

Največji slovenski dnevnik
v Združenih državah
Velja za vse leto - - \$6.00
Za pol leta - - \$3.00
Za New York celo leto - \$7.00
Za inozemstvo celo leto - \$7.00

GLAS NARODA

List slovenskih delavcev v Ameriki.

The largest Slovenian Daily in
the United States.
Issued every day except Sundays
and legal Holidays.
75,000 Readers.

TELEFON: CORTLANDT 2876.

Entered as Second Class Matter, September 21, 1903, at the Post Office at New York, N. Y., under the Act of Congress of March 3, 1879.

NEW YORK, MONDAY, MARCH 26, 1923. — PONDELJEK, 26. MARCA, 1923.

TELEFON: CORTLANDT 2876.

VOLUME XXXI. — LETNIK XXXI

OKUPACIJSKI STROŠKI RUHR OKRAJA

SEDAJ SE VE, KDO JE "MR. MARSHALL"

Stroški zavezniške okupacije v Porenskem in drugod znašajo več kot proračunski stroški za nemško armado in mornarico štiri leta pred izbruhom vojne. — Zlato posojilo ni še popolnoma podpisano.

Poroča K. von Wiegand.

Berlin, Nemčija, 24. marca. — Kmalu po potekel termi za podpisovanje zlatega posojila v znesku \$50,000,000. Do danes zvečer ni bil zneselek še popolnoma podpisani. To so povedali ljudje, ki so v tesnem stiku s finančnim ministrstvom.

Poročila, ki so prihajala adnji časa semkaj, kažejo, da je prebivalstvo vse dežele nekam hladno napravil posojilo vspričo objave reparacijske komisije, da ima pravico da vseh virov Nemčije.

Spošno prevladuje vtis, da nudi posest ameriških doljarjev, angl. funfov in drugega denarja, večjo varnost kot pa podpisovanje nemškega zlatega posojila.

Finančni krogi se boje, da bo treba izvesti večji prisik na velebanke, da se jih napoti k podpisovanju preostalega zneska.

Definitivno poročilo o uspehu posojila bo objavljeno v pondeljek ali torč.

POLICIJSKI KOMISAR ZAHTEVA DVATSETLETNO JEČO ZA ZLOCINCE V AUTOMOBILIH.

PRAVIJO, DA SE LENINU SUŠE MOŽGANI.

Albany, N. J., 23. marca. — Policijski komisar Enright se zavema za dvajsetletno ali dobitno ječo za vsakega, ki se poslužuje avtomobila pri izvrševanju zločina. Tozadovna predloga bo prihodnjem teden predložena zakonodajci.

POLJSKO-LAŠKA PETROLEJSKA KUPČIJA.

Varšava, Poljska, 23. marca. — Poljska narodna skupščina je odobrila dogovor z Italijo, ki bo veljavien 35 let. Dogovor določa, da ima laški narod prednost pri dobavi petroleja iz Poljske.

DVAJSET MILIJONOV AVTO-MOBILOV V ZDR. DRŽAVAH.

Amerika načeljuje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

FOCH BO OBISKAL POLJAKE.

800 DELAVCEM SO IZBOLJŠA-LI PLAČO.

Varšava, Poljska, 23. marca. — Marsal Foch bo prišel na Poljsko, da se vdeleži proslave poljskega narodnega praznika dne 3. maja.

Springfield, Mass., 23. marca. — Fiberlloyd Corporation je objavila, da je svojim uslužbenec za 10% zvišala plače.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Načeljevanje vsem narodom glede avtomobilov. V Združenih državah je bilo skoraj 10 milijonov 900.000 privatnih avtomobilov, takškabov, busov in drugih vozil. Skoraj en miljon in tri stotisoč tovornih avtomobilov in 182.000 motornih koles.

Plače so bile povisane vsem delavecem, nočnim in dnevnim.

Leonid Andrejev:

Povest o sedmih obešenih.

Za Glas Naroda prevel A. Šabec.

(Nadaljevanje.)

IV.

Mi — iz Orla.

Sodni dvor, ki je sedil Jansona, je v istem zasedanju obsodil na smrt tudi Mihaela Golubica, znanega pod imenom eigan Miško, kmečkega delavca iz gubernejije Orel, okraja Elec. Zadnji zločin, ki ga je izvršil in katerega so mu dokazali, je bil roparski napad in umor treh oseb. Drugoga o njegovi preteklosti ni bilo znanega. Mnogo okoliščin pa je kazalo, da se je eigan udeležil še več vrste drugih umorov in tativ. Z absolutno gotovostjo je priznal, da je razbojnik in s svojo obešenjaško ironijo je vse presečal; svoj zadnji zločin je opisal v vseh njegovih podrobnosti. Kakor hitro pa se mu je stavilo najmanjše vprašanje glede njegove preteklosti, je odgovoril:

— Pojdite in vprašajte veter, ki piha čez polje! — Če pa so sodniki le še siliči vanj, se je eiganov obraz zmračil:

— Mi iz Orla smo vročekrvnezi in očetje vsek razbojnnik sveta, — je dejal v sigurnem in sodečem tonu.

