

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 65 (3).

Izdan 1 avgusta 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11051

Žic Stjepan, Split, Jugoslavija.

Balon za dizanje tereta iz vode.

Prijava od 31 jula 1933.

Važi od 1 januara 1934.

Sva do sada poznata sredstva za dizanje tereta sa dna morskog, kao tankovi, dokovi, pontonske dizalice i slično, u glavnom nisu opravdala svoju praktičnu vrednost, te je kidanje užeta, radi koncentrisane težine na ovim poznatim sredstvima, bilo skoro neminovno kod svakog dizanja nekog većeg tereta, a i sami radovi oko zagnjurivanja tankova, postavljanja i vezivanja užeta zahtjevali su mnogo napora, troškova, specijalnih konstrukcija te naročitu stručnu spremu. Sve ove poteškoće otklonjene su, a i režijski troškovi znatno su smanjeni, dole opisanim pronalaskom.

Pronalazak se sastoji iz jednog balona u obliku kruške sl. 1. ili sličnih oblika izradjenog od inpregniranog (gumiranog) platna, ili slično, koji je lagan, sklopiv i lako prenosiv. Balon je na svom donjem delu otvoren (sl. 4 a), u taj otvor smeštena je jedna gumena cev (sl. 2e) koja vodi do površine morske, odnosno do sisaljke (b) na brodu spasiocu. Balon je obložen mrežom iz kanapa ili slično (b') koja se završava sa više užeta pričvršćenih o jedan jaki okov (c).

Prilikom upotrebe, istisne se iz balona vazduh, ili se pak ostavi samo neznatna količina vazduha da bi balon bio lagano potiskivan prema gore, zbog lakšeg baratanja sa njime. Sa teretom okova (c) koji je dovoljan da savlada ostavljeni vazduh, spusti se balon do dna morskog gde gnjurac zakači balon za najzgodnije mjesto te-

reta kojeg treba da se digne. Sada se stavi u dejstvo sisaljka (b) na brodu spasiocu i balon će se kroz cev (e) napuniti vazduhom. Da usljed ekspanzije vazduha odnosno potiskivanja prema gore, nebi balon prrsnuo i zbog nošenja cijelog tereta isti je obložen mrežom od kanapa (b') tako, da će preko okova (c i b'') sva težina biti preneti na pomenutu mrežu, koja ujedno neće dozvoliti balonu da se širi. Pri dizanju (kretanju prema površini), vazduh koji se nalazi u balonu postajati će, uslijed manjeg tlaka na vanjske stjene balona, sve rjeđi, te će prema tome povećati svoj volumen, ali to povećanje volumena neće štetno djelovati na balon, jer je on na donjem delu otvoren, te će svaki višak vazduha kroz taj otvor izbijati napolje. Opasnosti da bi se užeta odnosno okov (c) pokidali neće biti jer će užeta kao (b') i okov mreže (c) biti kalkulirani za nosivost balona. Ovakovim balonima izbjeglo bi se pogibelji koja bi inače mogla nastati usljed naglog dolaženja na površinu te pošto je balon građen iz platna u slučaju da i udari o neki objekt na površini neće nanijeti nikakve štete. Sa više ovakvih balona prikačenih na raznim mestima predmeta kojeg treba dizati, moći će se postignuti mnogo efikasnije, ekonomičnije i sigurnije dejstvo, nego sa do sada poznatim sredstvima pošto ne treba gnurcima rukovati sa teškim tankovima a niti je brod spasilac pretovaren tako ne-

zgodnim objektima kao što su željezni tankovi i slično.

Patentni zahtevi:

