in razposlan 19. maja 1911.