Ime "eigan" so mu nadeli zastan njegove fiziognomije in pa zaradi njegovih tatarskih navad. Bil je mršav in čudno temne politi; široke kosti na lejih so ga delale podobnega Tataru. Oči je včasih tako obračala, da je bilo videti samo očesno belino. Vode je popil po cele golide, liki konj.

Ko so ga sodniki zasljevali, je med zasljevanjem pogosto hitro vstal ter dejal brez pomisljanja, celo z zadovoljenjem:

— Da, resnica je!

Enkrat je skočil nepričakovano, naglo na noge ter rekel predsedujočemu sodniku:

— Ali mi dovolite, da zaživjam!

— Čemu? — je vprašal sodnik predsesene:

— Priče so izjavile, da sem dal jaz signal svojim tovarišem; pokazati vam hočem, kako sem storil. Je zelo zanimivo.

Nekoliko nevoljiv je sodnik dal zahtevano dovoljenje. Cigan je naglo vteknil v usta četvero prstov — od vsake roke dva. Nato je uprav strahotno zavil oči in v sodni dvorani je bilo čuti ušesa gluseč divjaški brilz. V tem živju je bilo vse: nekaj človeškega, nekaj živalskega; smrtna agonija žrtve, in divjaško veselje morila; grožnja, klic, tragična osameleč temne deževne noči.

Sodnik je zmarjal z glavo; eigan je utihnil. Kakor artist, ki je ravnokar odpel z usphemom težavno arizo, je eigan sel, obrisal si mokre prste ob hlače ter zadovoljno pogledal po občinstvu.

— Moj Bog, kakšen razbojnik! — je dejal eden sodnikov, praskajo se za ušesom. Toda neki drugi sodnik, tatarskih oči, kakor eigan, je sanjavo gledal preko razbojnikev glave nekam v daljavo, se nasmehnil in odgovoril:

— Res, zelo je bilo zanimivo.

Brez obotavljanja so obsodili eiganina na smrt.

Pravljeno je; popolnoma pravljeno! — je dejal eigan, ko je bil proglasena obsodba.

In, obrnivši se k enemu vojakov izmed straže, je samozadovoljno pripomnil:

— Nu, le pojdimo, fant! Pa glez, da boš dobro držal puško, ker sicer ti jo znam še vzeti!

Vojak ga je mračno pogledal; nato je izmenjal pogled s svojim tovarišem, nakar sta oba pregledala svoji puški, če sta v dobrem stanju. Vso pot do jetnišnice se je zdele vojakoma, da ne gred, marveč letce; tako sta bila raztresa zaredi tega obsojenca, da nista videla niti poti pred seboj.

Kakor Janson je ostal tudi Miško sedemnajst dni v jetnišnici, predno je bil obešen. In teh sedemnajst dni mu je preteklo takoj neglo kot en sam dan. Vseh teli sedemnajst dni se niso pečale.

njegove misli z ničemer drugim, kot z begom, svobodo in življnjem. V Miškovi glavi je vrelo in šumelo, kakor da so se mu vneli možgani. Vse niti njegovih misli pa so se stekale vedno k istemu koncu; beg, svoboda, življenje... Včasih je po cele ure, trepetajočih nosnic kakor konjske nozdri, ovoval velik zrak. Včasih pa je hodil po svoji celici ter preiskoval njenе stene; tipal jih je s prsti, meril z očmi ter v duhu pilil želeno omrežje na oknu. To njegovo postopanje je bilo prava muka za vojaka, ki ga je stražil in opazoval skozi okence na vrati; — večkrat mu je grozil, da bo strejal nanj.

Ponoči je spal eigan globoko in spanje, toda vedno v živi, uspani nekretnost, kakor začasno neaktivna vzmet. Toda, kakor hitro je skočil na noge, je pričel tuhatis, studirati, delati načrte. Roke so mu bile vedno suhe in vroče. Včasih mu je srce nenadoma prenchalo biti in bilo mu je, kakor da je nekdo položil v njegova prsa kos ledu in da mu vrnja voda po koži. V takih trenotih je postala njegova temna polt se temnejša ter je zadobil barvo brona. Nato je čutil, kako postaja njegova muskulatura ohlapna; pričel je griziti in lizati ustne, kot da je jedel nekaj, kar je bilo presladko; nato je skozi zobe drisnil na tla plijunek, ki se mu je bil nabral v slinastih ustih.

