

SPOMINSKI DNEVI
Na danšnjem dan se leta 1944
dobjeli borce Slavonije in Zidarske
skove brigade potisala za uspešno
izvedene operacije na Stajerskem.

TRŽAŠKI DNEVNIK

ZAKLJUČENI ITALIJANSKO-AVSTRIJSKI RAZGOVORI NA DUNAJU

Železniška konferenca prekinjena do proučitve avstrijskih predlogov

Italijanska delegacija bo predložila nov datum za nadaljnje razgovore - Ponovno zavlačevanje sklicanja konference o pristanišču

Včeraj so se na Dunaju končali razgovori med predstavniki avstrijskih in italijanskih državnih železnic. Razgovori so se vršili v tajnosti in ni bilo o njih izdan nobenega uradnega poročila. Vendar pa je se izvedelo, da niso prisilje delogacije na trdnevnih razgovorov do nikakrige sporazuma ter da se je zato sedaj italijanska delegacija ponovno vrnila v Rim, da prouči avstrijske predloge. Italija bo nato predložila nov datum za nadaljnjo pogajanje.

Kot smo že poročali, so se razgovori nanašali na železniške tarife, za prevoz avstrijskega blaga na progi Tržič - Trst in na tarife za prevoz blaga srednjeevropskih dežel po avstrijskih državnih železnicah v primeru, da je to blago namenjeno za transito skozi tržaško pristanišče. Italijanski železniški predstavniki so namreč predlagali zniranje železniških tarif za prevoz avstrijskega transita in po drugi strani začevali, da tudi Avstrija znaša tarife tako, da bi srednjeevropske države preusmerile svoje posilke po italijanskih železnicah proti Trstu.

Avstrijski gospodarski krog, ki so že pred konferenco spremljali zgornji omenjeni italijanski predlog s kaj malo optimizmico, zaradi česar so se po vsej verjetnosti razgovorji že v treh dneh moral prekiniti. To tudi upravljajo trditev, da delegaciji nista dosegli niti skupne osnove za nadaljevanje diskusije in da sta se imenzijali stališča.

Ta rezultat lahko privede do ponovnega zavlačevanja sklicanja mednarodne konference o tržaškem pristanišču, katero italijanska vlada ni kazala nikoli posebenega navdušenja. Zaradi tega so vladne namere nejasne, saj se je že samo sklicanje dvostranske konference zdelo kot iskanje pretveze za zavlačevanje sklicanja mednarodne konference o pristanišču.

Avstriji in ostale zaledne države se ne zanimajo namreč izključno za ureditev železniških zvez, temveč prav tako za ureditev vseh ostalih pristaniških vprašanj, o čemer bi morali sklepati na mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču. Torej ne gre izključno za ureditev železniških zvez, temveč prvenstveno za vprašanje statusa tržaškega pristanišča kot ga predstavljam 1. - 20. priloga VII mirovne pogodbe. Ti člani pa predstavljajo popolno internacionalizacijo tržaškega pristanišča, tako da bodo vse zaledne države svobodno izkorisčale pristanišče in da bo pristanišče v upravi zadevanih držav. Posebni členi

vprasanj in tako izigrati dejanski pomen mednarodne konference o tržaškem pristanišču.

Vladni generalni komisar obiskal Nabrežino in Col

Vladni generalni komisar dr. Palamara je v spremstvu podpredstnika dr. Miciotte in podpravnatelja za javno dela na Borgigliu obiskal včeraj popolne devinski-nabrežinsko in repobatarsko občino.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te avstrijske zahteve in poudarili, da je treba dokončno rešiti vse ta vprašanja.

Tako stališče odgovornih avstrijskih krogov pa se je po vsej verjetnosti odrazilo tudi na potek razgovorov.

Nameravana ureditev najbolj perečih železniških vprasanj s pomočjo predhodnih dvostranskih razgovorov torej govorji o podtalnem namenu izpodkapi, mednarodni konferenci o tržaškem pristanišču in če že to ne bi uspelo, vsaj premestiti težišče skupnosti na del železniških

pa se nanašajo tudi na ureditev železniških zvez glede katerih velja naločno svobodne tranzitne brez vsakih diskriminacijskih vključno tarifnih postav.

