

Usposabljanje rezervnih vojaških starešin

Rezervne vojaške starešine vabimo na predavanja, ki jih organizira občinska konferenca ZRVS Ljubljana Moste-Polje na temo: **KONGRESI ZK (13. ZKJ in 10. ZKS) O SLO IN DS VARNOSTNOPOLITIČNI IN GOSPODARSKI POLOŽAJ V OBČINI IN NALOGE RVS**. Predavanje bo v kulturnem domu Španski borci, predavala pa bosta predsednik skupščine občine Ljubljana Moste-Polje — Samec Ivan in predsednik OK ZKS Ljubljana Moste-Polje — Kuhar Ivan in to:

- 5. februarja 1987**
— ob 16.30 za KO: Moste, Selo, Štepanja vas, Nove Fužine
— ob 18.30 za KO: Zadvor, Polje, Vevče-Zg. Kašelj, Zalog
- 10. februarja 1987**
— ob 16.30 za KO: Dolsko, Jože Moškrič-Ciril, Dušan Kveder-Tomaž, Šmartno, Zadobrova-Sneberje, Novo Polje
— ob 18.30 za KO: Kodeljevo, Sotočje, 25. Maj, Zelena jama, Bizovik

in drugo temo: **CIVILNA ZAŠČITA V SLO IN DS IN NALOGE RVS z informacijo o militarizaciji vesolja, ki bo po sledečem razporedu:**

Moste	17. ali 24. februarja	dvorana SOB, Proletarska 1,
Selo	19. februarja	dvorana SOB, Proletarska 1,
Zelena jama	24. februarja	Titov dom, Pokopališka,
Nove Fužine	18. ali 26. februarja	sejna dvorana KS, Leninov trg,
Kodeljevo	17. ali 25. februarja	OŠ Kette-Murn,
Sotočje	18. februarja	OŠ Karel Destovnik, Vlahovičeva,
25. maj	19. februarja	OŠ Karel Destovnik, Nusdorferjeva,
Štepanja vas in Bizovik	24. februarja	OŠ Karel Destovnik, Nusdorferjeva,
Zadvor	26. februarja	OŠ Toneta Trtnika-Tomaža,
Polje	17. ali 25. februarja	dvorana KS, Polje 12,
Vevče-Zg. Kašelj	19. februarja	dvorana gasil, doma Zg. Kašelj,
Zalog	18. ali 24. februarja	sejna dvorana KS,
Novo Polje	26. februarja	OŠ Leopolda Mačka-Boruta,
Dolsko	19. februarja	dvorana KS,
Jože Moškrič-Ciril	26. februarja	dvorana KS,
Dušan Kveder	17. ali 25. februarja	OŠ Jože Moškrič-Ciril, nova
Tomaž in Šmartno	24. februarja	kmečka soba KS

Pričetek vseh predavanj bo ob 18. uri.

Udeležba je obvezna za vse RVS do 60. leta starosti na podlagi Predsedstva OK ZRVS

ZVEZNI SEKRETARIAT ZA LJUDSKO OBRAMBO razpisuje

NATEČAJ

za sprejem kandidatov za učence splošnih srednjih vojaških šol, gojence srednjih vojaških šol rodov in služb in učence šol za strokovne delavce v vojaških poklicih v letu 1987

KATERE SO SREDNJE VOJAŠKE ŠOLE?

Letalska splošna srednja vojaška šola »Marsal Tito« v Mostarju, Splošna srednja vojaška šola »Bratstvo-enotnost« v Beogradu, Splošna srednja vojaška šola »Ivo Lola-Ribar« v Zagrebu, Splošna srednja vojaška šola »Franc Rozman-Stane« v Ljubljani (samo za kandidate z območja Slovenije).

V našete šole je možen vpis v 1., 2. in 3. razred.

Srednja vojaška šola kopenske vojske v Sarajevu, smeri:

pehota, artilerija, oklepno-mehanizirane enote, inženirstvo, zveze, atomsko-biološko-kemična obramba.

