

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (2)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9826

Zieschank Karl, Dresden, Nemačka.

Točak sa nepomičnim kosim lopaticama naročito za remorkere.

Prijava od 24 marta 1932.

Važi od 1 avgusta 1932.

Ovaj se pronalazak odnosi na točak sa nepomičnim kosim lopaticama naročito za remorkere pa namerava naročitim oblikom i nagibom lopatica da smanji otpor samog broda kao i vučenog konvoja. To se postiže prema ovom pronalasku time, što su pojedine lopatice obrazovane kao izvijene površine i rasporedene tako u vencu točka koji ih nosi, da ivica lopatice koja leži na obimu točka uvek sa jedne tačke unutrašnjeg venca lopatica prelazi ka jednoj tački, na spoljašnjem vencu lopatica, koja u pravcu okretanja leži pozadi a bočne ivice lopatica leže u radiusima koji od tih tačaka na vencima vode ka osovini, pri čemu spoljašnja ivica ima nagib prema osovini točka za nekih 23° . Već je predloženo da se kod broda naročitog oblika predvide dva para točkova sa kosim ravnim lopaticama od kojih prednji točak tera vodu ka broskom telu, dok drugi tera vodu od broskog tela ka spoljašnosti. Nagib zadnjih lopatica je ovde doduše u istom smislu sa nagibom lopatica prema ovom pronalasku, ali služi za drugu celj i ne može da izazove isto napredno dejstvo, pošto se samo u jednu ruku radi o ravnim lopaticama a osim toga eventualno korisno dejstvo koje proizlazi iz zadnjih lopatica ukida se obrnutim dejstvom prednjih lopatica.

Pri upotrebi oblika lopatice i nagiba lopatice prema ovom pronalasku moguće je da se znatno smanji otpor samog broda koji vuče i vučenog konvoja. Dobitak u dejstvu, koji se postiže smanjivanjem va-

lova iza broda i sanjivanjem dejstva valova od točkova na konvoj, znatno je veći od teoretskog gubitka u dejstvu zbog kosog položaja lopatice (dejstvo samo jedne komponente).

Osim znatne uštede u dejstvu dobija se pri upotrebi ovog pronalaska još i to preimućstvo što se uže za vezu između remorkera i konvoja može pustiti da bude kratko, a odatle proizlazi smanjivanje dužine cele grupe brodova pa prema tome uveličava se sposobnost manevrisanja grupe kod krivina i mostova.

Crtež predstavlja jedan izveden oblik ovog pronalaska:

Sl. 1 je izgled točka spreda,

sl. 2 je izgled odozgo točka sa lopaticama na desnoj strani broda,

sl. 3 i 4 pokazuju izgled odozgo i izgled sa strane izvijene površine lopatica.

Patentni zahtev:

Točak sa nepomičnim kosim lopaticama naročito za remorkere, naznačen time, što su pojedine lopatice obrazovane kao izvijene površine i rasporedene tako u točkovim vencima koji ih nose, da ivica lopatice koja leži na obimu točka uvek polazi sa jedne tačke unutrašnjeg venca za lopatice ka jednoj tački, na spoljašnjem vencu za lopatice, koja u pravcu okretanja leži pozadi, a bočne ivice lopatica leže na radiusima koji od tih tačaka, na točkovim vencima, vode ka osovini, pri čemu spoljašnja ivica ima nagib prema osovini točka oko 23° .

