

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos III. — Izdan in razposlan dne 5. januarja 1886.

7.

Dopustno pismo od 1. januarja 1886,

za Cesar-Ferdinandovo severno železnico.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,
 apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki,
 vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda
 lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in
 dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof
 habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je delničarska družba Cesar-Ferdinandove severne železnice primerno ukrenenemu z njo dogovoru od 10. januarja in 17. julija 1885 zaprosila, da bi se ji dala nova dopustitev (koncesija) voziti po vseh od te družbe do zdaj zgrajenih ali pridobljenih železnicah, katere služijo javnemu prometu, moleč ob enem, da bi se ji dopustilo zgraditi železnocestne kose, dodelati se imajoče po §. 9 gori omenjenega dogovora, ter vršiti vožnjo po njih, vzvidelo Nam se je, z ozirom na občno korist tega podjetja — imenovani družbi na podlogi postave od 6. septembra 1885 (Drž. zak. št. 122) prošeno dopustitev v zmislu postave o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238), kakor tudi, kar se tiče železnocestnih po §. 9 dogovora zgraditi se imajočih kosov, na podlogi postav od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56), 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) in 28. decembra 1884 (Drž. zak. št. 203) podeliti pod niže sledečimi ustanovitvami in se posebno s tem določilom, da z današnjim dnevom privilegij od 4. marcija 1836 (Zbirka političnih postav 64. zvezek, št. 50, stran 436), in tako tudi poznejša,

delničarski družbi Cesar-Ferdinandove severne železnice podeljena dopustila od 12. aprila 1840, 7. junija 1845, 18. marcija 1847, 26. junija 1858 (Ukaznik trgov. ministerstva št. 38), 6. maja 1867 (Drž. zak. št. 82), 22. junija 1875, 30. maja 1876 (Drž. zak. št. 88) in 23. avgusta 1876 (Drž. zak. št. 112) svojo moč izgubé, pri čemer vendar s preinakami ustanovljenimi v pričujočem dopustnem pismu veljavno ostane po določitih §§^{ov} 17 do 20 dopustnega pisma od 6. maja 1867 (Drž. zak. št. 82) moravsko-sleški severni železnici dodeljeno državno poroštvo za oni letni iznos, kateri je potreben v obrestovanje in amortizacijo efektov izdanih za dobavo železnocestne napravne glavnice.

§. 1.

Podeljujemo delničarski družbi Cesar-Ferdinandove severne železnice, katere firma (trdka) po zdaj bodi: „C. kr. privilegovana Cesar-Ferdinandova severna železnica“, pravico vršiti vožnjo po vseh onih od te družbe do zdaj zgrajenih ali pridobljenih železnicah, katere služijo javnem prometu.

Te železnice so sosebno:

1. Glavna železnica od Dunaja do Krakova s krili v Brno, Olomuc, Opavo, Belsko, Granico in Mislovice;
2. krilne železnice od Florisdorfa v Jedlesee, od Gänserndorfa v Marchegg in od Bogumina (Oderberg) do pruske meje;
3. moravsko-sleška severna železnica od Brna na Olomuc v Sternberg s krilom od Nezamislíc v Prerov;
4. panoga od Dunajskega kolodvora severne železnice do Dunavske nabrežine in k Dunavski pobrežnici;
5. železnica od Belska v Živec;
6. železnica od Lundenburga v Grussbach in Zellerndorf.

Določila pričujoče koncesije bodo se počenshi od današnjega dne uporabljala na vse v št. 1—6 navedene železnice, katere naj poslej sestavljajo eno enotno ali edinstveno omrežje.

S to dobo ugasnejo vse kakeršne koli družbi kot taki, ali v oziru na posamične sestavine njenega železnocestnega omrežja doslej pripuščene svoboščine ali ekzemeije, posebne pravice in oprostitve s časnimi oprostitvami od davkov in pristojbin vred, ki so ji bile dodeljene za železnice navedene v št. 5 in 6.

§. 2.

Dalje podeljujemo delničarski družbi imenovani v §. 1 pravico gradnje železnocestnih kosov in vožnje po njih, namreč:

- a) od Belska čez Tešin, Friedland, Frankstadt v Valaško-Mezirečje, in pa od Valaškega Mezirečja v Bistrice;
- b) od Kromeriža do Kojetina v stik z moravsko-sleško severno železnico.

Gledé kosa pod a) obseženega od železnice Bistrica-Valaško-Mezirečje podeljuje se dopustitev s tem predpostavljanjem, da dotična Kromeriški železnici dne 14. januarja 1883 (Drž. zak. št. 12) podeljena dopustitev tedaj svojo moč izgubi, ako ne bi se dosegel dogovor z dozdanim koncesionarjem o prenosu te dopustnice na Cesar-Ferdinandovo severno železnico.

Zarad privzetja uže dodelanih kosov Kromeriške železnice, spadajočih v isto mer, kamer drži nova železnocestna proga od Belska mimo Kromeriža do stikališča z moravsko-sleško severno železnico, naj Cesar-Ferdinandova severna železnica s prej imenovano železnocestno družbo ukrene dogovor o pridobitvi omenjenih železnocestnih kosov ter se državna uprava z uplivom, kar ga ima, potegne za to, da se ta dogovor napravi.

§. 3.

Družba ima dolžnost, o svojem trošku od nekega mesta v Krakov vvedene severno-železnične proge zunaj notranjega trdnjavskega okroga, katero državna uprava določi, izvesti krilo idoče okoli okopa v stik s c. kr. državno železnico Skavina-Podgorje.

V potezu te krilne železnice, ki bodi celokupen del družbinega železnocestnega omrežja, postaviti se imajoči most čez Vislo naj se tako napravi, da bode imel posebno najmanj 8 metrov široko voznico ter bode uporaben tudi za cestni promet.

Celo napravo je najdalje do 1. dne marcija 1887 dokončati ter v javno službo oddati.

§. 4.

V §. 2, pod *a)* in *b)* navedenim železnocestnim kosom dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a)* oprostitev od kolkov (štempljev) in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine služeče v to, da se nabavi glavnica in zagotovi glavnično obrestovanje in pa vršba vožnje — do časa, ko se začne ta vršba, in tako tudi v pridobitev zemljišč, v gradnjo in opravo železnice — do konca prvega vršbenega leta;
- b)* oprostitev od kolkov in pristojbin za prvo izdatbo predstvenih obligacij, ki jih je izdati v dobavo glavnice, z interimalnimi listi vred in za vknjižbo teh obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c)* oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d)* oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja kolkovnih (štempeljskih) pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnil vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let, računeč od današnjega dne.

§. 5.

Družba ima dolžnost, gradnjo v §. 2 pod *a)* in *b)* imenovanih železnocestnih kosov najdalje v poltretjem letu, od današnjega dne računeč, dokončati, dodelano železnico v javno službo izročiti ter vožnjo po nji ves čas, dokler traja dopustitev, nepretrgoma vzdržavati.

Dalje je družbina dolžnost, kose Kromeriške železnice, ki jih pridobi in v novo železnično progo privzame, v zgoraj za gradnjo postavljenem roku tako prenarediti, odnosno dograditi, da bodo ti železnocestni kosi v oziru na tehnične uvete izvedenja, na storitveno zmožnost in na opravo z vozili v skladu sè stičnimi železnicami, ki se imajo iznova zgraditi, in da bode preko prvič omenjenih

kosov brez spotike mogoč neposredstven (direkten) promet med gališko transversalno železnico in moravsko-sleško severno železnico.

Da bode držala se zgornjega roka za gradnjo, dolžna je družba državni upravi dati varnost, davši primerno položnino v gotovini ali v vrednostnih papirjih, v kateri se smejo nalagati varovancev novci.

Ako bi ne dostala zgornjega roka, sme se izreči, da je ta položnina propala.

§. 6.

Če tudi je vsled okolnosti, da se vzdržujejo davkovne in pristojbinske, oprostitve, katere so v §. 2 omenjenim uže obstoječim kosom Kromeriške železnice po dopustnih pismih od 30. junija 1880 (Drž. zak. št. 93) in od 26. februvarja 1882 (Drž. zak. št. 31) bile uže prej dodeljene, oziroma katere se za nove kose v §. 2 omenjene železnocestne proge po §. 4 pričujočega dopustnega pisma dodeljujejo, treba za navedene železnocestne kose pisati poseben račun o poslovršbi, narejen po ukazilih c. kr. državne uprave, bodo oni v ostalem, zlasti v vseh odnošajih, ki se tičejo javnega prometa in tarif, veljali — tako, kakor krilo v §. 3 imenovano — za celokupne sestavine enotnega omrežja severne železnice

Po tem takem ne bode se pobirala manipulacijska pristojbina pri prehodu blaga s enega teh kosov na drugi ali na kako starejšo progo severne železnice in na robe ter bode za uporabo pasovnih tarif vračunjati prehojene distancije v celoti.

§. 7.

Gradnja in vršbene oprave železnice, ki jih je po pričujočem dopustnem pismu zgraditi, naj se izvedejo po meri tehničnih uvetov, ki jih trgovinsko ministerstvo za-nje postavi, in po podrobnih projektih, ki bodo odobreni.

Tehnične načrte za gradnjo in opremo železnice je za časa predložiti trgovinskemu ministerstvu ter bode najtočneje izpolnjevati ukazila državnih nadzornih oblastev, katera se o tem povodu in pa tudi sploh izdadó.

Takisto je družba tudi dolžna ob gradnji udajati se vsem zahtevkom, katere bi trgovinsko ministerstvo iz javnih ozirov pozneje izjavilo, ter ravnati po obstoječih občnih stavbinskih in policijskih propisih.

Kjer koli bi se hotelo odstopiti od stavbinskih projektov, ki so bili za izvod odobreni, potrebno bode odobrenje državne uprave.

Zgornja določila uporabljajo se zmislu primerno na vse stavbinske prena-redbe zdaj obstoječih železnocestnih kosov družbinih z razširjalnimi gradnjami vred, ki bi jih bilo izvesti na njih, in takó tudi na črteže za vozila nabaviti se imajoča in za druge opravne predmete.

§. 8.

Vozila, kolejnice (šine) in druge sestavine ali drugi opravní predmeti železnice naj se za obstoječe in za nove kose, katere bode zgraditi, iz domačih (tozemskih) tvornic nabavljajo.

Vendar bodi dopuščeno kaj takega prejeti iz vnanje dežele, ako družba izkaže, da ji ní mogoče v tozemstvu omisliti si ga po istih uvetih gledé cene, dobrote in dobavnega časa, kakersne ponujajo vnanje tvornice.

§. 9.

Da izvede dopuščene ji železnice, odnosno da jih po vsakokratni potrebi prometa razširi, priteza se družbi pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih propisov.

Ista pravica bodi družbi dodeljena tudi zastran onih dovlačnic, o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je o javnem interesu napraviti.

§. 10.

Družbina dolžnost je, zarad soporabe stičnih kolodvorov in zarad uredbe vršbene službe pri prehodnem prometu prizadevati si, da sklene domembo sè sosedno železnocestno upravo, ter dotični dogovor predložiti državni upravi v odobrenje.

Družba naj pri tem sosebno v oziru na vožnjo ljudi skrbí, kar je koli mogoče, za olajšanje prehoda z lastne na tujo železnico.

V oziru na uvete teh stikov in pa vkupne kolodvorne službe, ako bi se utegnila vvesti, ima družba v zmislu §^a 10 g) postave o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) dolžnost, ako bi se o tem ne mogla zediniti sè sosedno železnico, podvreči se razloki trgovinskega ministerstva. Državni upravi pridržana je pravica, kadar ní soglasnosti, določiti tehnične uvete za eventualno vzajemno porabo vóz tozemskih sosednih železnic in za vtekanje rudnikom in obrnosti služečih železnic.

Sosebno je družbina dolžnost, vtekanje zveznih železnic, ki bi jih obrtna podjetja ležeča ob dopuščeni železnici napravila zarad dovažanja svojih izdelkov na železnico, na način, ki bodi železnocestni vožnji najmanj nadležen, za povračilo dotičnih troškov dopuščati, ter napravo takih železnic po primernih domenitvah z dotičniki (interesenti) pospeševati, pri čemer bode sosebno za dajanje vóz kar se koli dá polajšljive uvete dodeljevati.

Gledé onih uže obstoječih ali stoprv v bodoče izvesti se imajočih, v omrežje severne železnice vvedenih lokalnih železnic, katerih poslovršba se ne vodi na račun Cesar-Ferdinandove severne železnice, naj po zdaj veljá za brezizimno načelo, da se za soporabo obstoječih naprav na stikovnih kolodvorih glavne železnice in za postajno službo, ki jo ondukaj oskrbujejo organi severne železnice, ne bode podjetju lokalne železnice nakladalo, odnosno zaračunjalo nika-keršno povračilo ali plačilo prispevka.

§. 11.

Doba veljavnosti pričujoče dopustitve, za katero bode družbi obrana proti napravi novih železnic v obsegu ustanovljenem s §^{om} 9 b) postave o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) dodeljena, in po izteku katere dopustitev mine gledé vseh dotičnih železnic, ustanavlja se na čas od današnjega dne do 31. decembra 1940.

S to dobo prejde last vsega podjetja, katero je predmet pričujoče koncesije, sosebno last železnic samih, last zemljišča in tal in pripadajočih zidanic ali stav-

bin, z vso nepremično in premično pritiklino vred, tudi vozil in vsakovrstne zaloge, zdajci vsled postave in neposredstveno na državo.

Last prejde takó brezodplatno; vendar se v zmislu ukazila, stoječega v §. 8 postave o dupuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) določa, da bode za vozila povrniti cenilno vrednost, katera se najde s posebno domembo ali — ako bi se taka domemba do iztečaja koncesije ne napravila — ustanovi z uporabo zmislu primerno propisov o razlastitvi zaradi naprave železnic in dotične poslovršbe.

Last pričuvnih zalogov, napravljenih iz vršbenih donosov, ostane družbi.

Družba ima dolžnost, državi preoddati železnico bremen prosto, čim poteče koncesija.

Ako bi vendar tist čas od knjižno vpisanih na železnico predstvenih zajmov družbe kaj bilo po dozdanjih razdolžbenih črtežih še ne izžrebanih ostankov, prevzame jih država kot samoplačevalka proti temu, da družba državi prav tist čas prepusti v last razdolžben zalog, ki ga ona napravi in hrani in do katerega bode drugi ključ imela c. kr. državna uprava; v ta zalog naj se dne 31. decembra 1886 in tako vsako izmed naslednjih let, dokler bode koncesija še trajala, iz družbinih sredstev po 63.063 gld. 02 avstr. velj. v srebru in 19.648 gld. 52 kr. avstr. velj. v notah odkáže.

Ta dotacija založna, od iste idoče obresti in obrestne obresti naj se koristno naložé takó, kakor državna uprava določi.

Dobro se razumeva, da dobodi družba popolno pravico do svobodnega razpolaganja z onim razdolžbenim zalogom in bode odvezana dolžnosti, dalje vzdrževati in zakladati ga, čim razdolžbene črteže svojih predstvenih zajmov takó uravná, da se ti zajmi, dokler teče koncesija, do dobrega odplačajo.

§. 12.

Državni upravi pridržuje se pravica, vsečiharno podjetje, katero je predmet novemu dopustilu, počenši od 1. januarja 1904 kadar si koli bodi za državo odkupiti.

Če se poprime te pravice, pridobi država last železnic in njih pritikline v razsežaji, povedanem v §. 11, sosebno tudi vozila, za katera ne bode vendar v slučajih odkupa opraviti posebnega povračila.

V §. 11 omenjeni pričuvni zalogi ostanejo družbina last, nasproti bode po §. 11 napravljeni razdolžbeni zalog v oni visokosti, ki so doseže, do odkupnega časa privzemši dotle natekle obresti in obrestne obresti, preoddati državi v last, in po tem družba ne bode več opravljala nadaljšnjih letnin v ta zalog; marveč, če jih bode po meri končnih določil v §. 11 še sploh potreba, bodo se iste letnine odbile od odkupščine, ki jo bode plačati družbi.