Tehniška srednja vojaška šola kopenske vojske v Zagrebu, smeri:

strojniška, elektrotehniška, prometna.

Srednja vojaška šola vojnega letalstva in protizračne obrambe v Rajlovu, smeri:

letalsko-tehniška, protizračna obramba, letalstvo, zračno opazovanje in javljanje, elektronsko izvidovanje in protielektronska dejstva.

Mornariška srednja vojaška šola v Splitu, smeri:

pomorstvo, mornariško tehniška služba.

Intendantna srednja vojaška šola v Sarajevu: — Sanitetna

Vse informacije v zvezi s pogoji razpisa ter o poteku šolanja, pravicah in obveznostih učencev in gojencev zainteresirani dobijo na sekretariatu za LO mesta Ljubljana. Adamič-Lundrovo nabrežje 2 osebno ali po telefonu 310-566 interna 428. Na tem naslovu pa se lahko kandidati tudi prijavijo na omenjeni razpis, ki velja do 31. marca 1987. Za šolo za strokovne delavce v vojaško tehniških poklicih v Zagrebu pa do 1. junija 1987.

Informacije lahko dobite tudi na upravnem organu za ljudsko obrambo v občini, skupnosti za zaposlovanje in na splošni srednji vojaški šoli »Franc Rozman-Stane« v Ljubljani, tel. 319-791.

● PRED PROGRAMSKO-VOLILNO SKUPŠČINO AMD MOSTE

Iz članstva — za članstvo

Spet je za nami eno štiriletno obdobje. Ne povsod in vedno eno najuspešnejših, a tudi ne brez dosežkov na več področjih, ki zagotavljajo nadaljnji razvoj in širjenje dejavnosti AMD Moste. O tem govori pred programsko-volilno skupščino, ki bo konec februarja, društveni predsednik Bogo Bratina.

Vsaka dejavnost zraste in pade z ljudmi. Zato posvečamo največjo pozornost članstvu. Izboljšali smo stike že z dosedanjimi člani, prek dela z mladimi pa dolgoročno skrbimo za tisto pripadnost, ki povezuje občane po interesu našega društva. Končno: v zadnjih letih smo dosegli 44-odstotni porast števila članstva, da ne omenim dviga števila podmladka s 76 na 1470. Seveda pa ne moremo tudi mimo dejstva, da smo utrdili 10-odstotni popust pri ponudbi uslug naše avtomehanične delavnice in avto šole pa odprli široke možnosti delovanja članov v vseh društvenih dejavnostih. Pri tem naj predvsem poudarim vlogo pionirjev in mentorjev na osnovnih šolah.

V tem obdobju je društvo vložilo veliko dela in denarja za izboljšanje kvalitete uslug avto šole. Pri sicer že dobrih rezultatih naših kandidatov na voznških izpitih beležimo v teh letih uspešnost, ki tudi za 13 % presega povprečje ljubljanske izpitne komisije! To pa pravzaprav pomeni neko solidno znanje nasploh, pa tudi to, da je poprečna cena izpita pri AMD Moste nižja od drugih. Vse to potrjuje tudi porast števila tečajni-

kov (za 83 %) — predvsem po ljubljanskih srednjih šolah in števila moto ur (za 51 %).

Seveda posvečamo vso skrb tudi preventivi v cestnem prometu. Posebna naša komisija sodeluje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV) pri občinski skupščini Lj. Moste-Polje, nastopa pa tudi kot izvajalka akcij, predavanj itd. Kajpak ne smemo prezreti, da je čutili tudi večji interes za to področje po KS in DO, AMD Moste pa temu vedno bolj in znova prisluhne in se tako vživlja v tamkajšnji utrip življenja.