Nekega dne je stopil v celico poveljnik straže, spremljan od vojaka. S prstom je pokazal na oprijavljana tla celice ter rekel vojaku:

— Glej, kako je onesnažil celico!

Cigan pa je naglo odgovoril:

— In vi, umazane, ste umazali s svojo navzočnostjo ves svet, pa vam nisem za to rekel žal besede. Čemu se torej vi spodiktate ob meni?

Z isto slikevostjo mu je poveljnik straže ponudil službo rabila. Cigan se je zarežal ter se pričel strahotno, kakor da opravlja kačko važno stvar. Napolnil si je pljuča z zrakom, nato pa ga je počasi in zavijaje izpuščal v zategnjem tuljenju. Z najeznimimi obrvimi je pazno poslušal samega sebe. Vsaka nota tega zverskega glasu je imela svoj poseben zvok, poln nepopisnega trpljenja in groze.

Nato je naenkrat utihnil za nekaj minut, ne da bi vstal. Pričel je šepetati, kakor da govoriti tlom:

— Dragi prijatelji, dobrí prijatelji... dobrí prijatelji... usmiljeni... prijatelji! Moji prijatelji!

Izgovoril je besedo, nato pa poslušal.

Nato je skočil na noge ter pričel besneti.

— Hudič vas vzemi, malopridneži! — je krčal, zavijaje podplet oči. — Če že moram biti obesjen, obesite me, namesto da... Ah, prokleti lopovi!

Vojak na straži, bled ko samega smrti, je jokal strahu in groze; s kopitom puške je potolkel po vratih ter zaklical s tarnajočim glasom:

— Jaz te bom ustrelil! Pri Bogu, ali slišiš? Ustrelil te bom!

Ampak ni si upal streljati; niko niso streljali na smrt obsojenega, razen v slučaju revolte. Cigan pa je skrival z zombi, prekinjal in pljuval.

Ko so prišli ponoči, da ga odpeljejo v smrt, je dobil nekoliko duha in pameti. Na njegovih linih se je pojavilo nekoliko redčice; vprašal je enega funkejonarjev:

— Kdo me bo obesil? Ali oni novince? In bo znal opraviti svoj posel?

— Nikar si ne beli glave zastran tega, — mu je odgovoril vprašani.

— Kako? Kaj? Jaz naj si ne belim glave! Jaz sem tisti, vaša visokost, ki bom obešen, jaz! Ukažite vsaj, naj ne varčujejo z milom pri zanjki; saj država plača to!

— Prosim te, drži jezik za zobni!

— Ta-le tukaj, ga vidite, konsumira vse milo v jetnišnici; vidi te, kako se mu sveti obraz, — je nadaljeval eigan, kazuje na polnjnika straže.

— Tih! — Ne varčujte z milom!

Nenakrat se je pričel grohotati, a kolena so mu pričela klecati. Ampak, ko je prišel na jetniško dvorišče, je spet lahko kričal:

— Hej, vi tam! Ala, kje je moj voz? Naprej z mojim vozom!

Dvakrat je še prišel poveljnik

Priseljevanje po 1. juliju 1923.

Postava, ki določa triprocentno kvoto za priseljevanje, bo še v veljavi od 1. julija 1923 do 30. junija 1924. Glasom te postave, zmorejo dobiti tu bivajoči državljanji in nedržavljanji svoje sorodnike, znanec in prijatelje iz kraja po 1. juliju t. l. vsekakor pa imajo prednost ameriški državljanji in oni, ki imajo prvi papir. Iz Jugoslavije bo po 1. juliju pripuščenih nadaljnih 6426 jugoslovanskih podanikov, iz Italije pa, kjer biva precejšen del našega naroda, bo pripuščenih 42.057 italijanskih podanikov.

Vsak, ki želi dobiti sorodnika ali znance po 1. juliju semkaj, mora poslati dotični osebi tri zaprisežene izjave, s katerimi je mogče zunaj vložiti pršojo za potni list in z ameriški vizej; zato potrebne izjave izdelujemo mi.