Poleg teh bodo veljala še naslednja določila:

- a) Da se določi odkupščina, najdejo se čisti donosi železnocestne poslovršbe, doseženi v sedmih vršbenih letih, katera so bila pred samim odkupom; od teh se odbijeta dve najneugodnejši vršbeni leti ter se srednji čisti donos

ostalnih petih let izračuni. Soglasno se priznava, da se „za poslednje vršbeno leto izmed sedmih let, ki je teklo neposrednje pred samim odkupom“, ima razumeti poslednje vršbeno leto, katerega računi uže popolnem završeni predležé, torej v slučaju, ako bi se odkupna pravica s 1. dnem januarja 1904 zvršila, leto 1902. Ugibaje čisti donos treba je razhodkom poslovrsbenega računa doračunjati tudi razhodke ali troškove za rekonstrukcije in obnove vsakovrstne, ki so bili plačani iz pričuvnih ali obnovnih zalogov, a nasproti naj se od vršbenega prebitka ne odbijajo troški za obresti in amortizacijo (bremena predstvenih зайmov, dodavši dotacijo razdolžbenega zaloga omenjeno v §. 11, odplačevanje in obrestovanje delniške glavnice), ki se nahajajo v oddelku *E* splošnega računskega obrazca za poslovrsbo avstrijskih železnic od 1. januarja 1867. Prebitni deleži, kateri po določilih pričujoče dopustitve (§. 33) državi pripadajo, izločijo se iz čistih donosov železnične vršbe, kadar se bode določala odkupščina.

- b) Letnina, enaka srednjemu čistemu donosu, najdenemu, kakor se je gori reklo, za še ostali čas koncesije, sestavlja (veljá za) odkupščino.
- c) Še ne izžrebane ostanke na železnico knjižno vpisanih družbinih predstvenih зайmov prevzame država, da jih bode, odbivši od odkupščine in vračunjaje jih va-njo, sama in edina plačala — pod uvetom, da družba doseže oproščenje od svoje osebno vežoče dolžnosti, kolikor je to zakonito potrebno in dopuščeno.
- d) Iznosi potrebni v vsakem posamičnem letu do konca koncesije za obrestovanje in odplačevanje predstvenih зайmov, katere država kot samoplačevalka prevzame, in pa v §. 11 omenjene razdolžilne letnine odbijajo se od letnine odkupščinske. Kar letnine ostane po le tem, bode se v poluletnih, 30. junija in 31. decembra vsako leto do onega časa, ko poteče koncesija, dekursivno dospevajočih delih (ratah) družbi plačevalo.

§. 13.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščenih železnic držati tega, kar ustanavlja dopustno pismo, in kolikor gre za železnocestne kose, navedene v §. 2, tehničnih dopustnih uvetov, ki jih za-nje postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevalo semkaj meréče postave in ukazi, zlasti postava o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni vršbeni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od 1. 1852 št. 1), in pa postav in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

§. 14.

Vračilo državi poroštenih ponapredščin, ki jih je družba pod imenom državnega porošstva za moravsko sleško severno železnico prejela, z obrestmi vred, in pa plačilo povprečnega iznosa, ki ga bode kot nadomestek za nastavši po novem enotnem dopustilu odlog pravice do pripada železnocestnih kosov Floridsdorf-Jedlesee, Gänserndorf-Marchegg in Bogumin-pruska meja opraviti državi, uravnano je s §§^{om} 6 dogovora od 10 januarja in 17. julija 1885 ter je

ob enem sporazumno ustanovljeno, da družba za pretekli čas ne more iz poroštvenega razmerja vzdigniti nikakeršne iskovine.

Za proge moravsko-sleške severne železnice naj se v bodoče ne piše poseben račun o poslovršbi.

Družba jemči v bodoče tudi državi nasproti z vso svojo imovino in z vsemi svojimi dohodki v prvi vrsti in predstveno, vendar ne krateč predstvenih pravic drugim verovnikom (upnikom) pristojecih, za plačilo obresti in za amortizacijo efektov izdanih v dobavo napravne glavnice za moravsko-sleško severno železnico, in to takó, da bi samo tedaj, ko bi zgornje imetje in zgornji dohodki ne bili zadosti za omenjeno plačevanje obresti in amortizacije, mogoče bilo vnovič zahtevati državnega poroštva.

§. 15.

Družbi se priteza pravica, v dobavo novcev potrebnih za izvedenje pričujoče dopustitve in služkega ji v podlogo dogovora od 10. januarja in 17. julija 1885 izdati predstvene obligacije, katerih iznos in obrazec potrebuje odobrenja državne uprave. V času, dokler traja pričujoča dopustitev, bode odplačilo teh predstvenih obligacij in družbine glavnice v delnicah, in pa ako družba utegne razdolžbene črteže primerno premeniti, tudi odplačilo vseh obstoječih predstvenih zajmov družbe z zajmovi za moravsko-sleško severno železnico vred izvesti po razdolžbenem črteži, ki ga državna uprava odobri.

§. 16.

Vojaščina mora se prevažati po znižanih tarifnih cenah, in sicer po onem na to stran in gledé polakšic potujočim vojakom vsak čas veljajočem dogovoru med državnim vojnim ministerstvom, c. kr. avstrijskim in kr. ogerskim ministerstvom za deželno bran z ene in avstrijskimi železnocestnimi družbami na drugi strani, kateri za proračun vojstva (pomorstva, deželne brambe, črne vojske) najugodnejša določila obseza.

Ako bi se vendar kdaj z večino uprav velikih avstrijskih zasobnih (privatnih) železnic za prevažanje vojakov sklenila še ugodnejša določila od onih, kakeršna so sploh dogovorjena, bodo ta določila veljala tudi za Cesar-Ferdinandovo severno železnico.

Ta določila se uporabljajo na vse osebe, zvežnje (pakete) in vso robo ali blago c. kr. vojstva, vojnega pomorstva (marine), c. kr. in kr. ogerske deželne brambe in črne vojske c. kr. in kr. telesne straže, žandarstva, (orožništva), c. kr. vojaško-policijske straže in vojaškega stražnega krdela za civilna sodišča, vojaških oddelkov c. kr. in kr. ogerskih kobilarnic, dobrovoljskih krdel, ki se napravijo v slučaji mobilizacije, kakor tudi vseh po vojaško osnovanih in k oboroženi moči spadajočih krdel, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajne, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun. Deželni strelec tirolski in predarelski so celokupen del c. kr. deželne brambe.

Družba ima dolžnost, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za prevažanje vojakov in o

vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških prevoznjah, potem na vsak čas veljajoča organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dodatni dogovor o vožnji takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice, naposled na domembe ukrenene z avstro-ogerskimi upravami o napravi etapnih postaj o slučajih vojske.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih prevoznjah vojaščine in na propis o prevoznjah vojaščine po železnicah.

Družba se zavezuje, da se hoče pri oddajanju služeb v zmislu postave od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 17.

Gledé tega, kar ima družba storiti za c. kr. pošto, dogovorjeno je naslednje:

- a) Družba ima dolžnost, poštnim namenom potrebne prostorije na Dunaji in zunaj Dunaja mesta po vsakočasni potrebi zastonj dobavljati.
- b) Družba ima dolžnost, pošto, spremljajoče jo uradnike in služabnike in pa nadzornike z vsakim vlakom, ki ga napoveduje vozni črtež, odpravljati in v to potrebne vozove, po potrebah poštne uprave narejene, tudi poštno-ambulančne vozove, zastonj dobavljati in vzdrževati.

c) Voziti bode:

I. brez odplate:

1. pod b) navedene poštne organe,
2. z brzovlaki (kurirskimi vlaki) po en četverokolesni ambulančni voz,
3. z vlaki za ljudi in meševitimi vlaki (med temi poslednjič omenjenimi razumevajo se tudi vlaki za blago, s katerimi se tudi ljudje vozijo), en osmerokolesni ali dva četverokolesna voza,

II. za odplato:

4. pridane vozove z vlaki za ljudi in meševitimi vlaki; tu dobiva družba za vsak četverokolesni pridani voz za kilometer vožnje, če se voz res rabi za poštno vožnjo, povračila po 17 kr. avstr. veljave.

5. Glavne in pridajane vozove z brzovoznimi vlaki za blago ali s tvorinimi vlaki takisto, da povračilo za vsak četverokolesni voz (brez razločka, bodi si glaven ali pridodan voz) za kilometer vožnje, če se res rabi za poštno vožnjo, po 9 kr. avstr. veljave iznaša.

d) Letna povprečnina od 10.500 gld., ki se opravlja po dozdanjih domembah za odpravo voz poštne ambulancije, naj po podeljeni koncesiji odpade ter ne bode za to odpravo poslej c. kr. pošta nič več povračevala.

e) Pisemsko-poštne poslatve, ki jih ne sprevaža noben poštnik, naj železnocestni služniki posredujejo.

Družbi je v ostalem dopuščeno, dopise, ki si jih v oziru na železnocestno upravo ravnateljstvo ali načelstvo družbino in njih podredni organi ali pa ti organi med sabo pošiljajo, po železnocestnih služnikih odpravljati dajati.

§. 18.

V oziru na to, kar bode storiti za državni telegrafski zavod, ustanavlja se naslednje:

1. Poleg prog Cesar-Ferdinandove severne železnice napeti telegrafi, kateri so zdaj lastnina državne uprave in ki jih je državna uprava družbi za svrhe železnocestne poslovršbe zakupoma prepustila, ostanejo i v bodoče lastnina državne uprave, katera jih, dokler traja dopustitev, družbi — kakor doslej, — v porabo prepustí za plačilo letne zakupščine po 3 gld. 95 kr. od kilometra napete žice (dratú).

2. Vzdrževanje teh, in pa onih telegrafov, katere je državna uprava doslej na družbin račun za povračilo troškov napela, prevzema državna uprava za ta čas, dokler bode veljala dopustitev, a nasproti bode družba dolžna:

- a) za samostalne poslovršbi služeče telegrafe, t. j. take, katerim ní pripet noben draven telegraf, državni upravi opravljati letno povprečnino po 8 gld. od kilometra napetega telegrafa (brez ozira na število žic), dajoč potrebne napojene stebriče (kole) v postajah, kjer jih bode potreba,
- b) za vkupne telegrafe, t. j. take, ki so poleg žic državnega telegrafa na istih podpornjah nameščeni, letno povprečnino po 2 gld. 50 kr. od kilometra za prvo žico in po 2 gld. za vsako sledečo žico (z ločenimi znamenji razdalje vred, ki se na to stran štejejo za enaka pripetim žicam).

Pri napetih žicah, katere so lastnina državne uprave ter družbi samo v porabo po zakupu prepuščene, obseza vzdrževanje tudi izmenjo napetih žic, ki postane v teku časa potrebna. Nasproti pri onih telegrafih, katere je državna uprava za družbin račun in proti povračilu troškov napela, v pravilnem vzdrževanju ní obsežena tudi izmenja napetih žic.

3. Ako se, dokler traja dopustitev, na onih železnocestnih kosih, koder je državna uprava svoje napete žice družbi po zakupu prepustila, pokaže potreba, število teh žic pomnožiti, in če državna uprava prizna to potrebo, bode ona te nove žice o svojem trošku napela, jih družbi pod uveti, omenjenimi pod 1, po zakupu prepustila ter njihovo vzdržbo po meri določil povedanih pod 2. prevzela.

Razširjanje obstoječih telegrafov po takih železnocestnih kosih, kjer je državna uprava doslej napravna in vzdržbena dela na družbin račun oskrbovala, in pa vzdrževanje teh naprav po meri uvetov, povedanih pod 2. prevzema državna uprava za oni čas, dokler veljá dopustitev.

Telegrafe poleg takih železnocestnih kosov, ki jih bode po določilih te dopustitve stoprv iz novega zgraditi, napravi državna uprava na družbino zaprosbo in po dotičnem posebnem dogovoru, gledé katerega naj bitno v podlogo služijo določila, od trgovinskega ministerstva dne 10. oktobra 1876, št. 4464, izdana o napravljanji, vzdrževanju in rabi telegrafov napetih poleg državnih železnic.

4. Dokler bode trajala dopustitev, dolžna je družba ne samo, kar je državnih in poslovršbi služečih telegrafov na njenih tleh, tudi v bodoče pustiti, nego dovoliti, da se novi taki telegrafi napravijo na tleh, ki jih je družba odkupila ali ki jih sicer rabi za železnocestne namene, in pa da se gradivo in potrebščine zavoda državnih telegrafov na kolodvorih, postajnih prostorih in postajicah brez vsega povračila ali odškodovanja pokladajo, dalje tovore, ki jih uprava državnih telegrafov na vožnjo oddá, za znižane pristojbine odpravljati ter organom in delavcem zavoda državnih telegrafov, katerim je stavbinska in vzdrževalna služba pri telegrafih izročena, za stalno ali za nekaj časa dajati darovne vozovnice.

Tanja določila o obeh poslednjič omenjenih storitvah, in pa o porabi telegrafov, ki so družbi pod zakupom prepuščeni ali na njen račun napeti, obsežena so v veljavnih posebnih pogodbah, ali se dadó z novimi dogovori, ki jih bode med državno upravo in družbo za vsak slučaj posebej pravočasno ukreniti. Tudi tem novim domenitvam naj v podlogo služijo pod 3. omenjena določila trgovinskega ministerstva od 10. oktobra 1876 za državne železnice.

§. 19.

Državni uradniki, nameščenci in služabniki, kateri po naročilu oblastva upravo in poslovršo železnic nadzirajočega ali v obrano državnih koristi vsled tega dopustila ali iz dohodarstvenih ozirov železnico rabijo ter izkažejo naročilo tega oblastva, morajo se s popotno prtljago (robo) vred brezodplatno voziti.

§. 20.

Zvršujoč pravico določevanja tarif, pridržano državi z ukazili v členu II postave od 6. septembra 1885 (Drž. zak. št. 122) in v §. 7 dogovora od 10. januarja in 17. julija 1885, ustanavljajo se zdaj za celo javno železnocestno omrežje družbino (§§. 1, 2, 3), ki je predmet pričujoče dopustitve, in po katerem se manipulacijska pristojbina sme vsekakor samo enkrat pobirati ter je tarife postavljene po načelu padajoče lestvice enotno proračuniti, s kosi Kromeriške železnice vred, ki jih je po §. 2, poslednjem odstavku, privzeti v zgornje železnocestno omrežje, in tako tudi, kolikor gori omenjena postava takó govori, z družbino rudniško železnico vred, v prilogah *A* in *B* obsežene tarife za vožnjo ljudi in blaga kot maksimalne tarife (člen III postave) s to mero, da se v vseh onih slučajih, v katerih za posamične razrede ali stvari v posamičnih odnošajih s katerega koli razloga v resnici uže nižji službeni tarifni postavki po družbinah lokalnih tarifah veljajo, ti poslednjič omenjeni tarifni postavki pridržé kot maksimalne tarife.

§. 21.

Kadar se iz sklenenega vršbenega računa katerega leta pokaže, da družbe čisti dobiček preseza iznos, enak cifri letne dividende po 100 gld. avstr. veljave v notah za vsako delnico (akcijo) Cesar-Ferdinandove severne železnice in vzelo se je, da je vseh delnic $74.511\frac{1}{4}$ po 1000 gld. konv. denarja = 1050 gld. avstr. veljave, ima ministerstvo trgovine po §. 7 dogovora od

10. januarja in 17. julija 1885 (Člen II, §. 7 postave od 6. septembra 1885, Drž. zak. št. 122) pravico, tarife maksimalne imenovane v §. 20 v zmislu člena V napomnjene postave znižati, v tem slučaju treba je po določilih obseženih v št. 2, poslednjem odstavku, znižati v enakem razmerji tudi pristojbine rudniške železnice.

Ako se vsled takšnih nadaljnjih znižeb tarif najde, da čisti dobiček družbe ne doseže povedane visokosti, sme zaradi tega družba samo zahtevati, da se tarife toliko predrugačijo, kolikor je previdoma potreba, da več one izgube ne bode.

§. 22.

V §. 20 uravnane tarife (priloga *A* in *B*), in tako tudi normalne tarife, izimne tarife in postranske pristojbine, ki jih trgovinsko ministerstvo pozneje ustanovi, naj veljajo za maksimalne tarife, znotraj katerih sme družba voznino za ljudi in blago svobodno uravnovati, pod pridržkom tega, da ima izpolnjevati veljajoča pravila o polaganji pred nadzorno oblastvo.