Fig. 1

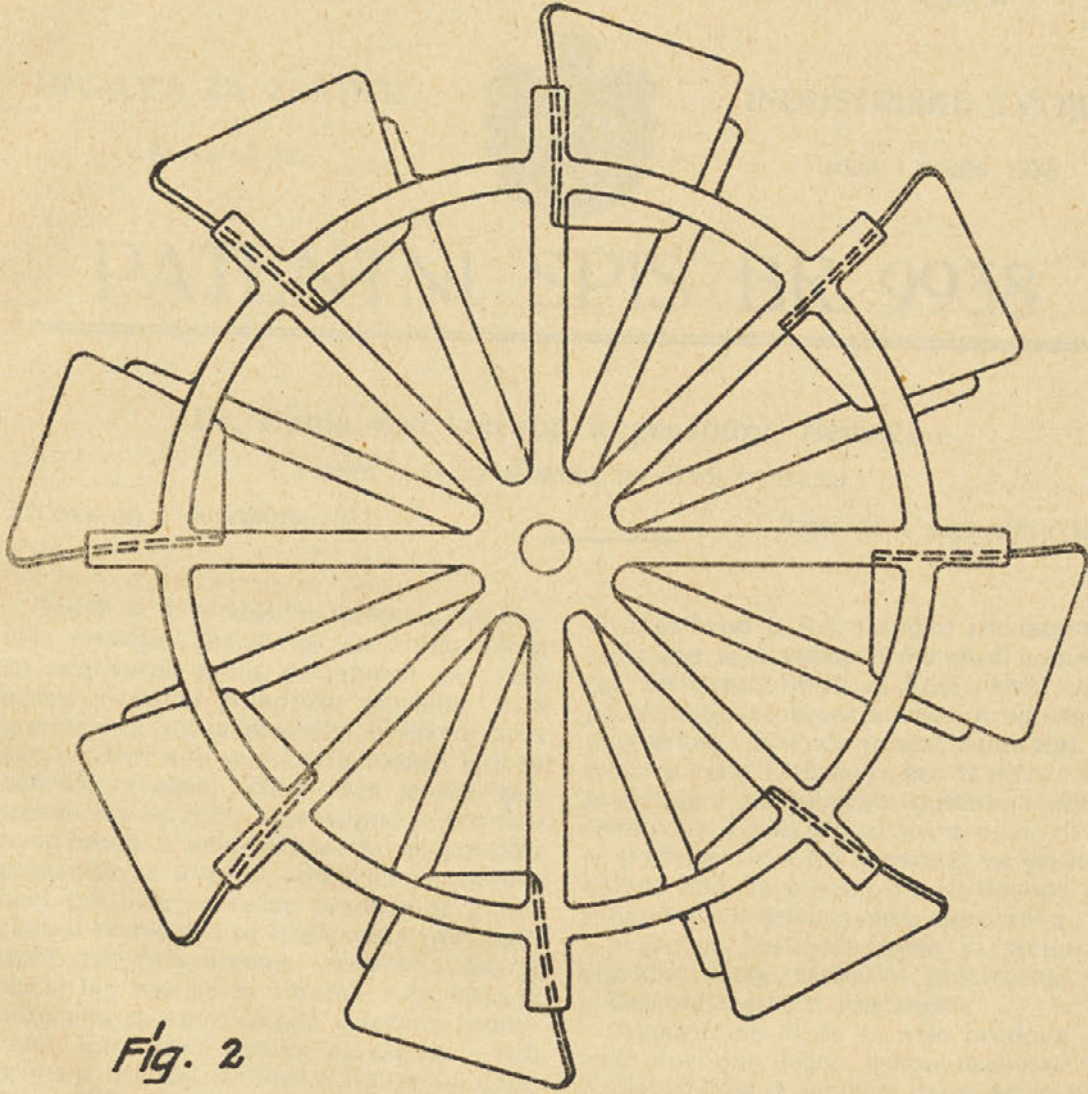


Fig. 2

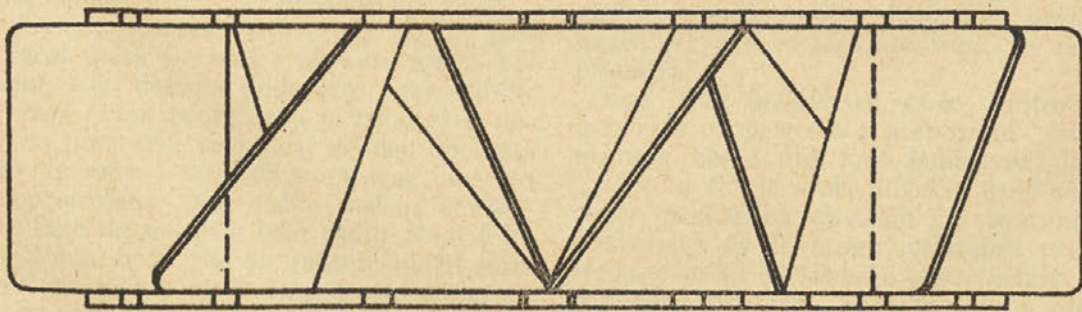


Fig. 3



Fig. 4