Pretečeno leto so okrajna glavarstva izdajala potne liste in ameriški konzul je viziral samo toliko potnih listov, kolikor je bilo mesečno pripuščenih priseljencev, zato tudi, ni bil nikje vrnjen način, da se načini potni list v komu ne, med tem, ko so lansko leto o tem odločala posamezna glavarstva. Upamo, da bo ameriški konzul to leta nadzoroval viziranje potnih listov, da ne bo določena kvota prekoračena.

Pri podelitev potnih listov in pri viziranju istih pri ameriškem konzulatu bodo imeli prednost žene in otroci, ki potujejo k možkim oziroma k starišem, nato pridejo na vrsto zaročenke, napravo one, ki potujejo k ameriškim državljanom, nato one, ki potujejo k zaročencem, ki imajo prvi papir in ki nimajo nikaki papir še; nato pridejo bližnji sorodniki, brati, sestre itd. Ker čaka zunaj več deset tisoč ljudi, ki žele potovati to leto semkaj in ker je število priseljencev, ki želijo v Jugoslavijo samo 6426 jih večji del ne bo dobljel to leto ne potne liste ne ameriške vizeje, ter bodo zaostali nazaj za prihodnje leto. To omenimo radi tega, da ne bo nikje prevč presezen, ako bo dobil potročilo, da osebi, kateri so bile poslane izjave, ne bo mogče potovati letos.

Kdor je poslal izjave (affidavite) in bodo meseca julija stare nad eno leto, mora poslati druge, ker jih oblasti zunaj in tudi ameriški konzul ne odobri.

Ameriški državljan zamorejo dobiti žene in otroke semkaj že prej, ako so tudi oni državljanji, ker ne pridejo v letno kvoto; poslati se jim mora prepis državljanega papirja, katerega se dobi pri sodišču za 50¢ in pa dve angleški izjavi. Otroci, ki so bili tu rojeni, zamorejo priti sem, kadarkoli se jim ljubi, vse kar potrebujejo zunaj je rojstni list (ne krstni list), katerega se dobi pri Bureau of Vital Statistics proti plačilu 50¢, natančno zamorejo potovati z ameriškim potnim listom; otroci starci nad 16 let, lahko potujejo sami, izpod 16 let starci pa le v spremstvu odraslene osebe.

Vozni list stane iz Ljubljane do New Yorka za vse proge jednako \$105.50 in \$8.00 head tax za III. razred; za drugi razred pa je mogoče kupiti kartu samo od pristanišča (Havre, Cherbourg itd.) do tukaj in stane najceneje \$125.00 in \$8.00 head tax. Jugoslovani dovoljeni potovati preko Trsta.

Za one, ki bivajo v Italiji, stane vozni list iz Trsta do New Yorka \$103.50 in \$8.00 head tax, nikakor pa ni mogoče v Italijo poslati vozni list od tukaj, ampak si mora vsak sam v Italiji kupiti kartu; tja se zamore poslati le denar, da si pletnik sam kupi kartu in mi posredujemo, da se v to svrhu izplačujejo v Italiji ameriški dolari, računši 2% za provizijo.

Kdor upa, da bo rabil katero izmed teh pojasmil, naj si to izreže in shrani, za nadaljnja pojasnila naj se nam piše.

**FRANK SAKSER STATE BANK
82 Cortlandt Street, New York, N. Y.**

Na Mount Everest.

Iz Londona prihaja poročilo, da se napoti letes tretja angleška ekspedicija v himalajsko gorovje v trdini nadji, da se ji končno pridruži, dosegne 3840 metrov visoki vrh Mount Everesta, najvišje gore sveta. Prvi dve ekspediciji v letih 1921 in 1922 sta dosegli lepotne in je zlasti lanska ekspedicija prividea drzne turiste v neposredno bližino zaželjenega.

Angleži smatrajo to podjetje za svojo nacijonalno zadevo. Severni in južni tečaj nista več terra incognita (nepoznana dežela); njihova pozornost in njihovo zanimalje velja sedaj najvišji gori sveta. Simbolični pomen takih stvari se ne sme podecenjevati. To je bilo "Excellior", ki je že vedno velikega pomena za vse človeška stremiljenja in dejanja. To ni samo poželjeneje po rekordu; v tem pogledu so težave in nevernosti, ki grožajo človeku v skoraj nedosežnih višavah, prevlekle; skrbna priprava in izvršitev tega podjetja je naloga, kateri so kos le najboljši možje. Dosedaj je dve ekspediciji v himalajsko gorovje se razen alpinistov, preteči, da bo dosegla 4000 metrov visoko.

Ko so prišli ponoči, da ga odpeljejo v smrt, je dobil nekoliko duha in pameti. Na njegovih linih se je pojavilo nekoliko redčice; vprašal je enega funkejonarja:

— Kdo me bo obesil? Ali oni novince? In bo znal opraviti svoj posel?