Tarife, ki jih bode za vožnjo ljudi in blaga jemati, in vse njih znižbe (popustke, povračila, rabate, refakcije it.) treba je brezizimno po pravilih vsak čas veljajočih javno razglaševati.

V podeljevanji kakeršne koli znižbe tarif ne sme imeti mesta nikakoršno osebno pogodovanje posamičnih pošiljalcev ali blagovoznih podjetnikov.

Ako bi torej družba enemu pošiljalcu ali blagovozniku pod nekimi uveti dodelila znižbo nakladnine ali kako drugo ugodnost, dolžna bodi isto nakladnino ali ugodnost dopustiti vsem pošiljalcem ali blagovoznikom, kateri pristanejo na iste uvete, takó, da se ne bode nikomur nikaka osebna prednost dajala.

§. 23.

V vseh slučajih treba je — ustanavlja je in izpreminja je tarife — držati se tega načela, da se v enakih razmerjih z domačim proizvodstvom (produkcijo) ne sme postopati neugodnejše nego z vnanjim.

§. 24.

Praviloma naj se za enake razrede vóz pri vožnji ljudi, in za enake predmete, ki jih je prevažati, na eni in isti prometni progi in pod istimi nakladnimi uveti gledé bližje ležečih postaj ne računijo višje skupne voznine, odnosno skupne nakladnine, nego za dalje ležeče postaje. Izimek na to stran dopušča se samo v toliko, kolikor je potreben vsled konkurencije z drugimi prevoznistvi ali v prometu pomorskih pristanišč.

Take izimke bode v vsakem posamičnem slučaju na znanje dati nadzornemu oblastvu.

§. 25.

Državna uprava ima pravico, kadar bi po kraljevinah in deželah zastopanih v državnem zboru nastopila nenavadna dragina pri živeži za ljudi in živino, dotične nakladnine po potrebi znižati.

§. 26.

Gnance, kaznjence in druge ljudi, ki jih je prisilno kam ob javnem trošku odpraviti, kakor tudi njih spremstvo, to poslednjič imenovano tudi na povratku, voziti je po znižani voznini, kakor za-nje vsak čas na državnih železnicah velja.

Za take prevažance, ki jih je spravljati vselej v posebne vozovne predele (kupeje), treba bode s pristojnimi oblastvi dogovarjati neke določene dneve in vlake.

§. 27.

Gledé blaga, kar ga pošiljajo državni konjerejski zavodi, in dotičnih spremljalcev, kolikor za to ní v prilogi *A* ustanovljena nikaka posebna ugodnost, uporabljati je znižane tarifne postavke, kakeršni veljajo za prevažanje vojaščine.

§. 28.

Cene za vožnjo ljudi in blaga. smejo se, koliker niso v prilogah *A* in *B* odmerjene v notah, v domačih srebrnih novcih pobirati, vendar takó, da se pristojbina, kolikoršna bode z ozirom na kursno vrednost, mora tudi v notah vzprijeti.

Za vožnjo kopanega ogljija iz Ostravsko-Karvinskega okroga od jame, odnosno z rudniškega kolodvora Dombavskega bode vendar nakladnino (priloga *B*, izimna tarifa I, zadnji stavek) pobirati v notah brez nadavka, dokler se na zahodnih državnih železnicah ne bode takšen nadavek za blago skladano v vozove resnično jemal.

Postranske pristojbine pobirati je v notah brez nadavka. Iznimlje se samo v razpreglednicah, po katerih se računijo pristojbine, in postajnih tarifah vračunjena manipulacijska pristojbina v onih slučajih, kjer se pobira po tarifi pre-računjeni na srebro. V teh slučajih sme se tudi manipulacijska pristojbina v srebru jemati.

Kar se tiče nadavka, kolikšen bodi in kako naj se pobira, v tem vežejo družbo občna ukazila, katera ukreniti se trgovinskemu ministerstvu kdaj vzvidi.

V direktnih tarifah, ki se za vožnjo ljudi na vnanje in iz vnanjega v vnanji veljavi (valuti) postavijo, smejo se tarifni deleži družbini izimno v vnanji veljavi in sicer takó odmerjati, da se tarifni postavki, kakeršni ustrezajo dopustitvi (priloga *A*), preračunjajo brez ozira na morebiti manjo kursno vrednost srebrne in notne veljave.

§. 29.

Družbina dolžnost je, pripustiti državni upravi s pogodbo o soporabi (*péage*), ki jo na nje zahtev ukrene z isto, pravico, za plačilo soporabnine, v §§. 2 in 5 omenjene železnocestne kose, kakor kos moravsko-sleške severne železnice do Brna, ki se stika z istimi, in pa kos severne železnice od Belska v Živec rabiti za prodni promet z državnih železnic ali zasebnih železnic, katerih poslovršbo ima

država v rokah, odnosno z onih železnocestnih kosov, gledé katerih državi pristojé podobne oblasti, kakor so tu pripuščene, ali narobe.

Soporabnina in povračilo za dobavo gonilne sile ustanavlja se po določilih, ki so razvidna iz priloge C.

Državna uprava bode v prometu s to soporabo pobirala tarife za Cesar-Ferdinandovo severno železnico ustanovljene.

§. 30.

S pogodbama o soporabi, ki jih bode na podlogi v §. 29 dogovorjenih določil o soporabnini in povračilu ukreniti, bode se državni upravi na nje zahteve pripustila soporaba vsake izmed teh le kosov severne železnice, namreč:

1. Sternberg-Olomuc;

2. Helmek-Osvetim, na slučaj od ustja namerjanega podaljška Javornske železnice za kopano ogljije do mesta, od kodar se odceplja samostalen železnocestni kos, katerega namen bode stik z gališko transversalno železnico.

§. 31.

Družbina dolžnost je pripuščati državi zaradi njene železnocestne poslovršbe pravico, da sme nje zdanja in po vsakokratnih potrebah razširiti se imajoča kolodvora v Olomucu in Osvetimu ves čas, dokler bode trajala koncesija, brezodplatno sorabiti, ter se zavezuje, da hoče povrniti državni upravi troške za razširjalne stavbe, ki jih je država na poslednjič imenovanem kolodvoru zvršila o povodu, ko je državna železnocestna proga Osvetim-Podgorje bila va-nj vpe-ljana, v kolikor iste stavbe ne služijo v izključljivo rabo državnih železnic.

Glavnica za gradnjo, vzdržbeni in drugi troški teh kolodvorov ne privzemajo se v račun [Št. I, lit. a) do c) priloge C], ki se napravi za ustanovljenje soporabnine in povračila.

Družba se je odrekla vsakega kakeršnega koli plačila kupščine ali drugega povračila za kolodvor v Živci, ki ga ona upravi državnih železnic odstopi, in za rekonstrukcije in razširjalne naprave, ki jih je ona ondudaj na račun državne uprave izvela, odnosno ki jih še izvede, ter jemlje na se dolžnost, te naprave in ves kolodvor brezodplatno odstopiti. V dozdanih domembah na korist Cesar-Ferdinandove severne železnice pogojeno plačevanje petodstotnih obresti stavbinske glavnice za ta kolodvor od dne, ko se poslovršba na gališki transversalni železnici odpre, do 1. januarja 1887 odpade; nasproti se Cesar-Ferdinandovi severni železnici pripušča pravica brezodplatne soporabe tega kolodvora ves čas, dokler bode trajala koncesija.

Na zahteve ministerstva za trgovino bode Cesar-Ferdinandova severna železnica poslovršbi državnih železnic eno pisarno (bureau) na Dunajskem kolodvoru severne železnice brezodplatno na razpolog dala.

§. 32.

Cesar-Ferdinandova severna železnica jemlje na se dolžnost, bremen prosto last svojega ($\frac{1}{6}$) deleža Dunajske zvezne železnice, ako bi jo državna uprava

želela odkupiti, državi v ono dobo, kadar bi se to zahtevalo, odstopiti za povprečno odkupščino od 600.000 gld. avstr. velj. v notah.

Državni upravi pripušča se pravica, opraviti to odkupščino malo po malo plačujoč letnino, ki bode dovoljna, da se iznos odkupščine v času, dokler traja koncesija Cesar-Ferdinandove severne železnice (§. 11), odrine ter ostanek terjatve, kar ga vsak čas bode, obrestovati po pet od sto na leto.

Državi gledé zgornje zvezne železnice pripuščena odkupna pravica ugasne, ako se ne zvrši najdalje v petih letih, računeč od dne današnjega.

§. 33.

Po tem, kar vелеva postava od 6. septembra 1885, Drž. zak. št. 122, in dogovor od 10. januarja in 17. julija 1885, pridržuje se državi deležnost čistega dobička od vsega družbinega javnega železnocestnega omrežja, ki je predmet pričujoči dopustitvi (§§. 1, 2, 3) s kosi Kromeriške železnice vred, ki jih bode po §. 2, poslednjem odstavku, v isto privzeti, ter naj se na to stran uporabljajo naslednja določila:

1. Ako se po meri redno sklenenega vršbenega računa enega leta pokaže, da je v njem doseženi čisti dobiček družbe prestopil iznos od 100 gld. avstr. veljave na delnico, treba bode prebitek — ne krateč trgovinskemu ministerstvu pristoječe pravice, še dalje znižati tarife, — po polovici razdeliti med državo in družbo ter je družba dolžna, delež, ki pripada državi na svobodno razpolaganje, v štirih tednih po završku vršbenega računa odpraviti na državno upravo.

2. Prebitni deleži, ki po zgornjih določilih (št. 1) državi pripadajo, odberó se iz čistih donosov železnocestne poslovršbe, kadar se bode odkupščina določala (§. 12, lit. a).

3. V šte. 1 in pa v §. 21 imenovani čisti dobiček družbe ugame se pod nadzorom trgovinskega ministerstva, kateremu je pridržana pregledba dotičnih računov, leto za letom na sledeči način:

a) Za rudniške naprave (družbine rudnike na kopano ogljije, Ostravsko rudniško železnico, Ostravsko briketno fabriko) z ene, in za javno železnocestno podjetje (§§. 11 in 12), obsezajoče druga družbina podjetja razven lokalnih železnic (§§. 16 in 19 dogovora), katero o svojem času pripade nazaj državi, odnosno podleži odkupni pravici, z druge strani postavijo se ločeni poslovršbeni računi, v katere bode vpostavljeni vršbene dohodke in vršbene razhodke dotičnih podjetij. Družbini dohodki iz obresti in obrestovanje njenih visečih in pa založenih dólgov, kateri stopajo na mesto visečih, po tem donosi družbinih zalogov (fondov), kolikor jih ostane po odbitku dotičnih bremen, niso predmet poslovršbenega računa. Nasproti treba je va-nj vpostavljeni kot dohodek javnega železnocestnega podjetja, obresti prihajajoče družbi od povprečne odkupščine za 600.000 gld. avstr. veljave v notah, ako bi država (§. 32) odkupila družbin delež Dunajske zvezne železnice.

b) Troški občne uprave in vsi drugi razhodki, ki zadevajo vsekolino družbinih podjetij ali družbo kot tako, vendar izimši obrestovanje in odplačevanje napravne glavnice, porazdelé se na poslovršbene račune po ključi, ki ga ustanoví trgovinsko ministerstvo.

- c) Od vršbenega prebitka, ki se po le tem za javno železnocestno podjetje najde, odbijejo se naslednji členi ali postavki:
- aa) iznosi potrebni vsakokratno za obrestovanje in razdolžbo (amortizacijo) družbinih predstvenih зайmov, kolikor se isti ne tičejo lokalnih železnic (§§. 16 in 19 dogovora), doštevši letnine, ki jih je po §. 11 dajati v razdolžbeni zalog;
 - bb) iznosi, ki jih je po črteži vsled postopnega (sukcesivnega) izžrebovanja v §. 21 imenovanih delnic v njih odplačilo po nominalni njihovi vrednosti uporabljati, odbivši obresti po pet od sto, ki prihajajo na uže izžrebane delnice, ter prirastajo razdolžnini.
- d) Kar po odbitku pod aa) in bb) navedenih postavkov od poslovršbenega prebitka javnega železnocestnega podjetja ostane, to je čisti dobiček družbe v zmislu šte. 1 in §. 21.

§. 34.

Vsi prepiri o znižbah tarif, omenjenih v §. 21 in tako tudi o čistem dobičku, ki se ugiblje po §. 33, spadajo pred razsodišče sestavljeno iz sedem udov, v katero po dva uda imenuje vsaka izmed obeh pravnih strank, a ostale tri ude polni svetovalstveni zbor vrhovnega sodnega dvora voli iz svoje sredine, in to razsodišče razloča te prepire, a ob enem tudi vse kake prepire o svoji lastni pristojnosti na prvi in poslednji stopinji ter ne bodi nikakega nadaljnjega vzklica do rednega sodnika.

§. 35.

Cesar-Ferdinandova severna železnica dolžna je svoja družbena ustanovljena pravila dovesti v sklad z določili pričujočega dopustila in zdaj veljajočimi postavami.

Takisto jemlje družba dolžnost na se, o svojem trošku izprositi vpise v železnocestno knjigo, katerih je treba, da bodo državi vsled pričujoče dopustitve in v podlogo služečega ji dogovora pristojne pravice knjižno razvidne, ter na zahtev c. kr. državne uprave pravočasno izdati vse v ta namen potrebne pravne listine in knjižne (tabularne) izjave.

§. 36.

Državna uprava ima pravico, uveriti se, da se gradnja železnic in oprava za vožnjo po njih v vseh delih svrbi primerno in trdno izvede ter tudi vsak čas vzdrži v stanu, kakeršen ustreza strokovnim zahtevom in potrebam javnega prometa, in ukazati, da se napake na to stran odvrnejo in oziroma odpravijo.

Državna uprava ima pravico, po svojih ljudéh pregledovati gospodarjenje, in sosebno po nadzornikih ob družbinem trošku pošiljanih — kakor se ji koli pozdi primerno — prigledovati, da se gradnja po projektu izvede.

Komisar, katerega postavi državna uprava, ima tudi pravico, kolikokrat se mu vzidi primerno, hoditi v seje družbinega načelnštva in k glavnim zborom

in ustavljati vse sklepe in naredbe, ki bi bile nasprotne postavam, dopustitvi ali družbinim ustanovilnim pravilom; ali v takem slučaju naj se precej obrne na trgovinsko ministerstvo za razloko, ki naj se brez odloga izdá in družbo veže.

Za tu ustanovljeno nadziranje železnocestnega podjetja bode družba z ozirom na združene ž njim težje poslove plačevalo v državno blagajno letno povprečno povračilo, katerega iznos določi državna uprava.

§. 37.

Za pričujočo dopustitev (koncesijo) opraviti je samo v cesarskem patentu od 27. januarja 1840 (Zbirka pravosodnih postav št. 404) ustanovljeno takso, katero je po razlokah c. kr. finančnega ministerstva od 19. januarja 1856, št. 54127, in od 15. septembra 1873, št. 23502, uporabljati na železnocestne koncesije.

§. 38.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, v dopustnih uvetih ali v postavah, poprijeti se naredeb, primernih postavam ter po okolišnih — še predno izteče koncesija, — izreči, da je ista ugasnila.

Resno opominjaje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstvu glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, prvega dne meseca januarja v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto osemdesetem šestem, Našega cesarjevanja tridesetem osmem.