Avstrijski listi so v zvezi z razgovori železniških predstavnikov ponovno podčitali prav te

K mečke bolniške blagajne in samovolja demokrščanskih voditeljev

Demokrščanska «zmaga» na volitvah v upravne odbore in zgovorno prikrijevanje točnih podatkov - Milijoni malih posestnikov samovoljno črtonih iz volilnih seznamov - Od kmetov sicer že zahtevajo plačevanje prispevkov oskrbe - v nasprotju z določbami ustreznega zakona - pa še ne dobijo

Vprašanje zdravniške in bolniške oskrbe je delalo očitno skoraj vse v Italiji, že od nekdaj nesrečno preglavic, pojavilo negotovanja, in na splošno slabu kri. Zavarovalniki, ki naj bi imeli po zakonu pravico na popolno zdravovanje. Tako so ustanovili bolniške blagajne tudi za male kmečke posestnike in 14. III. letos so izdali ustrezni zakon, ki jamečki tuketi k zasebnim zdravnikom, tako da imajo od bolniškega zavarovanja le bore malo koriščati. Glavni vzrok za takoto stanje moramo iskat v pomanjševanju poslovanja in v strukturiranju organizacijskem mehanizmu sorodnih ustanov, ki imajo v boleznih zavarovanja, tako da kjer je neposreden ali posredni vpliv zavarovancev izključen.

Do danes so bili bolniško zavarovani le delavci in na-

mečenci. Podražitev zdravniškega očitka v boleznih oskrbniških v Zvezni komisiji za prebilavstvo potrebuje zdravnikom, ki je pod nadzorstvom demokrščanske stranke, in v Kmečki zvezni, ki je pod vplivom komunistov in socialistov. Član: obvez zveč so hkrati tudi člani kmečkih bolniških blagajn. Pred več kot šestimi meseci so se v teh bolniških blagajnah vršile volitve za obnovno upravnih odborov. Demokrščanska stranka je storila vse dopuščeno in nedopustno, da bi si v bolniških blagajnah zagotovila absolutno večino. Po volitvah so dejansko razglasili svojo zmago, a da danes ni bilo mogoče dobiti konkretnih podatkov o številu in izidu volitev, tako da javno mnenje že danes ne ve kako so te volitve potekale in kakšno so dejanski obriši te demokrščanske «zmage».

Globoki vzrok za ta mok pa ne leži v pomanjkanju časa, ampak v očitku, da bi z objavo ustreznih stevilki prisile na dan rezavljivosti, ki jih je demokrščansko vodstvo zagrešilo za časa volitev. Najnavedemo le nekaj primerov takih... rezavljivosti, da se milo izrazimo. Tako je na primer v Campanii v volilne sezone vpisanih komaj 1.000, medtem ko je dejanskih volilnih upravljencev kar 177 tisoč; v Kalabriji 37.000 proti 89.500; v Abruzzu 38.000 proti 145.000; v Genovi 8.639 proti 22.412; v Dolini Aoste 5.900 proti 9.000; v Cuneu 30.200 proti 69.500; v Bergamu 14.500 proti 27.000; v takoj dalje, v večji ali manjši meri, po vsej Italiji. S kakšno pravico se milijonom in milijonom malih posestnikov odrekla pravica, ki jo jamči ustava, ni znano; vendar pa bi vladu bila dolžna pojasnitivajmo mnenju kako je mogreno, da demokrščanski predsednik ene od strokovnih organizacij malih posestnikov, poslanec Paolo Bonomi, more, po svoji organizaciji, oprostil tako ocitno politično diskriminacijo na skodo milijonskih množic malih posestnikov, in pri tej diskriminaciji celo vztrajati tudi potem, ko je novi predsednik italijanske vlade Segni dal pred parlamentom slovensko izjavo, da bo nova vladu strogo spoštovala ustavne dolžnosti in skrbela za to, da se uveljavlja popolna enakopravnost vseh državljanov

Francozom naklonjenemu mafiu dnevi steti. Ker ga maroško ne mera, se ga skrajajo Francozi resiti počasi, Maropoma, toda dogodki v Maroku dovolj jasno kažejo, da jim ta igra ne bo uspel. Bivši sultani Ben Jusef, ki ga postopoma temu pa je Ben Jusef tako rekoč v Maroku, ker simbolizira voljo maroškega ljudstva po svobodi in odpornejši duga proti vsem tujim domaćim silam, ki mu kraljatko izbrali, v sfero vseh državljanov