— Nikar si ne beli glave za zastran tega, — mu je odgovoril vprašani.

— Kako? Kaj? Jaz naj si ne belim glave! Jaz sem tisti, vaša visokost, ki bom obešen, jaz! Ukažite vsaj, naj ne varčujejo z milom pri zanjki; saj država plača to!

— Prosim te, drži jezik za zobni!

— Ta-le tukaj, ga vidite, konsumira vse milo v jetnišnici; vidi te, kako se mu sveti obraz, — je nadaljeval eigan, kazuje na polnjnika straže.

— Tih! — Ne varčujte z milom!

Nenakrat se je pričel grohotati, a kolena so mu pričela klecati. Ampak, ko je prišel na jetniško dvorišče, je spet lahko kričal:

— Hej, vi tam! Ala, kje je moj voz? Naprej z mojim vozom!

Dvakrat je še prišel poveljnik

no živ v podzemeljskih jamah. Nekaj vrsta kuščarjev živi še 5180 metrov visoko, potem pa je živalstvo vedno redkeje. Na dnevnem ovetu, volkove, lisice, zajce, podgane in miši, krokodil, vrane in jastrebe naletimo še v višini 6100 metrov; 6400 metrov visoko se sledi se lisice, volkovi in zajci, v isti višini tudi se krogulji. Najvišje 7540 metrov se nahaja bratki ser, ki mogče kroži še v višavi za dve tretjini razredčenega zraka.

Letos mesečno maju se podna težavno in nevarno pot v Himalajo tretja ekspedicija. Upati je, da v tretjem naskoku deseče polep uspeh in razvoje angleške zast

SKARAMUŠ

Spissi Rafael Sabatini.

Za "Glas Naroda" poslovenil G. P.

57

(Nadaljevanje.)

Tretja knjiga.

M. E. C.

Prvo poglavje.

PREHOD.

V pismu, ki so ga našli, je pisal Andre-Louis iz Pariza le Chaperier:

— Gotovo se boste strinjali z menoj, da je bilo škoda zavedno opustiti življenje Skaramuša, ko je vendar jasno, da ni bilo nobeno življenje bolj sposobno zame kot to. Zdi se mi, da je moja uloga vedno ustvariti blisk in se previdno umakniti, sredno me zadele. Neki stari pisatelj je pisal, da mi nismo nihčešar drugega kot igrača, ki moramo igrati tako kot je nam veliki Raynvalt odločil. Če nisem dober sem pa ponosen. Z menoj je že tako. Ako mi manjka vrline, se moram na vsak način do skrajnosti izpolniti v drugi. Pri neki drugi prejšnji priliki so me hoteli obesiti. Att naj bi jih čakal, da bi me obesili! Tudi v tem času bi me radi obesili zastran raznih stvari in tudi zastran umora. Ne vem, če je pes Bing še živ ali je umrl vsled količine svine, ki sem mu ga pognal v njegov del. trebuh. In tudi rečem, da se kaj posebno brigam za to. En sam upanje imam v tem oziru. Moje upanje je da je svinja, mrežev in proklet. No, navsezadnjem mi je pa vseeno, kajti dovolj posla imam s svojimi lastnimi stvarmi.

Nadalje pripoveduje v pismu, kako je pobegnil iz Nantesa.

Tekom svoje igralske karijere si je prihranil nekaj denarja, ki mu je pa kmalu pošel. Res je, da se počuti mojstra v dveh stvareh.

Lahko bi nastopal kot advokat in lahko bi nastopal kot igrač. Toda v obeh slučajih bi ga prehitro spoznali. Druga rokodelstva pa ne zna. Končno mu res ničesar drugega ne preostaja, kot da lakote umre. Oziroma, česar pa noče, da se da zapreti. V tem slučaju bi mu rabelj kuhal zadnji obed. Pritožuje se, da vladav vse povsod velika draginja.

Ohranilo se je pa izza onega časa še nekaj drugega, namreč pismo, ki ga je pisal markiju de la Tour d'Azur.

V odstavkih se glasi takole:

Pariško časopisje, ki je na dolgo in široko poročalo o dogodku gledališču, je tudi pristavilo, da si ušel usodi, katero sem ti nameril, ko sem dvignil proti tebi javno ljudsko mnenje. Nikakor pa ne smej mislit, da mi je zal, ker si ušel. Če bi umrl v oni noči, bi te bili raztegnali na kose. To pa ni najhujša kazen. Oni, ki je res nemoj krije, naj sprejme resnično zaslужeno kazen. Muči in mora naj ga veste.