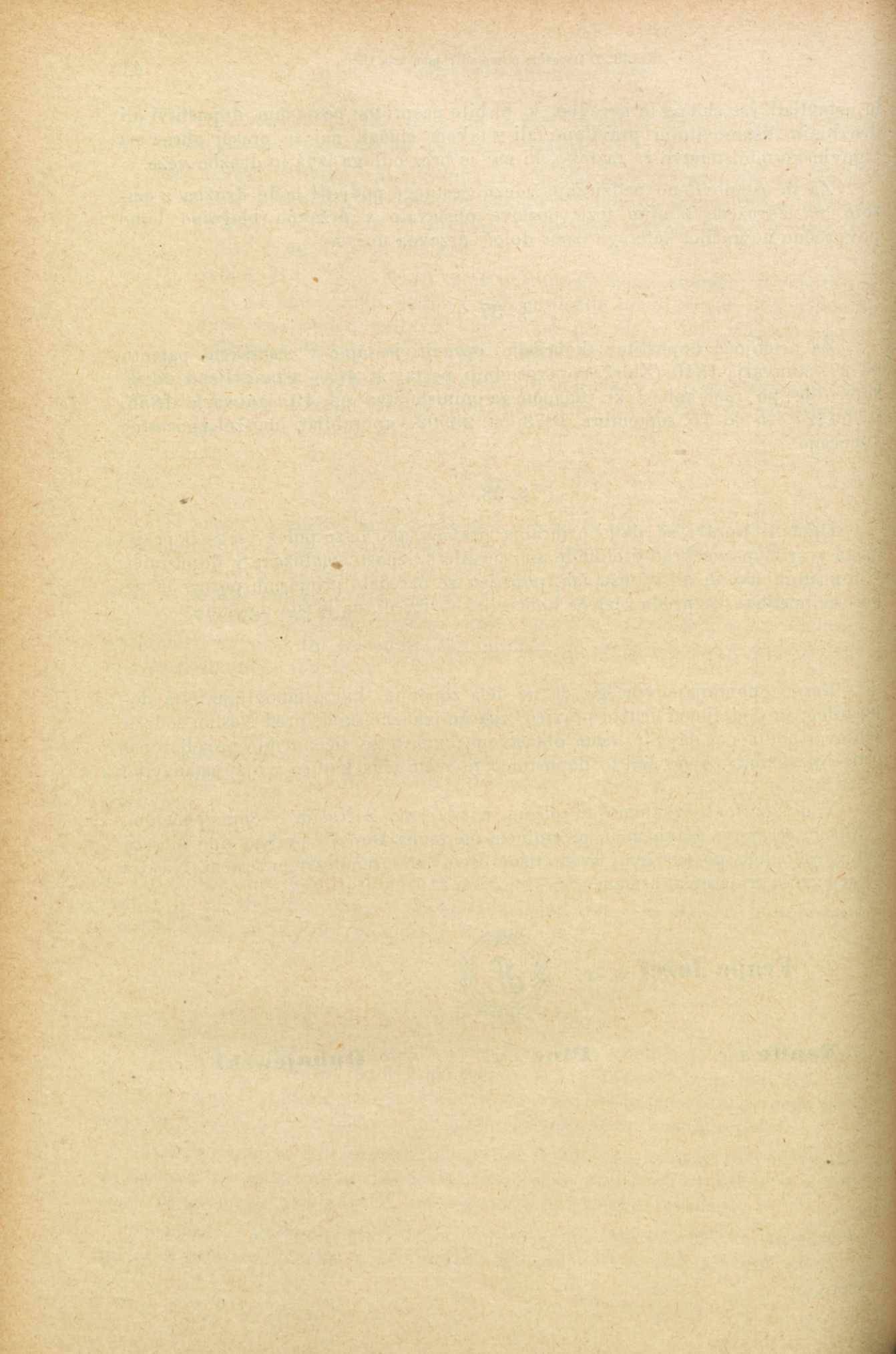
Franz Josef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.



Priloge k dopustnemu pismu.

- A. Tarife za prevažanje ljudi in prtljage, po tem za odpravo vozil in živih živali, stoječo v zvezi s tem prevažanjem.
 - B. Tarife za prevažanje brzovoznega in voznega blaga, po tem za odpravo vozil in živih živali, stoječo v zvezi s tem prevažanjem.
 - C. Določila za ustanovitev soporabnine in odškodbe.
-

Priloga A.

Tarife

za

prevažanje ljudi in prtljage, po tem za odpravo vozil in živih živali, stoječo v zvezi s tem prevažanjem.

Tarifa od osebe in kilometra

pri nagličih	I. razred	5·0	kr. avstr. velj.		
	II. "	4·0	"	"	"
	III. "	2·5	"	"	"
pri vlakih za ljudi	I. "	4·0	"	"	"
	II. "	3·0	"	"	"
	III. "	2·0	"	"	"
pri meševitih vlakih	I. "	3·0	"	"	"
	II. "	2·25	"	"	"
	III. "	1·50	"	"	"

Kot najnižja pristojbina z všteto kolkovno pristojbino pobirajo se naslednji postavki:

pri nagličih	I. razred	30	kr. avstr. velj.		
	II. "	20	"	"	"
	III. "	15	"	"	"
pri vlakih za ljudi	I. "	20	"	"	"
pri meševitih vlakih	I. "	15	"	"	"
pri vlakih za ljudi in meševitih vlakih	II. "	15	"	"	"
	III. "	10	"	"	"

Znižana voznina.

Gnanci, poboljševanci, ki se oddajó v kako prisilno delarnico, civilni (nevojaški) jetniki, kaznjenci in njih spremstvo, po tem ljudje, pobegnivši izpred vojaške stave, kateri se po spremstvu na nabirališče dostavljajo, naj bodo voženi po vojaški voznini z 0·8 krajeerja od 1 kilometra v III. vozovnem razredu. Pri taki prevožnji naj se na vsaka 2 otroka od 2 do 10 let računi pristojbina za eno odraslo osebo. Spremstvo uživa nazaj vozeč se isto ugodnost.

Potujoči rokodelski pomagači, posli in dninarji (moški in ženski) — vendar samo ta čas, ko so brez službe, — vozijo se v III. vozovnem razredu plačujoč polovično vozovnico II. razreda od vlaka za ljudi, če pokažejo delavske (potne) bukvice, poselske bukvice, popotno izkaznico ali popoten list, izdan od kakega domačega ali vnanjega političnega oblastva, ter je iz teh izkazov vidno, da dotičnik spada v katero gori navedenih vrst ljudi ter ta čas, ko prosi za znižbo voznine, nima dela ali službe.

Božjepotniki (romarji), ki pokažejo potrdilo župnega urada, naznanjajoče, kam gre božja pot, uživajo, če jih je najmanj 300 skupaj ali če plačajo za tolikšno število, 50-odstoten odbitek od vsakokratne tarife pri vlakih za ljudi. Pri manjšem številu božjepotnikov, če jih je pa vendar najmanj 20 oseb, podaljšuje se za vsak slučaj posebej — po potrebi — čas veljavnosti vozovnic za tja in nazaj, odnosno dovoljuje se tarifa, kakršna je pri vozovnicah za tja in nazaj (tour i retour). Kadar se božjepotniki hočejo po železnici samo v eno samo mer voziti ali se hočejo pri vožnji tja in nazaj poslužiti različnih cest, a bi se najmanj 20 oseb rado udeležilo vožnje ter bi železnocestna vožnja najmanj 50 kilometrov obsejala, dovoljuje se znižba na ta način, da se za vožnjo v III. razredu računi cena za polovično vozovnico II. razreda.

Osobitni vlaki za ljudi

od kilometra za lokomotivo	60 kr. avstr. velj.
„ vsako os na zahteve danega gosposkega ali osobnega voza	20 „ „ „
„ vsako os drugega na zahteve ali vsled železnično-policijske namembe danega voza	10 „ „ „

Čakarina čez določeni čas odhoda za vsake pol ure 42 gld. avstr. velj.
In *minimo* jemlje se po 2 gld. od kilometra, 45 gld. vsega.

Potna prtljaga (pratež).

Tarifa za presežno težo pri prtljagi od vsakih 10 kilogramov in vsakega kilometra po 0.2 kr. avstr. veljave.

Kot najmanjša pristojbina jemlje se postavke od 2 kr. v notah poleg manipulacijske pristojbine. Manipulacijske pristojbine je po 7 kr. v notah za vozovnice (biljeta).

Ekipeže (kočije) in druga pocestna vozila.

Tarifa od voza in kilometra I. vrsta 20 kr. avstr. velj.

II. „ 14 „ „ „

Kot najnižja pristojbina pobirajo se zgornji postavki za 8 kilometrov in pa manipulacijska pristojbina.

Manipulacijske pristojbine je po 7 kr. avstr. velj. v notah od voza.

Za odnošaj Dunaj-Marchegg od voza brez manipulacijske	{	I. vrsta 9 kr. 20 gld. avstr. velj.
pristopbine		II. „ 6 „ 44 „ „ „

Konji, žrebeta in mule

od kilometra za 1 glavo	11.53 kr. avstr. velj.
„ 2 glavi	16.15 „ „ „
„ 3 in več glav od ene	6.92 „ „ „

Kot najnižja pristojbina pobirajo se zgornji postavki za 8 kilometrov in pa manipulacijska pristojbina.

Manipulacijske pristojbine je po 7 kr. avstr. velj. v notah od voza.

Za odnošaj Dunaj-Marchegg brez ma-	{	za 1 glavo	5 gld. 30 kr. avstr. velj.
nipulacijske pristojbine		„ 2 glavi	7 „ 43 „ „ „
		„ 3 in več glav od ene	3 „ 18 „ „ „

Ekipeže in konje z jadrniki (kurirskimi vlaki), brziki in naglički odpravljati družba sicer ni dolžna, a če jih vendar odpravlja, pobirajo se zgornji postavki s prikladom po 50 od 100.

P s i.

Tarifa od psa in kilometra 0.7 kr. avstr. velj.

Najnižja pristojbina, ki jo je za vsako odpravo pobirati, iznaša po 4 kr. avstr. velj. v notah od psa in pa manipulacijska pristojbina.

Manipulacijske pristojbine je po 7 kr. avstr. velj. v notah od enega psa.

Izimna tarifa od dirjalnih kônj in plemenitih kobil za pleme.

Taki konji, če se prinese izkaznica od osrednje komisije za konjarstvo (konjsko rejo) in dirjanje na Dunaji, ali od komitetov za konjsko dirjanje v Budimpešti, Pardubicah, Levovu in Kološi, dalje konji c. kr. državnih zavodov za konjsko rejo, če se prinesó potrdnice teh zavodov, odpravljajo se kot brzovoženina po naslednjih odredbinah:

1 posamični konj	7.5 krajezarjev v notah od kilometra,
2 konja	10.5 „ „ „ „ „
čez 2 konja od enega	4.5 „ „ „ „ „

Manipulacijsko pristojbino je računati po tarifi za konje.

Če se vozijo z blagovnimi vlaki in se na vožnjo oddadó najmanj 3 glave, pobira se za takšne konje po 2-64 kr. voznine od enega in od kilometra in pristojbine za spravljane na in raz voz po 20 kr. v notah od glave in pa manipulacijske pristojbine po 7 kr. v notah od glave. Kadar se pošlje po manj nego 3 glave, uporabljajo se pravilne tarife za konje.

Vozovnice za tja in nazaj.

Za take (tour- in retour-vozovnice), kjer bodo vvedene, naj ima mesto pri nagličih v imenitnejših odnošajih znižba pravilnih voznin po 20, in pri vlakih za ljudi sploh znižba po 25 odstotkov. Cena naj jim se odmerja v notah avstr. veljave. ●

Predplatne vozovnice v zvežnjih po 20 in 10 vozovnic.

Za nje, kjer bodo vvedene, imej mesto znižba pravilnih voznin pri nagličih za 22 odstotkov najmanj, in pri navadnih vlakih za ljudi znižba za 30 odstotkov. Ceno jim je odmerjati v avstr. veljavi v notah.

Vozovnice za šolarje (v sešitkih po 60 vozovnic).

Med Dunajem in Floridsdorfom, po { II. razred 4 gld. avstr. vel. v notah { s kolkovno pri-
tem med Brnom in Gornjimi Jerpicami. . . { III. " 3 " " " " " { stojbino vred.

Tarife

za

Tarifni enotni postavki

1. Brzovozno blago.

Konji, žrebeta in mule kot brzovozno blago na 1 kilometer:

Ekipaže in druga počestna vozila kot brzovozno blago od voza in kilometra :

2. Vozno blago.

Vozovno-nakladni razred A

od 1—100 kilometrov	0·36	kr. avstr. velj.
„ 101—200 „	0·34	„ „ „
„ 201—300 „	0·32	„ „ „
„ 301—400 „	0·26	„ „ „
za svak nadaljšni kilometer čez 400 kilometrov	0·20	„ „ „

Vozovno-nakladni razred B

od	1—100 kilometrov		0.28 kr. avstr. velj.
"	101—200	"	0.26 " " "
"	201—300	"	0.24 " " "
"	301—400	"	0.20 " " "
za vsak nadaljnji kilometer čez 400 kilometrov			0.16 " " "
manipulacijske pristojbine za razrede A in B			4 " " "

od 100 kilogramov.

Vozovno-nakladni razred C

od	1— 50 kilometrov		0.26 kr. avstr. velj.
"	51—100	"	0.16 " " "
"	101—200	"	0.12 " " "
za vsak nadaljnji kilometer čez 200 kilometrov			0.10 " " "
manipulacijske pristojbine za 100 kilogramov			3.5 " " "

Specijalna tarifa 1

od	1— 50 kilometrov		0.28 kr. avstr. velj.
"	51—100	"	0.24 " " "
"	101—150	"	0.22 " " "
"	151—300	"	0.20 " " "
"	301—400	"	0.18 " " "
za vsak nadaljnji kilometer čez 400 kilometrov			0.16 " " "
manipulacijske pristojbine za 100 kilogramov			4 " " "

Specijalna tarifa 2.

nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajecarjih avstr. velj. z všteto manipulacijsko pristojbino

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	6-1	57	18-4	106	28-0	155	32-7	204	37-6	253	42-5	302	48-6	351	54-0	400	58-9
9	6-3	58	18-6	107	28-1	156	32-8	205	37-7	254	42-6	303	48-7	352	54-1	401	59-0
10	6-6	59	18-8	108	28-3	157	32-9	206	37-8	255	42-7	304	48-8	353	54-2	402	59-1
11	6-9	60	19-0	109	28-4	158	33-0	207	37-9	256	42-8	305	48-9	354	54-3	403	59-2
12	7-1	61	19-2	110	28-6	159	33-1	208	38-0	257	42-9	306	49-0	355	54-4	404	59-3
13	7-4	62	19-4	111	28-8	160	33-2	209	38-1	258	43-0	307	49-1	356	54-5	405	59-4
14	7-6	63	19-6	112	28-9	161	33-3	210	38-2	259	43-1	308	49-2	357	54-6	406	59-5
15	7-9	64	19-8	113	29-1	162	33-4	211	38-3	260	43-2	309	49-3	358	54-7	407	59-6
16	8-2	65	20-0	114	29-2	163	33-5	212	38-4	261	43-3	310	49-4	359	54-8	408	59-7
17	8-4	66	20-2	115	29-4	164	33-6	213	38-5	262	43-4	311	49-5	360	54-9	409	59-8
18	8-7	67	20-4	116	29-6	165	33-7	214	38-6	263	43-5	312	49-6	361	55-0	410	60-0
19	8-9	68	20-6	117	29-7	166	33-8	215	38-7	264	43-6	313	49-7	362	55-1	411	60-1
20	9-2	69	20-8	118	29-9	167	33-9	216	38-8	265	43-7	314	49-8	363	55-2	412	60-2
21	9-5	70	21-0	119	30-0	168	34-0	217	38-9	266	43-8	315	50-0	364	55-3	413	60-3
22	9-7	71	21-2	120	30-2	169	34-1	218	39-0	267	43-9	316	50-1	365	55-4	414	60-4
23	10-0	72	21-4	121	30-4	170	34-2	219	39-1	268	44-0	317	50-2	366	55-5	415	60-5
24	10-2	73	21-6	122	30-5	171	34-3	220	39-2	269	44-1	318	50-3	367	55-6	416	60-6
25	10-5	74	21-8	123	30-7	172	34-4	221	39-3	270	44-2	319	50-4	368	55-7	417	60-7
26	10-8	75	22-0	124	30-8	173	34-5	222	39-4	271	44-3	320	50-6	369	55-8	418	60-8
27	11-0	76	22-2	125	31-0	174	34-6	223	39-5	272	44-4	321	50-7	370	55-9	419	60-9
28	11-3	77	22-4	126	31-2	175	34-7	224	39-6	273	44-5	322	50-8	371	56-0	420	61-1
29	11-5	78	22-6	127	31-3	176	34-8	225	39-7	274	44-6	323	50-9	372	56-1		
30	11-8	79	22-8	128	31-4	177	34-9	226	39-8	275	44-7	324	51-0	373	56-2		
31	12-1	80	23-0	129	31-5	178	35-0	227	39-9	276	44-8	325	51-1	374	56-3		
32	12-3	81	23-2	130	31-5	179	35-1	228	40-0	277	44-9	326	51-2	375	56-4		
33	12-6	82	23-4	131	31-6	180	35-2	229	40-1	278	45-0	327	51-3	376	56-5		
34	12-8	83	23-6	132	31-6	181	35-3	230	40-2	279	45-1	328	51-4	377	56-6		
35	13-1	84	23-8	133	31-7	182	35-4	231	40-3	280	45-2	329	51-5	378	56-7		
36	13-4	85	24-0	134	31-7	183	35-5	232	40-4	281	45-3	330	51-7	379	56-8		
37	13-6	86	24-2	135	31-7	184	35-6	233	40-5	282	45-4	331	51-8	380	56-9		
38	13-9	87	24-4	136	31-8	185	35-7	234	40-6	283	45-5	332	51-9	381	57-0		
39	14-1	88	24-6	137	31-8	186	35-8	235	40-7	284	45-6	333	52-0	382	57-1		
40	14-4	89	24-8	138	31-8	187	35-9	236	40-8	285	45-7	334	52-1	383	57-2		
41	14-7	90	25-0	139	31-9	188	36-0	237	40-9	286	45-8	335	52-2	384	57-3		
42	14-9	91	25-2	140	31-9	189	36-1	238	41-0	287	45-9	336	52-3	385	57-4		
43	15-2	92	25-4	141	31-9	190	36-2	239	41-1	288	46-0	337	52-4	386	57-5		
44	15-4	93	25-6	142	32-0	191	36-3	240	41-2	289	46-1	338	52-5	387	57-6		
45	15-7	94	25-8	143	32-0	192	36-4	241	41-3	290	46-3	339	52-6	388	57-7		
46	16-0	95	26-0	144	32-0	193	36-5	242	41-4	291	46-5	340	52-8	389	57-8		
47	16-2	96	26-2	145	32-1	194	36-6	243	41-5	292	46-7	341	52-9	390	57-9		
48	16-5	97	26-4	146	32-1	195	36-7	244	41-6	293	46-9	342	53-0	391	58-0		
49	16-7	98	26-6	147	32-1	196	36-8	245	41-7	294	47-1	343	53-1	392	58-1		
50	17-0	99	26-8	148	32-2	197	36-9	246	41-8	295	47-3	344	53-2	393	58-2		
51	17-2	100	27-0	149	32-2	198	37-0	247	41-9	296	47-5	345	53-3	394	58-3		
52	17-4	101	27-2	150	32-2	199	37-1	248	42-0	297	47-7	346	53-4	395	58-4		
53	17-6	102	27-3	151	32-3	200	37-2	249	42-1	298	47-9	347	53-5	396	58-5		
54	17-8	103	27-5	152	32-4	201	37-3	250	42-2	299	48-1	348	53-6	397	58-6		
55	18-0	104	27-6	153	32-5	202	37-4	251	42-3	300	48-3	349	53-7	398	58-7		
56	18-2	105	27-8	154	32-6	203	37-5	252	42-4	301	48-5	350	53-9	399	58-8		