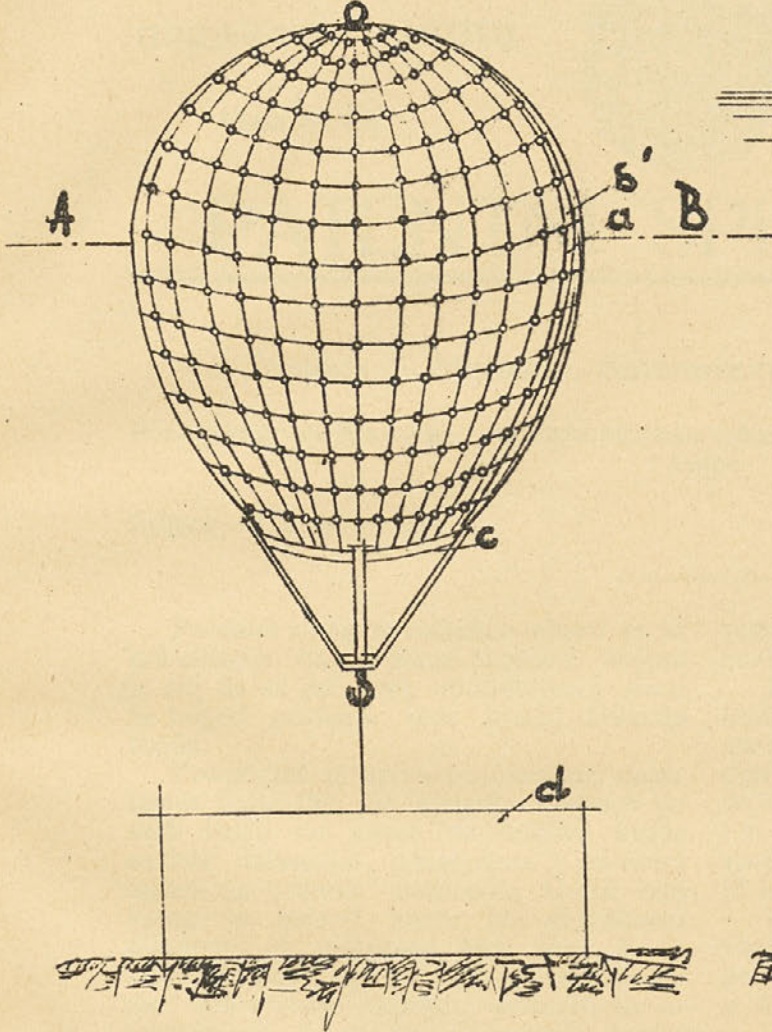
1. Balon za dizanje tereta iz vode naznačen time, što na donjem delu ima otvor (a) za spuštavanje suvišnog zraka.

2. Balon po zahtevu 1 naznačen time, što je u donji otvoreni deo utisnuta gu-

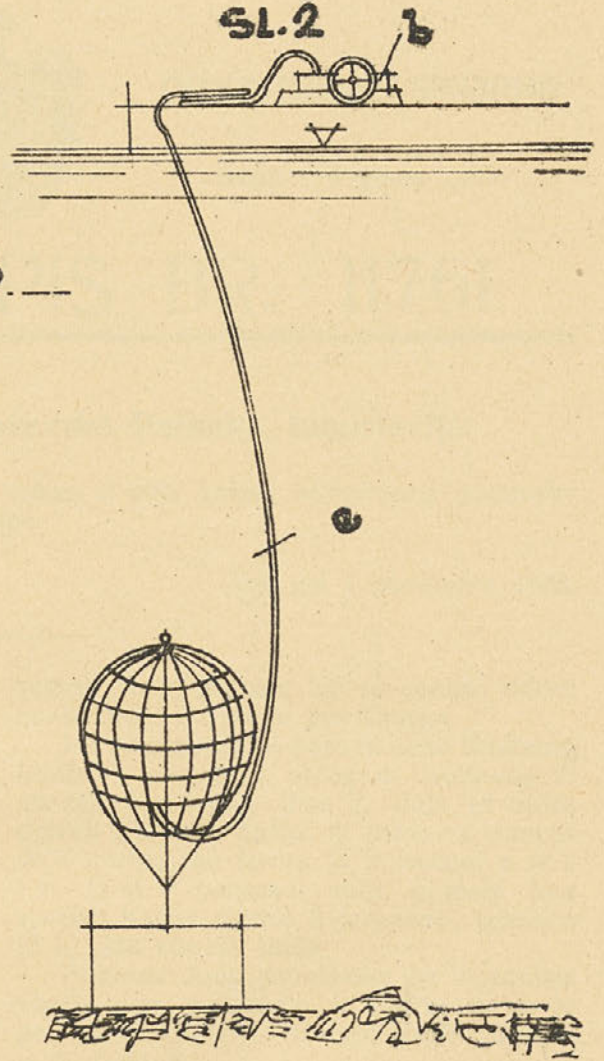
mena cev (e), koja vodi do površine morske odnosno do broda spasioca a služi za pumpanje zraka u balon.

3. Balon po zahtevu 1 i 2 naznačen time, što je obložen mrežom (b') koja je pričvršćena za okov (c) a koja će nositi sav teret te onemogućiti prskanje i širenje balona.

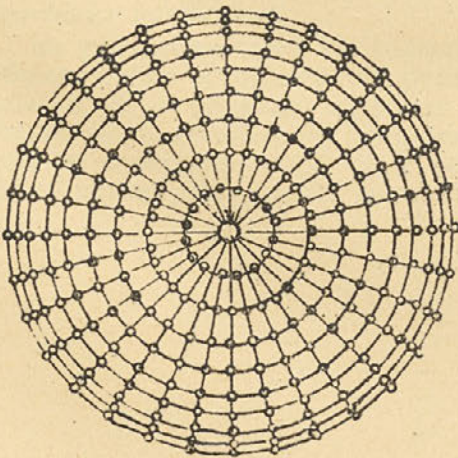
Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.



Sl. 4.