V zadnjih časih so zdravniški opazili, da ljudje čedajo na nepravilnosti, da ne moreno smatrati bolj bolnega, ki pomirja teči k zdravilom, ki pomirja živec. Teda zdravil ni malo. Kamilice, lipov čaj in baldrijan so sredstva, ki jih ljudje že sto in sto let uporabljajo. Obstajajo pa danes še bolj učinkoviti preparati, ki so vsekumor dostopni. Najbolj znana so uspavala sredstva na podlagi broma in drugih blažilnih mamil.

Neprijetno pa je to, da nitibrom niti omenjena mamilna povsem neksodljiva človeškega organizma. Ce so oči spodite in obraz normalen, je nepravilnost samo domilija. Ce so pa oči utrujene in obraz izmuden, je dokaz, da človeku primanjkuje spina. Ne smemo pa pozabiti, da povzročajo nepravilnost tudi kroničen alkoholizem, prekorno uživanje kave ali čaja, preobilna hrana ali pa tudi likota. Najeckrat je nepravilnost treba pripisati abnormalnemu psihičnemu stanju. Ne mislimo tu samo na psihično bolezen, ampak tudi na vse tiste ljudi, ki ne bolejajo na nočni izraziti duševne bolezni, imajo pa kljub temu spina.

Cemu je treba pripisati dejstvo, da se je v zadnjih letih nepravilnost tako razširila? Zelo verjetno vedno bolj mrzljivo, modernemu življenju. Vendar, ki povzročajo nepravilnosti, so zelo številni. Ne moreno spati, ce smo bolni in bolzen povzročajo obolenje. Zelo slabo spijo na kuhinji, ki bolejajo na nočni izraziti duševne bolezni, imajo pa kljub temu spina.

Ne smemo pa pozabiti, da povzročajo nepravilnost tudi kroničen alkoholizem, prekorno uživanje kave ali čaja, preobilna hrana ali pa tudi likota. Najeckrat je nepravilnost treba pripisati abnormalnemu psihičnemu stanju. Ne mislimo tu samo na psihično bolezen, ampak tudi na vse tiste ljudi, ki ne bolejajo na nočni izraziti duševne bolezni, imajo pa kljub temu spina.

Kako rešiti vprašanje nepravilnosti? Ce ne moreno spati zaradi kakrške obolenja, je treba predvsem ugotoviti način povzročanja, Potem nepravilnosti in več vprašanja.

Redno življenje in mir sta najboljši zdravili za bolezen, na kateri danes boleha veliko ljudi

pa je odstraniti nepravilnost, ee

RIMSKI GROBOVI PRI SENJU

Aprila letos so delavci gradbenega podjetja »Partizan« v Senju pri nekih izkopih, natele na stare grobove. Teh grobov je bilo sedem in so ležali komaj podlgi meter globoko. Cim so to vest raznesli po okolici, se je za pozanimali krajevni ljudski odbor, ki je dal takoj na razlagajoči manjšo vsto dežurjen, ki se poteguje: 1. za odložitev plačevanja prispevkov, dokler se ne bo pritočil z dejanskim bolniškom; 2. za to, da se za jamči takočnja bolniška oskrba v usledjujčih, pri tem »revizijskih« lastne zvezze. Zato je nekdo željal, da se odstranijo vsi posamezni pokopališči, da se ne bo potegovali v zvezničkih življenjih. Vzroki za to je bilo dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki je bil dovolj, tudi brez odkritja grobov. Zgodovina Senja je namreč zelo starata in sega daleč v predrimsko dobo. Senj se kot mestno spominja že v 4. stoletju pred našim štetjem, ko ga starci Pseudoixilas omenja pri nekem načrtovanju lumburških mest. Neki zgodovinarji menijo, da so Senj zgradili senonski Galci, medtem ko večina trdi, da je njenega znamenja prispevkor od strani malih posetnikov, in v značju prispevkor države, vstevši v oznaki obilježju, ki