Izimne tarife.

I. Za: Coaks, ogljije kopano ali premog, klejevo ali degtovo ogljije, šoto, rudninsko premogovo svetlico, antracit, ostanke od ogljija, praško, hlebce iz premoga (brikete), smolni ogelj, degtovec, hlebce iz šote, in žlindro, okujine in škaje, potem vsakovrsten pepel (žlindro in odpadke od rud gl. izimno tarifo XII).

Enotni postavki za 100 kilogramov in 1 kilometer.

Od	1—	50 kilometrov	0·22	krajcarjev	avstr. velj.
"	51—	100	"	0·14	" " "
"	101—	200	"	0·12	" " "
za vsak kilometer čez	200	"	0·08	"	" " "

Manipulacijske pristojbine je po 3·0 krajcarjev avstr. velj. za 100 kilogramov.

Za prevožnjo ogljija in Ostravsko-Karvinskega okroga „od jame ali rudnika“, odnosno „Dombravskega rudninskega kolodvora“ je manipulacijske pristojbine po 2·0 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov.

II. Za odpravo: a) ogljija od lesa, praške od takega ogljija, b) vreč za ogljije od lesa, praznih, uže rabljenih.

Nakladninski postavki pod a) uporabljajo se samo tedaj, kadar se oddá v odpravo najmanj 10.000 kilogramov za nakladni list in voz ali opravi plačilo dotične nakladnine; pod b) v kateri koli teži.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajcarjih avstr. velj. v notah z všteto manipulacijsko pristojbino.

Kilo- metrov	Nakl. postavek	Kilo- metrov	Nakl. postavek	Kilo- metrov	Nakl. postavek	Kilo- metrov	Nakl. postavek	Kilo- metrov	Nakl. postavek	Kilo- metrov	Nakl. pos'avek
8	2·6	20	4·6	32	7·1	44	8·9	56	10·3	68	11·8
9	2·7	21	4·8	33	7·3	45	9·0	57	10·4	69	11·9
10	2·8	22	5·0	34	7·4	46	9·1	58	10·6	70	12·0
11	2·9	23	5·2	35	7·6	47	9·2	59	10·7	71	12·1
12	3·0	24	5·4	36	7·8	48	9·4	60	10·8	72	12·2
13	3·2	25	5·6	37	7·9	49	9·5	61	10·9	73	12·4
14	3·4	26	5·8	38	8·1	50	9·6	62	11·0	74	12·5
15	3·6	27	6·0	39	8·2	51	9·7	63	11·2	75	12·6
16	3·8	28	6·2	40	8·4	52	9·8	64	11·3	76	12·7
17	4·0	29	6·4	41	8·5	53	10·0	65	11·4	77	12·8
18	4·2	30	6·8	42	8·6	54	10·1	66	11·5	78	13·0
19	4·4	31	7·0	43	8·8	55	10·2	67	11·6		

Za vsak nadaljšnji kilometer računati je enotni postavek od 0·1 kraje. avstr. veljave v notah za 100 kilogramov.

V. Za lubje (lubad, skorjo), ne zdrobljeno ali zmleto, če se oddá v polnih vozovnih nakladah po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali dotična nakladnina plača.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. z manipulacijsko pristojbino vred.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	3-0	50	7-80	92	14-10	134	20-40	176	26-70	218	33-00	260	39-20	302	45-40
9	3-1	51	7-95	93	14-25	135	20-55	177	26-85	219	33-15	261	39-35	303	45-55
10	3-2	52	8-10	94	14-40	136	20-70	178	27-00	220	33-30	262	39-50	304	45-70
11	3-3	53	8-25	95	14-55	137	20-85	179	27-15	221	33-45	263	39-65	305	45-85
12	3-4	54	8-40	96	14-70	138	21-00	180	27-30	222	33-55	264	39-70	306	46-00
13	3-5	55	8-55	97	14-85	139	21-15	181	27-45	223	33-60	265	39-85	307	46-15
14	3-6	56	8-70	98	15-00	140	21-30	182	27-60	224	33-75	266	40-00	308	46-30
15	3-7	57	8-85	99	15-15	141	21-45	183	27-75	225	33-90	267	40-15	309	46-45
16	3-8	58	9-00	100	15-30	142	21-60	184	27-90	226	34-05	268	40-30	310	46-60
17	3-9	59	9-15	101	15-45	143	21-75	185	28-05	227	34-20	269	40-45	311	46-75
18	4-0	60	9-30	102	15-60	144	21-90	186	28-20	228	34-35	270	40-60	312	46-90
19	4-1	61	9-45	103	15-75	145	22-05	187	28-35	229	34-50	271	40-75	313	47-05
20	4-2	62	9-60	104	15-90	146	22-20	188	28-50	230	34-65	272	40-90	314	47-20
21	4-3	63	9-75	105	16-05	147	22-35	189	28-65	231	34-80	273	41-05	315	47-35
22	4-4	64	9-90	106	16-20	148	22-50	190	28-80	232	34-95	274	41-20	316	47-50
23	4-5	65	10-05	107	16-35	149	22-65	191	28-95	233	35-10	275	41-35	317	47-65
24	4-6	66	10-20	108	16-50	150	22-80	192	29-10	234	35-25	276	41-50	318	47-80
25	4-7	67	10-35	109	16-65	151	22-95	193	29-25	235	35-40	277	41-65	319	47-95
26	4-8	68	10-50	110	16-80	152	23-10	194	29-40	236	35-55	278	41-80	320	48-10
27	4-9	69	10-65	111	16-95	153	23-25	195	29-55	237	35-70	279	41-95	321	48-25
28	5-0	70	10-80	112	17-10	154	23-40	196	29-70	238	35-90	280	42-10	322	48-40
29	5-1	71	10-95	113	17-25	155	23-55	197	29-85	239	36-05	281	42-25	323	48-55
30	5-2	72	11-10	114	17-40	156	23-70	198	30-00	240	36-20	282	42-40	324	48-70
31	5-3	73	11-25	115	17-55	157	23-85	199	30-15	241	36-35	283	42-55	325	48-85
32	5-4	74	11-40	116	17-70	158	24-00	200	30-30	242	36-50	284	42-70	326	49-00
33	5-5	75	11-55	117	17-85	159	24-15	201	30-45	243	36-65	285	42-85	327	49-15
34	5-6	76	11-70	118	18-00	160	24-30	202	30-60	244	36-80	286	43-00		
35	5-7	77	11-85	119	18-15	161	24-45	203	30-75	245	36-95	287	43-15		
36	5-8	78	12-00	120	18-30	162	24-60	204	30-90	246	37-10	288	43-30		
37	5-9	79	12-15	121	18-45	163	24-75	205	31-05	247	37-25	289	43-45		
38	6-0	80	12-30	122	18-60	164	24-90	206	31-20	248	37-40	290	43-60		
39	6-15	81	12-45	123	18-75	165	25-05	207	31-35	249	37-55	291	43-75		
40	6-30	82	12-60	124	18-90	166	25-20	208	31-50	250	37-70	292	43-90		
41	6-45	83	12-75	125	19-05	167	25-35	209	31-65	251	37-85	293	44-05		
42	6-60	84	12-90	126	19-20	168	25-50	210	31-80	252	38-00	294	44-20		
43	6-75	85	13-05	127	19-35	169	25-65	211	31-95	253	38-15	295	44-35		
44	6-90	86	13-20	128	19-50	170	25-80	212	32-10	254	38-30	296	44-50		
45	7-05	87	13-35	129	19-65	171	25-95	213	32-25	255	38-45	297	44-65		
46	7-20	88	13-50	130	19-80	172	26-10	214	32-40	256	38-60	298	44-80		
47	7-35	89	13-65	131	19-95	173	26-25	215	32-55	257	38-75	299	44-95		
48	7-50	90	13-80	132	20-10	174	26-40	216	32-70	258	38-90	300	45-10		
49	7-65	91	13-95	133	20-25	175	26-55	217	32-85	259	39-05	301	45-25		

Za 328 kilometrov in več uporabljajo se nakladninski postavki razreda C.

VI. Za vreče zdrobljenega lubja in čresla, če prazne nazaj gredó, v kateri koli množini.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. v notah z všeto manipulacijsko pristojbino.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	3-1	50	13-3	92	21-2	134	27-2	176	31-7	218	36-2	260	41-6	302	48-3	344	55-0	386	61-8
9	3-5	51	13-3	93	21-2	135	27-2	177	31-9	219	36-2	261	41-8	303	48-5	345	55-2	387	61-9
10	3-9	52	13-5	94	21-2	136	27-2	178	32-0	220	36-2	262	41-9	304	48-6	346	55-4	388	62-1
11	4-3	53	13-8	95	21-2	137	27-2	179	32-2	221	36-2	263	42-1	305	48-8	347	55-5	389	62-2
12	4-7	54	14-0	96	21-2	138	27-2	180	32-4	222	36-2	264	42-2	306	49-0	348	55-7	390	62-4
13	5-1	55	14-3	97	21-2	139	27-2	181	32-6	223	36-2	265	42-4	307	49-1	349	55-8	391	62-6
14	5-5	56	14-6	98	21-2	140	27-2	182	32-8	224	36-2	266	42-6	308	49-3	350	56-0	392	62-7
15	5-9	57	14-8	99	21-2	141	27-2	183	32-9	225	36-2	267	42-7	309	49-4	351	56-2	393	62-9
16	6-2	58	15-1	100	21-2	142	27-2	184	33-1	226	36-2	268	42-9	310	49-6	352	56-3	394	63-0
17	6-6	59	15-3	101	21-2	143	27-2	185	33-3	227	36-3	269	43-0	311	49-8	353	56-5	395	63-2
18	7-0	60	15-6	102	21-4	144	27-2	186	33-5	228	36-5	270	43-2	312	49-9	354	56-6	396	63-4
19	7-4	61	15-9	103	21-6	145	27-2	187	33-7	229	36-6	271	43-4	313	50-1	355	56-8	397	63-5
20	7-8	62	16-1	104	21-8	146	27-2	188	33-8	230	36-8	272	43-5	314	50-2	356	57-0	398	63-7
21	8-2	63	16-4	105	22-1	147	27-2	189	34-0	231	37-0	273	43-7	315	50-4	357	57-1	399	63-8
22	8-6	64	16-6	106	22-3	148	27-2	190	34-2	232	37-1	274	43-8	316	50-6	358	57-3	400	64-0
23	9-0	65	16-9	107	22-5	149	27-2	191	34-4	233	37-3	275	44-0	317	50-7	359	57-4	401	64-2
24	9-4	66	17-2	108	22-7	150	27-2	192	34-6	234	37-4	276	44-2	318	50-9	360	57-6	402	64-3
25	9-8	67	17-4	109	22-9	151	27-2	193	34-7	235	37-6	277	44-3	319	51-0	361	57-8	403	64-5
26	10-1	68	17-5	110	23-1	152	27-4	194	34-9	236	37-8	278	44-5	320	51-2	362	57-9	404	64-6
27	10-5	69	17-5	111	23-3	153	27-5	195	35-1	237	37-9	279	44-6	321	51-4	363	58-1	405	64-8
28	10-5	70	17-5	112	23-5	154	27-7	196	35-3	238	38-1	280	44-8	322	51-5	364	58-2	406	65-0
29	10-5	71	17-5	113	23-7	155	27-9	197	35-5	239	38-2	281	45-0	323	51-7	365	58-4	407	65-1
30	10-5	72	17-5	114	23-9	156	28-1	198	35-6	240	38-4	282	45-1	324	51-8	366	58-6	408	65-3
31	10-5	73	17-5	115	24-2	157	28-3	199	35-8	241	38-6	283	45-3	325	52-0	367	58-7	409	65-4
32	10-9	74	17-5	116	24-4	158	28-4	200	36-0	242	38-7	284	45-4	326	52-2	368	58-9	410	65-6
33	11-2	75	17-5	117	24-6	159	28-6	201	36-2	243	38-9	285	45-6	327	52-3	369	59-0	411	65-8
34	11-6	76	17-5	118	24-8	160	28-8	202	36-2	244	39-0	286	45-8	328	52-5	370	59-2	412	65-9
35	11-9	77	17-7	119	25-0	161	29-0	203	36-2	245	39-2	287	45-9	329	52-6	371	59-4	413	66-1
36	12-2	78	17-9	120	25-2	162	29-2	204	36-2	246	39-4	288	46-1	330	52-8	372	59-5	414	66-2
37	12-6	79	18-2	121	25-4	163	29-3	205	36-2	247	39-5	289	46-2	331	53-0	373	59-7	415	66-4
38	12-9	80	18-4	122	25-6	164	29-5	206	36-2	248	39-7	290	46-4	332	53-1	374	59-8	416	66-6
39	13-3	81	18-6	123	25-8	165	29-7	207	36-2	249	39-8	291	46-6	333	53-3	375	60-0	417	66-7
40	13-3	82	18-9	124	26-0	166	29-9	208	36-2	250	40-0	292	46-7	334	53-4	376	60-2	418	66-9
41	13-3	83	19-1	125	26-3	167	30-1	209	36-2	251	40-2	293	46-9	335	53-6	377	60-3	419	67-0
42	13-3	84	19-3	126	26-5	168	30-2	210	36-2	252	40-3	294	47-0	336	53-8	378	60-5	420	67-2
43	13-3	85	19-6	127	26-7	169	30-4	211	36-2	253	40-5	295	47-2	337	53-9	379	60-6		
44	13-3	86	19-8	128	26-9	170	30-6	212	36-2	254	40-6	296	47-4	338	54-1	380	60-8		
45	13-3	87	20-0	129	27-1	171	30-8	213	36-2	255	40-8	297	47-5	339	54-2	381	61-0		
46	13-3	88	20-2	130	27-2	172	31-0	214	36-2	256	41-0	298	47-7	340	54-4	382	61-1		
47	13-3	89	20-5	131	27-2	173	31-1	215	36-2	257	41-1	299	47-8	341	54-6	383	61-3		
48	13-3	90	20-7	132	27-2	174	31-3	216	36-2	258	41-3	300	48-0	342	54-7	384	61-4		
49	13-3	91	20-9	133	27-2	175	31-5	217	36-2	259	41-4	301	48-2	343	54-9	385	61-6		