Umoril si Filipa de Vilimorina, ker si se bat, kot si sam rekel, njegove velike zgovornosti. In tedaj sem obljubil, da ga bom strahovito maščeval. Kot vidis, sem že začel izpolnjevati svojo obljubo. Ali se ti ni zdelo, ko sem govoril jaz z odra, da govoril Filip de Vilimorin? In ta glas Filipa de Vilimorina bo vedno za teboj. Vedno ti bo sledil, pa će bi šel magari na konec sveta.

Ta pisma, pisana meseca aprila leta 1789 so iskanje po Andre-Louisu se bolj povspete.

Le Chaperier bi ga rad našel, da bi mu pomagal in ga pregovoril, da bi se zoper lotil odvetniške karijere.

Elektorji v Nantes bi ga gotovo našli — ali vsaj našli bi Omnes Omnibus, kojega identičnost jem itak ni bila znana, kadarkoli bi bilo v zbornici kako mestu prazno. Našel pa bi ga obenem tudi M. de la Tour d'Azur ter ga poslal na vislice.

Prav tako osvetežljivo ga je tudi iskal Binet, ki je žalibog okreval od rane, ter zrl v oči popolnemu uničenju. Tekom bojezni ga je njegova četa zapustila ter se novo organizirala pod vodstvom Policičnika, ki je sedaj skušal nadaljevati s prejšnjim uspehom prizadevanja Andre-Louisa. Markij, kateremu je kraljal v gledišču preprečil namen, da osebno obvesti gospodino Binet, da je med obema vse kontčano, je bil prisiljen pisati ji par dni pozneje v tem smislu iz Azyrja. Da vsaj nekoliko ublaži ta udarec, je priložil nakaznico za sto luidorjev. Kljub temu pa je ta udarec skoraj zdrabil nesrečno Klimeno in ko je nesrečni Binet okreval, je pošteno ozmerjal ter ji ponovil to, kar ji je povedel že preje, da se je namreč prehitro udala. Klimena in njen oče sa seveda pripisovala izneverjenje markija kralaval v gledišču Feydau. Koncem konca pa sta naprtila celo krivdo Skaramušu. Priznati sta moralata v svojem gnevnu, da se je lopov krasno osvetil. Klimena si je morača na tihem priznati, da bi bilo dosti boljše, če bi ostala zvesta Skaramušu ter se poročila z njim. Brez dvoma bi si prizadeval digniti jo na višino, po kateri je hrepela. To jo je peklo, kajti kot je rekel Andre-Louis ni hujšega pekla kot obžalovati zamujene prilike.

Medtem pa se je povsod iskan Andre-Louis kot udrl v zemljo. Zaman ga je povsod iskala izvežbana in urna pariška policija. Če bi vedela za to, bi ga lahko našla v neki hiši na Rue de Hazard, ne dačeč od kraljeve palače, kamor ga je zanesel slučaj.

Bil je brez sredstev. Denar mu je pošel in tudi oni, katerega je dobil, ko je prodal par okraskov, ki niso bili absolutno potrebeni.

Nekega meglenega jutra v aprilu je šel po Rue de Hazard na vzdol ter se ustavil pred neko hišo v Rue de Biehelieu. Na vratih je zapazil obvestilo, da rabi M. Bertrand des Amis mladega človeka, ki bi bil nekoliko izuren v sabljanju.

Andre-Louis je obstal ter pričel razmišljati. Misil si je, da ima zahtevane kakovosti. Bil je mlad in vaje v sabljanju, katere je imel v Nantes-u so mu nudile vsaj osnovno poznavanje sabljanja. Listek je kazal, da vidi že več dni in da se vsled tega ni oglašilo dosti posilev. Razventega pa ni jedel Andre-Louis že celih štiri in dvajset ur.

Tudi ime mu je ugajalo.

Odločil se je ter odšel po stopnjicah v drugo nadstropje. Odprl je vrata ter stopil v horo, opremljeno predsobo ali čakalnicu. Iz druge sobe pa je prihajal šum sabljanja.

Andre-Louis je čakal, dokler ni bila vaja končana. Nato pa je potkal.

Vrata so se odprila in vstopil je visok, lepo rastel mož, star nekako štirideset let. Nosil je črno svilene hlače in lahke čevlje. Gorje telo je bilo pokrito s kiraso iz usnja. Imel je velik nos ter bil temne polti.

(Dalej prihodnji)

Nekaj iz zgodovine kmetskih puntov.

(Konec.)

VELIKI PUNT LETA 1573.