Avtomehantična delavnica je bila v tem obdobju primerno sodobno urejena

Seveda posvečamo vso skrb tudi preventivi v cestnem prometu. Posebna naša komisija sodeluje s svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV) pri občinski skupščini Lj. Moste-Polje, nastopa pa tudi kot izvajalka akcij, predavanj itd. Kajpak ne smemo prezreti, da je čutili tudi večji interes za to področje po KS in DO, AMD Moste pa temu vedno bolj in znova prisluhne in se tako vživlja v tamkajšnji utrip življenja.



Po petindvajset letih društvenega obstoja in delovanja sta postala prva častna člana AMD Moste Franc Kostrevc in Bogo Krenčič.

M. G.

Avtomehantična delavnica je bila v tem obdobju primerno sodobno urejena in je sposobna nuditi kvalitetne usluge.

Teh je članom — ob ugodnosti desetodstotnega popusta — namenjala že kar polovico svojih zmogljivosti (v

Ne nazadnje je k dobremu poslovanju prispevala svoj delež tudi posodobitev prostorov, pa se je lahko društvo s prenovljeno delavnico vred tudi tako še bolj približalo članstvu. Vzporedno z reševanjem urbanistične problematike vzhodnega dela



AMD Moste vsako leto podeljuje priznanja članom društva za dosežene športne uspehe v prejšnji tekmovalni sezoni. Letos je bilo podeljenih pet priznanj in na sliki ga prejema Ciril Omahen.

Društvo samo pa je pred kratkim v Karlovcu prejelo priznanje kot najboljši organizator mednarodnega karting tekmovanja v SFRJ za leto 1986. Čestitamo!

M. G.

letu 1986 je to pomenilo 1288 uslug članom). Omogočeno pa je tudi boljše vzdrževanje društvenih vozil avto šole.

Kljub manjšim uspehom v karting športu v letih 1985 in 1986 deluje društvo v smeri ponovnega poseganja po najvišjih naslovih. Pridružuje se mladi tekmovalci pa tudi številno se ekipa krepi. Vse večjo skrb pa posvečamo športno-rekreativni dejavnosti. Poleg avtomobila dobiva namreč zadnje čase spet svojo »prevozno« vrednost motorno kolo. Tu nas vodi stara resnica, da dobi mlad človek od motornih vozil najprej v roke ponj, kasneje motorno kolo in šele nato avto. Ta resnica potrjuje tudi hitremu vživljanju Motokluba Ljubljana v naše razmere. Svoje programe nameravamo v tej smeri intenzivneje dopolnjevati.

naše občine bomo nadaljevali z začetimi aktivnostmi za gradnjo stadiona tehnične kulture, da bi tako v Ljubljani enkrat le dobili ta prepotrebni objekt.

Ob povedanem so se sproti kazale tudi naloge AMD Moste v naslednjem Mandatu. Ne kaže jih ponavljati, podčrtati pa velja nekatere pomembnejše usmeritve: vso skrb včlanjevanju lastnikov motornih vozil, da bi se približali 24-odstotni včlanitvi, zagotavljanje dovolj in čim kvalitetnejših pedagogov, nadaljnje posodabljanje učenja in dopolnjevanja učnih sredstev, širjenje nujenja kvalitetnih uslug avtomehanične delavnice ter združevanje in vzgoja pripadnikov moto športa. Naše geslo je: iz članstva — za članstvo.

AM

Ravnanje z nevarnimi snovmi

Delovne organizacije Saturnus, Kemična tovarna Moste-Protektor, Izolirka, Tovarna močnih krmil, Teol in SCT, ki se nahajajo na skupnem prostoru, z ene strani ga omejuje železniška proga in Kavčičeva cesta, z druge pa Kajuhova in Pokopališka cesta, so lani pričele sodelovati med seboj na področju varstva pri delu. Tako imajo na primer skupne načrte za primer požara, skupne požarne poti, konec novembra pa so v kulturnem domu Španski borci pripravile predavanje o nevarnih snoveh in prikaz delovanja posebnega tehničnega vozila poklicne Gasilske brigade Ljubljana. Tega koristnega izobraževanja so se udeležili vodilni in vodstveni delavci, organizatorji proizvodnje, pripadniki civilne zaštite in industrijskih gasilskih društev iz teh delovnih organizacij.