VII. Za čreslo (zdrobljeno ali zmleto lubje).

Kadar se ga pošlje najmanj po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača toliko nakladnine.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajezarjih avstr. velj. z všteto manipulacijsko pristojbino.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	3·1	23	9·0	38	12·9	53	13·8	68	17·5	83	19·1	98	21·2	113	23·7	128	25·3
9	3·5	24	9·4	39	13·3	54	14·0	69	17·5	84	19·3	99	21·2	114	23·9	129	25·4
10	3·9	25	9·8	40	13·3	55	14·3	70	17·5	85	19·6	100	21·2	115	24·0	130	25·5
11	4·3	26	10·1	41	13·3	56	14·6	71	17·5	86	19·8	101	21·2	116	24·1	131	25·6
12	4·7	27	10·5	42	13·3	57	14·8	72	17·5	87	20·0	102	21·4	117	24·2	132	25·7
13	5·1	28	10·5	43	13·3	58	15·1	73	17·5	88	20·2	103	21·6	118	24·3	133	25·8
14	5·5	29	10·5	44	13·3	59	15·3	74	17·5	89	20·5	104	21·8	119	24·4	134	25·9
15	5·9	30	10·5	45	13·3	60	15·6	75	17·5	90	20·7	105	22·1	120	24·5	135	26·0
16	6·2	31	10·5	46	13·3	61	15·9	76	17·5	91	20·9	106	22·3	121	24·6	136	26·1
17	6·6	32	10·9	47	13·3	62	16·1	77	17·7	92	21·2	107	22·5	122	24·7	137	26·2
18	7·0	33	11·2	48	13·3	63	16·4	78	17·9	93	21·2	108	22·7	123	24·8	138	26·3
19	7·4	34	11·6	49	13·3	64	16·6	79	18·2	94	21·2	109	22·9	124	24·9	139	26·4
20	7·8	35	11·9	50	13·3	65	16·9	80	18·4	95	21·2	110	23·1	125	25·0	140	26·5
21	8·2	36	12·2	51	13·3	66	17·2	81	18·6	96	21·2	111	23·3	126	25·1	141	26·6
22	8·6	37	12·6	52	13·5	67	17·4	82	18·9	97	21·2	112	23·5	127	25·2	142	26·7

Dalje nakladninski postavki izimne tarife III.

VIII. Za gradivo ali zidivo:

- a) Pesek, malto, vapno (tudi belež in črno vapno) žgano, dalje primesno vapno, tudi gnojivno vapno in gnojivno sadro.

Če se odda najmanj po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača nakladnina za toliko.

Enotni postavki za 100 kilogramov in 1 kilometer od 1 do 60 kilometrov 0·16 krajezarja avstr. velj. v notah, za vsak kilometer čez 60 kilometrov po 0·13 krajezarja avstr. velj. v notah

Manipulacijske pristojbine je 2·0 krajezarja avstr. veljave v notah za 100 kilogramov.

- b) Kamenje, zidavno, lomljeno, kockasto, za tlak, neobdelano in na debelo obdelano (tudi kamenje na kraj ali v oklad tlaka), tako tudi vse za utrjenje dna in za posipanje dobro kamenje, naposled krovne skrilje, opeke in korce.

Ako se odda v polno naloženih vozéh po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača nakladnine za toliko.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajezarjih avstr. velj. v notah z došteto manipulacijsko pristojbino vred.

Kilo- metrov	Nakl. postavk	Kilo- metrov	Nakl. postavk	Kilo- metrov	Nakl. postavk	Kilo- metrov	Nakl. postavk	Kilo- metrov	Nakl. postav.	Kilo- metrov	Nakl. postav.
8	2·1	13	3·4	18	4·7	23	5·7	28	6·5	33	7·3
9	2·3	14	3·6	19	4·9	24	5·8	29	6·6	.	.
10	2·6	15	3·9	20	5·2	25	6·0	30	6·8	.	.
11	2·9	16	4·2	21	5·4	26	6·2	31	6·8	.	.
12	3·1	17	4·4	22	5·5	27	6·3	32	7·0	.	.

Pri vožnji čez 33 kilometrov razvija se nakladnina po zgornjih enotnih postavkih pod a) doštčuje po 2·0 kr. avstr. velj. v notah manipulacijske pristojbine za 100 kilogramov.

Prsti, navadne (po imenstvu v I delu), vapneniške odpalke in žgane žeple ne kršče (kize).

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. z všteto manipulacijsko pristojbino.

[illegible]

Čez 276 dalje postavki razreda $\mathcal{C}$.

X. Za vapneni pepel.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. z vsêto manipulacijsko pristojbino.

	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	Kilometrov	Nakl. postav.	
8	4·5	13	5·8	18	7·1	23	8·4	28	9·7	33	11·0	38	12·3	43	13·6	48	14·9	53	16·2	58	17·5
9	4·7	14	6·0	19	7·3	24	8·6	29	9·9	34	11·2	39	12·5	44	13·8	49	15·1	54	16·4	59	17·7
10	5·0	15	6·3	20	7·6	25	8·9	30	10·2	35	11·5	40	12·8	45	14·1	50	15·4	55	16·7	60	18·0
11	5·3	16	6·6	21	7·9	26	9·2	31	10·5	36	11·8	41	13·1	46	14·4	51	15·7	56	17·0		
12	5·5	17	6·8	22	8·1	27	9·4	32	10·7	37	12·0	42	13·3	47	14·6	52	15·9	57	17·2		

Čez 61 dalje postavki razreda C.

Čez 61 dalje postavki razreda C .

XI. Za svinec v kosih, drogih, nečkah, ploščah in valjih, trdi svinec, svinčeni cink, svinčeni pepel, svinčeni okis (oksid), kovinske svinčene odpadke, svinčenino, nizke vrednosti, namreč: tiskarska pismena, tipe in stereotipne plošče, dalje sklede, krožnike (pladnje), lonce in drugo kuhinjsko posodje iz svinca; svinčeno blago, kakor: cevi, svinčena zrna, valje, žico svinčeno in stare svinčene krogle, naposled svinčeni glaj.

Za te stvari, naj se oddadó na voz v kateri koli množini, veljajo nakladninski postavki razreda *A*.

XII. Za rude, sirove vsakovrstne (po imenstvu v delu I), žlindre in odpadke od rud, če se jih pošlje najmanj po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača za toliko nakladnine.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. z všteto manipulacijsko pristojbino.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	2.1	34	7.5	60	13.2	86	17.2	112	22.4	138	24.2	164	26.2	190	30.4
9	2.3	35	7.7	61	13.4	87	17.4	113	22.6	139	24.2	165	26.4	191	30.6
10	2.6	36	7.9	62	13.6	88	17.6	114	22.7	140	24.2	166	26.6	192	30.7
11	2.9	37	8.1	63	13.9	89	17.8	115	22.8	141	24.2	167	26.7	193	30.9
12	3.1	38	8.4	64	14.1	90	18.0	116	22.9	142	24.2	168	26.9	194	31.0
13	3.4	39	8.6	65	14.3	91	18.2	117	23.0	143	24.2	169	27.0	195	31.2
14	3.6	40	8.8	66	14.5	92	18.4	118	23.2	144	24.2	170	27.2	196	31.4
15	3.9	41	9.0	67	14.7	93	18.6	119	23.3	145	24.2	171	27.4	197	31.5
16	4.2	42	9.2	68	15.0	94	18.8	120	23.4	146	24.2	172	27.5	198	31.7
17	4.4	43	9.5	69	15.2	95	19.0	121	23.5	147	24.2	173	27.7	199	31.8
18	4.7	44	9.7	70	15.2	96	19.2	122	23.6	148	24.2	174	27.8	200	32.0
19	4.9	45	9.9	71	15.2	97	19.4	123	23.8	149	24.2	175	28.0	201	32.2
20	5.2	46	10.1	72	15.2	98	19.6	124	23.9	150	24.2	176	28.2	202	32.3
21	5.5	47	10.3	73	15.2	99	19.8	125	24.0	151	24.2	177	28.3	203	32.5
22	5.7	48	10.6	74	15.2	100	20.0	126	24.1	152	24.3	178	28.5	204	32.6
23	6.0	49	10.8	75	15.2	101	20.2	127	24.2	153	24.5	179	28.6	205	32.8
24	6.2	50	11.0	76	15.2	102	20.4	128	24.2	154	24.6	180	28.8	206	33.0
25	6.5	51	11.2	77	15.4	103	20.6	129	24.2	155	24.8	181	29.0	207	33.1
26	6.8	52	11.4	78	15.6	104	20.8	130	24.2	156	25.0	182	29.1	208	33.3
27	6.8	53	11.7	79	15.8	105	21.0	131	24.2	157	25.1	183	29.3	209	33.4
28	6.8	54	11.9	80	16.0	106	21.2	132	24.2	158	25.3	184	29.4	210	33.6
29	6.8	55	12.1	81	16.2	107	21.4	133	24.2	159	25.4	185	29.6	211	33.8
30	6.8	56	12.3	82	16.4	108	21.6	134	24.2	160	25.6	186	29.8	212	33.9
31	6.8	57	12.5	83	16.6	109	21.8	135	24.2	161	25.8	187	29.9	213	34.0
32	7.0	58	12.8	84	16.8	110	22.0	136	24.2	162	25.9	188	30.1	214	34.1
33	7.3	59	13.0	85	17.0	111	22.2	137	24.2	163	26.1	189	30.2	215	34.2

Dalje nakladninski postavki izimne tarife I.

XIII. Za železo in jeklo kovano itd., železnino in jeklenino, železo in jeklo sirovo (vse to po imenstvu v delu I), postekljeno posodje iz ploče (plehovine), potem blago iz železne litine (gl. del I).

Na prevažanje takšnega blaga uporabljajo se — brez ozira na težo, katero ima naklad, — nakladninski postavki razreda *A*, a če se ga oddá na en voz in en nakladni list najmanj po 5.000 kilogramov ali plača nakladnine za toliko, tedaj obveljajo postavki razreda *B*.

XIV. Za Glayberjevo sol, če se je na en voz in nakladni list oddá najmanj po 10.000 kilogramov ali plača nakladnine za toliko,

veljajo nakladninski postavki specialne tarife 1.

XV. Za sol, kuhinjsko, morsko, kameno in varjeno, tudi lizalne kamene, morsko in fabriško sol,

kadar se oddajó množine po 5.000—10.000 kilogramov,

enotni postavki za 100 kilogramov in 1 kilometer	od 1—100 kilogr.	0.40	kr.	avstr.	velj.
" 101—150	"	0.37	"	"	"
" 151—200	"	0.33	"	"	"
" 201—300	"	0.32	"	"	"
" 301—400	"	0.28	"	"	"
čez 400	"	0.20	"	"	"

Kadar se oddajó množine od 10.000 kilo-gramov in več

od 1—100	"	0.38	"	"	"
" 101—200	"	0.28	"	"	"
" 201—300	"	0.27	"	"	"
" 301—400	"	0.25	"	"	"
čez 400	"	0.24	"	"	"

Manipulacijske pristojbine 4 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov.

XVI. Za led in sneg, če se ga dá najmanj po 10.000 kilogramov na nakladni list in voz ali plača nakladnine za toliko.

Za daljave čez 40 kilometrov uporablja se enotni stavek po 0.12 kr. avstr. velj. v notah za 100 kilogramov in 1 kilometer z manipulacijsko pristojbino po 4 kr. avstr. velj. v notah za 100 kilo-gramov.

Do 40 kilometrov naj veljajo naslednji nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajevarjih avstr. velj. v notah z všteto manipulacijsko pristojbino vred.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
8	2.1	12	3.1	16	4.2	20	5.2	24	6.2	28	6.8	32	7.0	36	7.9	40	8.8
9	2.3	13	3.4	17	4.4	21	5.5	25	6.5	29	6.8	33	7.3	37	8.1		
10	2.6	14	3.6	18	4.7	22	5.7	26	6.8	30	6.8	34	7.5	38	8.4		
11	2.9	15	3.9	19	4.9	23	6.0	27	6.8	31	6.8	35	7.7	39	8.6		

XVII. Za zemeljno smolo, zemeljni vosk itd.

Če se v odpravo oddá najmanj po 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača nakladnine za toliko, veljajo postavki razreda C.

XVIII. Za pivo (ol) v sodih, vino (tudi mošt) v sodih, vino iz sadja in mošt iz sadja.

Tu veljajo, naj se oddá v odpravo kolikor si bodi teže, nakladninski postavki razreda A.

XXII. Za brzovozno blago, navadno, če se ga oddá v množinah do 50 kilogramov vštévno in do 4 kosov na en nakladni list in eno poslatev.

Takšno blago se računi po dvojnem postavku pravielnega razreda I.

XXIII. Za rezanico, pleve, mekine, opremke, slamo, po tem deteljo, nakošeno in posušeno.

Če se v odpravo na Dunaj oddá najmanj 3.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača toliko nakladnine.

Na takšno prevažanje uporabljajo se, če obseza najmanj 150 kilometrov daljave, na progah Cesar-Ferdinandove severne železnice postavki specialne tarife 1 ter naj se takšne poslatve dotle računijo po pristojbini, kakor prihaja na 150 kilometrov iz specialne tarife (razpreglednica za izračunjanje pristojbin), dokler nakladninski postavki za resnično težo ne bodo nižji, če se uporabijo občni tarifni razredi po glasu razredbe blaga.

XXIV. Za rudninske vode.

Če se jih oddá najmanj po 10.000 kilogramov na nakladni list in voz ali plača nakladnine za toliko, obveljajo postavki razreda B.

XXV. Za telegrafsko robo in potrebščino c. kr. avstrijske telegrafske uprave.

Voznina za 100 kilogramov in 1 kilometer, če se vozi	
kot brzovozno blago	0.53 kr. avstr. velj. v notah
kot navadno blago	0.26 " " " " "

Poleg teh pristojbin računi se od ooprave brzovoznega blaga po 10 kr. avstr. velj. v notah manipulacijske pristojbine za 100 kilogramov in pri navadnem blagu take pristojbine po 4 kr. avstr. velj. v notah za 100 kilogramov.

XXVI a. Za živali, živeče (izimši konje, žrebeta, mule, rogato živino, po tem svinje, ovce [drobnico]).

Za enovit voz	1	} kr. avstr. velj. v notah za kilometer in m^2 dna uporabljene- nega voza z manipulacijsko pristojbino vred.
" voz z dvema dnoma	1.5	

Računeč nakladnino za voz z dvojnati dnom jemati je v račun pristojbino po 1.5 kr. avstr. velj. v notah na kilometer in m^2 samo za enovito ploskev dna od uporabljenega voza.

Za konje, žrebeta in mule pobirajo se za kilometer in m^2 dna uporabljenega voza za prvih 300 kilometrov	1.4	kr. avstr. velj. v notah,
za vsak kilometer čez 300 kilometrov	0.8	" " " " "

in pa manipulacijska pristojbina.

XXVI b. Za govejo živino, voženo na vozeh sploh,

pobira se na kilometer in m^2 dna uporabljenega voza	
za prvih 300 kilometrov	0.88 kr. avstr. velj. v notah,
za vsak kilometer čez 300 kilometrov	0.80 " " " " "

in pa manipulacijska pristojbina.

V prometu od Krakova in Osvetima na Dunaj (Šent-Marks) pobirajo se	0.70	} kr. avstr. velj. v notah
in v prometu od ostalih postaj severno-železničnega omrežja na Dunaj (Šent-Marks) pobirajo se	0.77	

od kilometra in m^2 dna uporabljenega voza in pa manipulacijska pristojbina.