Največji upor, ki se bistveno razlikuje od vseh prejšnjih, je izbruhnil leta 1573. na Hrvatskem. V bližini mesta Zagreba, nad mestecem Podsused, je stal Susedgrad. Gospodar je bil Fran Tahi, eden najbrezobzirnejših in najkratkejših graščakov. Pritožbe proti Tahiju nam odkrivajo naravnost blazino okrutnosti tega moža! Če je imel Tahi starega konja, ki ni bil nič vreden, ga je prodal kmetu, ki ga je moral kupiti za ceno, ki jo je Tahi določil. Ko se mu je pokvarilo 1000 veder vina, je prisilil svoje podložnike, da so ga kupili za ceno, ki jo je on sam določil. Njegovo živino so morali kmetje rediti na svoje stroške. Če je tako živine poginile, so mu morali povrniti škodo v denarju, po njegovi cenitvi. Za lovskoga psa, ki je poginil, so mu morali dati vola. Žene in hčere svojih podložnikov, ki so mu bile všeč, je odvesti na svoj grad in jih je poslal. Pred komisijo, ki je vodila preiskavo o Tahijevih zločinjih, so priveli kmetje k žen in dekle, ki jih je vse Tahi oskrnili. Zapisanih pravie in pogodb Tahi ni pozna.

Vrhovni poveljnik upornikov Ibla Gregorić je bil na severnem bregu Save. Pri Sevnici je izvedel o porazu svojih tovariskov. Priskril je to novice svoji četri in hitel ž njo preko Planine, da bi dosegel čimprije v hrvatsko Zagorje. A blizu izliva Bistrice v Sočo ga je poslal pred komisijo, ki je vodila preiskavo o Tahijevih zločinjih, so priveli kmetje k žen in dekle, ki jih je vse Tahi oskrnili. Zapisanih pravie in pogodb Tahi ni pozna.

Odločilna bitka se je bila pri Stubičkih toplicah. Dne 8. februarja se je zbrala v Zagrebu banska vojska, v številu 5000 mož, konjeništvo in pešcev. Veliki del te vojske je bil vzet s turške meje. Ban Škop Držković je storil to, ker se je bal, da bi se kmetje zbrali s Turki in je hotel zato najprej uničiti kmete.

Podgovorno so se kmetje pripravljali. Iskra je svignila že leta 1571, ko so kmetje pobili Tahijevega vratara in njegovega pobirača davkov. Prihodnje leto so napadli Tahijev grad Statteberg pri Slovenski Bistrici — a to so bile le iskre. Požar je izbruhnil januarja 1573.

Uporniki so ustanovili "moško punto" ali "puntario". Znamenje njihovo je bil zimzelen. V Stubici so si izvolili uporniki vrhovno vodstvo treh mož.

Matija Gubec, obveščen o pojavu banske vojske, se je utaboril nedaleko Stubičkih toplic. Odločen je bil, da sprejme bitko, pa čeprav je imel le 8000 mož. Popolnoma pripravljen je čakal na pritek bitke.

Alapić je bil pripravljen, da ima proti sebi dasti močno vojsko, ter postavi svoje čete v bojni red, ne potego v sredino, na oba krila pa konjenje. Potem pozove vojake, da se naj ne boje stvari kmetke vojske, ker to so ljudje, ki se bodo takoj razbežali, samo da zagledajo kri.

Bilo je dne 9. februarja. Z velikim krikom udarita obe vojski skupaj in razvname se ljuta in strasta bitka. Stirje ure dolgo so se kmetje divje upirali sijajno oboroženi banski vojski. V tem pa udari konjenije z dveh strani na kmete in razvije se divji pokolj. Kar ni padlo pod mečem banskih vojakov in kopiti konj, to je bilo ujet in med njimi tudi Gubec in Pasanac. Le nekaj kmetov se je resilo z begom.

Pa tudi izgube banske vojske so bile velike. In sedaj so se na pravazitski način maščevali nad kmeti. Kmetom so rezali ušesa in nogove, drugim so iztaknili oči, včerne pa so pobesili na najbližnja drevesa in hiše. Samo na eni hruški je viselo 16 kmetov. Še 11. februarja je divjal Alapić s svojimi vojaki, ki so bili kos vsake vojski. Poleg tega je skulal Tahijev grad. To je storil Gregorić v tem raju, ker mu je Tahi ugrabil vse premoženje, v vrednosti 200 cekinov.