Kot je povedal predavatelj Stane Kusčič iz ljubljanske poklicne gasilske brigade, imamo v našem mestu in tudi v Mostah precej primerov ra-

zlitja nevarnih snovi, ali kakšnih drugih nesreč, povezanih z njimi. Tudi zgoraj našete močanske delovne organizacije potrebujejo za svojo proizvodnjo vrsto teh nevarnih snovi, ki lahko povzročijo eksplozijo, so lahko vnetljive, tudi najedajo kožo, poškodujejo dihalne organe, povzročajo poklicna obolenja in še marsikaj drugega. Delavec mora biti za delo s temi snovmi posebej usposobljen. Vsaka delovna organizacija mora imeti pravilnik o vskladiščenju teh snovi in o ravnanju z njimi.

Vsi, ki imajo opraviti z nevarnimi snovmi, morajo vedeti, kakšne so lastnosti teh snovi, kakšne nesreče lahko povzročijo, kako jih je treba shranjevati v skladiščih in kako ukrepati, če pride do nesreče. Nadvse pomembno pa je tudi, da so te snovi v skladišču pravilno označene, tako kot je to predpisano. Od tega je namreč tudi odvisna učinkovitost ukrepanja gasilske brigade.

D. J.

V občini smo se dobro odrezali

(nadalj. s 1. strani)

»Še včerajšnja vremenska napoved je obetala zboljšanje vremena, v jutranjih urah pa le še tu in tam snežne padavine. Toda včeraj je ves dan v Sloveniji nepretrgoma snežilo in še zmeraj sneži — torej že polnih 48 ur in ni nobenih znakov, ki bi kazali na zmanjšanje snežnih padavin.«

Takole je Slovenski poročevalec zapisal 15. februarja leta 1952, ko so pravzaprav še vsi pričakovali, da bo sneženje prenehalo — no, vsaj upali so. Potem pa je še 78 ur nepretrgoma snežilo in v zgodovini slovenske meteorologije je ta zima še vedno zapisana kot ena najhujših pri nas. Zapis o sneženju je Poročevalec tega dne objavil na 8. strani, vse naslednje dni in do 1. marca tega leta pa so zapisi o hudi zimi in njenih posledicah našli svoje mesto na prvih straneh tega časnika, se pravi, da še tega dne poslane sneg družbenopolitični problem.

Tudi občani so se tokrat dobro zadržali. Na občinski štab civilne zaštite ni bilo telefonskih pozivov, kot se je to dogajalo prejšnjikrat, da ta ali ona cesta ni očiščena, s svojimi težavami so se obračali na štabe v KS, kot je bilo tudi naročeno. Razumeli so, da gre v tem primeru res za izredne razmere in da morajo pomagati prav vsi.

Zaradi nizkih temperatur, preplitve Ljubljane in velikih količin snega, le-tega niso smeli več stresati v reko. Zato se je mestni štab zimske službe odločil, da morajo v vsaki ljubljanski občini določiti mesto za odlaganje snega. Pri nas smo se odločili za odlagalnišče na travnatih površinah ob sotočju Ljubljane in Grubarjevega kanala. Ker se nekateri krajinji bojijo, da bo ta površina zaradi voženj tovornjakov še dlje časa neurejena, so na

občinskem štabu civilne zaštite zagotovili, da mora Komunalno podjetje v tem primeru poskrbeti za prejšnje stanje, nad tem pa bo

bdel tudi naš komite za urbanizem, gradbene zadeve in varstvo okolja.

D. J.



Teh kontejnerjev pred tržnico v Mostah očitno ni potreboval nihče, saj so bili še teden dni po sneženju neodmetani (Foto: D. J.)