XXVI c. Za svinje, ovce

Nakladninski postavki na m^2 nakladne ploskve v krajezarjih

Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek	
	enovi-temu vozu	vozu z dvoj-natim dnom		enovi-temu vozu	vozu z dvoj-natim dnom		enovi-temu vozu	vozu z dvoj-natim dnom		enovi-temu vozu	vozu z dvoj-natim dnom		enovi-temu vozu	vozu z dvoj-natim dnom
1	8:0	6:00	43	43:0	32:25	85	81:1	63:75	127	117:2	95:25	169	153:3	126:75
2	8:0	6:00	44	44:0	33:00	86	82:0	64:50	128	118:1	96:00	170	154:2	127:50
3	8:0	6:00	45	45:0	33:75	87	82:8	65:25	129	118:9	96:75	171	155:1	128:25
4	8:0	6:00	46	46:0	34:50	88	83:7	66:00	130	119:8	97:50	172	155:9	129:00
5	8:0	6:00	47	47:0	35:25	89	84:5	66:75	131	120:7	98:25	173	156:8	129:75
6	8:0	6:00	48	48:0	36:00	90	85:4	67:50	132	121:5	99:00	174	157:6	130:50
7	8:0	6:00	49	49:0	36:75	91	86:3	68:25	133	122:4	99:75	175	158:5	131:25
8	8:0	6:00	50	50:0	37:50	92	87:1	69:00	134	123:2	100:50	176	159:4	132:00
9	9:0	6:75	51	51:0	38:25	93	88:0	69:75	135	124:1	101:25	177	160:2	132:75
10	10:0	7:50	52	52:0	39:00	94	88:8	70:50	136	125:0	102:00	178	161:1	133:50
11	11:0	8:25	53	53:0	39:75	95	89:7	71:25	137	125:8	102:75	179	161:9	134:25
12	12:0	9:00	54	54:0	40:50	96	90:6	72:00	138	126:7	103:50	180	162:8	135:00
13	13:0	9:75	55	55:0	41:25	97	91:4	72:75	139	127:5	104:25	181	163:7	135:75
14	14:0	10:50	56	56:0	42:00	98	92:3	73:50	140	128:4	105:00	182	164:5	136:50
15	15:0	11:25	57	57:0	42:75	99	93:1	74:25	141	129:3	105:75	183	165:4	137:25
16	16:0	12:00	58	57:9	43:50	100	94:0	75:00	142	130:1	106:50	184	166:2	138:00
17	17:0	12:75	59	58:7	44:25	101	94:9	75:75	143	131:0	107:25	185	167:1	138:75
18	18:0	13:50	60	59:6	45:00	102	95:7	76:50	144	131:8	108:00	186	168:0	139:50
19	19:0	14:25	61	60:5	45:75	103	96:6	77:25	145	132:7	108:75	187	168:8	140:25
20	20:0	15:00	62	61:3	46:50	104	97:4	78:00	146	133:6	109:50	188	169:7	141:00
21	21:0	15:75	63	62:2	47:25	105	98:3	78:75	147	134:4	110:25	189	170:5	141:75
22	22:0	16:50	64	63:0	48:00	106	99:2	79:50	148	135:3	111:00	190	171:4	142:50
23	23:0	17:25	65	63:9	48:75	107	100:0	80:25	149	136:1	111:75	191	172:3	143:25
24	24:0	18:00	66	64:8	49:50	108	100:9	81:00	150	137:0	112:50	192	173:1	144:00
25	25:0	18:75	67	65:6	50:25	109	101:7	81:75	151	137:9	113:25	193	174:0	144:75
26	26:0	19:50	68	66:5	51:00	110	102:6	82:50	152	138:7	114:00	194	174:8	145:50
27	27:0	20:25	69	67:3	51:75	111	103:5	83:25	153	139:6	114:75	195	175:7	146:25
28	28:0	21:00	70	68:2	52:50	112	104:3	84:00	154	140:4	115:50	196	176:6	147:00
29	29:0	21:75	71	69:1	53:25	113	105:2	84:75	155	141:3	116:25	197	177:4	147:75
30	30:0	22:50	72	69:9	54:00	114	106:0	85:50	156	142:2	117:00	198	178:3	148:50
31	31:0	23:25	73	70:8	54:75	115	106:9	86:25	157	143:0	117:75	199	179:1	149:25
32	32:0	24:00	74	71:6	55:50	116	107:8	87:00	158	143:9	118:50	200	180:0	150:00
33	33:0	24:75	75	72:5	56:25	117	108:6	87:75	159	144:7	119:25	201	180:9	150:75
34	34:0	25:50	76	73:4	57:00	118	109:5	88:50	160	145:6	120:00	202	181:7	151:50
35	35:0	26:25	77	74:2	57:75	119	110:3	89:25	161	146:5	120:75	203	182:6	152:25
36	36:0	27:00	78	75:1	58:50	120	111:2	90:00	162	147:3	121:50	204	183:4	153:00
37	37:0	27:75	79	75:9	59:25	121	112:1	90:75	163	148:2	122:25	205	184:3	153:75
38	38:0	28:50	80	76:8	60:00	122	112:9	91:50	164	149:0	123:00	206	185:2	154:50
39	39:0	29:25	81	77:7	60:75	123	113:8	92:25	165	149:9	123:75	207	186:0	155:25
40	40:0	30:00	82	78:5	61:50	124	114:6	93:00	166	150:8	124:50	208	186:9	156:00
41	41:0	30:75	83	79:4	62:25	125	115:5	93:75	167	151:6	125:25	209	187:7	156:75
42	42:0	31:50	84	80:2	63:00	126	116:4	94:50	168	152:5	126:00	210	188:6	157:50

(drobnico) vožene na vozeh.

avstr. velj. v notah z všteto manipulacijsko pristojbino.

Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek		Kilometrov	Nakl. postavek	
	enovi- temu vozu	vozu z dvoj- natim dnom		enovi- temu vozu	vozu z dvoj- natim dnom		enovi- temu vozu	vozu z dvoj- natim dnom		enovi- temu vozu	vozu z dvoj- natim dnom		enovi- temu vozu	vozu z dvoj- natim dnom
211	189.5	158.25	253	225.6	189.75	295	261.7	221.25	337	297.8	252.75	379	333.9	284.25
212	190.3	159.00	254	226.4	190.50	296	262.6	222.00	338	298.7	253.50	380	334.8	285.00
213	191.2	159.75	255	227.3	191.25	297	263.4	222.75	339	299.5	254.25	381	335.7	285.75
214	192.0	160.50	256	228.2	192.00	298	264.3	223.50	340	300.4	255.00	382	336.5	286.50
215	192.9	161.25	257	229.0	192.75	299	265.1	224.25	341	301.3	255.75	383	337.4	287.25
216	193.8	162.00	258	229.9	193.50	300	266.0	225.00	342	302.1	256.50	384	338.2	288.00
217	194.6	162.75	259	230.7	194.25	301	266.9	225.75	343	303.0	257.25	385	339.1	288.75
218	195.5	163.50	260	231.6	195.00	302	267.7	226.50	344	303.8	258.00	386	340.0	289.50
219	196.3	164.25	261	232.5	195.75	303	268.6	227.25	345	304.7	258.75	387	340.8	290.25
220	197.2	165.00	262	233.3	196.50	304	269.4	228.00	346	305.6	259.50	388	341.7	291.00
221	198.1	165.75	263	234.2	197.25	305	270.3	228.75	347	306.4	260.25	389	342.5	291.75
222	198.9	166.50	264	235.0	198.00	306	271.2	229.50	348	307.3	261.00	390	343.4	292.50
223	199.8	167.25	265	235.9	198.75	307	272.0	230.25	349	308.1	261.75	391	344.3	293.25
224	200.6	168.00	266	236.8	199.50	308	272.9	231.00	350	309.0	262.50	392	345.1	294.00
225	201.5	168.75	267	237.6	200.25	309	273.7	231.75	351	309.9	263.25	393	346.0	294.75
226	202.4	169.50	268	238.5	201.00	310	274.6	232.50	352	310.7	264.00	394	346.8	295.50
227	203.2	170.25	269	239.3	201.75	311	275.5	233.25	353	311.6	264.75	395	347.7	296.25
228	204.1	171.00	270	240.2	202.50	312	276.3	234.00	354	312.4	265.50	396	348.6	297.00
229	204.9	171.75	271	241.1	203.25	313	277.2	234.75	355	313.3	266.25	397	349.4	297.75
230	205.8	172.50	272	241.9	204.00	314	278.0	235.50	356	314.2	267.00	398	350.3	298.50
231	206.7	173.25	273	242.8	204.75	315	278.9	236.25	357	315.0	267.75	399	351.1	299.25
232	207.5	174.00	274	243.6	205.50	316	279.8	237.00	358	315.9	268.50	400	352.0	300.00
233	208.4	174.75	275	244.5	206.25	317	280.6	237.75	359	316.7	269.25	401	352.9	300.75
234	209.2	175.50	276	245.4	207.00	318	281.5	238.50	360	317.6	270.00	402	353.7	301.50
235	210.1	176.25	277	246.2	207.75	319	282.3	239.25	361	318.5	270.75	403	354.6	302.25
236	211.0	177.00	278	247.1	208.50	320	283.2	240.00	362	319.3	271.50	404	355.4	303.00
237	211.8	177.75	279	247.9	209.25	321	284.1	240.75	363	320.2	272.25	405	356.3	303.75
238	212.7	178.50	280	248.8	210.00	322	284.9	241.50	364	321.0	273.00	406	357.2	304.50
239	213.5	179.25	281	249.7	210.75	323	285.8	242.25	365	321.9	273.75	407	358.0	305.25
240	214.4	180.00	282	250.5	211.50	324	286.6	243.00	366	322.8	274.50	408	358.9	306.00
241	215.3	180.75	283	251.4	212.25	325	287.5	243.75	367	323.6	275.25	409	359.7	306.75
242	216.1	181.50	284	252.2	213.00	326	288.4	244.50	368	324.5	276.00	410	360.6	307.50
243	217.0	182.25	285	253.1	213.75	327	289.2	245.25	369	325.3	276.75	411	361.5	308.25
244	217.8	183.00	286	254.0	214.50	328	290.1	246.00	370	326.2	277.50	412	362.3	309.00
245	218.7	183.75	287	254.8	215.25	329	290.9	246.75	371	327.1	278.25	413	363.2	309.75
246	219.6	184.50	288	255.7	216.00	330	291.8	247.50	372	327.9	279.00	414	364.0	310.50
247	220.4	185.25	289	256.5	216.75	331	292.7	248.25	373	328.8	279.75	415	364.9	311.25
248	221.3	186.00	290	257.4	217.50	332	293.5	249.00	374	329.6	280.50	416	365.8	312.00
249	222.1	186.75	291	258.3	218.25	333	294.4	249.75	375	330.5	281.25	417	366.6	312.75
250	223.0	187.50	292	259.1	219.00	334	295.2	250.50	376	331.4	282.00	418	367.5	313.50
251	223.9	188.25	293	260.0	219.75	335	296.1	251.25	377	332.2	282.75	419	368.3	314.25
252	224.7	189.00	294	260.8	220.50	336	297.0	252.00	378	333.1	283.50	420	369.2	315.00

XXVII. Za kameno olje (nafto), višnjevo in zeleno olje, po tem rudninski klej ali deget v sodih.

Vse to na prometu od Krakova za blago iz Galicije.

a) Za poslatve v množinah od 5.000 do 10.000 kilogramov.

Od 1 do 200 kilometrov 0-35 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov in 1 kilometer in pa manipulacijske pristojbine po 4 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov.

Čez 200 kilometrov taksa razreda A.

b) Za poslatve v množinah po 10.000 kilogramov in čez.

Od 1 do 200 kilometrov 0-35 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov in 1 kilometer,

čez 200 kilometrov vsega 0-25 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov in 1 kilometer; in pa manipulacijske pristojbine po 4 kr. avstr. velj. za 100 kilogramov.

XXVIII. Za a) repo cukrovko, b) odpadke cukrove repe, razrezke repne in odpadke do-tične, ožemke, repo za pičo ali krmo in nasitbeni (saturacijski) glen.

Če se odda v polnih vozeh po najmanj 10.000 kilogramov na en nakladni list in voz ali plača nakladnine za toliko.

Nakladninski postavki za 100 kilogramov v krajecarjih avstr. velj. v notah z všteto manipulacijsko pristojbino.

Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek	Kilometrov	Nakl. posta- vek
5	a 3-1 b 3-0	25	a 8-5 b 5-0	45	a 11-8 b 7-0	65	a 13-8 b 9-0	85	a 15-8 b 11-0	105	a 17-8 b 13-0	125	a 19-8 b 15-0	145	a 21-8 b 17-0	165	a 23-8 b 19-0	185	a 25-8 b 21-0
6	a 3-1 b 3-1	26	a 8-7 b 5-1	46	a 11-9 b 7-1	66	a 13-9 b 9-1	86	a 15-9 b 11-1	106	a 17-9 b 13-1	126	a 19-9 b 15-1	146	a 21-9 b 17-1	166	a 23-9 b 19-1	186	a 25-9 b 21-1
7	a 3-1 b 3-1	27	a 8-9 b 5-2	47	a 12-0 b 7-2	67	a 14-0 b 9-2	87	a 16-0 b 11-2	107	a 18-0 b 13-2	127	a 20-0 b 15-2	147	a 22-0 b 17-2	167	a 24-0 b 19-2	187	a 26-0 b 21-2
8	a 3-1 b 3-1	28	a 9-2 b 5-3	48	a 12-1 b 7-3	68	a 14-1 b 9-3	88	a 16-1 b 11-3	108	a 18-1 b 13-3	128	a 20-1 b 15-3	148	a 22-1 b 17-3	168	a 24-1 b 19-3	188	a 26-1 b 21-3
9	a 3-5 b 3-4	29	a 9-4 b 5-4	49	a 12-2 b 7-4	69	a 14-2 b 9-4	89	a 16-2 b 11-4	109	a 18-2 b 13-4	129	a 20-2 b 15-4	149	a 22-2 b 17-4	169	a 24-2 b 19-4	189	a 26-2 b 21-4
10	a 3-9 b 3-5	30	a 9-6 b 5-5	50	a 12-3 b 7-5	70	a 14-3 b 9-5	90	a 16-3 b 11-5	110	a 18-3 b 13-5	130	a 20-3 b 15-5	150	a 22-3 b 17-5	170	a 24-3 b 19-5	190	a 26-3 b 21-5
11	a 4-3 b 3-6	31	a 9-8 b 5-6	51	a 12-4 b 7-6	71	a 14-4 b 9-6	91	a 16-4 b 11-6	111	a 18-4 b 13-6	131	a 20-4 b 15-6	151	a 22-4 b 17-6	171	a 24-4 b 19-6	191	a 26-4 b 21-6
12	a 4-7 b 3-7	32	a 10-0 b 5-7	52	a 12-5 b 7-7	72	a 14-5 b 9-7	92	a 16-5 b 11-7	112	a 18-5 b 13-7	132	a 20-5 b 15-7	152	a 22-5 b 17-7	172	a 24-5 b 19-7	192	a 26-5 b 21-7
13	a 5-1 b 3-8	33	a 10-3 b 5-8	53	a 12-6 b 7-8	73	a 14-6 b 9-8	93	a 16-6 b 11-8	113	a 18-6 b 13-8	133	a 20-6 b 15-8	153	a 22-6 b 17-8	173	a 24-6 b 19-8	193	a 26-6 b 21-8
14	a 5-5 b 3-9	34	a 10-5 b 5-9	54	a 12-7 b 7-9	74	a 14-7 b 9-9	94	a 16-7 b 11-9	114	a 18-7 b 13-9	134	a 20-7 b 15-9	154	a 22-7 b 17-9	174	a 24-7 b 19-9	194	a 26-7 b 21-9
15	a 5-9 b 4-0	35	a 10-7 b 6-0	55	a 12-8 b 8-0	75	a 14-8 b 10-0	95	a 16-8 b 12-0	115	a 18-8 b 14-0	135	a 20-8 b 16-0	155	a 22-8 b 18-0	175	a 24-8 b 20-0	195	a 26-8 b 22-0
16	a 6-2 b 4-1	36	a 10-9 b 6-1	56	a 12-9 b 8-1	76	a 14-9 b 10-1	96	a 16-9 b 12-1	116	a 18-9 b 14-1	136	a 20-9 b 16-1	156	a 22-9 b 18-1	176	a 24-9 b 20-1	196	a 26-9 b 22-1
17	a 6-6 b 4-2	37	a 11-0 b 6-2	57	a 13-0 b 8-2	77	a 15-0 b 10-2	97	a 17-0 b 12-2	117	a 19-0 b 14-2	137	a 21-0 b 16-2	157	a 23-0 b 18-2	177	a 25-0 b 20-2	197	a 27-0 b 22-2
18	a 7-0 b 4-3	38	a 11-1 b 6-3	58	a 13-1 b 8-3	78	a 15-1 b 10-3	98	a 17-1 b 12-3	118	a 19-1 b 14-3	138	a 21-1 b 16-3	158	a 23-1 b 18-3	178	a 25-1 b 20-3	198	a 27-1 b 22-3
19	a 7-2 b 4-4	39	a 11-2 b 6-4	59	a 13-2 b 8-4	79	a 15-2 b 10-4	99	a 17-2 b 12-4	119	a 19-2 b 14-4	139	a 21-2 b 16-4	159	a 23-2 b 18-4	179	a 25-2 b 20-4	199	a 27-2 b 22-4
20	a 7-4 b 4-5	40	a 11-3 b 6-5	60	a 13-3 b 8-5	80	a 15-3 b 10-5	100	a 17-3 b 12-5	120	a 19-3 b 14-5	140	a 21-3 b 16-5	160	a 23-3 b 18-5	180	a 25-3 b 20-5	200	a 27-3 b 22-5
21	a 7-6 b 4-6	41	a 11-4 b 6-6	61	a 13-4 b 8-6	81	a 15-4 b 10-6	101	a 17-4 b 12-6	121	a 19-4 b 14-6	141	a 21-4 b 16-6	161	a 23-4 b 18-6	181	a 25-4 b 20-6		
22	a 7-8 b 4-7	42	a 11-5 b 6-7	62	a 13-5 b 8-7	82	a 15-5 b 10-7	102	a 17-5 b 12-7	122	a 19-5 b 14-7	142	a 21-5 b 16-7	162	a 23-5 b 18-7	182	a 25-5 b 20-7		
23	a 8-1 b 4-8	43	a 11-6 b 6-8	63	a 13-6 b 8-8	83	a 15-6 b 10-8	103	a 17-6 b 12-8	123	a 19-6 b 14-8	143	a 21-6 b 16-8	163	a 23-6 b 18-8	183	a 25-6 b 20-8		
24	a 8-3 b 4-9	44	a 11-7 b 6-9	64	a 13-7 b 8-9	84	a 15-7 b 10-9	104	a 17-7 b 12-9	124	a 19-7 b 14-9	144	a 21-7 b 16-9	164	a 23-7 b 18-9	184	a 25-7 b 20-9		