Ibla Gregorić je kot pravi vojskodaj takoj izdelal bojni načrt. Spoznal je, da hrvatski kmetje sami niso dovolj močni, da bi zmagali plemenite. Zato je iskal zaveznikov in predvsem poskušal pridobiti na svojo stran Usroke v okolici Žumberka. To so bili izvrgeni vojaki, ki so bili kos vsake vojski. Poleg tega je skulal Tahijev grad. To je storil Gregorić v tem raju, ker mu je Tahi ugrabil vse premoženje, v vrednosti 200 cekinov.

Našel je bil tudi kralj, da ga kraljal v gledišču Feydau. Koncem konca pa sta naprtila celo krivdo Skaramušu. Priznati sta moralata v svojem gnevnu, da se je lopov krasno osvetil. Klimena si je morača na tihem priznati, da bi bilo dosti boljše, če bi ostala zvesta Skaramušu ter se poročila z njim. Brez dvoma bi si prizadeval digniti jo na višino, po kateri je hrepela. To jo je peklo, kajti kot je rekel Andre-Louis ni hujšega pekla kot obžalovati zamujene prilike.

Medtem pa se je povsod iskan Andre-Louis kot udrl v zemljo. Zaman ga je povsod iskala izvežbana in urna pariška policija. Če bi vedela za to, bi ga lahko našla v neki hiši na Rue de Hazard, ne dačeč od kraljeve palače, kamor ga je zanesel slučaj.

Bil je brez sredstev. Denar mu je pošel in tudi oni, katerega je dobil, ko je prodal par okraskov, ki niso bili absolutno potrebeni.

Nekega meglenega jutra v aprilu je šel po Rue de Hazard na vzdol ter se ustavil pred neko hišo v Rue de Biehelieu. Na vratih je zapazil obvestilo, da rabi M. Bertrand des Amis mladega človeka,

ki se muke in kot junak je umrl za Staro pravo.

Triple Gubeca so nato razčetvali in posamezne dele nasadili na mestna vrata.

Kmetska vstaja je bila za vedno udušena. Le na Tolminskem je se enkrat izbruhnil kmetski upor. Toda same kmetske misli je bilo zaneseno med ljudstvo in v sebi zatiranega naroda je tlelo z nepremagljivo silo dalje. In kakor pri nas, tako tudi po vsem svetu. Ideja o človeški pravici je vstajala, kmet je pridobil naprej svoje pravice in po hribih bojih postal zopet svoboden.

Iz življenja v Rusiji.

Pred kratkim je došpel iz Rusije v Zagreb inteligenčni Rus, ki je dal sotrudniku "Rijeci" zanimive podatke iz življenja današnje sovjetske Rusije. Izjave se glas: "

Ruska velemesta Moskva. Početek, Kijev in Harkov se zopet dvigajo iz mrtvila v življenje. Hrde in padače se obnavljajo, ceste se popravljajo, industrija se oživlja. Toda od vsega tega imata ruski narod le malo koristi, ker je to vse urejeno le za komuniste, njihove agente in za propagando vetrovne komunistične revolucije. Ako pa se človek ozre na množice, opazi vso bedo in pomankanje, ki tare malego človeka. Na pol golih in gladnih vzdihajoče reweži in morje potovat takod, ker skoraj vsek dan v mesecu odpljuje, kar pankar iz Evrope. Cunard črta imata izvrsto prevozno službo iz Izraela do Jugoslavije.

Nobenih posebnih stroškov za to.

CUNARD ANCHOR LINE

25 Broadway New York

6,426 JUGOSLOVANOV

ho lahko prišlo v Ameriko zaletkom prihodnjega julija. Cunard črta je najbolj hitra za važejoče reweža, da pridejo v Ameriko. Izraelci, ki imajo listke, za Cunard morajo potovati takod, ker skoraj vsek dan v mesecu odpljuje, kar pankar iz Evrope. Cunard črta imata izvrsto prevozno službo iz Izraela do Jugoslavije.

Nobenih posebnih stroškov za to.

ROBESPIERRE

LA SAVOIE FRANCE

PARIS CHICAGO

Kabinice za 2, 4 in 6 oseb, umivalnice, jedilnice, kadinice. Vse v pivo brezplačno. Poseben vlek po Trsta.

Oglasite se pri lokalnem agentu ali pri 19 State Street New York City

ROLE za PIANO

SLOV. IN HRVATSKE

dobrobit edino:

NAVINEK-POTOKAR

331 Greene St., Conemaugh, Pa.

PISITE PO CENIKU.

NAZNANJAMO

našim strankam, ki tekmo tedna

nimajo časa opraviti svoje posle

pri nas, da prevzamemo denarna

nakazila in potniške posle tudi

v nedeljah od 9. do 12. ure dop.