Za vsak nadaljnji kilometer računi se enotni postavek po 0-1 kr. avstr. velj. v notah za 100 kilogramov.

Priloga C.

Določila

za

ustanovljenje soporabnine in odškodbe.

I. Da se ustanovi soporabnina (peažna pristojbina), denejo se v čisto vsako leto za vsak železno-cestni kos, katerega soporabo država imeti hoče, z obema končnima postajama vred (ali pa morebiti s kolejno zvezo na prosti ali plani železnici, katera bi nadomestovala končno postajo):

- a) $5\frac{1}{16}$ odstotne obresti glavnice resnično uporabljene za nepremične sestavine tistega železno-cestnega kosa z odkupom zemljišča vred in za pripadajoči, na tem kosu bivajoči inventar, torej brez kolotečnega blaga ali gradiva, ne vračunjuje troškov za dobavo novcev in interkalarnih obresti.
- b) Resnični troški za vzdržbo teh naprav in oprem (poglavje 7 do 10 občnega računskega obrazca), kar se jih je nateklo v predmetnem letu, z deleži — kolikor jih prihaja na dotični kos — za zavarovanje proti ognju (poglavje 3, člen III), za davke od zemljišča in poslopij, dalje za občne razhodke, ki jih prizadeva nadziranje in vzdrževanje železnice (poglavje 5), s troški za nadziranje železnice v ožjem zmislu (poglavje 6).
- c) Resnični troški za postajno službo (poglavje 12), kar se jih je nateklo v predmetnem letu brez osebnih in stvarnih razhodkov, kar jih prizadene oskrbovanje prevozne (transportne) službe.

Letni potrošek, kakor se podaje iz a) do c), deljen z vsoto vseh vozovno-osnih kilometrov, prevoženih v predmetnem letu na dotičnem sorabljenem kosu v službi obeh strank, sestavlja soporabnino, katero je država dolžna plačati koncesionarju za vsak osni kilometer, ki so ga v dotičnem letu vozovi bivajoči v nje službi pretekli.

II. K temu se dodaje v onih slučajih, kjer se vozovi bivajoči v državni službi na kosu soporabe odpravljajo s koncesionarjevo potežno ali gonilno silo in pridodanim vlakoodpravnim in vlakosprednim njegovim osebjem, dotična odškodba odmerjena za vsak takisto pretečen vozovno-osni kilometer z enotnim postavkom, kateri se dohode, ako se troški, ki jih je koncesionar v predmetnem letu na železnici, obsezajoči sorabljen (peažni) kos imel za:

- d) $5\frac{1}{16}$ odstotno obrestovanje resničnih troškov v dobavo lokomotivov, tenderjev in predmetov spadajočih v opremo tenderjev, in tako tudi za vzdrževanje istih (poglavje 16, člen I);
- e) vozno službo (poglavje 13), in
- f) vlakoodpravno službo (poglavje 15), odbivši, odnosno vračunivši aktivni ali pasivni najem lokomotivov, deli (dividira) z vsoto vseh vozovno-osnih kilometrov, ki so bili v obojstranskem interesu na isti železnici in v istem letu s koncesionarjevo gonilno (potežno) silo pretečeni.

Tehnični dopustni uveti

za gradnjo

družbi Cesar-Ferdinandove severne železnice

naloženo kosov železnocestne proge

- a) od Belska mimo Tešina, Frankstadta in Valaškega Mezirečja (Mejrečja) v Bistrice in
- b) od Kromeriža v Kojetin zarad stika z moravsko-sleško severno železnico.

1. Splošna določila.

Gradnja in vršbene oprave kosov železnocestne proge

- a) od Belska v Bistrice,
- b) od Kromeriža v Kojetin,

katera ima družba Cesar-Ferdinandove železnice kot glavno železnico II. razreda zgraditi, in ki jih bode z raztečino od 1.435 m začasno osnovati in urediti za maksimalno vozno brzino od 25 km na uro, izvedejo naj se po podrobnih projektih, ki jih odobri c. kr. trgovinsko ministerstvo, držeč se naslednjih tehničnih uvetov.

2. Črta zaklinjenica (trasa).

Ad a). Kakih 140 km dolgi železnocestni kos od Belska v Bistrice ima svoje izhodišče severno od postaje Belske krila (panoge) Dediško-Živške Cesar-Ferdinandove severne železnice in drži na Tešin, kjer se stika s c. kr. priv. Košiško Boguminsko železnico, do postaje Friedlanske c. kr. priv. Ostravsko-Friedlanske železnice.

V svojem nadaljnjem potezu gre zaklinjena črta mimo Frankstadta v Valaško-Mejrečje in odtod v Bistrice postajo c. kr. priv. Kromeriške železnice.

Zarad morebitne porabe kosa Frideško-Friedlanskega železnice Ostravsko-Friedlanske in kosa lokalne železnice Graniško-Všetinske, katerih se dotika blizu Valaškega Mejrečja, bode pogajati se z upravama dotičnih železnic; od posledka tega pogajanja in od posledka nadaljnjih tehničnih izsledovanj bode zavisto, ima li se zaklinjenica v gornjo mer ali pa samostalno — ne dotikaje se Fridka — potegniti.

Ad b). Kakih 9 km dolgi Kromeriško-Kojetinski kos železnice izhaja iz postaje Kromeriške c. kr. priv. Kromeriške železnice ter doseza — prestopivši Moravo — postajo Kojetinsko, kjer se stika z moravsko-sleško severno železnico.

3. Spodnjina.

V točki 1 omenjene železnocestne kose zgraditi je z eno kolejo (kolotečino) in temu primerno bode nakupiti tudi zemljišča. Za največjo dopuščeno srednjo sklonitost (vzbrdico) delov železnice na planem (t. j. zunaj kolodvorov in postaj), kateri ležé v največem (maksimalnem) naklonu, ustanavlja se $20 \text{ pro mille} = 1 : 50$.

Postaje in postajice napravljati je — kjer je koli mogoče — ravnoležno (vodoravno), a kjer to ni mogoče, naj sklonitost železne ceste na njih vendar ne iznaša več nego $2.5 \text{ pro mille} = 1 : 400$.

Kolejne osi naj bodo na postajah najmanj 4.75 m , a na plani železnici najmanj 3.5 m na razno (od sebe).

Minimalni polumeri krivulj ne smejo na planem (zunaj postaj) iznašati manj nego 250 m .

Določujoč železnici mer (pravec) in naklon, treba je strogo izpolnjevati „propise, kako določati železnocestno niveleto v maksimalnih naklonih in uravnovati prehodek krivulje med premami (ravnimi črtami) in loki“, ki jih je c. kr. glavno nadzorstvo avstrijskih železnic v imenu c. kr. trgovskega ministerstva odobrilo in kateri so navedeni v listu „Centralblatt für Eisenbahnen und Dampfschiffahrt“ (letnik 1882, št. 10).

Vrhnja planja (krona) spodnjine bodi po 4.6 m široka takó tam, kjer železnica gre po nasipu, kakor tudi, kodar je zarezana v tla.

Kjer je nasip čez 5 m visok, treba je ocestje primerno razširiti.

Obronki zarez (odkopov) in nasipov naj se obsejejo, oziroma trpežno naredé in primerno zatrdijo.

Vse mostove in prolaze (propustke) je za stalno narediti z zidanimi oporami ter mora planja mostú najmanj 4.3 m porabne širine imeti.

Kjer so postavljena znamenja razdalje (signali distancije), morajo pri postajah ali panožiščih (mestih, kjer se odceplja kaka železnocestna panoga ali krilo), vsi zgradki (objekti), kar jih je oddaljenih 0.7 km od rta skrajne izmene (ogibnice), biti opravljeni z ograjami. Takisto tudi takšni zgradki, ki ležé 0.4 km pred gori omenjeno končino kake postaje ali kakega panožišča ondukaj, kodar ni znamenj kažočih razdaljo; dalje vsi zgradki, kar jih biva 0.1 km oddaljenih od srede takih postajic, v katerih ni mogoče da bi se vlaki križali.

Zgradke do 10 m razpetine treba je na svod (obok) izvesti, če je ocestje dovolj visoko.

Pri odprtih železnični vrh dosežajočih zgradkih do 2.0 m vsega svetlega razmaka smejo se uperabljati lesene nosilne konstrukcije; pri vseh večjih odprtih predmetih in mostovih uporabljati je železne konstrukcije.

Pri mosteh na več pol treba je srednje stebre zatrdno narejati.

Računom za konstrukcije mostov, kar jih bode potreba na železnici, naj se v podlogo jemljó določila v ukazu trgovskega ministerstva od 30. avgusta 1870, št. 12609, Drž. zak. št. 114.

Najnižje ležeči deli nosilne konstrukcije naj se na rekah in lijakih praviloma pokladajo najmanj 1.0 m nad znanim najvišjim stanjem, katero voda kdaj dosega.

Prevozni mosti (nadvozišča) smejo se narejati iz lesa na podzidkih (zidanih podstavih ali podpornjah).

4. Vrhnjina ali koleje.

Vrhnjino je izvesti v sestavu brezpodložnega stika po tipih odobrenih z razpisom c. kr. trgovskega ministerstva od 30. maja 1882, št. 14581.

Kolejnice (šine) je narejati iz plavljenega jekla, ter naj njih najmanj teža na podolžni meter iznaša najmanj 31 kg , in osi ležnje (pragov) naj bodo po 0.9 metra največ od sebe oddaljene.

Ležnji morajo imeti najmanj naslednje omere (dimenzije):

Dolgost 2.4 m , gornjo širokost 0.17 m , doljno širokost 0.25 m , visokost 0.15 m .

Na lokih imajočih po 800 m in manj polumera treba je pritrdbo kolejnic na ležnjih ustrezno podkrepljati s tem, da se po pravilih za vrhajnio s prej navedenim razpisom trgovskega ministerstva odobrenih kljukasti žebli in pokladnice pomnože.

Gramozni posip imej ravnoležno sè spodnjo ploskvijo kolejnic 3.3 m širokosti in 0.3 m globokosti.

Daljavo in dolgost postaj, namenjenih za križanje vlakov, in število njihovih kolotečin, kakor tudi daljavo vodnih postaj in sposobnost, dajati vode, treba je izmerjati tako, da bode v slučajih potrebe vsak dan v vsako mer moglo najmanj 15 enovitih vlakov s sto osmi ali 15 dvojuatih vlakov s pidesetimi osmi voziti se.

5. Zgradbe vrh tal.

Stavbe ali zgradbe vrh (iznad) tal na postajah za službo, ki se tiče esob (ljudi) in odprave vlakov, treba je ustrezno krajevnim razmerom za trdno izvesti.

Vse postaje in postajice naj imajo zahode za potrebo popotnih.

Nadtlčne stavbine za blagovozno službo smejo biti predelčasto zgrajene (iz lesa z izzidanimi pregradami) ali se pa smejo tudi iz samega lesa na podzidku napravljati.

Vse stavbe vrh tal je treba vendar vselej tako izvesti, da ustrezajo stavbinskim propisom dotičnega kraja.

Hišice stražnikom (čuvajem) na plani progi napravljajo se po načelih, kakeršna so bila merodajna pri c. kr. državno-železničnem kosu od Živea v Novi Soč, ter naj bo lo povprek 1.5 km primeroma na razno (vsak sebi).

Postaviti se smejo bodi iz opek ali kamena ali iz hlodov na zidanem podstavu.

Ograje postaj in železnice, zavore in podobne naprave po železnici izvesti je po pravilih, velja-jočih za c. kr. državno železnico Živsko-Novosoško.

6. Vršbene oprave.

Po železnocestnih kosih navedenih v točki 1 je napeti telegraf ter postaviti zvoneče signale; dalje bode za vozno službo razven drugih akustičnih znamenj uporabljati tudi optična znamenja, kakor veleva red za dajanje znamenj.

Tam, ker se kaka železnocestna panoga odceplja, idoč iz postaje javnemu prometu služeče, in pa na vseh postajah, kjer se vlaki križajo, postaviti je zapirna znamenja razdalje.

Tam, kjer se kaka panoga odceplja (panoži) s plane proge javnemu prometu služečih železnic, treba je vložiti zatične izmene ter z ustreznimi stožernimi znamenji (semafori) spojiti takó, da se popolnem varna vožnja zagotovi.

7. Vozila.

Omišljati je vozil one vrste in toliko, kakor in kolikor se vzvidi potrebno zaradi pričakovanega prometa; troški dotični, ki jih bode proračunjati, naj iznašajo najmanj po 8000 gld. avstr. velj. na km železnične dolžine.

Na Dunaji, dne 4. januarja 1886.

C. kr. minister za trgovino:

Pino s. r.

8.

Razglas ministra za trgovino od 4. januarja 1886,

da je dopustitev dne 14. januarja 1883 (Drž. zak. št. 12), podeljena za železnico od Bistrice v Valaško Mejrečje ugasnila.

Na podlogi Najvišje pooblastitve od 1. januarja 1886 izrekuje se, da je z Najvišjim dopustnim pismom od 14. januarja 1883 (Drž. zak. št. 12) delni-čarski družbi priv. Kromeriške železnice podeljena, vendar ne izvedena dopu-stitev za gradnjo lokomotivne železnice od Bistrice v Valaško Mejrečje (Mezi-rečje) in za vožnjo po njej ugasnila.

Pino s. r.

